

प्रशासन रिपोर्ट 2021-22

Administration Report 2021-22



पारादीप पत्तन प्राधिकरण
PARADIP PORT AUTHORITY
An ISO-9001:2008 Certified and ISPS Complaint Port



The Future Global Port



Hon'ble Union Minister Shri Sarbanand Sonwal, Shri Shripady Naik and Shri Shantanu Thakur Hon'ble Ministers of State, MoPSW visited Paradip Port stall at Ambedkar International Centre, New Delhi, during celebration of 7 years of Sagarmala.



प्रशासन रिपोर्ट 2021-22
Administration Report 2021-22



प्रशासन रिपोर्ट Administration Report 2021-22

पारादीप पत्तन प्राधिकरण
PARADIP PORT AUTHORITY

An ISO-9001:2008 Certified and ISPS Complaint Port

Paradip, Jagatsinghpur, Odisha, India, (06722) 222242
<https://paradiport.govt.in>



सूचीपत्र

भाग-I (सामान्य)	पृष्ठ
न्यासीयों का बोर्ड	1
संगठन का नक्शा	2
पत्तन के मुख्य अधिकारियों	3
पत्तन परिचालन एक नजर में	4
तुलनपत्र एक नजर में	4
राजस्व लेखा एक नजर में	5
निष्पादन सूचक	5
पत्तन परिचालन में महत्वपूर्ण उपलब्धि	6
पिछले पांच वर्षों में संभाले गए यातायात	7
संभाले गए यातायात का कंपोजिशन	7
परिचालन परिणाम	8
प्रकार के अनुसार व्यय	8
गतिविधि के अनुसार आय एवं व्यय	8
भाग-II (विवरण)	
प्रबंधन, संगठन एवं कर्मचारी	9
परिचालन निष्पादन की समीक्षा	10-11
प्रशिक्षण	11
पूँजी कार्य एवं वित्त	12
विकासात्मक परियोजनाएं	13
पूर्ण परियोजनाएं और आगामी परियोजनाएं	14
समुद्री सर्वेक्षण एवं निकर्षण	14
आई०एस०ओ-9001: 2015 एवं आई०एस०पी०एस	14-15
पत्तन संरक्षा	15
पर्यावरण संरक्षण	16
चिकित्सा सेवा	17
औद्योगिक संपर्क एवं कल्याण उपाय	18
सामूहिक सामाजिक उत्तरदायित्व का कार्यान्वयन	18
स्वच्छ भारत अभियान	18
राजभाषा कार्यान्वयन	19
सूचना अधिकार अधिनियम, 2005 का कार्यान्वयन	19
आरक्षण नीति का कार्यान्वयन	

भाग-III (सांख्यिकी)	पृष्ठ
V-I पत्तन की स्थलाकृति	20
V-II बर्थ का व्योरा	21
V-III फ्लोटिंग क्राफ्ट्स	22
V-IV कार्गो हैंडलिंग उपस्कर	23
V-V भंडारण सुविधाएं	24
C-I पण्यवार एवं वर्गवार संभाले गए कार्गो यातायात	25
C-II झंडेवार यातायात का वितरण	26-27
C-III ओरिजिन एवं गंतव्यस्थान के अनुसार संभाले गए ओवरसिज यातायात	28-32
C-IV पण्यवार संभाले गए यातायात (पिछले पांच वर्षों में)	33-34
C-V पण्यवार लादे गये कार्गो और परिवहन के विभिन्न माध्यम से प्राप्त	35
C-VI पण्यवार उतारे गये कार्गो और परिवहन के विभिन्न माध्यम से भेजे गए	36
C-VII पण्यवार एवं वर्गवार संभाले गये अन्य देशों के ट्रांजिट यातायात	37
Co-I संभाले गए कंटेनरों की संख्या एवं प्रकार	39
Co-II कंटेनर कार्गो एवं संभाले गए कंटेनरों का टारवेट	39
Co-III इनलैंड(लैंडवर्ड) कंटेनर का संचलन-माल उतारने के बाद पत्तन से बाहर जाने वाले जहाज	40
Co-IV इनलैंड(लैंडवर्ड) कंटेनर का संचलन-लदाई के लिए पत्तन में आनेवाले जहाज	41
P-I महा पत्तन का निष्पादन	42
P-II पूर्व बर्थिंग प्रतीक्षा समय का वितरण	43
P-III कार्यक्षम बर्थों पर अकार्य समय का वितरण	44
P-IV पण्य-वार निष्पादन सूचक	45
P-V बर्थ उपयोगिता	46
P-VI कार्गो संभलाई उपस्करों की उपलब्धता	47
P-VII तटीय श्रम उत्पादकता	48
P-VIII गोदी श्रम उत्पादकता	49
P-IX उपस्करों की उपलब्धि तथा उपयोग (कंटेनर हैंडलिंग के अतिरिक्त)	50
P-X कंटेनर हैंडलिंग उपस्करों की उपलब्धि तथा उपयोग	51
P-XI कंटेनर हैंडलिंग उपस्कर का निष्पादन	52
P-XII निकर्षण पोतों का निष्पादन	53
F-I महा पत्तन के आय एवं व्यय	54
F-II महा पत्तन में निधियों का उपयोग और अन्य वित्तीय सूचकांक	55
O-I शेल किए गए जहाजों की संख्या, प्रकार एवं आकार	56
O-II महा पत्तनों में यात्री यातायात	57
O-III महा पत्तन में दुर्घटनाएँ	57
O-IV महा पत्तन में नियोजन और नष्ट श्रम दिवस	58

Contents

Part-I (General)

Board of Trustees	1
Organization Chart	2
Principal Officers of the Port	3
Port Operations at a glance	4
Balance Sheet at a glance	4
Revenue accounts at a glance	5
Performance Indicators	5
Outstanding achievements in Port Operations	6
Traffic handled during last five years	7
Composition of Traffic Handled	7
Operating Result	8
Type-wise Expenditure	8
Activity-wise Income & Expenditure	8

Part-II (Descriptive)

Management, Organization & Staff	9
Review of Operational Performance	10-11
Training	11
Capital Works & Finance	12
Developmental, Completed & Upcoming Projects	13
Marine Survey & Dredging	14
ISO – 9001 : 2015 & ISPS	14
Port Security	14-15
Environment Protection	15
Medical Services	16
Industrial Relations & Welfare Measures	17
Implementation of Corporate Social Responsibility	18
Swach Bharat Abhiyan	18
Implementation of Official Language	18
Implementation of Right to Information Act, 2005	19
Implementation of Reservation Policy	19

PART-III (STATISTICAL)

V-I	Topography of Port	20
V-II	Berth Particulars	21
V-III	Floating Crafts	22
V-IV	Cargo Handling Equipment	23
V-V	Storage Facilities	24
C-I	Commodity-wise & Category-wise Cargo Traffic Handled	25
C-II	Flag-wise Distribution of Traffic	26-27
C-III	Origin and Destination-wise Overseas Traffic Handled	28-32
C-IV	Commodity-wise Traffic Handled (During last five years)	33-34
C-V	Commodity-wise Loaded Cargo Received by Different Modes of Transport	35
C-VI	Commodity-wise Unloaded Cargo Dispatched by Different Modes of Transport	36
C-VII	Commodity-wise & Category-wise Transit Traffic of Other Countries Cargo Handled	37
Co-I	Number & Types of Container Handled	39
Co-II	Container Cargo & Tare Weight of Containers Handled	39
Co-III	Inland (Landward) Container Movement- Outgoing from Port after Unloading from Ship	40
Co-IV	Inland (Landward) Container Movement- Incoming to Port for Loading on to the Ship	41
P-I	Performance of Major Port	42
P-II	Distribution of Pre-berthing Waiting Time	43
P-III	Distribution of Non-working Time at Working Berths	44
P-IV	Commodity-wise Performance Indicators	45
P-V	Berth Occupancy	46
P-VI	Availability of Cargo Handling Equipment	47
P-VII	Shore Labour Productivity	48
P-VIII	Dock Labour Productivity	49
P-IX	Availability and Utilisation of Equipments (other than Container Handling)	50
P-X	Availability and Utilisation of Container Handling Equipment	51
P-XI	Performance of Container Handling Equipment	52
P-XII	Performance of Dredgers	53
F-I	Income & Expenditure of Major Port	54
F-II	Application of Funds and other Financial Statistics of Major Port	55
O-I	Number, Type and Size of Ships Sailed	56
O-II	Passenger Traffic at Major Port	57
O-III	Accidents at Major Port	57
O-IV	Employment, Dock Labour Boards of Major Port and Man-days lost at Major Port	58



MoU was signed between Shri P.L. Haranadh, Chairman, Paradip Port and Shri Anil Kumar Gupta, MD, (IPRCL) for Upgradation and Modernization of Paradip Fishing Harbour at a cost of Rs. 99.75 crores, during 7 Years of Sagarmala Celebration from 25th March - 14th April at Ambedkar International Center, New Delhi



Paradip Port Authority has been adjudged Port of the Year in Non-containerised Cargo category in the Eastern Star Awards 2022 held in Kolkata on February 24, 2022. Shri A.K. Bose, Dy. Chairman along with Shri Sriman Mishra, DTM received the award from Smt. H.K. Joshi, CMD, Shipping Corporation of India Ltd.



Paradip Port bagged "ODISHA BEST EMPLOYER BRAND AWARDS 2022" under the Banner of World Leadership Congress held on 27th April, 2022 at Bhubaneswar. Dr. P.N.Bahekar, Secretary and Shri G. Edison, Traffic Manager, Paradip Port received the award.



Paradip Port Authority has been conferred the "Samudra Manthan - Emerging Major Port of the Year (Cargo)" Award. Shri G. Edison, TM, PPT received the Award in a glittering ceremony held in Mumbai.

Part - I (GENERAL)





न्यासियों का बोर्ड

(वर्ष 2021-22 के लिए)



1. श्री विनीत कुमार, आई.आर.एस.इ.इ (06.10.2021तक) श्री पी एल हरनाथ (07.10.2021 से) अध्यक्ष,पारादीप पत्तन प्राधिकरण
2. श्री ए के बोस, उपाध्यक्ष पारादीप पत्तन प्राधिकरण
3. श्री भूषण कुमार संयुक्त सचिव (पीपीपी एण्ड एसएम), (27.03.2022 तक) श्री मनदीप सिंह रांधवा (28.03.2022 से) निदेशक, भारत सरकार, पत्तन,पोत परिवहन एवं जलमार्ग मंत्रालय, परिवहन भवन,नई दिल्ली - 110 001
4. श्री मनोज कुमार मिश्र (21.12.2021 तक)श्री संजय कुमार मिश्र,आईआरटीएस (28.12.2021 से) आयुक्त, रेल समन्वय एवं विशेष सचिव, वाणिज्य एवं परिवहन विभाग, ओडिशा सरकार,सचिवालय, भुवनेश्वर-01
5. श्री विजय कुमार कर (28.10.2021 तक) मुख्य आयुक्त,सीमाशुल्क (निवारक) श्री विजय ऋषी, आईआरएस (29.10.2021 से) आयुक्त, सीमाशुल्क (निवारक) सी.आर.बिलडिंग, राजस्व बिहार, बानी बिहार,भुवनेश्वर -1
6. श्री प्रमोद कुमार जेना, आईआरटीएस मुख्य प्रचालन प्रबंधक, पूर्व तट रेलवे, पूर्व तट रेलवे सदन,(निचली मंजील), दक्षिण ब्लॉक, रेल सदन, मंचेश्वर, भुवनेश्वर-751017
7. श्री सुजीत कुमार दास (22.12.2021 तक) सर्वेक्षक प्रभारी, मर्कांटाइल मराईन विभाग, मसी-30, मधुवन पारादीप -754 142
8. सीएमडीइ एन पी प्रदीप नावाल अधिकारी प्रभारी, एन.ओ.आई.सी(ओडिशा) आई.एन.सी-चिल्का, बालुगौ, खोर्दा - 752037
9. डीआईजी यशवंत कुमार सिंह (22.12.2021 तक) कमांडर, तटरक्षक, तट रक्षक जिला मुख्यालय,पारादीप-754142
10. श्री आर्त त्राण महापात्र,आईएफएस (22.12.2021 तक) उप महा निदेशक वन(केन्द्रीय), पर्यावरण वन एवं मौसम परिवर्तन मंत्रालय पूर्व क्षेत्रीय कार्यालय,ए/3, चंद्रशेखरपुर, भुवनेश्वर - 751023

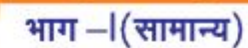


BOARD OF TRUSTEES

(For the Year 2021-22)



- 01 **Sri Vinit Kumar**, IRSEE (upto 06.10.2020) Shri P.L.Haranadh, IRTS (from 07.10.2021) Chairman, Paradip Port Authority.
- 02 **Shri A. K. Bose**, Dy. Chairman, Paradip Port Authority.
- 03 **Shri Bhushan Kumar**, JS (PPP & SM), (upto 27.03.2022) Shri Mandeep Singh Randhawa, Director (from 28.03.2022) Ministry of Ports, Shipping & Waterways, Government of India, Transport Bhawan, 1, Parliament street, New Delhi-110 001
- 04 **Shri Manoj Kumar Mishra**, (upto 21.12.2021) Shri Sanjay Kumar Mishra, IRTS, (from 22.12.2021) Special Secretary & Trustee, PPT Commissioner Rail Co-ordination &, Special Secretary, Commerce & Transport Department, Govt. of Odisha, 5th Floor, Kharavela Bhawan, Gopabandhu Marg, Keshari Nagar, Bhubaneswar
- 05 **Shri Bijoy Kuma Kar**, (upto 28.10.2021) Principal Commissioner, Customs (Preventive) Shri Vijay Risi, IRS (from 29.10.2021) The Commissioner Customs (Preventive), Commissionerate, 3rd Floor, C.R. Building, Rajaswa Vihar, Vanivihar, Bhubaneswar-751 007.
- 06 **Shri Pramod Kumar Jena**, IRTS, Principal Chief Operations Manager, East Coast Railway, Ground Floor, South Block, Rail Sadan, Mancheswar, Bhubaneswar-751 017
- 07 **Shri Sujit Kumar Das**, (upto 22.12.2022) Surveyor In-charge, Mercantile Marine Department, 01/V, Opp. Central School, Madhuban, Paradip-754 142.
- 08 **Cmde. NP Pradeep**, Naval Officer-in-Charge, NOIC (Odisha), INS-Chilka, Balugan, Khurda-752037
- 09 **DIG Yashawant Kumar Singh**, (upto 22.12.2021) Commander, Coast Guard, Coast Guard Dist Headquarters, Paradip – 754 142.
- 10 **Shri Arta Trana Mishra**, IFS ,(upto 22.12.2021) Dy. Director General of Forests (Central) Forest & Climate Change, Ministry of Environment, Eastern Regional Office, A/3, Chandrasekharpur, Bhubaneswar – 751 023

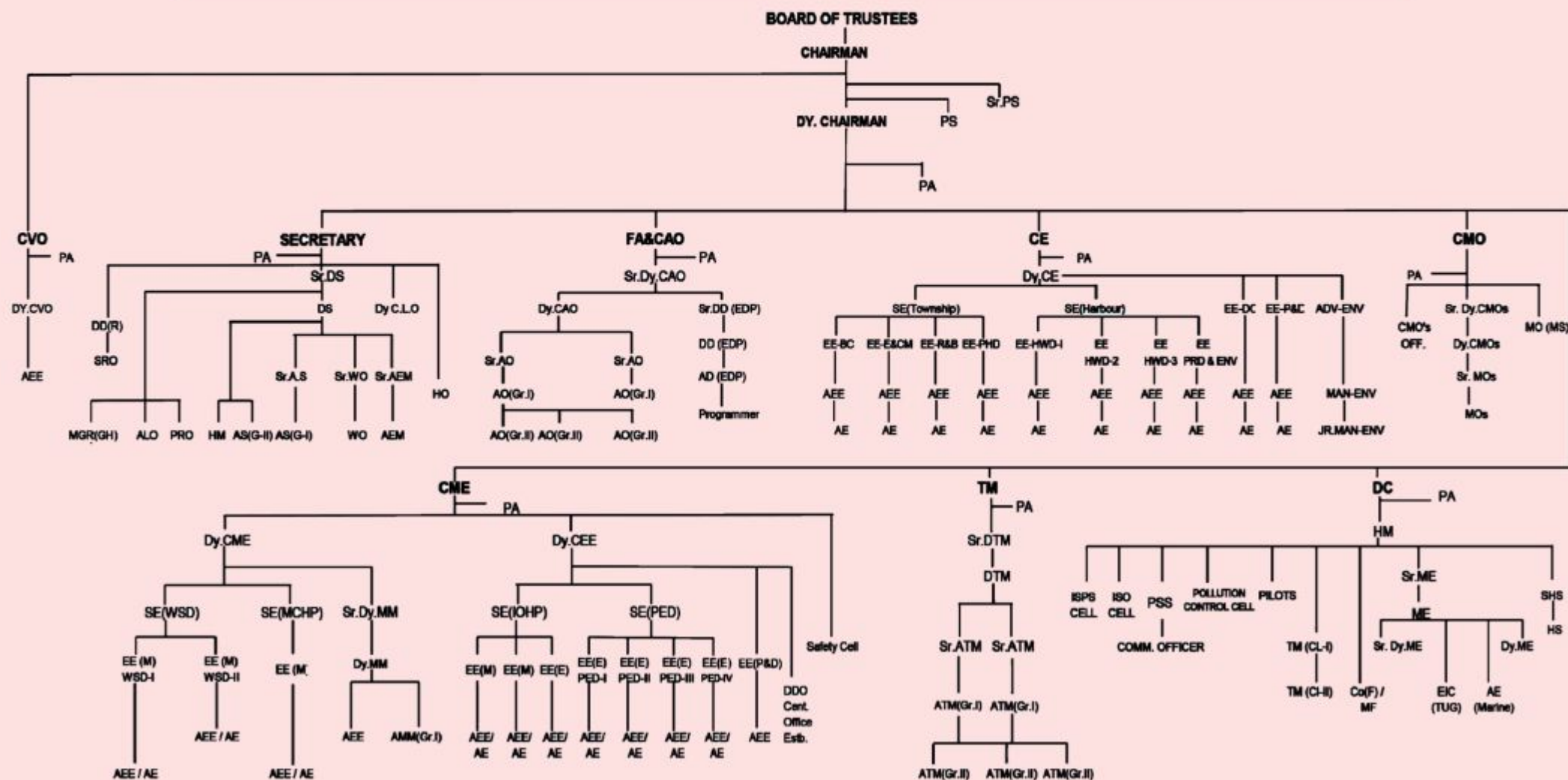


31.03.2022 को पारादीप पत्तन प्राधिकरण का संगठित नक्शा





ORGANISATION CHART OF PARADIP PORT AUTHORITY AS ON 31/03/2022



मुख्य अधिकारी (31.03.2022 को)

प्रशासन रिपोर्ट -2021-22



भाग -I(सामान्य)

अध्यक्ष

श्री विनीत कुमार,आईआरएसइ (06.10.2021 तक)
श्री पी एल हरनाथ, आई आर टी एस (07.10.2021 से)

उपाध्यक्ष

श्री आशिश कुमार बोस

सतर्कता विभाग

मुख्य सतर्कता अधिकारी
उप मुख्य सतर्कता अधिकारी

डॉ प्रीती माहतो,आई०पी एण्ड टी एफएस
श्री एच.एस.राऊत

प्रशासनिक विभाग

सचिव
श्री मलय दासगुप्ता (26.10.2021 तक)
वरिष्ठ उप सचिव
(20.09.2021 तक)
उप सचिव

श्री पी एन बाहेकर (27.10.2021 से)
श्री टी के हाजरा चौधरी
श्री के० थिरुमुल्लार

वित्त एवं लेखा विभाग

वित्त सलाहकार एवं मुख्य लेखा अधिकारी
वरिष्ठ उप मुख्य लेखा अधिकारी
वरिष्ठ उप निदेशक (इ०डी०पी)

श्री डी एन सौंदी
श्री एस के साहु (22.10.2021 तक)
श्री ए के साहु
श्री एम०आर०मिश्र

अभियांत्रिकी विभाग

मुख्य अभियंता
उप मुख्य अभियंता (सिविल)
अधीक्षण अभियंता (टाऊनसीप सर्कल)
अधीक्षण अभियंता (हार्बर सर्कल)

श्री मलय दासमुत्त
श्री एच एस राऊत
श्री पी०के० बिन्धाणी
श्री आर.डी.महापात्र

विद्युत एवं यांत्रिक विभाग

मुख्य यांत्रिक अभियंता

उप मुख्य विद्युत अभियंता
उप मुख्य यांत्रिक अभियंता
वरिष्ठ उप प्रबंधक (सामग्री)
अधीक्षण अभियंता (विद्युत)
अधीक्षण अभियंता (विद्युत)
अधीक्षण अभियंता (यां)
अधीक्षण अभियंता (यां)

श्री एस.के.दास

श्री चंदन पाणिग्रही
श्री डी.रथ
श्री जे.पी.जोशी (31.05.2021 तक)
श्री बी.एस.नायक
श्री एम.के.सेठी
श्री एम एस नायक
श्री आर एन साहु

यातायात विभाग

यातायात प्रबंधक

वरिष्ठ उप यातायात प्रबंधक

श्री एस.के.मिश्र

श्री ए.के.साहु

समुद्री विभाग

उप संरक्षक एवं पी०एफ०एस०ओ

कप्ता ए के महापात्र (25.10.2021 तक)
हार्बर मास्टर एवं उप पी०एफ०एस०ओ
वरिष्ठ समुद्री अभियंता

कप्ता ए सी साहु (26.10.2021 से)

कप्ताए.ए सी साहु (25.10.2021 तक)
श्री बी.सिकंदर

चिकित्सा विभाग

मुख्य चिकित्सा अधिकारी

वरिष्ठ उप मुख्य चिकित्सा अधिकारी
वरिष्ठ उप मुख्य चिकित्सा अधिकारी

डॉ पी०के०पण्डा

डॉ आर०के०मल्लिक
डॉ बी.बी.दास

PRINCIPAL OFFICERS (AS ON 31.03.2022)



Administration Report 2021-2022

Part - I (General)

CHAIRMAN

Sri Vinit Kumar, IRSEE (upto 06.10.2021)
Sri P L Haranadh, IRTS (upto 07.10.2021)

DY. CHAIRMAN

Sri Ashish Kumar Bose

VIGILANCE DEPARTMENT

Chief Vigilance Officer : Dr. Preeti Mahto, IP&T AFS
Dy. Chief Vigilance Officer : Sri H.S. Rout

ADMINISTRATIVE DEPARTMENT

Secretary : Sri P N Bahekar (from 27.10.2021)
Sri Moloy Dasgupta (upto 26.10.21)
Sr. Deputy Secretary : Sri T.K. Hazra Choudhury
(upto 20.09.21)
Deputy Secretary : Sri K. Thirumoolar

FINANCE & ACCOUNTS DEPARTMENT

Financial Adviser & Chief Accounts Officer : Sri D. N. Sondhi
Sr. Dy. C.A.O. : Sri A. K. Sahu
Sr. Dy. Director (EDP). : Sri M.R. Mishra

ENGINEERING DEPARTMENT

Chief Engineer : Sri Moloy Dasgupta
Dy. Chief Engineer (Civil) : Sri H. S. Rout
Superintending Engineer (Township Circle) : Sri P. K. Bindhani
Superintending Engineer (Harbour Circle) : Sri R. D. Mohapatra

ELECTRICAL & MECHANICAL DEPARTMENT

Chief Mechanical Engineer : Sri S.K. Das
Dy. Chief Electrical Engineer : Sri Chandan Panigrahi
Dy. Chief Mechanical Engineer : Sri D. Rath
Sr. Dy. Manager (Materials) : Sri J.P. Joshi (upto 31.05.21)
Superintending Engineer (Elect.) : Sri B.S. Naik
Superintending Engineer (Elect.) : Sri M.K. Sethy
Superintending Engineer (Mech.) : Sri M S Naik
Superintending Engineer (Mech.) : Sri R N Sahoo

TRAFFIC DEPARTMENT

Traffic Manager : Sri S K Mishra
Sr. Dy. Traffic Manager : Sri A K Sahoo

MARINE DEPARTMENT

Deputy Conservator & PFSO : Capt. A C Sahoo (from 26.10.21)
Capt. A K Mohapatra (upto 25.10.21)
Harbour Master & Dy. PFSO : Capt. A. C. Sahoo (upto 25.10.21)
Sr. Marine Engineer : Sri B. Sikdar

MEDICAL DEPARTMENT

Chief Medical Officer : Dr. Prahallad Panda
Sr. Dy. Chief Medical Officer : Dr. R K Mallick
Sr. Dy. Chief Medical Officer : Dr. B B Das



पत्तन परिचालन एक नजर में

तुलन पत्र एक नजर में

मद	2021-22	2020-21
संभाले गए जहाजों(संख्या में)	2007	2054
कुल एन.आर.टी (लाख में)	480.46	463.13
कुल जी.आर.टी (लाख में)	802.91	782.03
कुल डी.डब्ल्यू.टी (लाख में)	1447.78	1398.96
संभाली गई यातायात (लाख टन में)		
लदाई	567.09	568.13
उतराई	592.39	574.57
कंटेनर कार्गो	1.85	2.79
ट्राशिपमेंट	--	--
कुल	1161.33	1145.49
परिचालन निष्पादन		
औसत प्रतीक्षा समय पत्तन लेखा (घंटों में)	2.44	6.20
औसत टर्न राउण्ड समय पत्तन लेखा (दिनों में)	1.93	2.23
औसत बर्थ दिवस निकासी (टनों में)		
तरल बल्क	41661	43795
शुष्क बल्क (यांत्रिकी)*	38264	32623
शुष्क बल्क (कान्वे)	18081	14868
ब्रेक बल्क	4939	5695
कंटेनर	7846	8490
संपूर्ण	27295	23943

मद	31.03.2022 को	31.03.2021 को
मूल लागत पर पुंजी परिसंपत्तियां	3031.54	2938.15
निवेश	3943.69	3609.42
चालू परिसंपत्तियां	4109.45	3626.72
कुल	11084.68	10174.30
दायिताएं		
आरक्षित और अधिशेष	7479.31	6858.96
पूंजी परिसंपत्तियों पर मुल्यहास	1226.70	1177.05
पूंजी कर्ज	8.12	8.12
चालू दायिताएं	2370.55	2130.16
कुल	11084.68	10174.30



* यांत्रिक उपाय से संभाले गए लौह अयस्क पेलेट, थर्मल कोयला, सल्फर, रॉक फास्फेट और एम०ओ०पी शामिल हैं।



PORT OPERATIONS AT A GLANCE

PARTICULARS	2021-22	2020-21
Vessels handled (in nos.)	2007	2054
Total NRT (in Lakhs)	480.46	463.13
Total GRT (in Lakhs)	802.91	782.03
Total DWT (in Lakhs)	1447.78	1398.96
TRAFFIC HANDLED (in Lakh tonnes)		
Load	567.09	568.13
Unload	592.39	574.57
Cont. Cargo	1.85	2.79
Transshipment	--	--
Total	1161.33	1145.49
OPERATIONAL PERFORMANCE :		
Average waiting time Port A/c (in hrs)	2.44	6.20
Average turnaround time Port A/c (in days)	1.93	2.23
Average berthday output (in tonnes) :		
- Liquid bulk	41661	43795
- Dry bulk (Mech)*	38264	32623
- Dry bulk (Conv)	18081	14868
- Break Bulk	4939	5695
- Container	7846	8490
- Overall	27295	23943

* Includes Iron Ore Pellet, Iron Ore, Thermal Coal, Sulphur, Rock Phosphate & MOP handled mechanically.

BALANCE SHEET AT A GLANCE

PARTICULARS	AS ON 31.03.2022	AS ON 31.03.2021
ASSETS		
Capital assets at Original cost	3031.54	2938.15
Investment	3943.69	3609.42
Current assets	4109.45	3626.72
Total	11084.68	10174.30
LIABILITIES		
Reserves & Surplus	7479.31	6858.96
Dep. on capital assets	1226.70	1177.05
Capital Debts	8.12	8.12
Current Liabilities	2370.55	2130.16
Total	11084.68	10174.30





राजस्व लेखे एक नजर में

(करोड़ रुपये में)			
मद	2021-22	2020-21	
आय			
परिचालन आय	1732.32	1625.06	
अन्य आय (वित्त और विविध)	163.42	294.99	
कुल	1895.74	1920.05	
व्यय			
परिचालन व्यय	475.37	472.96	
प्रबंधन और सामान्य प्रशासन	207.04	197.49	
वित्त और विविध व्यय	496.08	283.88	
कुल	1178.49	954.33	
सकल अधिशेष	717.25	965.72	
कर के लिए प्रावधान	245.36	332.63	
स्थगित कर दायिता	0.71	3.97	
कर के बाद अधिशेष	471.18	629.11	
घटाइए : पूंजी परिसंपत्ति को अंतरित			
पुर्नवास, पुर्नस्थापन एवं पूंजी परिसंपत्तियों का आधुनिकीकरण	93.00	86.00	
विकास, ऋण तथा आकस्मिक व्यय के पुर्नभुगतान	93.00	86.00	
कुल	186.00	172.00	
विनियोजन के बाद शुद्ध अधिशेष	285.18	457.11	

निष्पादन सूचना (लेखा अनुपात)

(करोड़ रुपये में)			
मद	2021-22	2020-21	
(क) परिचालन अनुपात :			
परिचालन व्यय (प्रबंधन एवं सामान्य प्रशासनसहित)	682.41	670.45	
परिचालन आय	1732.32	1625.06	
परिचालन अनुपात (प्रतिशत)	39.39	41.25	
(ख) औसत स्टॉक हैण्डलिंग को भंडार का खपत :			
जारी किए गए भंडार का मूल्य	55.36	58.22	
औसतन स्टॉक	2.44	3.43	
अनुपात (प्रतिशत)	2268.86	1697.38	
(ग) चालू दायिताओं को चालू परिसंपत्तियां :			
चालू परिसंपत्तियां	4109.45	3626.72	
चालू दायिताएं	2370.55	2130.16	
चालू अनुपात (प्रतिशत)	173.35	170.26	



REVENUE ACCOUNTS AT A GLANCE

(Rs. in Crores)		
PARTICULARS	2021-22	2020-21
INCOME		
Operating Income	1732.32	1625.06
Other Income (F&M)	163.42	294.99
Total	1895.74	1920.05
EXPENDITURE		
Operating Expenditure	475.37	472.96
Management & General Admn.	207.04	197.49
Finance & Misc. Expenditure	496.08	283.88
Total	1178.49	954.33
Gross Surplus	717.25	965.72
Provision for Tax	245.36	332.63
Deferred Tax Liability	0.71	3.97
Surplus after Tax	471.18	629.11
Less transferred to Capital assets :		
Replacement Rehabilitation and Modernization of Capital Assets	93.00	86.00
Development, Repayment of Loans and Contingencies	93.00	86.00
Total	186.00	172.00
Net Surplus after Appropriation	285.18	457.11

PERFORMANCE INDICATORS (ACCOUNTING RATIO)

(Rs. in Crores)		
PARTICULARS	2021-22	2020-21
(A) OPERATING RATIO :		
Operating Expenditure (Including Mgmt. & General Admn.)	682.41	670.45
Operating Income	1732.32	1625.06
Operating Ratio (Percentage)	39.39	41.25
(B) STORES CONSUMPTION TO AVERAGE STOCK HOLDING :		
Value of Stores Issued	55.36	58.22
Average Stock	2.44	3.43
Ratio (Percentage)	2268.86	1697.38
(C) CURRENT ASSETS TO CURRENT LIABILITIES :		
Current Assets	4109.45	3626.72
Current Liabilities	2370.55	2130.16
Current Ratio (Percentage)	173.35	170.26



पत्तन परिचालन में महत्वपूर्ण उपलब्धियाँ

- ❖ पिछले वित्त वर्ष 2020-21 के अंतर्गत पारादीप पत्तन द्वारा संभाले गए 114.55 मिलियन मेट्रिक टन कार्गो की तुलना में वित्त वर्ष 2021-22 के अंतर्गत 116.13 मिलियन मेट्रिक टन कार्गो संभाला गया जोकि सर्वकालिन रिकार्ड रहा और इसमें 1.38 वृद्धि दर्ज की गई।
- ❖ पत्तन ने मार्च, 22 में अब तक का सबसे अधिक मासिक कुल 12.31 मिलियन मेट्रिक टन संभाला।
- ❖ आऊटपुट प्रति जहाज बर्थडे 27,295 एमटी प्राप्त की गई।
- ❖ जहाजों की औसतन टीआरटी 55.60 घंटा (ओवरआल) और 46.38 घंटा (पत्तन लेखे पर) रहा।
- ❖ 2020-21 के 6.20 घंटे के विरुद्ध औसतन प्री-बर्थिंग विलम्ब 2.44 घंटा रहा।
- ❖ यांत्रिकी कोयला संभलाई संयंत्र ने 2018-19 के 5698 के पिछले रिकार्ड से बढ़ते हुए 2021-22 में अधिकतम बीओबीआरए रैंकों यानेकि 7156 रैंकों से माल को उतारा।
- ❖ यांत्रिकी कोयला संभलाई संयंत्र ने 2018-19 के 25.18 मिलियन टन के विरुद्ध 2021-22 में जहाजों पर 27.82 मिलियन टन लदान किया।
- ❖ 14.03.2021 को एक ही दिन में 64 रैंकों (27 आवक +37 जावक) की रिकार्ड संख्या को संभाला गया।
- ❖ पत्तन ने फरवरी 2021 में अब तक के सबसे अधिक औसत रैंक अर्थात् 51.82 संख्यक रैंक को संभाला। वहीं अंदर आनेवाले और बाहर जाने वाले रैंक का औसत क्रमशः 29.93 एवं 21.89 है।
- ❖ तटीय नौवहन को बढ़ावा देने के लिए, एमवी स्टार लाइरा नामक केप आकार के जहाज 16 मीटर ड्राफ्ट के साथ पारादीप पत्तन के इनर हार्बर में रहे नये लौह अयस्क बर्थ पर 1,46,565 एमटी लौह अयस्क फाइन्स लोड करने के लिए बर्थ किया जोकि अब तक का सबसे अधिक लौह अयस्क कार्गो लोड किया गया है।
- ❖ एमवी लीला लिस्बन अब तक का सबसे बड़ा आयात केप जहाज बन गया जोकि मेसर्स ओशनिक ट्रेड मिनरल्स प्राइवेट लिमिटेड के लिए शिपमेंट हेतु 1,34,375 एमटी जिप्सम की रिकार्ड कार्गो मात्रा के साथ पारादीप पत्तन के सीक्यू-1 बर्थ पर पहुँचा।
- ❖ पत्तन ने मार्च, 22 में अब तक का सबसे अधिक मासिक कुल 12.31 मिलियन मेट्रिक टन संभाला।

समुद्री प्रचालन में उपलब्धिया

- ❖ पारादीप पत्तन प्राधिकरण के पायलटों ने पिछले दो वर्ष के मानसून सिजन के दौरान 125 टैंकरों का सफलतापूर्वक एसपीएम मूरिंग प्रचालन किया है। पिछले 11 वर्षों से मेसर्स आईओसीएल से अनुबंधित कंपनी द्वारा एक ही काम किया जा रहा था। इसके परिणामस्वरूप पत्तन के लिए एक महत्वपूर्ण वित्तीय बचत हुई और समग्र रूप से एक सकारात्मक छवी बनाई है।
- ❖ केप आकार के जहाजों को संभालने के लिए गहराई में चुनौतियों के बावजूद हमारे पायलटों ने 20 मार्च 2022 को केप जहाज एमवी लीला लिबसन को 1,34,375 एमटी चूना पत्थर के अब तक के सबसे अधिक आयात कार्गो के साथ बर्थ किया है और 23 मार्च 2022 को केप जहाज एमबी केप वालेंसिया को 15.50 मीटर ड्राफ्ट के साथ 1,43,760 एमटी लौह अयस्क के अधिकतम कार्गो के साथ रवाना किया।
- ❖ पीपीए का स्लिपवे 5 वर्ष के लिए संपत्ति मूद्रिकरण योजना के तहत 17,800/- प्रति दिन + जीएसटी (पहले वर्ष के लिए और उसके बाद प्रत्येक वर्ष 2% वृद्धि) के दर पर पट्टे पर दिया गया है। उसी का उपयोग केवल पोर्ट क्राफ्ट के ड्राईडॉकिंग के लिए किया जा रहा है।
- ❖ 96 मीटर ड्राफ्ट के साथ केप आकार के जहाजों को संभालने के लिए वर्ष 2022-23 के लिए चैनल और डॉक आदि के अनुरक्षण निकर्षण के 92 एमसीयूएम के लिए पहल की गई।

वर्ष के अंतर्गत वार्षिक लदान/उतार के लिए पण्यवार रिकार्ड नीचे दिए गए हैं।

(आंकड़े टनों में)

कार्गो	रिकार्ड मात्रा		पिछली रिकार्ड	
	मात्रा	वर्ष	मात्रा	वर्ष
लौह अयस्क पेलेट	10,307,108	2021-22	9,871,408	2020-21
कोकिंग कोयला	13,741,557	2021-22	13,172,212	2017-18
उर्वरक कच्चा माल (एफआरएम)	6,641,009	2021-22	6,465,416	2020-21
खाद्य तेल	96,757	2021-22	69,845	2012-13



OUTSTANDING ACHIEVEMENTS IN PORT OPERATION

- All time Record cargo of 116.13 Million Metric Tonnes handled by the Paradip Port during FY 2021-22 as compared to 114.55 Million Metric Tonnes handled during last FY 2020-21, with a growth of 1.38%.
- The Port handled highest ever monthly total of 12.31 Million Metric Tonnes in March' 22.
- The Output per Ship Berthday achieved is 27,295 MT.
- The Average TRT of the Vessels stands at 55.60 Hours (Overall) & 46.38 Hours (On Port A/c.).
- The Average Pre-Berthing detention stands at 2.44 Hours as against 6.20 Hours in 2020-21.
- Mechanised Coal Handling Plant unloaded maximum no. of BOBRN Rakes; i.e. 7156 Nos. in 2021-22 surpassing the previous record of 5698 in 2018-19.
- Mechanised Coal Handling Plant Ship-loaded 27.82 million Tonnes in 2021-22 as against 25.18 in 2018-19.
- A record number of 64 rakes (27 outward + 37 inward) handled in a day on 14.03.2021.
- The port handled the highest ever Average Rakes per day i.e. 51.82 Nos. in February' 2021. Wherein, the Average of Incoming & Outgoing Rakes are 29.93 & 21.89 respectively.
- In pursuit of augmenting coastal shipping, MV STAR LYRA a cape vessel berthed at the inner Harbour of Paradip Port, with 16m Draught, at New Iron Ore Berth, to load 1,46,565 MT of Iron Ore Fines, the highest ever Iron ore cargo loaded in the Port.
- MV LILA LISBON becomes single biggest Import Cape Vessel so far, carrying shipment of M/s. Oceanic Trade Minerals Pvt. Ltd., with record cargo quantity of 1,34,375 MT Gypsum to berth at CQ-1 Berth of Paradip Port.
- The Port handled highest ever monthly total of 12.31 Million Metric Tonnes in March' 22.

ACHIEVEMENTS IN MARINE OPERATIONS

- Pilots of Paradip Port Authority have successfully carried out monsoon SPM operations of 125 Tankers during last two years. For the past 11 years same operation was being carried out by a company contracted by M/s. IOCL. Thus, has resulted in a significant financial savings for the Port and have created a positive image overall.
- Despite depth challenges for handling Cape-size vessels, our Pilots have berthed Cape vessel MV LILA Libson on 20th March 2022 with highest ever import cargo of 1,34,375 MT Lime stone and have sailed out Cape vessel MV Cape Valencia on 23rd March 2022 with highest ever cargo of 1,43,760 MT Iron Ore with 15.50m draft.
- Slipway of PPA has been leased out for 5 years @ Rs 17,800/- per day + GST (for the first year and thereafter enhancement of 2% compounding each year) under Asset Monetisation scheme. Same was being utilized for Drydocking of Port Crafts only.
- Initiate taken to for 12 MCuM of Maintenance Dredging of Channel and Docks etc. for the year 2022-23, to handle Cape size vessels with 16m draft.

Commodity-wise records for annual Load/Unload are as follows:

(Figures in tonnes)

C a r g o	Record Qty.		Previous Record	
	Qty.	Year	Qty.	Year
I. Ore Pellet	10,307,108	2021-22	9,871,408	2020-21
Coking Coal	13,741,557	2021-22	13,172,212	2017-18
Fertilizer Raw Material (FRM)	6,641,009	2021-22	6,465,416	2020-21
Edible Oil	96,757	2021-22	69,845	2012-13



पिछले पांच वर्षों में संभाले गये यातायत



उत्तराई (MMT)
लदाई (MMT)
कुल (MMT)

2017-18	2018-19	2019-20	2020-21	2021-22
61.35	63.26	60.42	57.55	59.30
40.66	46.01	52.27	57.00	56.83
102.01	109.27	112.69	114.55	116.13



संभाले गए यातायत का कम्पोजिसन

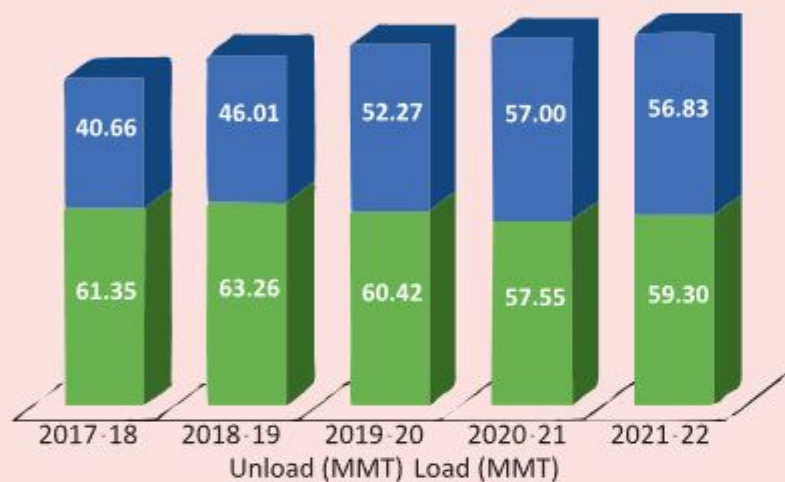
कुल यातायात - 116.13 मिलियन टन





TRAFFIC IN MILLION METRIC TONNES

TRAFFIC HANDLED DURING LAST 5 YEARS



Unload (MMT)

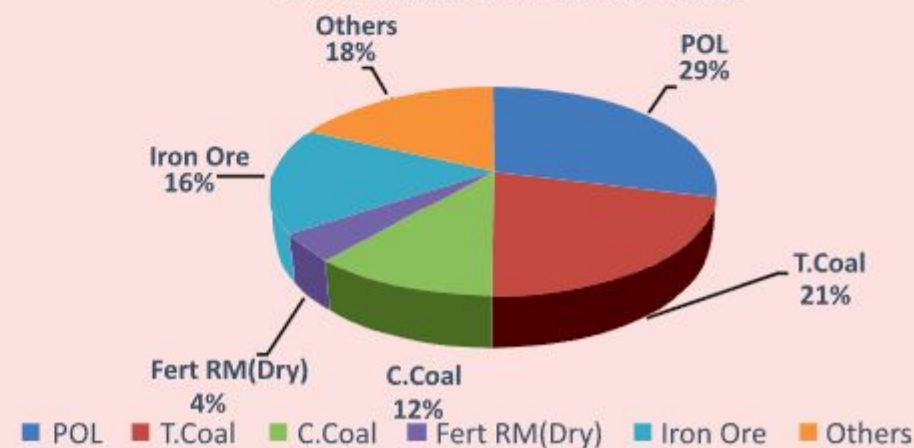
Load (MMT)

Total (MMT)

	2017-18	2018-19	2019-20	2020-21	2021-22
Unload (MMT)	61.35	63.26	60.42	57.55	59.30
Load (MMT)	40.66	46.01	52.27	57.00	56.83
Total (MMT)	102.01	109.27	112.69	114.55	116.13



COMPOSITION OF TRAFFIC HANDLED
TOTAL TRAFFIC - 116.13 Million tonnes





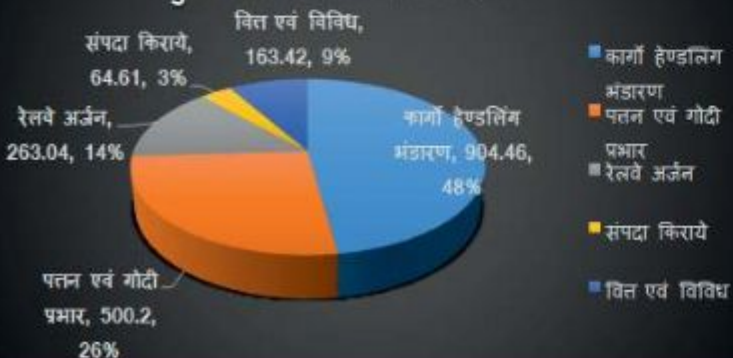
परिचालना परिणाम



	2017-18	2018-19	2019-20	2020-21	2021-22
Operating Income (Rs. In Cr.)	1326.90	1430.26	1563.26	1625.06	1732.32
Operating Exp. (Rs. In Cr.)	649.22	660.21	666.93	670.45	682.41
Operating Surplus (Rs. In Cr.)	677.68	770.05	896.33	954.61	1049.91

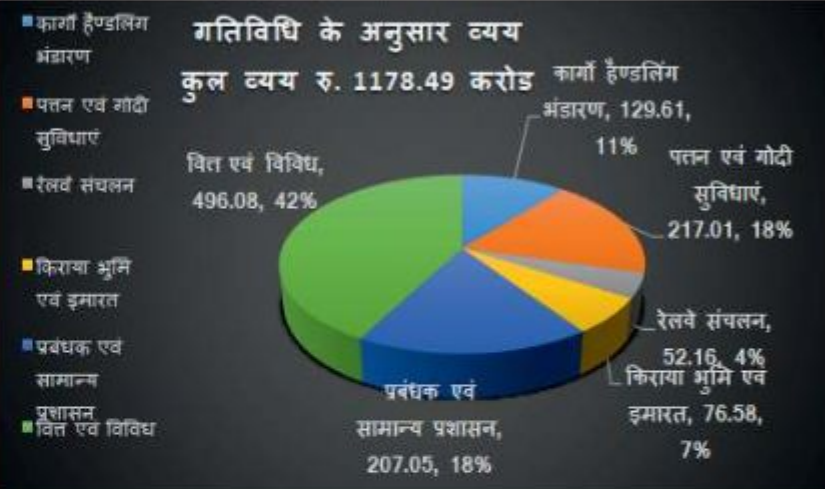
गतिविधि के अनुसार आय

कुल आय रु. 1895.74 करोड़



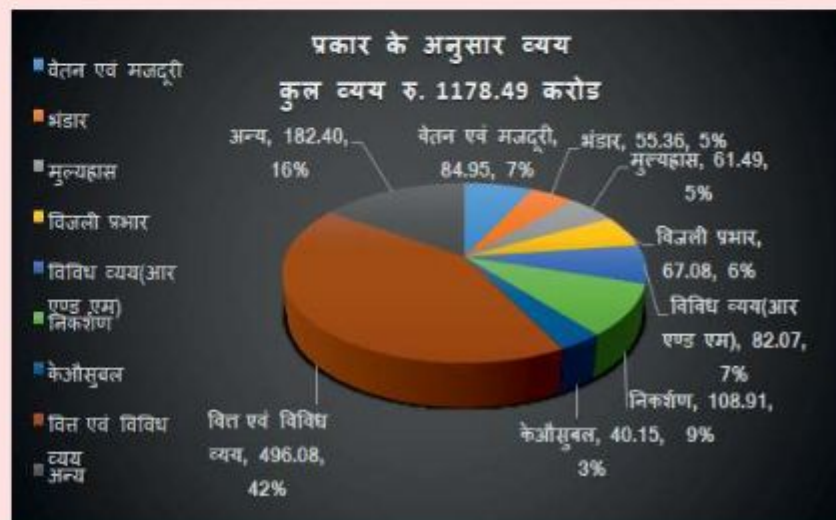
गतिविधि के अनुसार व्यय

कुल व्यय रु. 1178.49 करोड़



प्रकार के अनुसार व्यय

कुल व्यय रु. 1178.49 करोड़

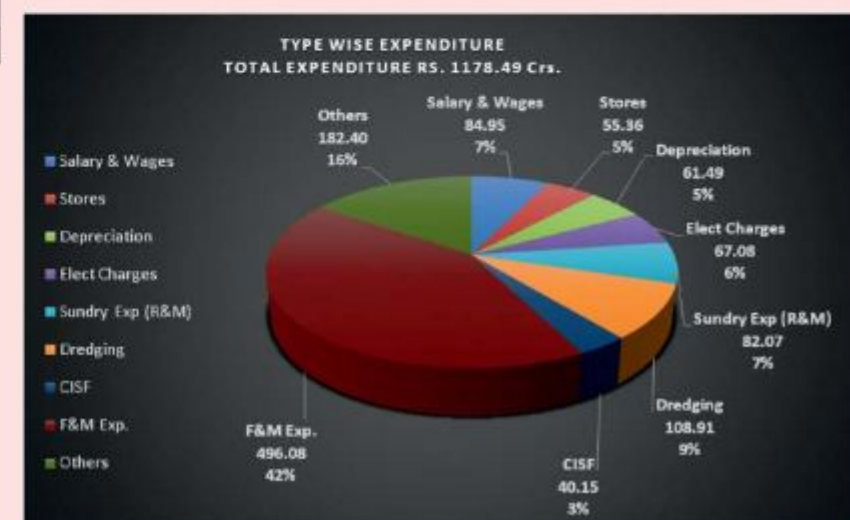
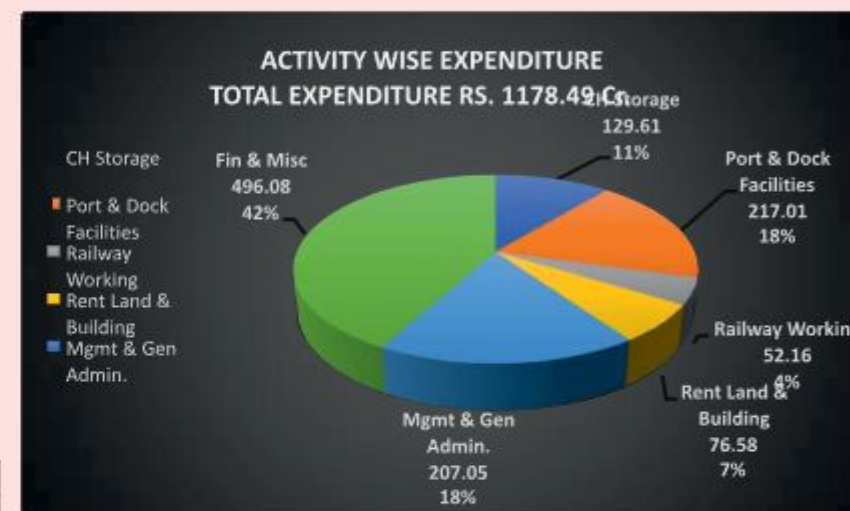
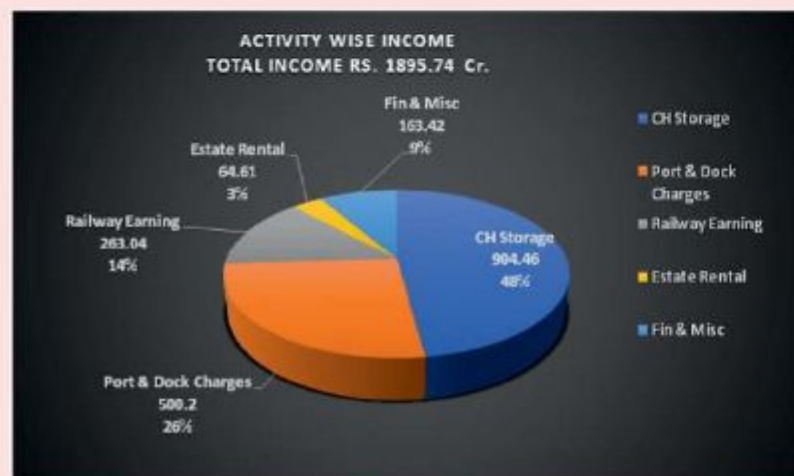




OPERATING RESULT



	2017-18	2018-19	2019-20	2020-21	2021-22
Operating Income (Rs. In Cr.)	1326.90	1430.26	1563.26	1625.06	1732.32
Operating Exp. (Rs. In Cr.)	649.22	660.21	666.93	670.45	682.41
Operating Surplus (Rs. In Cr.)	677.68	770.05	896.33	954.61	1049.91





On Mar 11 2022, an Online Quarter Allotment Portal was launched in Paradip Port website by Shri P.L. Haranadh, Chairman in presence of Shri A.K. Bose, Dy. Chairman and other HoDs. Shri Haranadh hoped that this will ensure easy monitoring & transparency in the allotment.



On 06.07.2021 HDFC Bank signed an agreement with Paradip Port for PCS integration by facilitating seamless online collections from Port Users vide different digital platforms, non-chargeable basis. Shri DN Sondhi, FA & CAO, PPA & Shri Deepak Kumar Singh, HDFC_Bank Odisha Head sealed the



On Jan 11 2022 Paradip Port under the aegis of MoPSWorganised Workshop with the theme "Gati Shakti - The revolutionary Multimodal Connectivity for Integrated & Seamless Supply Chain" at Bhubaneswar.



On 10.06.2021 Paradip donated an Ambulance for Tangi CHC & 10 Oxygen Concentrators for the benefit of people of Cuttack District, to the Collector, Cuttack.

Part - II (Descriptive)





पारादीप पत्तन प्राधिकरण का वार्षिक प्रशासन रिपोर्ट

इस पत्तन का यह 55 वाँ वार्षिक प्रशासन रिपोर्ट है और 1 अप्रैल, 2021 से 31 मार्च, 2022 तक की अवधि से संबंधित है।

ओडिशा सरकार के द्वारा वर्ष 1962 में पारादीप पत्तन परियोजना प्रारंभ किया गया था और इसे 1 जून, 1965 को केन्द्र सरकार के सुपुर्द कर दिया गया। इसे 18 अप्रैल, 1966 को महा पत्तन घोषित किया गया और 1.11.1967 से पत्तन न्यास का गठन किया गया।

प्रबंधन :

न्यासी बोर्ड : न्यासी बोर्ड में अध्यक्ष, उपाध्यक्ष और पोत परिवहन मंत्रालय, भारत सरकार, ओडिशा सरकार, भारतीय रेल, सीमाशुल्क विभाग, रक्षा सेवा, तट रक्षक, मर्काण्टाईल मरीन विभाग, पर्यावरण, वन एवं मौसम परिवर्तन मंत्रालय, पत्तन में नियुक्त श्रमिक तथा अन्य से संबंधित का प्रतिनिधित्व करते हुए 10 अन्य सदस्य शामिल हैं। न्यासियों के नाम और पते पृष्ठ 1 पर दिए गए हैं।

वर्ष 2020-2021 के अंतर्गत पत्तन न्यास बोर्ड के 03 साधारण बैठकें और 1 विशेष बैठक हुई।

संगठन :

31.3.2022 को पत्तन न्यास का संगठित ढांचा इस रिपोर्ट के पृष्ठ 2 पर पस्तुत संगठित नक्शों में दिखाया गया है। पत्तन न्यास के विभिन्न कार्यों को करने के लिए 8 विभाग हैं। प्रत्येक विभाग का मुख्य विभागाध्यक्ष है।

कर्मचारी :

31.3.2022 को पत्तन न्यास के मुख्य अधिकारियों के नाम पृष्ठ 3 पर प्रस्तुत है।

31.3.2022 को मंजूर की गई कर्मचारियों की संख्या 2,141 है। कर्मचारियों का श्रेणीवार ब्योरा नीचे दिए गए है :

वर्ग	स्थायी पद	अस्थायी पद	पदों की कुल संख्या	वर्तमान संख्या
प्रथम श्रेणी	142	--	142	90
द्वितीय श्रेणी	129	--	129	54
तृतीय श्रेणी	1136	--	1136	342
चतुर्थ श्रेणी	712	--	712	50
सीएच कामगार	--	22	22	22
कुल	2119	54	2141	558





ADMINISTRATION REPORT OF PARADIP PORT AUTHORITY

This is the 55th Administration Report of this Port and covers the period from 1st April, 2021 to 31st March, 2022.

Paradip Port was started by the Government of Odisha in the year 1962 and was handed over to the Government of India on 1st June, 1965. It was declared Major Port on 18th April, 1966 and the Port Authority was formed w.e.f. 1st November, 1967.

MANAGEMENT:

Board of Trustees: The Board of Trustees consists of Chairman, Deputy Chairman and Ten other members representing Ministry of Shipping Government of India, State Government of Odisha, Indian Railways, Custom & Central Excise, Defense Services, Coast Guard, Mercantile Marine Department, Ministry of Environment Forest & Climate Change, Labour employed in Port and Other Interests. The names and addresses of the Trustees are shown at page -1.

Three general Meetings and one Special meeting of the Port Trust Board were held during the year 2021-22.

ORGANISATION:

The Organisational set up of the Port Authority as on 31st March, 2022 is shown in the organisation chart placed at page # 2. There are eight departments to carry-out different functions of the Port Authority. Each department is headed by a Head of Department.

STAFF:

The names of Principal Officers of the Port Authority as on 31st March, 2022 is given at page # 3.

The sanctioned staff strength of the Port as on 31st March, 2022 was 2141. The details of the class-wise break-up of the strength are given as under:

Category	Permanent Post	Temporary Post	Total no of Posts	Present Strength
Class-I	142	--	142	90
Class-II	129	--	129	54
Class-III	1136	--	1136	342
Class IV	712		712	50
CH Workers	--	22	22	22
Total	2119	54	2141	558





परिचालन निष्पादन की समीक्षा

2019-20 में 1126.89 लाख टन और 2020-21 में 1145.49 लाख टन की तुलना में 2021-22 में इस पत्तन में 1161.33 लाख टन कुल यातायात संभाली गई। वर्ष के अंतर्गत मुख्य पण्यवार यातायात और पिछले वर्ष के तुलना में अंतर नीचे दिए गए हैं।

(आंकड़े लाख टन में)

पण्य	2021-22	2020-21	अंतर प्रतिशत में
थर्मल कोयला	309.70	242.40	27.76
कोकिंग कोयला	137.42	130.05	5.67
एफ.आर.एम (शुष्क)	48.02	49.22	2.44
पी.ओ.एल	351.26	331.17	6.07
कंटेनर कार्गो	1.85	2.79	33.69
उर्वरक	3.89	4.80	18.96
लौह अयस्क	97.57	186.95	47.81
अन्य	211.62	198.11	6.82
कुल	1161.33	1145.49	1.38

पिछले 5 वर्षों के अंतर्गत उतराई और लदाई कार्गो के लिए तटीय और विदेशी यातायात का ब्योरा निम्नबत है

(आंकड़े लाख टन में)

वर्ष	उतराई			लदाई		
	विदेशी	तटीय	कुल	विदेशी	तटीय	कुल
2017-18	605.75	7.79	613.54	97.06	308.13	405.19
2018-19	620.31	12.33	632.64	89.83	370.28	460.11
2019-20	593.21	11.02	604.23	179.59	343.07	522.66
2020-21	559.50	16.01	575.51	278.53	291.44	569.97
2021-22	575.32	17.71	593.03	163.98	404.32	568.30

उतारे गए पण्य :-

2021-22 में 593.03 लाख टन मात्रा के पण्य उतारे गए। वर्ष 2021-22 एवं 2020-21 के अंतर्गत पत्तन में उतारे गए पण्यों की सूची अंतर सहित नीचे दिए गये हैं।

(आंकड़े लाख टन में)

पण्य	2021-22	2020-21	अंतर (%) में
पीओएल	305.69	290.25	5.32
कोकिंग कोयला	135.07	129.80	4.06
उर्वरक कच्चा माल (एफआरएम)	64.88	64.03	1.33
टी.कायला/एस.कोयला	26.65	38.27	- 30.36
लाइमस्टोन	22.44	23.96	- 6.34
डोलोमाइट	6.53	5.23	24.86
उर्वरक	3.89	4.52	- 13.94
पी कोक	3.98	4.21	- 5.46
जीप्सम	4.62	4.11	12.41
पायरक्सनेट	2.92	3.07	- 4.89
अन्य	16.36	8.07	102.73
कुल	593.03	575.52	3.04

पिछले 5 वर्षों के अंतर्गत संभाले गए वर्षवार यातायात का ब्योरा निम्नबत है :-

(आंकड़े लाख टन में)

वर्ष	लदाई	उतराई	कंटेनर कार्गो		ट्रांशिपमेंट	कुल
			लदाई	उतराई		
2017-18	404.34	613.41	0.85	0.13	1.40	1020.13
2018-19	458.53	632.28	1.58	0.36	0.00	1092.75
2019-20	521.34	603.33	1.32	0.90	0.00	1126.89
2020-21	568.13	574.57	1.84	0.95	-	1145.49
2021-22	567.09	592.39	1.21	0.64	-	1161.33



REVIEW OF OPERATIONAL PERFORMANCE

A quantity of 1161.33 lakh tonnes of total traffic handled at this Port during the year 2021-22 as compared to 1145.49 lakh tonnes in 2020-21 and 1126.89 lakh tonnes in 2019-20. The principal commodity-wise traffic during the year and variations as compared to previous year are given below:

(Figures in lakh tonnes)

Commodity	2021.22	2020.21	Variation (%)
T. Coal	309.70	242.40	27.76
Coking Coal	137.42	130.05	5.67
FRM (Dry)	48.02	49.22	2.44
POL	351.26	331.17	6.07
Container Cargo	1.85	2.79	33.69
Fertilizer	3.89	4.80	18.96
Iron Ore	97.57	186.95	47.81
Others	211.62	198.11	6.82
Total	1161.33	1145.49	1.38

The year-wise traffic handled during the last 5 years are given below:
(Figures in lakh tonnes)

Year	Load	Unload	Cont. Cargo		Transshipment	Total
			Load	Unload		
2017-18	404.34	613.41	0.85	0.13	1.40	1020.13
2018-19	458.53	632.28	1.58	0.36	0.00	1092.75
2019-20	521.34	603.33	1.32	0.90	0.00	1126.89
2020-21	568.13	574.57	1.84	0.95	-	1145.49
2021-22	567.09	592.39	1.21	0.64	-	1161.33

The break-up of foreign and coastal traffic for unload and load cargoes during the last 5 years are given below:

(Figures in lakh tonnes)

Year	UNLOAD			LOAD		
	Foreign	Coastal	Total	Foreign	Coastal	Total
2017-18	605.75	7.79	613.54	97.06	308.13	405.19
2018-19	620.31	12.33	632.64	89.83	370.28	460.11
2019-20	593.21	11.02	604.23	179.59	343.07	522.66
2020-21	559.50	16.01	575.51	278.53	291.44	569.97
2021-22	575.32	17.71	593.03	163.98	404.32	568.30

CARGO UNLOADED:

A quantity of 593.03 lakh tonnes of cargo was unloaded during the year 2021-22. The list of major commodities unloaded in the Port during the year 2021-22 and 2020-21 with variations are given below:

(Figures in lakh tonnes)

Commodity	2021-22	2020-21	Variation (%)
POL	305.69	290.25	5.32
Coking Coal	135.07	129.80	4.06
Fertiliser Raw Material (FRM)	64.88	64.03	1.33
T. Coal/ S. Coal	26.65	38.27	- 30.36
Lime Stone	22.44	23.96	- 6.34
Dolomite	6.53	5.23	24.86
Fertiliser	3.89	4.52	- 13.94
P. Coke	3.98	4.21	- 5.46
Gypsum	4.62	4.11	12.41
Pyroxenite	2.92	3.07	- 4.89
Others	16.36	8.07	102.73
Total	593.03	575.52	3.04

**लादे गए पण्य :**

2021-22 में 568.30 लाख टन मात्रा के पण्य लादे गए। वर्ष 2021-22 एवं 2020-21 के अंतर्गत पत्तन में लादे गए पण्यों की सूची अंतर सहित नीचे दिए गये हैं।

(आंकड़े लाख टन में)

पण्य	2021-22	2020-21	अंतर % में
थर्मल कोयला	282.01	203.76	38.40
लौह अयस्क	94.06	186.03	- 49.44
लौह अयस्क पेलेट	103.10	98.71	4.45
एच.आर.कॉयल	14.33	13.98	2.50
स्टील बिलेट	4.63	9.50	- 51.26
आल इंगट्स	3.92	0.67	485.07
स्टील बार	2.35	0.52	351.92
स्टील प्लेट	2.30	1.87	22.99
एम कोक	2.19	0.17	1188.24
अन्य	59.41	54.76	8.49
कुल	568.30	569.97	- 0.29

रेलवे यातायात :-

पिछले वर्ष के 534.50 लाख टन के तुलने में वर्ष 2021-22 के अंतर्गत रेल बोर्न यातायात 617.24 लाख टन रहा। पिछले वर्ष के 311.75 लाख टन तथा 222.75 लाख टन के तुलने में वर्ष के अंतर्गत आवक और जावक रेल यातायात क्रमशः 384.53 लाख टन तथा 232.71 लाख टन रहा। 5 वर्षों के दौरान पत्तन द्वारा हैण्डल किए गए आवक और जावक यातायात के विवरण नीचे सारणी में प्रस्तुत किए गए हैं।

(आंकड़े लाख टन में)

विवरण	2021 -22	2020 -21	2019 -20	2018 -19	2017 -18
आवक	384.53	311.75	285.39	307.14	283.88
जावक	232.71	222.75	223.34	246.00	254.45
कुल	617.24	534.50	508.73	553.14	538.33

नौवहन :

पिछले वर्ष के 2051 जहाजों की तुलना में 2021-22 के अंतर्गत 2007 जहाज सेल किए। 2021-22 के अंतर्गत सेल किये गये जहाजों की जी.आर.टी और एन.आर.टी क्रमशः 802.91 लाख और 480.46 लाख रही। 2020-21 के लिए तदनुरूप आंकड़े क्रमशः 782.03 लाख और 463.13 लाख था। 2021-22 में संभाले गए जहाजों की औसतन जी.आर.टी और एन.आर.टी क्रमशः 40005 और 23939 था। पिछले वर्ष के तुलनात्मक आंकड़े क्रमशः 38074 और 22548 था।

2021-22 में इस पत्तन में आने वाले 2007 जहाजों में से 730 जहाज भारतीय राष्ट्रीयता और शेष 1277 अन्य राष्ट्रीयता के थे। पिछले वर्ष के लिए तदनुरूप आंकड़े क्रमशः 494 और 1557 रहे।

पिछले वर्ष के 20.02% के तुलने में 2021-22 में भारतीय झंडे वाले जहाजों द्वारा 26.78% कुल यातायात वहन किये गये।

प्रशिक्षण:

शारीरिक रूप से कार्यक्रम आयोजित करना प्रतिबंधित था। स्थिति में सुधार के बाद पत्तन द्वारा निम्नलिखित प्रशिक्षण कार्यक्रम आयोजित किए गए।

बाहरी प्रशिक्षण कार्यक्रम

पत्तन से 23 अधिकारियों/कर्मचारियों को 7 अवसरों पर जेएनपीटी एंटवर्प प्रशिक्षण केन्द्र एवं भारतीय समुद्री विश्वविद्यालय द्वारा विभिन्न विषयों जैसे अंतराष्ट्रीय समुद्री खतरनाक माल कोड (आईएमडीजी)ए खराब होने वाले रसद पत्तन और शिपिंग प्रबंधन और मध्यस्थता रणनीति और प्रक्रिया पर आयोजित प्रशिक्षण/संगोष्ठीयों/सम्मेलनों में भाग लेने के लिए नामित किया गया था।

गृह प्रशिक्षण :

वर्ष के अंतर्गत पत्तन में जेम का नवीनतम विकास, गोदी सुरक्षा और व्यावसायिक सुरक्षा और स्वास्थ्य (आभाषी मोड पर) विषयों पर आयोजित 3 गृह प्रशिक्षण/कार्यशालाओं में 40 (एमसी-7 और एसटी-9) अधिकारियों/कर्मचारियों को प्रशिक्षण प्रदान किया गया।

**CARGO LOADED:**

A quantity of 568.30 lakh tonnes cargo was loaded during 2021-22. The list of commodities loaded in Port during the years 2021-22 and 2020-21 with variations are given below:

(Figures in lakh tonnes)

Commodity	2021-22	2020-21	Variation (%)
Thermal Coal	282.01	203.76	38.40
Iron Ore	94.06	186.03	- 49.44
Iron Ore Pellet	103.10	98.71	4.45
HR Coils	14.33	13.98	2.50
Steel Billets	4.63	9.50	- 51.26
Al. Ingots	3.92	0.67	485.07
Steel Bar	2.35	0.52	351.92
Steel Plate	2.30	1.87	22.99
M. Coke	2.19	0.17	1188.24
Others	59.41	54.76	8.49
	568.30	569.97	-0.29

RAILWAY TRAFFIC:

The rail borne traffic during 2021-22 was 617.24 lakh tonnes as compared to 534.50 lakh tonnes during previous year. Inward and outward rail traffic during this year were 384.53 lakh tonnes and 232.71 lakh tonnes respectively as compared to 311.75 lakh tonnes and 222.75 lakh tonnes during previous year. The details of inward and outward rail traffic handled by the Port during the last 5 years are furnished below

(Figures in lakh tonnes)

Description	2021 -22	2020 -21	2019 -20	2018 -19	2017 -18
Inward	384.53	311.75	285.39	307.14	283.88
Outward	232.71	222.75	223.34	246.00	254.45
Total	617.24	534.50	508.73	553.14	538.33

SHIPPING:

During 2021-22, 2007 vessels sailed from this Port as compared to 2051 vessels in the previous year. The G.R.T. and N.R.T. of the vessels sailed during 2021-22 were 802.91 lakhs and 480.46 lakhs respectively. The corresponding figures for 2020-21 were 782.03 lakhs and 463.13 lakhs respectively. The average G.R.T and N.R.T of vessels handled in 2021-22 were 40005 and 23939 respectively. The comparative figures for the previous year were 38074 and 22548 respectively.

Out of 2007 vessels sailed from this Port during 2021-22, 730 vessels were of Indian nationality and the balances 1277 were of other nationalities. The corresponding figures for the previous year were 494 and 1557 respectively.

The Indian flag ships carried 26.78% of total traffic in 2021-22 as compared to 20.02% in the previous year

TRAINING:

There was restrictions for organizing physical programmes. However, on improvement in the conditions, the following trainings were taken up by the Port.

Outside Training:

23 nos. of officers / employees were nominated from the Port to attend trainings / seminars / conferences in 7 occasions, in various topics like;

The International Maritime Dangerous goods code (IMDG), Perishable Logistics, Port & Shipping Management & Arbitration Strategy & procedure, conducted by JNPT Antwerp Training centre & Indian Maritime University.

In-house training:

40 (SC-7 & ST-9) nos. of officers / employees were provided training in 3 Nos of in house trainings / workshops conducted at the Port during the year, on the topics; Latest development of GeM, Dock Safety & Occupational Safety & Health (Virtual mode).

**परियोजना प्रशिक्षण**

2021-22 में आईएमयू और अन्य प्रतिष्ठित विश्वविद्यालयों के 19 प्रबंधन छात्रों ने विभिन्न विषयों जैसे पीपीए में यातायात प्रबंधन और संचालन, चक्रवात लचीला पत्तन शहरों के लिए योजना, ड्राई डॉक का संचालन, लाइनर व्यापार और यातायात प्रबंधन, रसद, पुनर्प्रशिक्षण और ई-कॉमर्स, कार्य जीवन संतुलन, प्रशिक्षण और विकास आदि में प्रशासनिक, यातायात और समुद्री विभाग के मार्गदर्शन में अपना ग्रीष्मकालीन इंटरनशिप प्रशिक्षण पूरा किया।

पूँजी कार्य

2021-22 के लिए वार्षिक योजना में 109.00 करोड़ रु. का परिव्यय था। इसके विरुद्ध वास्तविक व्यय 123.12 करोड़ रु. रहा। पिछले वर्ष के तुलने में वर्ष 2021-22 के अंतर्गत योजना कार्य पर व्यय नीचे दर्शाया गया है।

पैरामीटर	2021-22	2020-21
कुल परिव्यय(करोड़ रु. में)	109.00	135.30
वास्तविक व्यय(करोड़ रु. में)	123.12	199.33
उपयोग का	112.95	147.32

वर्ष के अंतर्गत किए गए मुख्य विकास कार्य नीचे दिए गए हैं।

- पारादीप पोर्ट में अत्याधुनिक आडिटोरियम का निर्माण।
- 5 भारतीय महा पत्तनों में ईआरपी का कार्यान्वयन।
- जल की अतिरिक्त मात्रा के भंडारण के लिए यांत्रिक प्रक्रिया द्वारा जलाशय का डी-सीलेशन।
- नई रेलवे सुविधाओं का विकास।
- स्टाकयार्ड का विकास।
- स्वेरेज ट्रिटमेंट संयंत्र का निर्माण।
- कंक्रीट सड़क का निर्माण।
- मौजूदा बर्थ रिटर्न आर्म का विस्तार।
- इक्वु एवं एसक्यू के बीच इलाके का विकास।
- आईओएचपी एवं एमसीएचपी के लिए कनेक्टिविटी।
- जल की आपूर्ति के डी-सालीनेशन प्लांट
- कंटेनर स्कानर की आपूर्ति तथा संस्थापन।
- इ-क्वू 1, 2 एवं 3 का यांत्रिकीकरण (निकर्षण कार्य)
- 18 मी गहराई में अनुरक्षित चैनल का पूंजी निकर्षण।

- एच०टी केवल डालने के लिए अंदर एवं बाहर पी-कास्ट आर०सी०सी हाफ राऊण्ड 200 एमएम एनपी-3 हिऊम पाईप की आपूर्ति एवं प्रारंभ।
- एम०आर०एस०एस के साथ-साथ पीपीए के विभिन्न स्थानों पर लगाए गए अन्य 9 सबस्टेशनों के लिए स्काडा की आपूर्ति, संस्थापन, टेस्टिंग एवं प्रारंभ के साथ-साथ वारंटी के बाद 5 वर्ष का ए०एम०सी।
- रात्रि दिक्कालन के लिए ट्रांजिट टावार की आपूर्ति एवं संस्थापन।
- बालीझरा से मधुबन तक 450 एमएम डायामाटर पाइपलाइन का रिअलाइनमेंट।
- फलाई ओवर रोड।
- बीओटी ट्रैक के ऊपर एमसीएचपी तक फलाई ओवर कनेक्टिविटी।
- बीओटी मेरी गो राऊण्ड से संलग्न सड़क।
- बीओटी मेरी गो राऊण्ड के पास पार्किंग इलाका एवं गेट सहित सड़क।
- आदि।

वित्त :

(क) **आय :-** 2020-21 के 1625.06 करोड़ रु. की तुलने में वर्ष 2021-22 के अंतर्गत परिचालन आय 1732.32 करोड़ रु. था। पिछले वर्ष के 294.99 करोड़ रु की तुलने में वर्ष 2021-22 के अंतर्गत वित्त और विविध आय 163.42 करोड़ रु था।

(ख) **व्यय :-** पिछले वर्ष के 670.45 करोड़ रु. की तुलना में वर्ष 2021-22 के अंतर्गत परिचालन व्यय 682.41 करोड़ रु. रहा। पिछले वर्ष के 283.88 करोड़ रु की तुलना में वर्ष 2021-22 के अंतर्गत वित्त और विविध व्यय 496.08 करोड़ रु रहा।

(ग) **कार्य परिणाम :-** 2020-21 के 954.61 करोड़ रु. के तुलने में 2021-22 के अंतर्गत पत्तन परिचालन अधिशेष के रूप में 1049.91 करोड़ रु. अर्जित किया। वित्त और विविध आय और व्यय को समायोजित करने के बाद पिछले वर्ष के 965.71 करोड़ रु. की तुलने में 2021-22 के अंतर्गत कुल अधिशेष 717.25 करोड़ रु रहा। वर्ष के अंतर्गत कर के लिए 245.36 करोड़ रु. का प्रावधान किया गया। निम्नलिखित प्रत्येक के लिए 93.00 करोड़ रु. अंतरित करने के बाद

(क) विकास, ऋण तथा आनुसंगिक का पुर्नभुगतान

(ख) पुर्नस्थापन, पुनर्वास तथा पूंजी परिसंपत्तियों का आधुनिकीकरण एवं संदिग्ध कर दायिता के लिए 0.71 करोड़ रु अंतरित करने के बाद वर्ष 2021-22 के लिए शुद्ध अधिशेष 471.18 करोड़ रु. होता है।

**Project Training**

In 2021-22, 19 Nos of management Students from IMU & other reputed universities, completed their Summer internship training under guidance of Administrative, Traffic & Marine Department, in various subjects like; Traffic handling & operations at PPA, Planning for Cyclone resilient Port cities, Operation of Dry Dock, Liner trade & Traffic management, Logistics, retaining & e-commerce, Work life balance, Training & Development etc.

CAPITAL WORKS

The Annual plan for 2021-22 had an outlay of Rs. 109.00 crores against which the actual expenditure was Rs.123.12 crores. The expenditure on plan works during the year 2021-22 compared to that of the previous year is indicated below:

Parameter	2021-22	2020-21
Total outlay (Rs. Crores)	109.00	135.30
Actual expenditure (Rs. Crores)	123.12	199.33
% Utilization	112.95	147.32

The major developmental works taken-up during the year are:

- Construction of Modern Auditorium of Paradip Port.
- ERP Implementation in 5 Indian Major Ports.
- De-siltation of reservoir by mechanical method to store additional volume of water.
- Development of new Railway facilities.
- Development of Stackyard.
- Construction of Sewerage Treatment plant.
- Construction of Concrete Roads.
- Extension of existing berth return Arm.
- Development of area in between EQ & CQ.
- Connectivity for IOHP & MCHP.
- Desalination Plant for water supply.
- Supply and installation of Container Scanner.
- Mechanization of EQ-1, 2 & 3 (Dredging work).
- Capital dredging of channel maintained, 18 mtr draught.

- Supply and execution of precast RCC half round 200mm class NP-3 hume pipe inside & outside are for laying of HT cable.
- Supply, Installation, Testing & Commissioning of Scada for MRSS with other 9 substations installed different location of PPT with 5 years AMC after warranty.
- Supply, installation of Transit tower for night navigation.
- Realignment of 450mm dia pipeline from Balijhara to Madhuban.
- Fly over Road.
- Fly over connectivity to MCHP over BOT tracks.
- Road alongside BOT merry-go-round.
- Road with parking space & gate adjacent to BOT merry-go-round.
- Etc.

FINANCE:

- Income:** The operating income during the year 2021-22 was Rs. 1732.32 crores as compared to Rs. 1625.06 crores in 2020-21. The Finance & Misc. income during the year was Rs. 163.42 crores in 2021-22 as against Rs. 294.99 crores in the previous year.
- Expenditure:** The operating expenditure during the year 2021-22 was Rs. 682.41 crores as compared to Rs. 670.45 crores in the previous year. The Finance & Misc. expenditure was Rs.496.08 crores in 2021-22 as against Rs. 283.88 crores in the previous year.
- Working Result:** The Port has earned Rs.1049.91 crores as operating surplus in 2021-22 as compared to Rs. 954.61 crores in 2020-21. After adjusting Finance & Misc. Income & Expenditure, there was a gross surplus of Rs. 717.25 crores in 2021-22 as compared to Rs. 965.71 crores in the previous year. The provision for taxation for the year was Rs. 245.36 crores. After transfer of Rs.93 crores each towards.
 - Development, Repayment of Loans and Contingencies,
 - Replacement, Rehabilitation and Modernization of Capital Asset & Transfer of deferred tax liability of Rs.0.71 crores, the net surplus for the year 2021-22 was Rs. 471.18 crores.

**चालू विकासात्मक परियोजनाएं**

बड़े आकार के जहाजों को संभालने के लिए इनर हार्वर सुविधा को गहरा करना और अप्टीमाइजेशन के सहित बीओटी के आधार पर पश्चिम गोदी का विकास

- परियोजना लागत: आईएनआर 3004.63 करोड़ रु०
- क्षमता : 25 एमटीपीए
- गोदी का विस्तार : 490x280 मी. के साथ बर्थ आन अपोजिट आर्म, गहराई: 18 मी.
- कार्गो: ड्राई बल्क एवं ब्रेक बल्क कार्गो, दानों आयात एवं निर्यात

परियोजना को ज़िंदल पारादीप पोर्टलिमिटेड को अवार्ड किया गया है और रियायतकर्ता के साथ रियायत करारनामे पर 11.07.2022 को हस्ताक्षर किया गया है।

रियायत अवधि: रियायत आवार्ड होने की तारीख से 30 वर्ष तक (पूर्ववर्ती शर्तों की पूर्ती) जिसमें 2 चरण यानेकि चरण-1: 12.5 एमटीपीए प्राप्त करने के लिए 36 माह और 25 एमटीपीए प्राप्त करने के लिए 60 माह को शामिल करते हुए निर्माण अवधि 60 माह है।

पश्चिम गोदी परियोजना प्रारंभ होते ही, पीपीए 300 एमटीपीए क्षमता को प्राप्त करने में पहला महा पत्तन होगा।

चालूसंपर्क और अन्य परियोजनाएँ

दूसरा निकास सड़क सह-फलाईओवर का विकास।

परियोजना की मुख्य विशेषताएँ

परियोजना लागत: आईएनआर 93 करोड़ रु। परियोजना पीएम गतिशक्ति योजना में है।

- 2.4 किमी लम्बा और 4-लेन चौड़ा यह सड़क व फलाईओवर पत्तन से/को बैकल्लिक प्रवेश/निकास विकल्प के रूप में काम करेगा जिसे वाहनों की सुरक्षित और भीड़ मुक्त आवाजाही की सुविधा होगी।
- निर्माणाधीन एवं टीडीसी: Q4 2022-23
- जहाजों से कोयले की उतराई के लिए सभी उपस्करें एवं अनुषंगिक सुविधाएं और कन्वेयर प्रणाली के जरिए रेल में लादने की सुविधा
- निर्माणाधीन एवं टीडीसी: Q3 2021-22

नुमालीगड रिफाइनरी लिमिटेड भंडारण टर्मिनल

परियोजना की मुख्य विशेषताएँ

परियोजना लागत: आईएनआर 1420 करोड़ रु०

- इस परियोजना में नुमालीगड रिफाइनरी लिमिटेड द्वारा उनके कच्चे तेल भंडारण टर्मिनल के निर्माण शामिल हैं के लिए और एनआरएल को पारादीप पत्तन द्वारा 200 एकड़ भूमि आवंटित किया गया है।
- इस परियोजना पारादीप पत्तन में कृड यातायात को वर्तमान के 30 एमटीपीए से और अधिक 6 एमटीपीए तक बढ़ाएगा।

हालहि में संपूर्ण परियोजनाएँ :-

बीओटी के आधार पर कोयले को संभालने के लिए इक्वू-1, 2 एवं 3 बर्थों का यांत्रिकीकरण।

- प्रारंभ : सितम्बर, 2021
- पीपीपी आपरेटर : पारादीप इस्ट क्वे टर्मिनल प्राइवेट लिमिटेड (पीइक्वूसीटीपीएल)
- परियोजना लागत: आईएनआर 1437.76 करोड़ रु०
- क्षमता : 30 एमटीपीए
- बर्थ लम्बाई : 686 मी. एवं गहराई: 15 मी.

टर्मिनल संपूर्ण रूप से यांत्रिकीकृत है जिसमें वेगनों से कोयला को उतारने के लिए 2 ट्राक हापर, 6 स्टाकर व रिक्लेमर और 2 शिपलोडर जैसी सुविधा हैं।

बीओटी के आधार पर कोयला आयात को संभालने के लिए नया कोयला बर्थ का विकास।

- प्रारंभ : अक्टूबर, 2021
- पीपीपी आपरेटर : कलिंग इंटरनेशनल कोल टर्मिनल पारादीप प्राइवेट लिमिटेड (केआइसीटीपीपीएल)
- परियोजना लागत: आईएनआर 655.56 करोड़ रु०
- क्षमता : 10 एमटीपीए
- बर्थ लम्बाई : 370 मी. एवं गहराई: 16 मी.

टर्मिनल संपूर्ण रूप से यांत्रिकीकृत है जिसमें जहाजों से कोयला को उतारने के लिए 2 शिप आनलोडर, 3 स्टाकर व रिक्लेमर और 2 वेगन लोडर जैसी सुविधा हैं।

**ONGOING DEVELOPMENTAL PROJECTS**

Deepening and Optimization of Inner Harbour facilities including development of Western Dock on BOT basis to handle Cape size vessels.

Salient features of the project are as under:

- Project Cost: INR 3004.63 Crs.
- Capacity: 25 MTPA,
- Dock dimensions: 490m X 280 m with berths on opposite arms, Draft: 18 m.
- Cargo: Dry bulk & break bulk cargo, both exports & imports.

The project has been awarded in favour of Jindal Paradip Port Limited, the Concessionaire and Concession Agreement has been signed on 11.07.2022.

Concession Period: 30 years commencing from Award of Concession date (fulfillment of Conditions Precedent) which includes construction period of 60 months comprising of 2 phases viz. Phase-I: 36 months for achieving 12.5 MTPA and overall 60 months for achieving 25 MTPA.

With the commissioning of the Western Dock Project, PPA will be the first Major Port to achieve 300 MTPA capacity.

ONGOING CONNECTIVITY AND OTHER PROJECTS:**Development of 2nd exit road-cum-flyover**

Salient features of the project are as under:

- Project Cost: INR 93 Crs.; Project is under PM GatiShakti.
- This 2.4 Km long and 4-lane wide road cum flyover will increase Port Traffic and serve as an alternative entry/ exit option to/ from the Port, facilitating safe and congestion free movement of vehicles.
- The project is under construction, TDC: Q4 2022-23.

Numaligarh Refinery Limited Storage Terminal

Salient features of the project are as under:

- Project Cost: INR 1420 Crs.

- This project involves construction of a Crude Oil Storage Terminal by Numaligarh Refinery Limited (NRL) over an area of 200 acres which has been allotted by Paradip Port.
- This project shall increase the Crude Traffic of Paradip Port by another 6 MTPA from the present levels of about 30 MTPA.

RECENTLY COMPLETED PROJECTS

Mechanization of EQ-1, 2 & 3 Berths to handle Coal exports on BOT basis.

- Commissioned: September 2021
- PPP Operator: Paradip East Quay Coal Terminal Private Limited (PEQCTPL)
- Project Cost: INR 1437.76 Crs.
- Capacity: 30 MTPA,
- Berth length: 686 m, Draft: 15 m

The terminal is fully mechanized with facilities viz. 2 nos. of track hoppers for unloading of coal from wagons, 6 nos. stackers-cum-reclaimers, and 2 nos. of shiploaders.

Development of New Coal Berth for handling Coal imports on BOT basis.

- Commissioned: October 2021.
- PPP Operator: Kalinga International Coal Terminal Paradip Private Limited (KICTPPL)
- Project Cost: INR 655.56 Crs.
- Capacity: 10 MTPA,
- Berth length: 370 m, Draft: 16 m.

The Terminal is fully mechanized with facilities viz. 2 nos. of ship unloaders for unloading coal from ships, 3 nos. stackers-cum-reclaimers, and 2 nos. of wagon loaders.



समुद्री सर्वेक्षण और निकर्षण :

वर्ष 2021-22 के दौरान हार्वर एप्रोच-चैनल एवं 20 किमी तक समुद्री तट, महानदी एवं एसपीएम से जुड़ी कुल 448 वर्ग कि.मी. क्षेत्र का सर्वेक्षण किया गया। हाईड्रोग्राफिक चार्ट प्रकाशित किए गए और सभी संबंधितों के सूचनार्थ परिचालित किए गए।

पारादीप पत्तन का निजस्व निकर्षण पोत नहीं है। अनुरक्षण निकर्षण आवश्यकता को मुख्यतः मेसर्स ड्रेजिंग कार्पोरेशन ऑफ इंडिया के ट्रेलर सक्शन हॉपर ड्रेजर द्वारा पूरा किया गया। वर्ष 2021-22 के अंतर्गत कुल 102 करोड़ रु के लागत पर कुल 7.34 लाख क्यू.मी अनुरक्षण की कुल मात्रा निकर्षित की गई।

आई.एस.ओ-9001 : 2015

पारादीप पत्तन न्यास की गुणवत्ता प्रबंधन प्रणाली इंडियन रेजिस्टर क्वालिटी सिस्टम (आई.आर.क्यू.एस) द्वारा प्रमाणित किया गया है ताकि मानक आई.एस.ओ 9001:2015 की आवश्यकताओं को पूरा किया जा सके।

यह गुणवत्ता एवं पर्यावरण नीति निम्नलिखित के लिए प्रतिबद्ध है :-

त्वरित, विश्वसनीय, और सह-दक्षता सेवा प्रदान करते हुए उपभोक्ता की संतुष्टि को प्राप्त करना।

प्रदूषण, दुर्घटनाओं एवं अन्य आपातकालीन स्थितियों से पर्यावरण को बचाने के लिए लागू विधान और अन्य सांविधिक विनियमों का अनुपालन।

उचित प्रयोजन और संगठन के विषय के साथ संगत रहते हुए पारादीप पत्तन प्राधिकरण उपभोक्ता संतुष्टि को बढ़ाने और अन्य इच्छुक पार्टियों के आवश्यकताओं को पूरा करने के लिए निरंतर प्रयास कर रहा है। यह अपनी सभी गतिविधियों के पहलूओं पर अच्छी सेवा देता है।

संगत प्रचालन क्षेत्रों में लक्ष निर्धारित करने और उसमें उपलब्धि की समीक्षा करते हुए गुणवत्ता प्रबंधन प्रणाली के प्रभाव को निरंतर सुधारा जाता है।

यह नीति व्यापार लक्ष्यों और संगठन में परिचालित, समझी जाने वाली और लागू कार्यनीति को स्थापित और समीक्षा करने हेतु आधार बनाती है। व्यापार की दिशा को साथ चलने और गुणवत्ता प्रबंधन प्रणाली के सभी आवश्यकताओं को पूरा करने के लिए नीति की समीक्षा की जाती है।

विभिन्न विभागों से प्रशिक्षित आंतरिक लेखा परीक्षकों द्वारा आंतरिक लेखा परीक्षा किया जाता है और इंडियन रेजिस्टर क्वालिटी सिस्टम (आई.आर.क्यू.एस) से लेखा परीक्षकों द्वारा बाहरी लेखा परीक्षा किया जाता है ताकि आई.एस.ओ 9001:2015 के मानकों का अनुपालन किया जा सके।

उप संरक्षक, पारादीप पत्तन प्राधिकरण क्यू.एच.एस (आई.एस.ओ-9001:2015) के लिए प्रबंधन प्रतिनिधि हैं।

आई.एस.पी.एस :-

पारादीप पत्तन प्राधिकरण जहाजों के लिए अंतर्राष्ट्रीय सुरक्षा कोड और पत्तन सुविधाओं (आई.एस.पी.एस कोड) का अनुपालन करता है।

पारादीप पत्तन प्राधिकरण के लिए अनुपालन का विवरण (आई.एस.पी.एस) को महा निदेशक पोत परिवहन, पोत परिवहन मंत्रालय प्रमाणित करता है। आई.एस.पी.एस कोड के अनुपालन हेतु वार्षिक आंतरिक लेखा परीक्षा और बाहरी लेखा परीक्षा किया जाता है।

अनुमोदित पत्तन सुविधा सुरक्षा योजना के अनुसार पत्तन की सुविधाओं को परिचालित किया जाता है और इसका नियमित उन्नयन किया जाता है और बाहरी लेखा परीक्षा द्वारा इसका प्रमाणन होता है।

पत्तन के सभी प्रवेश द्वारा, पत्तन इलाका, समुद्री क्षेत्र, के.ओ.सु.बल के आर्म गार्ड और सी.सी.टी.वी निगरानी से मानिटर किया जाता है। नेविगेशनल चैनल, एंकरेज और एसपीएम इलाका के.ओ.सु.बल के आर्मड गार्ड द्वारा सुरक्षा जहाज से पाट्रोल किया जाता है।

पीआईसीटी को पहुंच नियंत्रण और सुरक्षा प्रबंधन टर्मिनल आपरेटर द्वारा नियंत्रित किया जाता है। वे पीएफएसओ को रिपोर्ट करते हैं और सुरक्षा मामलों में पीपीए के सीआईएसएफ के साथ संपर्क करते हैं।

पीएफएसपी के अनुसार उप संरक्षक पारादीप पत्तन प्राधिकरण के पी.एफ.एस.ओ (पोर्ट फैसिलिटी सिक्यूरिटी आफिसर) हैं।

पत्तन सुरक्षा

के.ओ.सु.बल पारादीप पत्तन के पत्तन सुरक्षा का प्रभारी है। यह 4 प्रवेश/निकास गेट के जरिए सुरक्षित आगमन नियंत्रण और उचित परिधि सुरक्षा को सुनिश्चित करती है। यह हार्वर पाट्रोलिंग, एसपीएम की सुरक्षा को सुनिश्चित करना, परिधि सुरक्षा और आग बुझाना कार्य करती है। गेट के जरिए आगमन नियंत्रण अब संपूर्ण रूप से आर.एफ.आई.डी प्रणाली आधारित है जोकि केवल सुरक्षा संरचनाओं को वृद्धि नहीं किया है बल्कि गेट के माध्यम से सही आवाजाही को सुनिश्चित किया है। पत्तन के सभी प्रवेश द्वारा, पत्तन इलाका, समुद्री साइड्स (दक्षिण ब्रेक वाटर) के.ओ.सु.बल के आर्म गार्ड और सी.सी.टी.वी निगरानी से मानिटर किया जाता है। एक 24/7 सी.सी.टी.वी निगरानी नियंत्रण कक्ष को गेट संख्या 4 पर रहे के.ओ.सु.बल के कार्यालय द्वारा मानिटर किया जाता है।

25 के.ओ.सु.बल कर्मियों के प्रशिक्षित दस्ते ने पारादीप पत्तन के पास समुद्र में पाट्रोलिंग कर रहे हैं और सिंगल पॉइंट मूरिंग की सुरक्षा प्रदान कर रहे हैं। यह के.ओ.सु.बल का पहला समुद्री कमांडो दस्ता है जो पत्तन को सुरक्षा देने के अलावा समुद्र के अंदर भी सुरक्षा का काम किया है। के.ओ.सु.बल के समुद्री प्रशिक्षित कर्मी पारादीप पत्तन द्वारा लगाए गए दो उच्च गतियुक्त पाट्रोलिंग लांच (30 नॉट्स और 25 नॉट्स गतियुक्त) के माध्यम से वाटरफ्रंट सुरक्षा करते हैं। इस वर्ष सानवी

**MARINE SURVEY & DREDGING:**

Total area of 448 Sq. kms covering Harbour Approach Channel & Coastal waters up to 20 Kms, Mahanadi river & SPM area were surveyed during the year 2021-22;. Hydrographic Survey Charts were published and circulated to all concerned.

Paradip Port has no dredgers of its own. Maintenance dredging requirement of the Port are carried out by Trailer Suction Hopper Dredger of M/s. Dredging Corporation of India. Total maintenance quantity dredged during the year 2021-22 was 7.34 Million Cu. Mtrs. at a Total cost of Rs. 102 Crores.

ISO – 9001: 2015

The Quality Management System of Paradip Port Authority has been certified by Indian Register Quality Systems (IRQS) to meet the requirements of the standard ISO 9001:2015.

The Quality and Environment policy committed to the following-

- Achieve customer satisfaction by providing prompt, reliable and co-effective service.
- Comply with applicable legislation and other statutory regulations for protection of environment from pollution, accidents & other Emergency situation.
- Consistent with the appropriate purpose and content of the Organization, PPT constantly strive to enhance customer satisfaction and comply requirements of other interested parties it serves through excellence in all facets of its activities.
- Continually improves the effectiveness of quality management system by setting of objectives established at relevant operational areas and reviewing achievements.

This policy forms the basis of establishing and reviewing the business Objectives and strategies and are communicated, understood and applied across the Organization. The policy is reviewed to align with business direction and to comply with all the requirements of Quality Management System.

Internal Audit is being carried out by trained internal Auditors from different Departments and External Audit is being carried out by Auditors from Indian Register Quality Systems (IRQS) to comply with standards of ISO 9001:2015.

Deputy conservator, PPA is the Management Representative (MR) for QMS (ISO – 9001:2015) of Paradip Port Authority.

ISPS:

Paradip Port Authority complies with the International Ship and Port Facility Security Code (ISPS Code).

The statement of compliance (ISPS) for PPT is being certified by DG Shipping, Ministry of Shipping. Internal audit and External Audit are being carried out Annually to comply with the standard ISPS code.

The Port facilities operate in accordance with the approved Port facility Security Plan and its being upgraded regularly and same being certified during external Audit.

All entrance gates to Port, port premises and port waters are being monitored by CISF arm guards and CCTV surveillance. Navigational Channel, Anchorages and SPM area are patrolled by CISF armed guards on board security vessels.

Access control to PICT and their security arrangements are controlled by the Terminal operator. They also report to PFSSO and coordinate with PPA CISF team regarding security matters.

Deputy Conservator, PPT is the PFSSO (Port facility Security Officer) of Paradip port Authority as per PFSP.

PORT SECURITY

CISF is in-charge of Port Security of Paradip Port. It ensures smooth and secure access control through 5 Entry / Exit Gates. It performs harbor patrolling, ensures security of SPMs, perimeter security and fire prevention. Access control through gates is now totally integrated with RFID system, which has enhanced not just security infrastructure but ensured smooth movement through gates. All entrance gates to the Port, the Port premises, Seaside (South break water) are being monitored by CISF armed guards and CCTV surveillance. A 24x7 CCTV control room surveillance is being monitored by CISF at Gate #4.

Trained squads of 25 CISF personnel have been patrolling in the sea near Paradip Port and providing the security of Single Point Mooring. This is the first marine commando squad of squad of CISF, which has gone sea-borne besides guarding ports. gh speed patrol launches (30 knots & 25 knots of speed) engaged by PaCISF's marine trained personnel also does waterfront security through two hiradip Port to carryout security patrolling in the port water. In this year, 1 new patrolling boat "SAANVI" was



नाम से एक नया पाट्रोलिंग बोट को प्रारंभ किया गया और सुरक्षा सेवा के लिए सीआईएसएफ को हस्तांतरित किया गया। ये बोट तोड़फोड़, आपराधिक गतिविधि, आतंकवाद, स्टीवावे और मछली पकड़ने आदि के किसी भी प्रयास को रोकने के लिए सभी आने वाले जहाजों पर कड़ी निगरानी रखते हैं।

इसके अलावा केन्द्रीय औद्योगिक सुरक्षा बल के पास अत्यधिक विशिष्ट, प्रशिक्षित और पूरी तरह से सुसज्जित अग्निशमन स्कंध है जो पत्तन में और उसके आसपास अग्नि सुरक्षा प्रदान करता है। आग से संबंधित आपातकाल को सामाना करने के लिए दो फायर स्टेशन हैं यानेकि गेड नं 4 के पास मुख्य फायर स्टेशन और उत्तरी आयल जेट्टी के पास सब-फायर स्टेशन। इस वर्ष सीआईएसएफ के फायर स्कंध को 2 नये बहु उद्देशीय फायर टेंडर उपलब्ध कराए गए जिससे फायर टेंडर की संख्या बढ़कर 7 हो गई है। यह वर्षों से करोड़ रुपयों की संपत्ति तथा मूल्यवान जीवन को बचायी है। केवल इस वर्ष यह आनुमानिक 3.5 करोड़ रुपये की संपत्ति बचायी और पारादीप परिसर के बाहर 9 फायर काल के साथ साथ कुल 28 फायर काल में अपना योगदान दिया।

सीआईएसएफ किसी भी प्रकार की आपदा को सामना करने के लिए प्रशिक्षित और समर्थ बनाने हेतु मासिक सुरक्षा और फायर माक ड्रिल करती है। इसके अलावा कोस्ट गार्ड, मरीन पुलिस आदि जैसे सिस्टर एजेंसियों द्वारा तटीय सुरक्षा पर आयोजित संयुक्त माक ड्रिल सागर कवच में सक्रिय भागीदारी करती है। सीआईएसएफ ने लगातार सुरक्षा उपायों को सुनिश्चित करने और किसी भी मानवीय त्रुटि को कम करने के लिए प्रौद्योगिकी को एकीकृत करने का प्रयास किया है।

पर्यावरण संरक्षण

पर्यावरणीय स्थिरता पर बढ़ते जोर के साथ, पारादीप पत्तन प्राधिकरण ने यह सुनिश्चित करने के लिए प्रतिक्रिया दी है कि पत्तन संचालन पर्यावरणीय रूप से टिकाऊ हैं और वायु गुणवत्ता, ऊर्जा संरक्षण और जलवायु परिवर्तन, अपशिष्ट प्रबंधन, तट प्रबंधन और जल प्रबंधन (खपत और गुणवत्ता दोनों) क्षेत्रों पर केंद्रित कार्रवाई के माध्यम से पर्यावरणीय पदार्थन में सुधार के लिए प्रतिबद्ध हैं।

पारादीप पत्तन न्यास द्वारा पारादीप इलाके की पर्यावरणीय गुणवत्ता में सुधार के लिए कुछ पहल भी की गई हैं, जिनमें से कुछ महत्वपूर्ण हैं :-

- पत्तन क्षेत्र के अंदर धूल दमन के लिए 2 मोबाइल मिस्ट कैनन प्रचालन में है।
- आंतरिक सड़कों को साफ करने के लिए 2 मैकेनिकल रोड स्वीपिंग मशीन का उपयोग किया जाता है।
- पारादीप पत्तन प्राधिकरण ने कोयले और लौह अयस्क की धूल से होने वाले वायु प्रदूषण को

नियंत्रित करने के लिए निषिद्ध क्षेत्र की परिधि में 12 मीटर की ऊंचाई के साथ 3.2 किमी लंबा नेट बैरियर लगाया है।

- पत्तन क्षेत्र के बाहर विखरी हुई सामग्री को ले जाने से बचने के लिए 2 व्हील वाशिंग सिस्टम स्थापित किए गए हैं।
- धूल को कम करने के लिए मैनुअल यार्ड में फिक्स्ड जल सिंचन प्रणाली लगाया गया है।
- सामग्री की संभलाई के दौरान धूल को दबाने के लिए एमसीएचपी, आरआरएस और टीटी में ड्राई फॉग सिस्टम लगाया गया है।
- पत्तन टाउनशिप से उत्पन्न अपशिष्ट भक्षकों के उपचार के लिए 3 एसटीपी स्थापित किए गए हैं और एसटीपी से एकत्रित उपचारित पानी का उपयोग बागवानी और धूल दमन के लिए किया जाता है।
- वर्कशॉप से उत्पन्न गंदा पानी की उपचार के लिए लोकेशेड पर 0.5 केएलडी क्षमता के एक इटीपी लगाया गया है।
- पत्तन चिकित्सालय में अस्पताल से उत्पन्न गंदा पानी की उपचार के लिए 1.0 केएलडी क्षमता के एक इटीपी लगाया गया है।
- पारादीप पत्तन में तेल रिसाव से संबंधित मुद्दों के समाधान के लिए टायर-1 तेल रिसाव प्रतिक्रिया सुविधा है।
- पुरानी स्ट्रीट लाइटों को एलईडी लाइटों से बदलकर ऊर्जा की खपत को कम करना।
- वर्षा जल संचयन प्रणाली को प्रशासनिक भवन और 100 मिलियन गेस्ट हाऊस पर लगाया गया है।
- ओएफडीसी लिमिटेड के माध्यम से पारादीप मोहल्ले में लगभग 7.65 करोड़ रुपये के निवेश पर 1 लाख पौधा रोपण कार्यक्रम।

इसके अलावा, पीपीए ने पत्तन व्यवहारकारियों, कर्मचारियों और जनता के लाभ के लिए टाउनशिप में और उसके आसपास विभिन्न पार्कों, उद्यानों और नर्सरी का विकास और रखरखाव किया है। पत्तन की विभिन्न कॉलोनियों को जोड़ने वाली मुख्य सड़कों के किनारे एवेन्यू वृक्षारोपण किया गया है। पत्तन नियमित रूप से पर्यावरण प्रदूषण के स्तर की निगरानी करता है और अनुमेय सीमा के भीतर प्रदूषण के स्तर को बनाए रखने के लिए आवश्यक निवारक उपाय करता है। पारीप पत्तन पारादीप इलाके में स्वस्थ और पर्यावरण के अनुकूल वातावरण के अंतिम उद्देश्य को प्राप्त करने के अपने प्रयास में अथक प्रयास कर रहा है।



commissioned and handed over to CISF for rendering security services. These boats keep close vigil on all incoming vessels to harbor and prevent any attempt of sabotage, criminal activity, terrorism, stowaway & fishing etc.

Besides, CISF has a highly specialized, trained and fully equipped Fire wing, which provides Fire safety in and around the Port. There are two fire stations viz. main fire station located near Gate # 4 and Sub-fire station located near North oil jetty to tackle any fire related emergencies. In this year 2 new multipurpose fire tenders were provided to CISF fire wing, increasing total fleet of fire tenders to 7 Nos. Over the years, it has saved property worth Crores of rupees of properties and saved precious lives too. And in this year alone, it saved property worth 3.5 crore approx. and attended 28 fire calls including 9 fire calls outside the port premises.

CISF also conducts monthly security and fire mock drills to train and prepare for facing any emergencies. Further, it also takes active participation in "Sagar Kavach", a joint mock drill on coastal security organized by sister agencies like Coast Guard, Marine police etc. CISF has continuously endeavored to integrate technology to ensure foolproof security measures and reduce any human error.

ENVIRONMENT PROTECTION:

With the increasing emphasis on environmental sustainability, Paradip Port Authority has responded to ensure that port operations are environmentally sustainable and committed to improve environmental performance through focused action on the areas; air quality, energy conservation and climate change, waste management, noise management, and water management (both consumption and quality). The port has taken up various schemes under the Green Port initiative programme for better environment.

Some initiatives have also been taken up by Paradip Port Authority for improvement of environmental quality of Paradip locality, few important ones are furnished as below;

- 2 nos. of Mobile Mist Canon are in operation for dust suppression inside port area.
- 2 nos. of mechanical road sweeping machine are used to clean the internal roads.
- PPT has provided 3.2 Kms long net barrier with height of 12 mtrs in the

- periphery of the prohibited area for controlling air pollution caused by coal & iron ore dust.
- 2 nos. of wheel washing systems are installed to avoid carryover of spilled material outside port area.
- Fixed water sprinkling system installed in manual yards for dust suppression.
- Dry Fog System installed in MCHP, IOHP, RRS & TT to suppress dust during material handling.
- 3 nos. of STPs has been installed for treating waste water generated from the port township and treated water collected from STPs is used for gardening and dust suppression activities.
- An ETP of capacity 0.5 KLD has been installed in Loco-shed to treat the waster water generated from the Workshop.
- An ETP of capacity 1.0 KLD has been installed in PPT hospital for treatment of waste water generated from hospital & the treated water is used in gardening purpose.
- Paradip Port has Tire-1 Oil spill response facility to address Oil spill related issues.
- Reduction the energy consumption by replacing the old street lights by LED lights.
- Rain water harvesting system installed in the Administrative building & 100 Millions Guest house of the Port.
- Plantation programme of 1 lakh seedlings in Paradip locality executed through OFDC ltd with an investment of about Rs.7.65 Crore.

Besides this, PPT has developed and maintaining various Parks, Gardens, and Nurseries in and around the township for the benefit of Port Users, Employees and Public. Avenue plantation is made alongside the main roads connecting to different colonies of the Port. Port monitors the level of Environmental pollution regularly and takes required preventive measures to retain the pollution level within the permissible limit. Paradip Port is making relentless effort in its endeavor to achieve the ultimate objective of a healthy and eco-friendly environment in Paradip locality.



चिकित्सा सेवा : - वर्ष 2021-22 के अंतर्गत पारादीप पत्तन प्राधिकरण चिकित्सालय द्वारा किए गए गतिविधियां और उठाए गए कदम :-

क्र.सं	विवरण	मरीजों की संख्या	राशि (रु में)
1.	जांच किए गए कुल वार्षिक ओ०पी०डी मामले	64984	
2.	इलाज किए गए कुल वार्षिक आंतरिक मामले	2465	
3.	क्रेडिट सहित वाहर से कुल राजस्व आय		1671,223.25
4.	डोनर बक्स से संगृहीत दवाइयां		290997.42
5.	दवाइयों का प्रापण/सर्जिकल/लैब आदि		100828056.00
6.	पेशनरों के लिए प्रतिपूर्ति		27601494.00
7.	रेफरल अस्पतालों को प्रतिपूर्ति		127128232.00
8.	समयोपरि भत्ता का भुगतान		425526.00
9.	बाहरी रेफरल	2291	
10.	किए गए मेजर एवं माइनर अस्त्रोपचार	सर्जरी 14 ऑख 260 ओ एण्ड जी 75 इ०एन०टी -	
11.	किए गए प्रक्रिया/जांच	यूएसजी 969 एक्सरेज 1152 यूजीआई एंडोस्कोपी - लैव टेस्ट 146563 इको 8 इम्प्यूनाइजेशन 2350 कोविड 57586 टिकाकरण माइनर ओटी 5720 व ड्रेसिंग फिजिओथेरापी 5638	
12.	डेंगु एवं मलेरिया नियंत्रण कार्यक्रम	डेंगु 96स्क्रीनड मलेरिया 121स्क्रीनड	
13.	अंधे की रोकथाम पर राष्ट्रीय कार्यक्रम के अंतर्गत कैटराक्ट ऑपरेशन	170 अस्त्रोपचार कराए गए (नान पोर्ट कर्मचारी, सीपीएल मरीज) कोविड-19 महामारी के लिए लक्ष्य प्राप्त नहीं की जा सकी।	
14.	आकुपेशनल हेल्थ चेकअप		74
15.	इन फैसिलिटी इंटीग्रेटेड काउंसिलिंग एण्ड टेस्टिंग सेंटर (एफ०आई०सी०टी०सी०)	1595स्क्रीनड, 2 पंजटिव पाए गए	
16.	कार्यकारी स्वास्थ्य परीक्षा		55

क्र.सं	विवरण	मरीजों की संख्या	राशि (रु में)
17.	प्रसूति मामले	91	
18.	वायोमेट्रिकल वेस्ट का निपटान	सालिड 754.830के.जी लिविपूड 402540लीटर	
20.	सामुदायिक गतिविधियां	1)कोविड-19 के लिए स्वाब परीक्षण - एंटीजन 1718 और आरटीपीसीआर: 20 2)कोविड केयर सेंटर में 6 मरीजों का इलाज किया गया। 3) फलू क्लिनिक में सामान्य कोविड -19 मरीजों का इलाज किया गया : 411 4)फलू क्लिनिक में 1257 मरीजों का प्रबंधन किया गया। 5) सभी स्टाफों के स्वेच्छक सहायता से स्वच्छ भारत कार्यक्रम का आयोजन किया गया। 6) चिकित्सा विभाग उन्नत जीवन रक्षक एम् बुलेंस (एएलएस) का संचालन और रखरखाव करता है। कुल 11,43,437/- रुपये की राशि (आपातकालीन चिकित्सा तकनीशियन के वेतन सहित) इसके लिए खर्च किया गया है। 24 गंभीर रोगियों को कटक और भुवनेश्वर के हाइअर सेंटर में ले जाया गया जिसमें 11 हृदय रोगियों शामिल हैं	
21.	आयोजित सम्मेलन एवं संगोष्ठी	पारामेट्रिकल/डाक्टरों के लिए नियमित रूप से गृह प्रशिक्षण कार्यक्रम आयोजित किया जाता है। वित्त वर्ष के अंतर्गत 23 सत्र चलाए गए हैं	
22.	जननी सुरक्षा योजना	25.05.16 से पारादीप पत्तन चिकित्सालय में जननी सुरक्षा योजना को शुरू किया गया है। कुल 63 हितभागियों ने 2021-22 अंतर्गत प्रोत्साहन प्राप्त किया।	
23.	प्रधान मंत्री सुरक्षित मातृत्व योजना (पीएमएसएमवाई)	प्रधानमंत्री सुरक्षित मातृत्व योजना (पीएमएसएमवाई) के अधीन गर्भवती महिलाओं के मुफ्त अलट्रासाउंड जांच किया गया।	



MEDICAL SERVICE - Activities & Initiatives taken up by PPT Hospital in the year 2021-22

Sl. No.	Description	No. of Patients	(in Rs.)
1	Total Annual OPD cases tested	64984	
2	Total Annual Indoor cases treated	2465	
3	Total revenue income from outsides including credit		1671,223.25
4	Medicines collected from Donor box		290997.42
5	Procurement of Medicines / Surgical / Lab. etc.		100828056.00
6	Reimbursement for pensioners		27601494.00
7	Reimbursement to Referral Hospitals		127128232.00
8	Payment of Overtime allowance		425526.00
9	Outside Referral	2291	
10	Major & Minor operations conducted	Surgery	14
		Eye	260
		O&G	75
		ENT	
11	Procedures / Investigations conducted.	USG	969
		X-Rays	1152
		UGI Endoscopy	--
		Lab. Tests	146563
		ECHO	8
		Immunisation	2350
		COVID Vaccination	57586
		Minor OT cum-Dressing	5720
		Physiotherapy	5638
12	Dengue & Malaria Control program	Dengue	96 Nos Screened
		Malaria	121 Nos screened
13	Cataract operation under National Program on prevention of blind	170 Nos. of Cataract cases (non-port employee, BPL patients). Could not meet target for COVID-19 Pandemic	
14	Occupational Health Checkup	74	
15	In Facility integrated Counselling and Testing Centre (FICTC)	1595 Nos. Screened, 2 positive	
16	Executive Health Checkup	55	

Sl. No.	Description	No. of Patients	Amount (in Rs.)
17	Delivery cases	91	
18	Biomedical waste disposal		Solid: 754.830 Kg. Ltrs. Liquid: 402540
20	Community Activities		1) SWAB test for COVID-19: Antigen 1618 Nos. and RTPCR: 20 Nos. 2) Total 6 Nos. of COVID patients were treated at Covid Care Centre. 3) Mild COVID-19 cases treated at Flu Clinic: 411 Nos. 4) Patients managed at Flu Clinic: 1257 Nos. 5) Swachha Bharat program is being continued with the voluntary co-operation of all the Staff. 6) Medical Department operates and maintains Advanced life Support Ambulance (ALS). A total amount of Rs 1143437.00 (including wages of Emergency Medical Technicians) has been spent on it. Total 24 Nos. of critical ill patients were transported to the Higher centers at Cuttack & Bhubaneswar, out of which 11 Nos. of cardiac patients were transported.
21	Conference & Seminars organized		In-house trainings for the paramedics / doctors conducted regularly. 23 No. of sessions have been conducted during the FY.
22	Janani surakshya Yojana		Janani Surakshya Yojana has been started in PPT Hospital w.e.f. 25/05/2016. Total 63 No. of beneficiaries have received incentive in 2021-22.
23	Prime Minister SurakhitMatritvaojana (PMSMY)		Free Ultrasound checkup of 9 nos. of pregnant women has been performed under Prime Minister SurakhitMatritva Yojana (PMSMY).

**औद्योगिक संपर्क :-**

वर्ष 2021-22 के अंतर्गत पत्तन में औद्योगिक संपर्क शान्तिपूर्ण रही। अच्छी तथा स्वस्थ औद्योगिक संपर्क को बरकरार रखने के लिए पारादीप पत्तन प्राधिकरण प्रबंधन द्वारा कर्मचारियों तथा कामगारों से संबंधित विभिन्न मामलों पर यूनियनों के साथ बैठक आयोजित की गई।

पत्तन कर्मचारियों के लिए कल्याण उपाय :

वर्ष 2021-22 के अंतर्गत पारादीप पत्तन प्राधिकरण द्वारा पत्तन कर्मचारियों के बच्चों को छात्रवृत्ति, चिकित्सा उपचार के लिए वित्तीय सहायता, विश्व अक्षमता दिवस, कर्मचारियों/कामगारों के बीच बांटने के लिए फेस मास्क/फेस शिल्ड की प्रस्तुति और पिडित कर्मचारियों के अंत्येष्टि के लिए सहायता अनुदान राशि प्रदान करने हेतु पारादीप पत्तन प्राधिकरण कर्मचारी कल्याण निधि से 11,84,029/- (ग्यारह लाख चौरासी हजार उनतीस रुपया) मात्र की राशी मंजूर की गई। इसके अतिरिक्त वर्ष 2021-22 के अंतर्गत पारादीप गोल्फ क्लब के अनुरक्षण हेतु 25.00 लाख रुपये की राशि मंजूर की गई।

वर्ष 2021-22 के अंतर्गत पारादीप पत्तन द्वारा पारादीप साक्षरता समिति के जरिए निम्नलिखित कल्याण गतिविधियां चलाई गई।

- कंप्यूटर शिक्षा प्रदान करना।
- नोज मास्क की तैयारी और वितरण।
- पत्तन शहर के विभिन्न स्लम इलाकों में रह रहे महिलाओं सशक्त बनाने के लिए प्रशिक्षण कार्यक्रम।
- पीएसएव द्वारा व्यापक स्वच्छ भारत कार्यक्रम का आयोजन।
- पारादीप साक्षरता समिति के पास एक सानीटरी नापकिन मेनुफाक्चरिंग यूनिट है और इसके उत्पाद को विभिन्न इलाकों में बांटा गया।
- विश्व एड्स दिवस, गांधी जयंती और अंतर्राष्ट्रीय महिला दिवस आदि का आयोजन।

कार्यकारी महिला कक्ष :

- महिला एवं शिशु विकास मंत्रालय के आदेश के अनुसार कार्यकारी महिला कक्ष, पीपीए द्वारा योन उत्पीडन अधिनियम पर जागरूक कार्यक्रम का आयोजन किया गया। श्रीमती नम्रता चट्टा, पूर्व सदस्य, ओडिशा राज्य महिला कमिशन एवं सामाजिक कर्मी तथा

श्रीमती स्नेहांजली महान्ति, सदस्य, राज्य महिला कमिशन, ओडिशा एवं लायर इस जागरूक कार्यक्रम के लिए आमंत्रित किए गए। पीपीए के सभी नियमित कार्यकारी महिलाएं इस जागरूक कार्यक्रम में भाग लिया।

अध्यक्ष, पीपीए ने उपाध्यक्ष, पीपीए, सचिव, पीपीए एवं संयोजक, कार्यकारी महिला कक्ष और आमंत्रित अतिथियों की उपस्थिति में द्विप प्रज्ज्वलित कर कार्यक्रम का उद्घाटन किया। अध्यक्ष, महिला कार्यकारी कक्ष अपनी स्वागत भाषण देते समय कहा कि ८ वर्ष पहले यानेकि ९ दिसम्बर २०१३ को महिलाओं का योन उत्पीडन के लिए संरक्षण, निषेध और निवारण अधिनियम बनाया गया था और जागरूक कार्यक्रम के आयोजन का उद्देश्य की व्याख्या की। जागरूकता कार्यक्रम बहुत ज्ञानबर्धक रहा। हमारे प्रत्येक सदस्य ने योन उत्पीडन अधिनियम में निर्धारित नियमों और प्रक्रियाओं के संबंध में बहुत कुछ सीखा। इससे न केवल महिला कर्मचारी समूह का मनोबल बढ़ेगा, बल्कि हमारे कार्यस्थल पर सौहार्दपूर्ण माहौल भी बनेगा।

- महिला एवं शिशु विकास मंत्रालय के आदेश के अनुसार कार्यकारी महिला कक्ष, पारादीप पत्तन प्राधिकरण द्वारा अंतर्राष्ट्रीय महिला दिवस-2022 मनाया गया।
- उस प्रयोजन के लिए एक तीन दिवसीय कार्यक्रम निर्धारित की गई थी। 07.03.2022 को महिला कर्मचारियों के बीच खेलकुद, नृत्य एवं संगित प्रतियोगिता का आयोजन किया गया। 08.03.2022 को एक स्थायी क के लिए आज लौंगिक समानता विषय पर भाषण प्रतियोगिता का आयोजन किया गया। सचिव, पीपीए एवं कार्यकारी महिला कक्ष के संयोजक ने लौंगिक समानता एवं महिला शक्ति विषय पर अपना वक्तव्य रखा और प्रतियोगिताओं के विजयी प्रतिभागियों को सम्मानित किया। कार्यकारी महिला कक्ष, श्रीमती हारामणि महापात्र, जो एक सेवानिवृत्त राज्यपाल, राष्ट्रपति पुरस्कार विजयी शिक्षक, वरिष्ठ महिला सामाजिक कार्यकर्ता और वरिष्ठ महिला लेखिका है और जिनका महिलाओं के विकास के क्षेत्र में उत्कृष्ट योगदान है, को सम्मानित किया।

10.03.2022 को अंतर्राष्ट्रीय महिला दिवस समाप्त हुआ जिसमें उपाध्यक्ष, पीपीए मुख्य अतिथि थे। श्रीमती संध्या पटनायक, निदेशक, नैशनल इंस्टिट्यूट ऑफ फैशन डिजाइन और श्रीमती प्रभाती पंडा, सदस्य, नैशनल इंस्टिट्यूट ऑफ फैशन डिजाइन ने फैशन, सेल्फ गृमिंग और महिला सशक्तिकरण पर चर्चा की। उन्होंने कामकाजी महिलाओं के कार्यालयी माहौल में पालन की जाने वाली शालीनता और मर्यादा के बारे में जागरूक किया ताकि एक महिला कर्मचारी के आत्म-संवर्धन के साथ-साथ आत्मविश्वास को बढ़ाया जा सके।

**INDUSTRIAL RELATIONS:**

The Industrial Relations at this Port during the year 2021-22 was normal. In order to maintain good and healthy industrial relations, Paradip Port Management has organized meetings with the Unions on the issues relating to employees and workers.

WELFARE MEASURES FOR PORT EMPLOYEES:

During the year 2021-22, Paradip Port Authority has sanctioned an amount of Rs.11,84,029/- (Rupees Eleven Lakh Eightyfour Thousand Twentynine only) from Paradip Port Authority Employees' Welfare Fund towards Scholarship to the meritorious children of Port Authority Employees, Financial Assistant towards medical treatment, World Disability Day, Preparation of Face Mask/Face Shield for distribution among the employees/ workers and Funeral Expenses for the diseased of employees. Besides, an amount of Rs.25.00 Lakh (Rupees Twentyfive Lakh only) was sanctioned towards maintenance of Paradip Golf Club for the year, 2021-22.

The following welfare activities were undertaken by the Paradip Port through Paradip Saksharata Samity during the year, 2021-22.

- Imparting Computer Education
- Preparation and Distribution of Nose Mask
- Training Programmes from time to time to empower the ladies residing at different slums of the Port Township.
- PSS conducted massive Swachha Bharat Programmes.
- Paradip Saksharata Samity has a Sanitary Napkin Manufacturing Unit and the products are being distributed in the locality.
- Celebrated various functions like World Aids Day, Gandhi Jayanti & International Women's Day etc.

WORKING WOMENS CELL

- As per the direction of the Ministry of Women & Child Development awareness programme on "Sexual Harassment Act" was conducted by the Working Women Cell, PPA.

Mrs. Namrata Chadha, Former Member, State Women Commission of Odisha & Social Activist along with Ms. Snehanjali Mohanty, Member, State Women Commission of Odisha & Lawyer were invited to the awareness programme. All the regular working women of PPT attended the awareness programme

The Chairman, PPA inaugurated the programme by lighting lamp in the presence of Dy. Chairman, PPA, Secretary, PPA & Co-ordinator, WWC and the invited guests. The Chair Person of Working Women Cell, while delivering welcome speech, described that the Sexual Harassment of Women "Protection, Prohibition and Redressal Act" was enacted exactly 8 years ago on 9th December 2013 and narrated the purpose of arranging the awareness programme

The awareness programme was very enlightening. Each of our members learned a lot with regards to rules and procedures as prescribed in Sexual Harassment Act. This will not only boost the morale of our women employee fraternity but also will augment the congenial atmosphere in our working place.

- As per the direction of the Ministry of Women & Child Development International Women's Day-2022 was celebrated by the Working Women Cell, Paradip Port Authority
- A three days programme was scheduled for the said occasion. On 07/03/2022 sports, song and dance competition was organized among the women employees. On 08/03/2022 debate competition was held on the topic "Gender Equality Today for a Sustainable Tomorrow". The Secretary, PPA & Co-ordinator of Working Women Cell gave speech on the topic "Gender Equality & Woman Power" and felicitated winners of various competitions. Working Women Cell also felicitated Smt. Haramani Mohapatra, who is a retired Governor President Awardee Teacher, senior women social activist and senior women writer for her outstanding contribution in the field of development of women. On 10/03/2022, celebration of International Women's Day concluded in which Dy. Chairman, PPA was the chief Guest. Mrs. Sandhya Arati Pattanaik, Director, National Institute of Fashion Design and Mrs. Pravati Panda, Member, National Institute of Fashion Design discussed about the importance of fashion, self-grooming and women empowerment. They made the working women aware about the decency & decorum to be followed in the office environment so as to enhance self-grooming as well as confidence of a woman employee.

**सामूहिक सामाजिक उत्तरदायित्व (सी.एस.आर.) का कार्यान्वयन :**

2021-22 वित्तीय वर्ष के दौरान पारादीप पोर्ट द्वारा सामूहिक सामाजिक उत्तरदायित्व (सी.एस.आर.) से संबंधित विभिन्न गतिविधियों के बावत 10.00 करोड़ रुपया खर्च किया गया।

नियमित सी.एस.आर. गतिविधियां जैसे शिक्षा के गुणवत्ता में सुधार एवं सहायोग, स्वास्थ्य एवं परिवार कल्याण, स्वच्छता एवं सार्वजनिक स्वास्थ्य, विजली सुविधा, संरचना, का विकास, खेलकूद और संस्कृति को बढ़ावा के अतिरिक्त पत्तन द्वारा निम्नलिखित गतिविधियों के लिए कदम उठाया गया।

- (क) पारादीप पत्तन द्वारा सेन्ट्रल इंस्टिट्यूट ऑफ प्लास्टिक इंजिनियरिंग टेक्नालॉजी (सीपेट), भुवनेश्वर के जरिए ओडिशा के एक सौ बीस (120) बेरोजगार युवकों के लिए छह महीने के लिए "मशीन आपरेटर - प्लास्टिक प्रोसेसिंग तथा मशीन आपरेटर-इंजेक्शन मोल्डींग" नामक दो ट्रेडों में मुफ्त आवासीय प्रशिक्षण कार्यक्रम के अधीन प्रशिक्षित कराने हेतु एक कुशलता विकास कार्यक्रम का आयोजन किया गया।
- (ख) पारादीप पत्तन कटक जिले में कोविड प्रबंधन के लिए दो बीएलएस एम्बुलेंस और अक्सिजन कन्सेंट्रटर के लिए निधि प्रदान किया।
- (ग) पारादीप पत्तन ने केंद्रपाडा जिले में केविड-19 मरिजों के इलाज के लिए केंद्रपाडा मुख्य चिकित्सालय में अक्सिजन कन्सेंट्रटर की स्थापना हेतु निधि प्रदान की।
- (घ) पारादीप पत्तन ने पुरुलिया, उत्तरकाशि, उत्तराखंड में समर्पित कोविड अस्पताल के निर्माण हेतु निधि प्रदान की।
- (च) पारादीप पत्तन ने पारादीप कॉलेज के बाएज हास्टल (जी + 1) के निर्माण हेतु निधि प्रदान की।
- (छ) पारादीप पत्तन द्वारा विभिन्न जगहों पर स्वास्थ्य शिविर का आयोजन किया गया और आम जनता के लिए मुफ्त आंख अस्त्रोपचार का आयोजन किया गया।
- (ज) एमपीईडीए, भारत सरकार को ओडिशा राज्य के कई क्षेत्रों में मधुआरों के लिए कौशल विकास प्रशिक्षण कार्यक्रम आयोजित करने के लिए धन प्रदान किया ताकि उन्हें मछली पकड़ने के क्षेत्र में नई तकनीक से अवगत कराया जा सके।
- (झ) पारादीप पत्तन ने पारादीप में विभिन्न स्कूलों के बीपीएल श्रेणी के छात्रों को स्कूल के सामान और मां संतोशी वृद्धाश्रम, पारादीप के निवासियों को सामग्री के वितरण के लिए धनराशि प्रदान की।

स्वच्छ भारत अभियान :

पारादीप पत्तन प्राधिकरण पारादीप और उसके इलाके में स्वच्छ भारत मिशन को लागू करने के लिए अनुशंसित पहल कर रहा है। स्वच्छ भारत मिशन को जमीनी स्तर पर सफल बनाने के लिए पीपीए के लगभग प्रत्येक विभाग/मंडल कुछ स्वच्छता गतिविधियों में लगे हुए हैं। वर्ष 2019-20 में पारादीप पत्तन प्राधिकरण ने पारादीप और उसके आसपास की विभिन्न स्वच्छता गतिविधियों के लिए 774.18 लाख रुपये खर्च किए और साथ ही 2020-21 में इसके लिए अपने खर्च को बढ़ाकर 1252.42 लाख रुपये किए। वर्ष 2021-22 के लिए 1252.42 लाख रुपये के व्यय पर स्वच्छता कार्य योजना बनाई गई है। इसके अलावा पारादीप पत्तन ने 3,60,000/- रुपये के व्यय के साथ स्वच्छता पखवाडा 2021 (1 सितंबर - 15 सितंबर 2021) भी मनाया। पीपीटी ने इन सभी खर्चों को अपने स्वयं के कोष से वहन किया।

राजभाषा कार्यान्वयन :-

जहाँ तक राजभाषा कार्यान्वयन का प्रश्न है अधिनियम, 1963 की धारा 3(3) के अंतर्गत आनेवाले सभी कागजात द्विभाषीय रूप में जारी किए गए। हिन्दी में प्राप्त 24 पत्रों में से 21 पत्रों का उत्तर केवल हिन्दी में ही दिया गया। 03 पत्रों का उत्तर आवश्यक नहीं था पावती भेजी गई। इस अवधि के दौरान पारादीप पत्तन प्राधिकरण द्वारा हिन्दी पत्राचार में 34 प्रतिशत का लक्ष्य प्राप्त किया गया। हिन्दी प्रवीण/प्राज्ञ/पारंगत प्रशिक्षण के लिए 39 अधिकारियों/कर्मचारियों को नामित किया गया। हिन्दी प्रवीण/प्राज्ञ परीक्षाओं में उत्तीर्ण पीपीए के अधिकारियों/कर्मचारियों को नगद पुरस्कार, प्रोत्साहन और वेतनवृद्धि दी गई। राजभाषा कार्यान्वयन समिति की तिमाही बैठक और नगर राजभाषा कार्यान्वयन समिति की अर्धवार्षिक बैठक आयोजित की गई। प्रोत्साहन योजना के अधीन हिन्दी में मूल रूप से कार्य करने वाले कर्मचारियों को प्रोत्साहन राशि दी गई। अधिक संख्या में कर्मचारियों का फाइलों में हिन्दी में टिप्पणी लिखने के लिए प्रोत्साहित किया गया ताकि राजभाषा विभाग द्वारा निर्धारित लक्ष्य को प्राप्त किया जा सके। अधिकारियों/कर्मचारियों ने अपना सीएल/इएल आवेदन हिन्दी में प्रस्तुत किया। वर्ष के अंतर्गत राजभाषा विभाग के वार्षिक कार्यक्रम में निर्धारित लक्ष्य को प्राप्त करने के लिए कदम उठाया गया। हिन्दी दिवस को हिन्दी पखवाडा के रूप में मनाया गया और इस अवसर पर पत्तन अधिकारियों/कर्मचारियों के बीच हिन्दी टिप्पण एवं प्रारूप लेखन, निबंध लेखन, भाषण आदि प्रतियोगिताएं आयोजित किए गए। सभी कंप्यूटरों को हिन्दी यूनिकोड समर्थित कर दिया गया है और उस पर हिन्दी में काम हो रहा है।

**IMPLEMENTATION OF CORPORATE SOCIAL RESPONSIBILITY:**

Pardip Port Authority spent Rs. 10.00 Crore during the financial year 2021-22 towards activities under Corporate Social Responsibility. Apart from regular CSR activities like supporting and improving quality of education, Health & family welfare, Sanitation and Public Health, electricity, Infrastructure development, promoting Games & sports, Art & Culture the Port took up the following activities.

- i. Paradip Port Authority took up six months free residential skill development training programme for 120 unemployed youth of Odisha through Central Institute of Plastic Engineering (CIPET), Govt. of India, Bhubaneswar at a cost of Rs.72.00 Lakhs in two trades namely "Machine Operator – Plastic processing" and Machine Operator-Injection Molding".
- ii. Paradip Port funded for two BLS ambulance and Oxygen concentrator for COVID management in Cuttack District.
- iii. Paradip Port funded to set up Oxygen Plant at the head Qtrs Hospital, Kendrapara for treatment of COVID-19 patients of Kendrapara District.
- iv. Pardip Port funded for creation of dedicated COVID Hospital at Purola, Uttarkashi, Uttarakhand.
- v. Paradip Port funded for construction of Boys Hostel Building (G+1) for Paradip College.
- vi. Paradip Port organized several Health camps at different places and organized free Cataract operation for the general public.
- vii. Paraip Port provided funds to MPEDA, Govt. of India for Conducting skill development training programme for fishermen at several areas of the state of Odisha so as to make them aware of the new technology in the field of fishing.
- viii. Paradip Port provided funds for distribution of school accessories to the BPL category students of different schools at Paradip and materials to the inmates of Maa Santoshi old age Home, Paradip.

SWACHH BHARAT ABHIYAN:

Paradip Port Authority is taking up all recommended initiatives to implement the Swachha Bharat Mission at Paradip & its locality. All departments/divisions of the Port are engaged in some Swachhta activity to make Swachha Bharat Mission successful at ground level. In the year 2019-20 PPT incurred an expenditure of Rs 774.18 lakhs for the various swachhta activities in and around Paradip and also increased its expenditure for the same in 2020-21 to Rs 1252.42 lakhs. Swachhta Action plan is also taken up for the year 2021-22 with an expenditure of Rs 1382.98 Lakhs. Apart from this Paradip Port also observed Swachhta Pakhwada 2021 (01st Sept - 15th Sept 2021) with an expenditure of Rs 3,60,000/-. PPT incurred all these expenditures from its own fund.

IMPLEMENTATION OF OFFICIAL LANGUAGE:

As far as implementation of official language in Paradip Port Authority is concerned all the documents under Section 3(3) were issued in bilingual. Out of 24 letters received in Hindi, replies to 21 letters were sent in Hindi only and 03 letters not requiring replies were acknowledged. During the period PPA has achieved a target of 34% in Hindi correspondence. 31 Officers/employees of the Port were nominated for training in Hindi Praveen/Pragya/Parangat courses. Cash awards, incentives and increment etc were granted to the Officers/employees of PPA for passing Hindi Praveen/Pragya examinations. The quarterly meetings of Official Language Implementation Committee and Half yearly meetings of Town Official Language Implementation Committee were conducted. Port Officers/employees were awarded with incentives for doing the work originally in Hindi under incentive scheme. More no. of Officers/Employees were encouraged to give notings in Hindi in files to achieve the target fixed by Deptt. of Official Language. Officers/Employees submitted their CL/EL application in Hindi. During the year efforts were made to achieve the target fixed in the Annual Programme of Deptt. of Official Language. Hindi Day was celebrated in shape of Hindi fortnight and on this occasion several competitions like Hindi Noting & Drafting, Essay writing, Speech were conducted among Port Officers/employees, Hindi Unicode have been loaded in the computers and Hindi works are being done in computers.



सूचना का अधिकार अधिनियम, 2005 का कार्यान्वयन

सूचना का अधिकार अधिनियम, 2005 की धारा 5(2) के साथ पठित पोत परिवहन मंत्रालय, भारत सरकार के पत्र दिनांक 01.08.2005 संख्या: पी०आर-24021/20/2005-पी०जी में उल्लिखित अनुदेश के अनुसार 8 (आठ) विभागाध्यक्षों और पत्तन न्यास के उप विभागाध्यक्षों के निचले पद के 8(आठ) अन्य अधिकारियों को इस पत्तन प्राधिकरण के लिए क्रमशः केन्द्रीय लोक सूचना अधिकारी और केन्द्रीय सहायक लोक सूचना अधिकारी के रूप में पदनामित किया गया है। सूचना का अधिकार अधिनियम, 2005 के अधीन सचिव, पारादीप पत्तन न्यास को अपील प्राधिकारी के रूप में नियुक्त किया गया है।

प्रत्येक विभाग में उपलब्ध अभिलेख और दस्तावेज को सूचिबद्ध किया गया है और सामान्य तथा वर्गीकृत जैसे 2 (दो) श्रेणी में वर्गीकृत किया गया है। गोपनीय दस्तावेज को वर्गीकृत दस्तावेज माना गया है। सूचना का अधिकार अधिनियम, 2005 में उल्लिखित प्रावधानों के अनुसार इस पत्तन में मौजूदा प्रचलित नियमों, विनियमों, योजनाओं की प्रतियाँ और अन्य संबंधित सूचनाओं के साथ साथ पत्तन कर्मचारियों के बारे में सूचनाओं को प्रशासनिक भवन के मुख्य द्वार पर स्वागती कक्ष, जन सूचना अधिकारी के कार्यालय, कर्मचारी मनोरंजन केन्द्र के पाठागार-व-वाचनालय, अधिकारी क्लब, पोर्ट क्लब, गोदी कामगारों के मनोरंजन केन्द्र, गेट संख्या-4 के पर्यटक गृह तथा अठारबंकी गेट के पास आम जनता के संदर्भ के लिए उपलब्ध कराया गया है।

सूचना का अधिकार अधिनियम, 2005 के प्रावधानों के अनुसार अधिनियम के अधीन निर्धारित तिमाही आवृत्ति आनलाईन प्रस्तुत किया जाता है और केन्द्रीय सूचना आयोग, नई दिल्ली के वेबसाइट पर दर्शाया जाता है। सूचना का अधिकार अधिनियम, 2005 के अधीन वित्त वर्ष 2021-22 के अंतर्गत प्राप्त तथा निपटाये गये आवेदनों की कुल संख्या निम्नवत है :-

	01.04.2021 को अर्थशेष	वर्ष के अंतर्गत प्राप्त	निर्णय जहाँ अनुरोध/अपील अस्वीकृत	निर्णय जहाँ अनुरोध/अपील स्वीकृत और निपाटाया गया
अनुरोध	16	181	0	194
अपील	10	21	0	31

वर्ष 2021-22 के दौरान आरक्षण नीति का कार्यान्वयन

भारत सरकार द्वारा समय समय पर जारी आरक्षण नीति से संबंधित मार्गदर्शी सिद्धान्तों को पत्तन प्राधिकारी द्वारा निरंतर कार्यान्वयन किया गया। सांविधिक आवश्यकताओं के रूप में मंत्रालय को वार्षिक आवृत्ति प्रस्तुत की गई। निम्नलिखित सारणी में दर्शाए गए आंकड़े अनुसूचित जाति तथा अनुसूचित जनजाति के आरक्षित वर्गों में कर्मचारियों की संख्या की तुलना में श्रेणीवार कर्मचारियों की संख्या के साथ साथ उस पर प्रतिशत संतुष्टि को सूचित करता है।

अनुसूचित जाति/अनुसूचित जनजाति/ओ०बी०सी (1 जनवरी, 2021 को)

गृप	कर्मचारियों की संख्या	अनुसूचित जाति	अनुसूचित जनजाति	ओ०बी०सी
गृप -क	93	15	12	8
गृप -ख	54	9	6	7
गृप -ग	348	65	100	47
गृप -घ (सफाईवाला को छोड़कर)	75	17	14	5
गृप -घ (सफाईवाला)	5	5	0	0
कुल	575	111	132	67
पूर्व कलंडर वर्ष- 2022 के अंतर्गत की गई नियुक्तियां				
सीपी भर्ती द्वारा				
गृप -क	0	0	0	0
गृप -ख	0	0	0	0
गृप -ग	0	0	0	0
गृप -घ (सफाईवाला को छोड़कर)	0	0	0	0
गृप -घ (सफाईवाला)	0	0	0	0
कुल	0	0	0	0
पवोनन्ति द्वारा				
गृप -क	4	2	2	0
गृप -ख	1	0	1	0
गृप -ग	9	4	5	0
गृप -घ (सफाईवाला को छोड़कर)	0	0	0	0
गृप -घ (सफाईवाला)	0	0	0	0
कुल	14	6	8	0
प्रतिनियुक्ति/आपेसन द्वारा				
शून्य				



IMPLEMENTATION OF RIGHT TO INFORMATION ACT, 2005

In accordance with the instructions contained in the letter No.PR-24021/20/2005-PG, Dtd.01.08.2005 of Govt. of India, Ministry of Shipping, read with the provision of Section-5 (2) of Right to Information Act, 2005, 08 (Eight) Dy. Heads of Departments and other 08 (Eight) officers of Port Authority below the rank of Dy. Heads of Departments have been designated as CPIO and CAPIO respectively. Secretary, Paradip Port Authority has been appointed as 1st Appellate Authority under the Right to Information Act, 2005. The records and commands available in each Department have been listed and classified in 02 (two) categories i.e. general and classified. The confidential documents are classified documents. As per provisions contained in the Right to Information Act, 2005, copies of existing Rules, Regulations, Schemes operating at this Port along with other related information including the particulars of Port employees, have been made available at Reception Centre at Administrative building main gate, office of the Public Information Officers, Library-cum-Reading Room in the Employee's Recreation Club, Officers Club, Port Club, Dock Workers Recreation Club, Visitors Hall near Gate No.4 and Atharabanki Gate for reference of general public.

The Quarterly returns as per the provisions contained in the Right to Information Act, 2005 are being furnished online and uploaded in the website of the Central Information Commissioner, New Delhi. The total numbers of applications received and disposed of under the Right to Information Act, 2005 during the financial year 2021-22 are as follows:

	Opening balance as on 01.04.2021	Received during the year	Decisions where requests/appeals rejected	Decisions where requests/appeals accepted and disposed of
Request	16	181	0	194
Appeals	10	21	0	31

IMPLEMENTATION OF RESERVATION POLICY DURING THE YEAR 2021-22

The Port Authorities continued to implement the guidelines with regard to reservation policy issued by the Government of India from time to time. As a statutory requirement, Annual Return has been submitted to the Ministry. Data furnished in the following table indicates the number of employee class-wise vis-à-vis the number of employee in the reserved categories of Scheduled Castes and Scheduled Tribes along-with percentage satisfaction thereon.

Representation of SCs/STs/OBCs (As on 1st January 2021)

Groups	Employees	SCs	STs	OBCs
Group A	93	15	12	8
Group B	54	9	6	7
Group C	348	65	100	47
Group D (Excluding Sweepers)	75	17	14	5
Group D (Sweepers)	5	5	0	0
Total	575	111	132	67
Number of appointments made during the preceding calendar year 2022 By Direct Recruitment				
Group A	0	0	0	0
Group B	0	0	0	0
Group C	0	0	0	0
Group D (Excluding Sweepers)	0	0	0	0
Group D (Sweepers)	0	0	0	0
Total	0	0	0	0
By Promotion				
Group A	4	2	2	0
Group B	1	0	1	0
Group C	9	4	5	0
Group D (Excluding Sweepers)	0	0	0	0
Group D (Sweepers)	0	0	0	0
Total	14	6	8	0
By Deputation/Absorption				
NIL				



Paradip International Cargo Terminal Private Limited (PICTPL) handled 30 medical oxygen cylinders (10-litre capacity each), sent by the shipping line Louis Dreyfus Company Freight Asia from Singapore in MV Glory Amsterdam for PPA Hospital. This is the first time, medical oxygen is being handled at PPA.



On 18.08.2021 Thriveni Group exported 4,453 MT (Comprising of 128 packages and 37 Haulpak dumper and Excavator) through ship MV. BBC AL ALBERTA to M/s. PT Trans Continent. The ship will sail from NQ2 Berth of PPA to Taboneo, Port of Indonesia.



On 06.04.2021 Shri Naveen Jindal, Chairman of Jindal Steel & Power Ltd (JSPL) visited Paradip Port and explored possibilities of future investments in the Port.



On 21.08.2021 Shri Lakshmi N. Mittal, Executive Chairman, Areclor Mittal, visited Paradip Port to see the Port Infrastructure.

Part - III (Statistical)





पत्तन की स्थलाकृति (31 मार्च को)

पत्तन : पारादीप							V-I वर्ष: 2021-22
अवस्थिति		प्रवेश चैनल			टर्निंग सर्कल		गोदी/पत्तन का प्रकार
1	2	3	4	5	6	7	8
आक्षा	दिशा	लम्बाई (कि.मी)	न्यूनतम गहराई (मीटर)	न्यूनतम चौड़ाई(मीटर)	संख्या	व्यास	शुष्क गोदी
20°15' 58.63" एन	86°40' 27.34" इ	2.2	-17.1	240	1	520 मीटर	



Topography of Port (As on 31st March)

Port: Paradip							V-I Year: 2021-22
Location		Entrance Channel			Turning Circular		
Latitude	Longitude	Length (km.)	Minimum Depth (mtrs.)	Minimum Width (mtrs.)	No.	Diameter	Type of Dock/Port
1	2	3	4	5	6	7	8
20°15' 58.63" N	86°40' 27.34" E	2.2	-17.1	240	1	520 Mtrs	Wet Dock



बर्थ विवरण (31 मार्च को)

V-II

पत्तन:पारादीप

वर्ष: 2021-22

क्र.सं	बर्थ का नाम, सं.	बर्थ का प्रकार	रूपांकित/गहराई (मीटर)	अनुमतियोग्य गहराई (मीटर)	क्वे लम्बाई (मीटर्स)	अभ्युक्ति
1	2	3	4	5	6	7
1	दक्षिण ऑयल जेट्टी	पीओएल	14.50	13.50	डालफिन से डालफिन 360 मीटर	
2	नया लौह अयस्क बर्थ	लौह अयस्क	17.10	15.00	370	
3	नया कोयला आयात बर्थ	कोकिंग कोयला	17.10	14.50	370	
4	लौह अयस्क बर्थ	लौह अयस्क	13.00	13.00	210 डालफिन से डालफिन 320 मीटर	
5	कोयला बर्थ-1	थर्मल कोयला	15.00	14.50	260	
6	कोयला बर्थ-2	थर्मल कोयला	15.00	14.50	260	
7	पूर्व क्वे -3	थर्मल कोयला	15.00	14.00	685	
8	पूर्व क्वे -2	थर्मल कोयला	15.00	14.00		
9	पूर्व क्वे -1	थर्मल कोयला	15.00	12.50		
10	दक्षिण क्वे	सामान्य कार्गो	13.00	12.50	270	
11	केन्द्रीय क्वे-1	सामान्य कार्गो	15.00	14.50	750	
12	केन्द्रीय क्वे-2	सामान्य कार्गो	15.00	14.50		
13	केन्द्रीय क्वे-3	लौह अयस्क पेलेट	15.00	14.50		
14	बहु उद्देशीय बर्थ	सामान्य कार्गो	15.00	14.50	250	
15	उर्वरक बर्थ-2	उर्वरक कच्चा माल	15.00	14.50	230	
16	उर्वरक बर्थ-1	उर्वरक कच्चा माल	15.00	14.50	250	
17	पीआईसीटी	स्वच्छ कार्गो एवं कंटेनर	17.10	14.50	450	
18	दक्षिण ऑयल जेट्टी	पीओएल	17.10	14.00	डालफिन से डालफिन 360 मीटर	
19	एस पी एम टर्मिनल-1	कच्चा तेल		21.00		
20	एस पी एम टर्मिनल-2	कच्चा तेल		23.00		
21	एस पी एम टर्मिनल-3	कच्चा तेल		23.00		



Berth Particulars (As on 31st March)

V-II

Port: Paradip

Year: 2021-22

S.No	Berth Name, No.	Type of Berth	Designed / depth (mtrs.)	Permissible draft (mtrs.)	Quay length (mtrs.)	Remarks
1	2	3	4	5	6	7
1	North Oil Jetty	POL	14.50	13.50	Dolphin to Dolphin 360 Mtrs.	
2	New Iron Ore Berth	Iron Ore	17.10	15.00	370	
3	New Coal Import Berth	Coking Coal	17.10	14.50	370	
4	Iron Ore Berth	Iron Ore	13.00	13.00	210 (Dolphin to Dolphin 320 mtrs)	
5	Coal Berth-1	Thermal Coal	15.00	14.50	260	
6	Coal Berth-2	Thermal Coal	15.00	14.50	260	
7	East Quay-3	Thermal Coal	15.00	14.00	685	
8	East Quay-2	Thermal Coal	15.00	14.00		
9	East Quay-1	Thermal Coal	15.00	12.50		
10	South Quay	General Cargo	13.00	12.50	270	
11	Central Quay-1	General Cargo	15.00	14.50	750	
12	Central Quay-2	General Cargo	15.00	14.50		
13	Central Quay-3	Iron Pellet	15.00	14.50		
14	Multi-Purpose Berth	General Cargo	15.00	14.50	250	
15	Fertiliser Berth-2	Fertiliser Raw Materials	15.00	14.50	230	
16	Fertiliser Berth-1	Fertiliser Raw Materials	15.00	14.50	250	
17	PICT	Clean Cargo & Containers	17.10	14.50	450	
18	South Oil Jetty	POL	17.10	14.00	Dolphin to Dolphin 360 Mtrs.	
19	SPM Terminal-1	Crude Oil		21.00		
20	SPM Terminal-2	Crude Oil		23.00		
21	SPM Terminal-3	Crude Oil		23.00		



फ्लोटिंग क्राफ्ट (31 मार्च को)

V-III

वर्ष: 2021-22

पत्तन:पारादीप

क्र सं	क्राफ्ट का प्रकार	पत्तन का निजस्व		पत्तन द्वारा भाडे पर लिया गया		टिप्पणी
		संख्या	रेटेड क्षमता (बीएचपी में)	संख्या	रेटेड क्षमता (बीएचपी में)	
1	2	3	4	5	6	7
1	ड्रेजर्स (ग्रब)	1	700			
2	टर्गों	2	3500-4300	4	4500-5000	
3	लंचों					
	i)सामान्य प्रयोजन लांच					
	ii)सर्वे लंचों	1	470	1	800	
	iii)मूरिंग लंचों	4	159-250	1	935	
	iv)पायलट लंचों	5	650-1604			
4	बार्जेंस					
	i)पांन्टून्स	2				
	ii)ऑयल रिसप्स न बार्ज	1				
5	फ्लोटिंग क्रेन्स					
6	अन्य					
	i)प्रदूषण नियंत्रण जहाज (एमएल काली)	1	154			
	ii) पाट्रोल लंचों			2	450-560	
	iii)एसपीएम सुरक्षा प्रदूषण उत्तरदायी जहाज			1	2646 केडब्ल्यू	
	iv)कैजन गेट	2				



Floating Crafts (As on 31st March)

Port: Paradip						
Year: 2021-22						
Sl. No.	Type of Craft	Owned by Port		Hired by Port		Remarks
		No.	Rated Capacity (in BHP)	No.	Rated Capacity (in BHP)	
1	2	3	4	5	6	7
1	Dredgers (Grab)	1	700			
2	Tugs	2	3500-4300	4	4500-5000	
3	Launches					
	i) General purpose Launches					
	ii) Survey Launches	1	470	1	800	
	iii) Mooring Launches	4	159-250	1	935	
	iv) Pilot Launches	5	650-1604			
4	Barges					
	i) Pontoons	2				
	ii) Oil Reception Barage (300 Ton)	1				
5	Floating Cranes					
6	Others					
	i) Pollution Control Vessel (ML Kali)	1	154			
	ii) Patrol Launches			2	450-560	
	iii) SPM Security Pollution Response Vessel			1	2646 KW	
	iv) Caisson Gate	2				



कार्गो हैंडलिंग उपस्करों (31 मार्च को)

V-IV

वर्ष: 2021-22

पत्तन:पारादीप						
क्र. सं.	उपस्कर का प्रकार	पत्तन का निजस्व		पत्तन द्वारा भाडे पर लिया गया		टिप्पणी
		संख्या	रेटेड क्षमता (टनों में)	संख्या	रेटेड क्षमता (टनों में)	
1	2	3	4	5	6	7
1	व्हाफ़ क्रेन					
	(क) ईएलएल					
	(ख) हार्वर मोबाईल क्रेन			9	80टन-1 सं. 100टन-8सं	निजी आपरेटरों द्वारा निर्धारित लाईसेंस अवधि के लिए और टैम्प के समय समय के दर पर राजस्व भागीदारी के आधार पर संभाले गए कार्गो के लिए क्रेनों को लगाया जाता है।
2	मोबाईल क्रेनों					
3	फर्क लिफ्ट ट्रकों					
4	पेलोडर्स					
5	ट्रैक्टर					
6	ट्रांसफर क्रेनों					
7	टप लिफ्ट ट्रकों					
8	गन्ट्री क्रेनों					
	क) यार्ड गन्ट्री क्रेनों					
	ख) रेल माऊंटेड गन्ट्री क्रेनों					
	ग) रबर टायर्ड गन्ट्री क्रेनों					
9	रीच स्टैकर्स					
10	लोकोमोटिव	7	1400 एचपी -4 सं. 1350 एचपी-2सं. 3100 एचपी-1सं	9	1350 एचपी	राइट्स से भाडे पर
11	ट्रेलर्स					
12	विशेष यांत्रिकी कार्गो हैंडलिंग उपस्कर					
13	तरल कार्गो संभलाई के लिए मरीन लोडिंग आर्म्स					
14	अन्य					



Cargo Handling Equipment (As on 31st March)

V-IV

Year:2021-22

Port: Paradip

S. No.	Type of Equipment	Owned by Port		Hired by Port		Remarks
		Number	Rated Capacity (Tonnes)	Number	Rated Capacity (Tonnes)	
1	2	3	4	5	6	7
1	Wharf Cranes					
	(a) ELL					
	(b) Harbour Mobile Crane			9	80 Ton- 1 No. 100 Ton- 8 Nos.	The Cranes are installed by Private operators for specified license period and on revenue sharing basis as per TAMP rate from time to time for the Cargo handled.
2	Mobile Cranes					
3	Fork Lift Trucks					
4	Pay Loaders					
5	Tractor					
6	Transfer Cranes					
7	Top Lift Trucks					
8	Gantry Cranes					
	a) Yard Gantry Cranes					
	b) Rail Mounted Gantry Cranes					
	c) Rubber Tyred Gantry Cranes					
9	Reach Stackers					
10	Locomotives	7	1400 HP 4 Nos.- 1350 HP 2 Nos.- 3100 HP 1Nos. -	9	1350 HP	Hired from RITES
11	Trailers					
12	Specialised Mechanical Cargo Handling Equipment					
13	Marine Loading Arms for handling liquid cargo					
14	Others					



भंडारण सुविधाएं (31 मार्च को)

V-V

वर्ष: 2021-22

पत्तन:पारादीप

प्रकार	शुष्क भंडारण स्थान			तरल भंडारण टैंकों				कंटेनर			
	संख्या	क्षेत्र (वर्ग मि)	अवस्थिति (पत्तन के अंदर/पत्तन के बाहर)	संख्या	अवस्थिति (पत्तन के अंदर/पत्तन के बाहर)	क्षमता (की.ली/ टन)	कार्गो का प्रकार	संख्या	अवस्थिति (पत्तन के अंदर/पत्तन के बाहर)	क्षमता/ क्षेत्र (टीईयू)	टिप्पणी
क) पत्तन का निजस्व											
अ) आच्छादित											
I) ट्रांजिटशेड/ओवरफ्लो शेड	1	1,400	पत्तन के अंदर								
ii) वेयरहाऊस	2	7,800	पत्तन के अंदर								
iii) कंटेनर फाईट स्टेशन											
ख) खुला		19,24,300	पत्तन के अंदर								
ग) कंटेनर यार्ड											
घ) रिफर प्वाइंट (संख्या)											
च) तरल भंडारण, टैंक, फार्मस आदि											
ख) अन्य (निजी/व्यवहारकारी एजेंसीस)											
क) आच्छादित											
I) ट्रांजिटशेड/ओवरफ्लो शेड											
ii) वेयरहाऊस											
iii) कंटेनर फाईट स्टेशन		21000	पत्तन के अंदर								
ख) खुला		1,80,000	पत्तन के अंदर								
		82,125	पत्तन के अंदर								
		1,45,325	पत्तन के अंदर								
ग) कंटेनर यार्ड		48,535	पत्तन के अंदर								
घ) रिफर प्वाइंट (संख्या)											
च) तरल भंडारण, टैंक, फार्मस आदि				16	पत्तन के बाहर	1,55,000	एफआरएम				
				14	पत्तन के बाहर	2,34,400	एफआरएम				
				20	पत्तन के बाहर	12,00,000	कूड ऑयल				
				74	पत्तन के बाहर	9,99,309	पीओएल				
				30	पत्तन के बाहर	34,600	खादय तेल				



Storage Facilities (As on 31st March)

Port: Paradip												V-V
Year: 2021-22												
Type	Dry Storage Accommodation			Liquid Storage Tanks				Container				
	Number	Area (Sq. Mtrs.)	Location [inside Port / Out side Port]	Number	Location [inside Port / Out side Port]	Capacity (KLs / Tonnes)	Type of Cargo	Number	Location [inside Port / Out side Port]	Capacity/ Area (TEUs)	Remarks	
A) Port Owned												
a) Covered												
Transit sheds/Overflow sheds	1	1,400	Inside Port									
ii) Ware Houses	2	7,800	Inside Port									
iii) Container Freight Station												
b) Open		19,24,300	Inside Port									
c) Container Yard												
d) Reefer Points (No.)												
e) Liquid Storage, Tank, Farms etc.												
B) Others (Private/users agencies)												
a) Covered												
i) Transit sheds/Overflow sheds												
ii) Ware Houses												
iii) Container Freight Station		21000	Inside Port									
b) Open		1,80,000	Inside Port									
		82,125	Inside Port									
		1,45,325	Inside Port									
c) Container Yard		48,535	Inside Port									
d) Reefer Points (No.)												
e) Liquid Liquid Storage, Tank Farms etc.				16	Outside Port	1,55,000	FRM					
				14	Outside Port	2,34,400	FRM					
				20	Outside Port	12,00,000	Crude					
				74	Outside Port	9,99,309	POL					
				30	Outside Port	34,600	E.Oil					



पण्यवार एवं वर्गवार संभाले गए कार्गो यातायात

C-I

वर्ष : 2021-22
(000 टनों में)

पत्तन:पारादीप

क्र. सं	पण्य	अनलोडेड	ओवरसिज लोडेड	कुल	अनलोडेड	तटीय लोडेड	कुल	सर्वयोग
1	2	3	4	5	6	7	8	9
क.	तरल ब्लक	31159	2028	33187	1191	2683	3874	37061
1	पीओएल-कुंड	29017	0	29017	78	0	78	29095
2	पीओएल-उत्पाद	400	1982	2382	1073	2576	3649	6031
3	एलपीजी/एनएनजी	0	0	0	0	0	0	0
4	खाद्य तेल	97	0	97	0	0	0	97
5	एफआरएम-तरल	1645	46	1691	40	107	147	1838
6	अन्य	0	0	0	0	0	0	0
ख.	शुष्क ब्लक	26279	11300	37579	595	37534	38129	75708
1	लौह अयस्क(सभी)	0	10671	10671	351	9043	9394	20065
	(क) पेलेट्स	0	4721	4721	0	5587	5587	10308
	(ख) फाइन	0	5950	5950	351	3456	3807	9757
2	अन्य अयस्क	329	197	526	0	98	98	624
3	थर्मल कोयला	0	0	0	0	28201	28201	28201
4	कोकिंग कोयला	9951	0	9951	0	68	68	10019
5	अन्य कोयला	6378	0	6378	0	105	105	6483
6	उर्वरक	389	0	389	0	0	0	389
7	एफआरएम-शुष्क	4802	0	4802	0	0	0	4802
8	खाद्य सामग्री (दाल को छोड़कर)	0	0	0	0	0	0	0
9	दाल	0	0	0	0	0	0	0
10	चीनी	0	0	0	0	0	0	0
11	सिमेंट	0	0	0	0	0	0	0
12	नमक	0	0	0	0	0	0	0
13	आयर्न स्क्रेप	0	0	0	0	0	0	0
14	अन्य	4430	432	4862	244	19	263	5125
ग.	ब्रेक ब्लक	28	3008	3036	0	143	143	3179
1	आयर्न एवं स्टील	0	2585	2585	0	143	143	2728
2	टीम्बर एवं लॉग्स	0	0	0	0	0	0	0
3	चाय एवं कॉफी	0	0	0	0	0	0	0
4	खाद्य सामग्री(दाल को छोड़कर)	0	0	0	0	0	0	0
5	दाल	0	0	0	0	0	0	0
6	चीनी	0	0	0	0	0	0	0
7	सिमेंट	0	0	0	0	0	0	0
8	परियोजना कार्गो	2	30	32	0	0	0	32
9	उर्वरक	0	0	0	0	0	0	0
10	ऑटोमोबाइल (टन्स)	0	0	0	0	0	0	0
	(संख्या)	0	0	0	0	0	0	0
11	अन्य	26	393	419	0	0	0	419
घ.	कंटेनर(टन्स)	2	50	52	61	72	133	185
	टीईयू	492	1851	2343	3676	3787	7463	9806
च.	ट्रांशिपमेंट							
1	कंटेनर(टन्स)							
	टीईयू							
2	अन्य (उल्लेख)							
	कुल (क+ख+ग+घ+च)	57468	16386	73854	1847	40432	42279	116133



Commodity wise & Category wise Cargo Traffic Handled

C-I

Port: Paradip								
Year: 2021-22 (in '000 tonnes)								
S.N.	Commodity	Unloaded	Overseas Loaded	Total	Unloaded	Coastal Loaded	Total	Grand Total
1	2	3	4	5	6	7	8	9
A	LIQUID BULK	31159	2028	33187	1191	2683	3874	37061
1	POL- Crude	29017	0	29017	78	0	78	29095
2	POL-Products	400	1982	2382	1073	2576	3649	6031
3	LPG/LNG	0	0	0	0	0	0	0
4	Edible Oil	97	0	97	0	0	0	97
5	FRM-Liquid	1645	46	1691	40	107	147	1838
6	Others	0	0	0	0	0	0	0
B	DRY BULK	26279	11300	37579	595	37534	38129	75708
1	Iron Ore (All)	0	10671	10671	351	9043	9394	20065
	(a) Pellets	0	4721	4721	0	5587	5587	10308
	(b) Fine	0	5950	5950	351	3456	3807	9757
2	Other Ores	329	197	526	0	98	98	624
3	Thermal Coal	0	0	0	0	28201	28201	28201
4	Coking Coal	9951	0	9951	0	68	68	10019
5	Other Coal	6378	0	6378	0	105	105	6483
6	Fertilizer	389	0	389	0	0	0	389
7	FRM-Dry	4802	0	4802	0	0	0	4802
8	Food Grains (excluding pulses)	0	0	0	0	0	0	0
9	Pulses	0	0	0	0	0	0	0
10	Sugar	0	0	0	0	0	0	0
11	Cement	0	0	0	0	0	0	0
12	Salt	0	0	0	0	0	0	0
13	Iron Scrap	0	0	0	0	0	0	0
14	Others	4430	432	4862	244	19	263	5125
C	BREAK BULK	28	3008	3036	0	143	143	3179
1	Iron & Steel	0	2585	2585	0	143	143	2728
2	Timber & Logs	0	0	0	0	0	0	0
3	Tea & Coffee	0	0	0	0	0	0	0
4	Food Grains (excluding pulses)	0	0	0	0	0	0	0
5	Pulses	0	0	0	0	0	0	0
6	Sugar	0	0	0	0	0	0	0
7	Cement	0	0	0	0	0	0	0
8	Project Cargo	2	30	32	0	0	0	32
9	Fertilizer	0	0	0	0	0	0	0
10	Automobiles (Tonnes)	0	0	0	0	0	0	0
	(Nos.)	0	0	0	0	0	0	0
11	Others	26	393	419	0	0	0	419
D	CONTAINER (Tonnes)	2	50	52	61	72	133	185
	(TEUs)	492	1851	2343	3676	3787	7463	9806
E	TRANSHIPMENT							
1	Container (Tonnes)							
	(TEUs)							
2	Others (Specify)*							
	TOTAL (A+B+C+D+E)	57468	16386	73854	1847	40432	42279	116133



यातायात का झण्डेवार वितरण

C-II

पत्तन:पारादीप

वर्ष : 2021-22
(000 टनों में)

क्र. सं.	राष्ट्रीयता	जहजों की संख्या	कार्गो की मात्रा			कुल
			उतराई	लवाई	ट्रांशिपमेंट	
1	2	3	4	5	6	7
क.	औबरसीज					
1	अंटीगुआ	5	0	18	0	18
2	बाहमस	27	1326	498	0	1824
3	बंगलादेश	22	50	880	0	930
4	बार्बोडोस	2	51	30	0	81
5	बेलजियम	1	0	32	0	32
6	रोमैन आइलैंड	5	170	0	0	170
7	चीन	8	100	322	0	422
8	कोरिया	5	186	96	0	282
9	साईप्रस	33	1559	131	0	1690
10	डेनमार्क	5	0	153	0	153
11	इजिप्ट	1	0	35	0	35
12	फ्रांस	1	248	0	0	248
13	ग्रीस	35	5130	153	0	5282
14	हाँग कांग	65	2575	1043	0	3618
15	भारत	85	6427	564	0	6990
16	इंडोनेसिया	2	0	92	0	92
17	इरान	7	232	98	0	330
18	इटली	2	110	0	0	110
19	जापान	1	295	0	0	295
20	लिबेरिया	192	13730	2609	0	16339
21	माल्टा	56	3982	595	0	4577
22	मार्शल आइलैंड	195	7979	3509	0	11489
23	मियमार	1	17	0	0	17
24	नारवे	15	325	113	0	438
25	पता नहीं	7	197	92	0	290
26	पनामा	242	8532	3235	0	11767
27	फिलिपिन्स	9	321	69	0	389
28	पुर्तगाल	8	276	159	0	435
29	क्वातार	2	17	0	0	17
30	साऊदी अरबिया	9	970	0	0	970
31	सिंगपुर	85	1598	1190	0	2788
32	दक्षिण अफ्रिका	1	65	0	0	65
33	दक्षिण कोरिया	9	80	48	0	128

Contd..



Flag Wise Distribution of Traffic

C-II

Port: Paradip

Year: 2021-22
(in '000 tonnes)

S.N.	Nationality	No. of Ships	Volume of Cargo			Total
			Unloaded	Loaded	Transhipment	
1	2	3	4	5	6	7
A	OVERSEAS					
1	ANTIGUA	5	0	18	0	18
2	BAHAMAS	27	1326	498	0	1824
3	BANGLADESH	22	50	880	0	930
4	BARBADOS	2	51	30	0	81
5	BELGIUM	1	0	32	0	32
6	CAYMAN ISLANDS	5	170	0	0	170
7	CHINA	8	100	322	0	422
8	CROATIA	5	186	96	0	282
9	CYPRUS	33	1559	131	0	1690
10	DENMARK	5	0	153	0	153
11	EGYPT	1	0	35	0	35
12	FRANCE	1	248	0	0	248
13	GREECE	35	5130	153	0	5282
14	HONGKONG	65	2575	1043	0	3618
15	INDIA	85	6427	564	0	6990
16	INDONESIA	2	0	92	0	92
17	IRAN	7	232	98	0	330
18	ITALY	2	110	0	0	110
19	JAPAN	1	295	0	0	295
20	LIBERIA	192	13730	2609	0	16339
21	MALTA	56	3982	595	0	4577
22	MARSHALL ISLAND	195	7979	3509	0	11489
23	MYANMAR	1	17	0	0	17
24	NORWAY	15	325	113	0	438
25	NOT KNOWN	7	197	92	0	290
26	PANAMA	242	8532	3235	0	11767
27	PHILIPPINES	9	321	69	0	389
28	PORTUGAL	8	276	159	0	435
29	QATAR	2	17	0	0	17
30	SAUDI ARABIA	9	970	0	0	970
31	SINGAPORE	85	1598	1190	0	2788
32	SOUTH AFRICA	1	65	0	0	65
33	SOUTH KOREA	9	80	48	0	128

Contd..



क्र. सं.	राष्ट्रीयता	जहजों की संख्या	कार्गो की मात्रा			कुल
			उताराई	लवाई	ट्रैकिंगमेंट	
1	2	3	4	5	6	7
34	स्पेन	2	57	15	0	71
35	श्रीलंका	1	0	33	0	33
36	एसटी विनसेंट	1	50	0	0	50
37	सुइजरलैंड	5	131	110	0	241
38	थाइलैंड	3	55	50	0	105
39	टर्की	4	52	127	0	180
40	टुवालु	12	113	11	0	123
41	युनाइटेड किंगडम	5	336	81	0	417
42	विएतनाम	16	193	208	0	401
कुल ओवरसीज (क)		1,192	57,532	16,398	0	73,930
ख.	तटीय					
1	बाह्रमस	8	0	479	0	479
2	बंगलादेश	5	0	296	0	296
3	रोमन आइलैंड	2	0	76	0	76
4	कोएसिया	2	0	142	0	142
5	साइप्रस	15	0	1160	0	1160
6	इजिप्ट	2	0	62	0	62
7	ग्रीस	3	0	237	0	237
8	हाँगकाँग	3	0	106	0	106
9	भारत	513	1246	22864	0	24109
10	इंडोनेशिया	1	0	52	0	52
11	कोरिया	1	0	8	0	8
12	लिबरिया	78	40	5236	0	5276
13	माल्टा	20	57	1062	0	1119
14	मार्शल आइसलैंड	50	50	2820	0	2869
15	नेदरलैंड	1	0	33	0	33
16	नारवे	2	40	61	0	100
17	पानामा	91	229	4260	0	4489
18	फिलिपाइन्स	2	0	154	0	154
19	सिंगापुर	16	109	852	0	962
20	दक्षिण कोरिया	6	0	61	0	61
21	सुइजरलैंड	1	0	57	0	57
22	थाइलैण्ड	2	0	82	0	82
23	तुर्की	1	0	77	0	77
24	टुवालु	1	0	17	0	17
25	यूनाइटेड अरब एमिरट्स	1	0	76	0	76
26	यूनाइटेड किंगडम	1	0	105	0	105
कुल तटीय (ख)		828	1,771	40,432	0	42,203
सर्वयोग (क + ख)		2,020	59,303	56,830	0	1,16,133



S.N.	Nationality	No. of Ships	Volume of Cargo			Total
			Unloaded	Loaded	Transhipment	
1	2	3	4	5	6	7
34	SPAIN	2	57	15	0	71
35	SRILANKA	1	0	33	0	33
36	ST.VINCENT	1	50	0	0	50
37	SWITZERLAND	5	131	110	0	241
38	THAILAND	3	55	50	0	105
39	TURKEY	4	52	127	0	180
40	TUVALU	12	113	11	0	123
41	UNITED KINGDOM	5	336	81	0	417
42	VIETNAM	16	193	208	0	401
	Total Overseas (A)	1,192	57,532	16,398	0	73,930
B	COASTAL					
1	BAHAMAS	8	0	479	0	479
2	BANGLADESH	5	0	296	0	296
3	CAYMAN ISLANDS	2	0	76	0	76
4	CROATIA	2	0	142	0	142
5	CYPRUS	15	0	1160	0	1160
6	EGYPT	2	0	62	0	62
7	GREECE	3	0	237	0	237
8	HONGKONG	3	0	106	0	106
9	INDIA	513	1246	22864	0	24109
10	INDONESIA	1	0	52	0	52
11	KOREA	1	0	8	0	8
12	LIBERIA	78	40	5236	0	5276
13	MALTA	20	57	1062	0	1119
14	MARSHALL ISLAND	50	50	2820	0	2869
15	NETHERLANDS	1	0	33	0	33
16	NORWAY	2	40	61	0	100
17	PANAMA	91	229	4260	0	4489
18	PHILIPPINES	2	0	154	0	154
19	SINGAPORE	16	109	852	0	962
20	SOUTH KOREA	6	0	61	0	61
21	SWITZERLAND	1	0	57	0	57
22	THAILAND	2	0	82	0	82
23	TURKEY	1	0	77	0	77
24	TUVALU	1	0	17	0	17
25	UNITED ARAB EMIRATES	1	0	76	0	76
26	UNITED KINGDOM	1	0	105	0	105
	Total Coastal (B)	828	1,771	40,432	0	42,203
	Grand Total (A+B)	2,020	59,303	56,830	0	1,16,133

ओरिजिन एवं गंतव्यस्थान के अनुसार संभाले गए ओवरसिज यातायात

C-III

वर्ष : 2021-22
(टनों में)

पत्तन:पारादीप

क्र.सं	पण्य	उतारे गये कार्गो		लादे गये कार्गो	
		ओरिजिन देश	मात्रा	गंतव्यस्थान देश	मात्रा
1	2	3	4	5	6
क	तरल बल्क		3,11,59,084		20,27,346
1	पीओएल (कच्चा)	अंगोला	12,85,330		
		ब्रुनेई	1,36,623		
		कमरून	5,36,849		
		कंगो	5,14,973		
		इजिप्ट	66,302		
		घाना	2,60,549		
		इराक	64,82,873		
		कुवेत	4,15,641		
		मालेशिया	2,55,191		
		मेक्सिको	14,33,459		
		नाइजेरिया	66,55,645		
		नारवे	2,80,481		
		रूसिया	1,39,558		
		साऊदि अरबिया	32,69,102		
		सिंगापुर	2,64,446		
		टोगो	2,72,336		
		तुर्की	2,77,551		
		युनाईटेड अरब एमिरेट्स	52,07,284		
		संयुक्त राष्ट्र अमेरिका	12,62,966		
2	पीओएल (प्रडक्ट्स)			अस्ट्रेलिया	61,995
				बंगलादेश	3,76,129
				चीन	81,945
		जापान	62,344	जापान	6,280
		कोरिया	2,278		
		मलेशिया	86,585	मलेशिया	3,91,353
				मरीसस	3,64,759
		रूसिया	1,31,296	रूसिया	12,475
		सिंगापुर	1,07,849	सिंगापुर	3,43,905
				श्रीलंका	1,49,680
		थाइलैण्ड	9,321		
				युनाईटेड अरब एमिरेट्स	83,549
				संयुक्त राष्ट्र अमेरिका	1,09,475
3	एलपीजी/एलएनजी				
4	इडीबल ऑयल	इंडोनेशिया	41,653		
		मलेशिया	55,104		

Origin and Destination-wise Overseas Traffic Handled

C-III

Port: Paradip

Year: 2021-22
(In Tonnes)

Sl. No.	Commodity	Cargo Unloaded		Cargo Loaded	
		Origin Country	Quantity	Destination Country	Quantity
1	2	5	6	3	4
A	LIQUID BULK		3,11,59,084		20,27,346
1	POL (Crude)	ANGOLA	12,85,330		
		BRUNEI	1,36,623		
		CAMEROON	5,36,849		
		CONGO	5,14,973		
		EGYPT	66,302		
		GHANA	2,60,549		
		IRAQ	64,82,873		
		KUWAIT	4,15,641		
		MALAYSIA	2,55,191		
		MEXICO	14,33,459		
		NIGERIA	66,55,645		
		NORWAY	2,80,481		
		RUSSIA	1,39,558		
		SAUDI ARABIA	32,69,102		
		SINGAPORE	2,64,446		
		TOGO	2,72,336		
		TURKEY	2,77,551		
		UNITED ARAB EMIRATES	52,07,284		
		UNITED STATES OF AMERICA	12,62,966		
2	POL (Product)			AUSTRALIA	61,995
				BANGLADESH	3,76,129
				CHINA	81,945
		JAPAN	62,344	JAPAN	6,280
		KOREA	2,278		
		MALAYSIA	86,585	MALAYSIA	3,91,353
				MAURITIUS	3,64,759
		RUSSIA	1,31,296	RUSSIA	12,475
		SINGAPORE	1,07,849	SINGAPORE	3,43,905
				SRILANKA	1,49,680
		THAILAND	9,321		
				UNITED ARAB EMIRATES	83,549
				UNITED STATES OF AMERICA	1,09,475
3	LPG/LNG				
4	ED. OIL	INDONESIA	41,653		
		MALAYSIA	55,104		

क्र.सं	पण्य	उतारे गये कार्गो		लादे गये कार्गो	
		ओरिजिन देश	मात्रा	गंतव्यस्थान देश	मात्रा
1	2	5	6	3	4
5	एफआरएम तरल	बाहरिन	87,507		
		बंगलादेश	49,684		
				ब्राजिल	21,383
		चीन	1,04,378		
		इजिप्ट	58,280		
		इंडोनेशिया	56,824		
		ईरान	58,611		
		जापान	1,89,622		
		कोरिया	1,73,754		
		मलेशिया	1,998		
		मरक्को	2,65,171		
		ओमान	31,214		
		फिलिपिन्स	68,004		
		क्वातार	88,057		
		साऊदी अरब	1,57,409	साऊदी अरब	24,418
		दक्षिण कोरिया	51,004		
		ताईवान	6,501		
		यूक्रेन	1,97,477		
ख	शुष्क बल्क		2,62,65,666		1,12,99,404
1	लौह अयस्क (सभी)		0		1,06,70,407
	(क) आई पल			चीन	34,61,135
				इंडोनेशिया	4,68,754
				इटली	78,700
				मलेशिया	1,06,700
				ओमान	2,25,175
				दक्षिण कोरिया	89,250
				स्पेन	2,30,237
				विएत्नाम	60,500
	(ख) लौह अयस्क			चीन	59,18,074
				मलेशिया	31,882
2	अन्य अयस्क			चीन	1,15,341
				कोरिया	18,305
				सिंगापुर	9,084
		दक्षिण अफ्रिका	1,61,603		
		यूक्रेन	1,66,949		
				दक्षिण कोरिया	54,011
3	थर्मल कोयला/एस कोयला	अस्ट्रेलिया	2,89,873		
		इंडोनेशिया	5,09,180		
		मरिसस	46,927		

Sl. No.	Commodity	Cargo Unloaded		Cargo Loaded	
		Origin Country	Quantity	Destination Country	Quantity
1	2	5	6	3	4
5	FRM Liquid	BAHRAIN	87,507		
		BANGLADESH	49,684		
				BRAZIL	21,383
		CHINA	1,04,378		
		EGYPT	58,280		
		INDONESIA	56,824		
		IRAN	58,611		
		JAPAN	1,89,622		
		KOREA	1,73,754		
		MALAYSIA	1,998		
		MOROCCO	2,65,171		
		OMAN	31,214		
		PHILIPPINES	68,004		
		QATAR	88,057		
		SAUDI ARABIA	1,57,409	SAUDI ARABIA	24,418
		SOUTH KOREA	51,004		
		TAIWAN	6,501		
		UKRAINE	1,97,477		
B	Dry Bulk		2,62,65,666		1,12,99,404
1	Iron Ore (All)		0		1,06,70,407
	(a) l pal			CHINA	34,61,135
				INDONESIA	4,68,754
				ITALY	78,700
				MALAYSIA	1,06,700
				OMAN	2,25,175
				SOUTH KOREA	89,250
				SPAIN	2,30,237
				VIETNAM	60,500
	(b) Iron Ore			CHINA	59,18,074
				MALAYSIA	31,882
2	Other Ores			CHINA	1,15,341
				KOREA	18,305
				SINGAPORE	9,084
		SOUTH AFRICA	1,61,603		
		UKRAINE	1,66,949		
				SOUTH KOREA	54,011
3	Thermal Coal / S.Coal	AUSTRALIA	2,89,873		
		INDONESIA	5,09,180		
		MAURITIUS	46,927		

क्र.सं	पण्य	उतारे गये कार्गो		लादे गये कोर्गो	
		ओरिजिन देश	मात्रा	गंतव्यस्थान देश	मात्रा
1	2	5	6	3	4
4	कोकिंग कोयला	दक्षिण अफ्रिका	18,18,885		
		अस्ट्रेलिया	86,77,835		
		चीन	6,36,545		
		इजिप्ट	76,177		
		इंडोनेशिया	8,40,116		
		मोजाम्बिक	4,66,401		
		ओमान	25,000		
		रूसिया	24,97,773		
		सऊदी अरबिया	15,802		
		दक्षिण अफ्रिका	1,10,025		
		संयुक्त राष्ट्र अमेरिका	1,42,737		
		विएतनाम	28,802		
5	अन्य कोयला	मलेशिया	16,967		
		मोजाम्बिक	60,423		
		अस्ट्रेलिया	56,250		
6	उर्वरक	चीन	2,13,932		
		जोर्डन	16,800		
		मरक्को	60,500		
		विएतनाम	97,824		
7	एफ आर एम शुष्क	इजिप्ट	52,300		
		जोर्डन	20,83,612		
		क्वेत	72,998		
		मरक्को	11,45,585		
		क्यातार	3,98,389		
		रुसिया	71,028		
		सऊदी अरब	1,90,434		
		यूनाईटेड अरब एमिरेट्स	1,96,862		
		वेस्टर्न सहारा	5,91,053		
8	खाद्य सस्य(दाल छोडकर)				
9	दाल		0		0
10	चिनी		0		0
11	सिमेंट		0		0
12	नमक		0		0
13	आईरन स्क्राप		0		0
14	अन्य		44,30,079		4,32,256
	सिमेंट क्लिंक	इरान	1,42,701		
		यूनाईटेड अरब एमिरेट्स	61,050		
	कोक ब्रीज	यूक्रेन	25,000		
	डोलोमाइट	इंडोनेशिया	35,550		
		ओमान	73,819		
		थाईलैंड	1,05,200		

Sl. No.	Commodity	Cargo Unloaded Origin Country	Quantity	Cargo Loaded Destination Country	Quantity
1	2	5	6	3	4
		SOUTH AFRICA	18,18,885		
4	Coking Coal	AUSTRALIA	86,77,835		
		CHINA	6,36,545		
		EGYPT	76,177		
		INDONESIA	8,40,116		
		MOZAMBIQUE	4,66,401		
		OMAN	25,000		
		RUSSIA	24,97,773		
		SAUDI ARABIA	15,802		
		SOUTH AFRICA	1,10,025		
		UNITED STATES OF AMERICA	1,42,737		
		VIETNAM	28,802		
5	Other Coal	MALAYSIA	16,967		
		MOZAMBIQUE	60,423		
		AUSTRALIA	56,250		
6	Fertiliser	CHINA	2,13,932		
		JORDAN	16,800		
		MOROCCO	60,500		
		VIETNAM	97,824		
7	FRM Dry	EGYPT	52,300		
		JORDAN	20,83,612		
		KUWAIT	72,998		
		MOROCCO	11,45,585		
		QATAR	3,98,389		
		RUSSIA	71,028		
		SAUDI ARABIA	1,90,434		
		UNITED ARAB EMIRATES	1,96,862		
		WESTERN SAHARA	5,91,053		
8	Food Grains(excluding pulses)				
9	Pulses		0		0
10	Sugar		0		0
11	Cement		0		0
12	Salt		0		0
13	Iron Scrap etc.		0		0
14	Others		44,30,079		4,32,256
	CEMENT CLINK	IRAN	1,42,701		
		UNITED ARAB EMIRATES	61,050		
	COKE BREEZE	UKRAINE	25,000		
	DOLOMITE	INDONESIA	35,550		
		OMAN	73,819		
		THAILAND	1,05,200		

क्र.सं	पण्य	उतारे गये कार्गो		लादे गये कार्गो	
		ओरिजिन देश	मात्रा	गंतव्यस्थान देश	मात्रा
1	2	5	3	4	6
	जिप्सम	युनाईटेड अरब एमिरेट्स	4,38,546	बांग्लादेश	24,550
		इरान	51,789		
		ओमान	3,97,420		
	एल कोक			रोमानिया	27,500
				सकदी अरब	38,500
	एल/एस	ओमान	3,84,964		
		युनाईटेड अरब अमिरट्स	18,58,993		
	एम कोक			चीन	62,500
		कोलोम्बिआ	59,942		
				फ्रांस	22,000
				इटली	54,590
				रोमानिया	55,000
		श्रीलंका	65,041		
	मिल स्केल	चीन	28,079	विएतनाम	44,000
	पी कोक	चीन	54,230	चीन	0
		इंडोनेशिया	14,095		
		क्वेत	18,000		
		मलेशिया	62,780		
		ओमान	20,750		
		सऊदी अरब	2,18,849		
		संयुक्त राष्ट्र अमेरिका	11,000		
	पीआईजीआई			चीन	74,891
				डच	28,725
		इंडोनेशिया	10,426		
	पायरक्सनाइट	युनाईटेड अरब अमिरट्स	2,91,855		
ग	ब्रेक बल्क		27,145		30,08,109
1	आयरन एवं स्टील			बांग्लादेश	13,727
				बेलजियम	49,410
				कनाडा	6,599
				चीन	2,82,744
				इजिप्ट	1,68,654
				हांगकांग	2,14,359
				इंडोनेशिया	45,019
				इटली	2,01,189
				मलेशिया	11,499
				मेक्सिको	19,778
				मियामार	19,674

Sl. No.	Commodity	Cargo Unloaded		Cargo Loaded	
		Origin Country	Quantity	Destination Country	Quantity
1	2	5	3	4	6
		UNITED ARAB EMIRATES	4,38,546		
	GYPSUM			BANGLADESH	24,550
		IRAN	51,789		
		OMAN	3,97,420		
	L.COKE			ROMANIA	27,500
				SAUDI ARABIA	38,500
	L/S	OMAN	3,84,964		
		UNITED ARAB EMIRATES	18,58,993		
	M.COKE			CHINA	62,500
		COLOMBIA	59,942		
				FRANCE	22,000
				ITALY	54,590
				ROMANIA	55,000
		SRILANKA	65,041		
				VIETNAM	44,000
	MILL SCALE	CHINA	28,079	CHINA	0
	P.COKE	CHINA	54,230		
		INDONESIA	14,095		
		KUWAIT	18,000		
		MALAYSIA	62,780		
		OMAN	20,750		
		SAUDI ARABIA	2,18,849		
		UNITED STATES OF AMERICA	11,000		
	PIGI			CHINA	74,891
				DUTCH	28,725
		INDONESIA	10,426		
		UNITED ARAB EMIRATES	2,91,855		
C	PYROXENITE		27,145		30,08,109
1	BREAK BULK				
	Iron and Steel			BANGLADESH	13,727
				BELGIUM	49,410
				CANADA	6,599
				CHINA	2,82,744
				EGYPT	1,68,654
				HONGKONG	2,14,359
				INDONESIA	45,019
				ITALY	2,01,189
				MALAYSIA	11,499
				MEXICO	19,778
				MYANMAR	19,674

क्र.सं	पण्य	उतारे गये कार्गो		लादे गये कार्गो	
		ओरिजिन देश	मात्रा	गंतव्यस्थान देश	मात्रा
1	2	5	6	3	4
				ओमान	13,337
				फिलिपिन्स	13,980
				सिंगापुर	1,72,303
				दक्षिण अफ्रिका	43,721
				दक्षिण कोरिया	29,019
				स्पेन	21,871
				ताइवान	62,799
				थाइलैण्ड	70,466
				टर्की	3,18,001
				युनाइटेड अरब एमिरट्स	78,932
				विएतनाम	7,28,248
			0		25,85,329
2	टिम्बर एण्ड लॉग्स		0		0
3	चाय एवं काफ़ी		0		0
4	फुड ग्रेन(दाल छोडकर)		0		0
	दाल				
5	चीनी		0		0
6	सिमेंट		0		0
7	परियोजना कार्गो		0		0
8		चीन	1,635		
				इंडोनेशिया	22,766
				मलेशिया	3,158
				मेक्सिका	3,781
				सिंगापुर	514
9	उर्वरक		0		0
10	ऑटोमोबाइल (टन)		0		0
11	अन्य		0		0
	आल इंगट्स			ग्रीस	54,585
				इटली	24,983
				मेक्सिको	1,11,702
				नेदरलैंड्स	57,792
				सिंगापुर	25,160
				टर्की	93,519
				संयुक्त राष्ट्र अमेरिका	24,820
	एलुमिना	विएतनाम			25,000
	अक्सिजन सिलिंडर	ऑस्ट्रेलिया	510		
D	कंटेनर				
	कंटेनर	मलेशिया	2,461(492)	मलेशिया	49,426(1851)
E	ट्रांशिपमेंट				
1	कंटेनर				
2	अन्य (बताएं)				

Sl. No.	Commodity	Cargo Unloaded		Cargo Loaded	
		Origin Country	Quantity	Destination Country	Quantity
1	2	5	6	3	4
				OMAN	13,337
				PHILIPPINES	13,980
				SINGAPORE	1,72,303
				SOUTH AFRICA	43,721
				SOUTH KOREA	29,019
				SPAIN	21,871
				TAIWAN	62,799
				THAILAND	70,466
				TURKEY	3,18,001
				UNITED ARAB EMIRATES	78,932
				VIETNAM	7,28,248
			0		25,85,329
2	Timber & Logs		0		0
3	Tea & Coffee		0		0
4	Food Grains (excluding pulses)		0		0
5	Pulses		0		0
6	Sugar		0		0
7	Cement		0		0
8	Project Cargo	CHINA	1,635		
				INDONESIA	22,766
				MALAYSIA	3,158
				MEXICO	3,781
				SINGAPORE	514
9	Fertiliser		0		0
10	Automobiles(Tonnes)		0		0
11	Others		0		0
	AL INGOTS			GREECE	54,585
				ITALY	24,983
				MEXICO	1,11,702
				NETHERLANDS	57,792
				SINGAPORE	25,160
				TURKEY	93,519
				UNITED STATES OF AMERICA	24,820
	ALUMINA	VIETNAM			25,000
	OXYGEN CYLND	AUSTRALIA	510		
D	Container				
	Container	MALAYSIA	2,461(492)	MALAYSIA	49,426(1851)
E	TRANSHIPMENT				
1	Containers				
2	Others (Specify)*				

पण्यवार संभाले गये यातायात

पत्तन:पारादीप							C-IV
							वर्ष : 2021-22
							000 (टनों में)
क्र.सं	पण्य	2017-18	2018-19	2019-20	2020-21	2021-22	
1	2	3	4	5	6	7	
I	लदान(क + ख + ग + घ)	40519	46011	52267	56997	56,830	
क.	तरल बल्क	4179	5418	548	4155	4,710	
1	पीओएल - कूड	0	0	0	0		
2	पीओएल - प्रोडक्ट	3619.053	5376	5465	4092.81	4,557	
3	एलपीजी/एलएनजी	0	0	0	0	-	
4	खाद्य तेल	0	0	0	0	-	
5	एफआरएम-लिविवड	23.817	42	16	62.549	153	
6	अन्य	536.502	0	0	0	-	
ख.	शुष्क बल्क	34842	39259	44947	49597	48,847	
1	लौह अयस्क (सभी)	11793	12095	22903	28475	19,713	
	(क) पेलेट्स	7660	7990	9125	9871	10,307	
	(ख) फाइन	4133	4105	13778	18603	9,406	
2	अन्य अयस्क	183	187	363	220	295	
3	थर्मल कोयला	21956	26084	21196	20376	28,201	
4	कोकिंग कोयला	375	559	88	25	87	
5	अन्य कोयला	0	0	0	38	118	
6	उर्वरक	0	0	0	0	-	
7	एफआरएम - शुष्क	0	0	0	0	-	
8	शाद्य शस्य(दाल को छोड़कर)	0	0	0	0	-	
9	दाल	0	0	0	0	-	
10	चिनि	0	0	0	0	-	
11	सिमेंट	0	0	0	0	-	
12	आयरन स्क्रैप	0	0	0	0	-	
13	अन्य	535	334	397	463	433	
ग	ब्रेक बल्क	1413	1176	1707	3061	3,152	
1	लौह तथा इस्पात	1413	1174	1691	2992	2,729	
2	टिम्बर एवं लॉग	0	0	0	0		
3	शाद्य शस्य(दाल को छोड़कर)	0	0	0	0		
4	सिमेंट	0	0	0	0		
5	परियोजना कार्गो	0	2	0	2	31	
6	उर्वरक	0	0	0	0		
7	अन्य	0	0	16	67	392	
घ.	कंटेनर(टन)	85	158	132	184	121	
	टीईयू	3,325	6,187	5,701	8,555	5,638	
च.	ट्रांशिपमेंट	0	0	0	0	0	
1	कंटेनर (टन)	0	0	0	0	0	
	टीईयू	0	0	0	0	0	
2	अन्य (विशेष)*	0	0	0	0	0	

Contd..

Commodity-wise Traffic Handled

C-IV

Port: Paradip

Year: 2021-22
(in '000 tonnes)

S.N.	Commodity	2017-18	2018-19	2019-20	2020-21	2021-22
1	2	3	4	5	6	7
I	LOADED (A+B+C+D)	40519	46011	52267	56997	56,830
A	LIQUID BULK	4179	5418	548	4155	4,710
1	POL- Crude	0	0	0	0	-
2	POL-Products	3619.053	5376	5465	4092.81	4,557
3	LPG/LNG	0	0	0	0	-
4	Edible Oil	0	0	0	0	-
5	FRM-Liquid	23.817	42	16	62.549	153
6	Others	536.502	0	0	0	-
B	DRY BULK	34842	39259	44947	49597	48,847
1	Iron Ore (All)	11793	12095	22903	28475	19,713
	(a) Pellets	7660	7990	9125	9871	10,307
	(b) Fine	4133	4105	13778	18603	9,406
2	Other Ores	183	187	363	220	295
3	Thermal Coal	21956	26084	21196	20376	28,201
4	Coking Coal	375	559	88	25	87
5	Other Coal	0	0	0	38	118
6	Fertilizer	0	0	0	0	-
7	FRM-Dry	0	0	0	0	-
8	Food Grains (excluding pulses)	0	0	0	0	-
9	Pulses	0	0	0	0	-
10	Sugar	0	0	0	0	-
11	Cement	0	0	0	0	-
12	Iron Scrap	0	0	0	0	-
13	Others	535	334	397	463	433
C	BREAK BULK	1413	1176	1707	3061	3,152
1	Iron & Steel	1413	1174	1691	2992	2,729
2	Timber & Logs	0	0	0	0	-
3	Food Grains (excluding pulses)	0	0	0	0	-
4	Cement	0	0	0	0	-
5	Project Cargo	0	2	0	2	31
6	Fertilizer	0	0	0	0	-
7	Others	0	0	16	67	392
D	CONTAINER (Tonnes)	85	158	132	184	121
	(TEUs)	3,325	6,187	5,701	8,555	5,638
E	TRANSHIPMENT	0	0	0	0	0
1	Container (Tonnes)	0	0	0	0	0
	(TEUs)	0	0	0	0	0
2	Others (Specify)*	0	0	0	0	0

Contd..

क्र.सं 1	Commodity पण्य 2	2017-18 4	2018-19 5	2019-20 6	2020-21 7	2021-22 7
II	उत्तर(क + ख + ग + घ)	61494	63264	60422	57552	59,303
क.	तरल बल्क	31079	34343	33489	30562	32,351
1	पीओएल - कूड	29110	31827	31022	27552	29,095
2	पीओएल - प्रोडक्ट	510	914	842	473	1,473
3	एलपीजी/एलएनजी	0	0	0	0	-
4	खाद्य तेल	0	39	40	57	97
5	एफआरएम-लिविचड	1459	1563	1585	1481	1,686
6	अन्य	0	0	0	0	-
ख.	शुष्क बल्क	30214	28637	26793	26856	26,850
1	लौह अयस्क(सभी)	396	111	52	93	351
	(क) पेलेट्स	3	0	0	0	-
		393	111	52	93	351
2	(ख) फाइन		0	0	114	329
3	अन्य अयस्क	7091	6394	5808	0	-
4	थर्मल कोयला	12486	11818	11907	10291	9,941
5	कोकिंग कोयला	311	337	129	6516	6,365
6	अन्य कोयला	0	191	484	480	389
7	उर्वरक	4449	4380	4075	4922	4,802
8	एफआरएम - शुष्क	0	0	0	0	-
9	शाद्य शस्य(दाल को छोड़कर)	0	0	0	0	-
10	दाल	0	0	0	0	-
11	चिनि	0	0	0	0	-
12	सिमेंट	0	0	0	0	-
13	नमक	0	0	0	0	-
14	आयरन स्क्रैप	5481	5406	4338	4440	4,674
ग	अन्य	48	248	50	40	37
1	ब्रेक बल्क	37	239	35	32	0
2	लौह एवं इस्पात	0	0	0	0	0
3	टीम्बर तथा लार्गो	0	0	0	0	0
4	चाय एवं काफी	0	0	0	0	0
5	खाद्य शस्य (दाल को छोड़कर)	0	0	0	0	0
6	सिमेंट	7	9	15	8	2
7	परियोजना कार्गो	0	0	0	0	0
8	उर्वरक	4	0	0	0	35
घ.	अन्य	13	36	90	95	64
	कंटेनर(टन)	3512	6322	5803	7562	4168
च.	टीईयू	140	0	0	0	0
1	ट्रांशिपमेंट	0	0	0	0	0
	कंटेनर (टन)	0	0	0	0	0
2	(टीईयू)	140	0	0	0	0
	अन्य (विशेष)	0	0	0	0	0
	सर्व योग (I+II)	102013	109275	112689	114549	116133

S.N.	Commodity	2017-18	2018-19	2019-20	2020-21	2021-22
1	2	4	5	6	7	7
II	UNLOADED (A+B+C+D)	61494	63264	60422	57552	59,303
A	LIQUID BULK	31079	34343	33489	30562	32,351
1	POL- Crude	29110	31827	31022	27552	29,095
2	POL-Products	510	914	842	473	1,473
3	LPG/LNG	0	0	0	0	-
4	Edible Oil	0	39	40	57	97
5	FRM-Liquid	1459	1563	1585	1481	1,686
6	Others	0	0	0	0	-
B	DRY BULK	30214	28637	26793	26856	26,850
1	Iron Ore (All)	396	111	52	93	351
	(a) Pellets	3	0	0	0	-
	(b) Fine	393	111	52	93	351
2	Other Ores		0	0	114	329
3	Thermal Coal	7091	6394	5808	0	-
4	Coking Coal	12486	11818	11907	10291	9,941
5	Other Coal	311	337	129	6516	6,365
6	Fertilizer	0	191	484	480	389
7	FRM-Dry	4449	4380	4075	4922	4,802
8	Food Grains (excluding pulses)	0	0	0	0	-
9	Pulses	0	0	0	0	-
10	Sugar	0	0	0	0	-
11	Cement	0	0	0	0	-
12	Salt	0	0	0	0	-
13	Iron Scrap	0	0	0	0	-
14	Others	5481	5406	4338	4440	4,674
C	BREAK BULK	48	248	50	40	37
1	Iron & Steel	37	239	35	32	0
2	Timber & Logs	0	0	0	0	0
3	Tea & Coffee	0	0	0	0	0
4	Food Grains (excluding pulses)	0	0	0	0	0
5	Cement	0	0	0	0	0
6	Project Cargo	7	9	15	8	2
7	Fertilizer	0	0	0	0	0
8	Others	4	0	0	0	35
D	CONTAINER (Tonnes)	13	36	90	95	64
	(TEUs)	3512	6322	5803	7562	4168
E	TRANSHIPMENT	140	0	0	0	0
1	Container (Tonnes)	0	0	0	0	0
	(TEUs)	0	0	0	0	0
2	Others (Specify)*	140	0	0	0	0
		0	0	0	0	0
	GRAND TOTAL (I+II)	102013	109275	112689	114549	116133

पण्यवार लादे गये कार्गो और परिवहन के विभिन्न माध्यम से प्राप्त

C-V

पत्तन:पारादीप

वर्ष : 2021-22
(टनों में)

क्र.सं	पण्य	रेल द्वारा प्राप्त	सड़क द्वारा प्राप्त	आईडब्ल्यूटी द्वारा प्राप्त	* पाइपलाईन के जरिए प्राप्त	कान्वेयर जरिए प्राप्त	कुल
1	पीओएल (कुड)	-	-	-	-	-	-
2	पीओएल(प्रडक्ट्स)	-	-	-	45,57,198	-	45,57,198
3	एलपीजी/एलएनजी	-	-	-	-	-	-
4	अन्य तरल बल्क	-	-	-	-	-	-
5	लौह अयस्क	66,13,590	11,58,319	-	-	-	77,71,909
6	कोकिंग कोयला	-	-	-	-	-	-
7	थर्मल कोयला	2,99,78,148	-	-	-	-	2,99,78,148
8	उर्वरक फिनिसड	-	-	-	-	-	-
9	एफआरएम (शुष्क + तरल)	-	-	-	-	-	-
10	अन्य शुष्क बल्क	13,34,475	1,74,924	-	-	68,58,802	83,68,201
11	स्टील उत्पाद	27,82,024	2,71,877	-	-	-	30,53,901
12	अन्य ब्रेक बल्क	-	-	-	-	-	-
13	कंटेनर	33,584	92,356	-	-	-	1,25,940
14	सभी पण्य	4,07,41,822	16,97,476	-	45,57,198	68,58,802	5,38,55,298

* पत्तन इलाके में भंडारण फार्म टैंकों में

Commodity wise Loaded Cargo Received by Different Modes of Transport

C-V

Port: Paradip

Year: 2021-22
(In Tonnes)

S.No.	Commodity	Received by Rail	Received by Road	Received by IWT	Received through Pipeline *	Received through Conveyor	Total
1	POL (Crude)	-	-	-	-	-	-
2	POL (Products)	-	-	-	45,57,198	-	45,57,198
3	LPG/LNG	-	-	-	-	-	-
4	Other Liquid Bulk	-	-	-	-	-	-
5	Iron Ore	66,13,590	11,58,319	-	-	-	77,71,909
6	Coking Coal	-	-	-	-	-	-
7	Thermal Coal	2,99,78,148	-	-	-	-	2,99,78,148
8	Fertilisers Finished	-	-	-	-	-	-
9	FRM (Dry+Liquid)	-	-	-	-	-	-
10	Other Dry Bulk	13,34,475	1,74,924	-	-	68,58,802	83,68,201
11	Steel Products	27,82,024	2,71,877	-	-	-	30,53,901
12	Other Break Bulk	-	-	-	-	-	-
13	Containers	33,584	92,356	-	-	-	1,25,940
14	All Commodities	4,07,41,822	16,97,476	-	45,57,198	68,58,802	5,38,55,298

*: Into the Storage Farm Tanks in Port area

पण्यवार उतारे गये कार्गो और परिवहन के विभिन्न माध्यम से भेजे गए

C-VI

पत्तन:पारादीप

वर्ष : 2021-22
(टनों में)

क्र.सं	पण्य	रेल द्वारा प्राप्त	सड़क द्वारा प्राप्त	आईडब्ल्यूटी द्वारा प्राप्त	* पाइपलाईन के जरिए प्राप्त	कान्वेयर जरिए प्राप्त	कुल
1	पीओएल (क्लड)	-	-	-	2,90,95,399	-	2,90,95,399
2	पीओएल(प्रडक्ट्स)	-	-	-	14,73,133	-	14,73,133
3	एलपीजी/एलएनजी	-	-	-	-	-	-
4	अन्य तरल बल्क	-	-	-	17,82,743	-	17,82,743
5	लौह अयस्क	-	1,33,378	-	-	-	1,33,378
6	कोकिंग कोयला	1,39,42,241	2,15,037	-	-	-	1,41,57,278
7	थर्मल कोयला	27,44,470	11,46,025	-	-	-	38,90,495
8	उर्वरक फिनिस्ड	20,74,365	25,000	-	-	-	20,99,365
9	एफआरएम (शुष्क)	-	-	-	-	48,02,261	48,02,261
10	अन्य शुष्क बल्क	43,23,628	10,13,816	-	-	-	53,37,444
11	स्टील उत्पाद	-	-	-	-	-	-
12	अन्य ब्रेक बल्क	-	260	-	-	-	260
13	कंटेनर	44	70,718	-	-	-	70,762
14	सभी पण्य	2,30,84,749	26,04,234	-	3,23,51,275	48,02,261	6,28,42,519

* पत्तन इलाके में भंडारण फार्म टैंकों में

Commodity-wise Unloaded Cargo Dispatched by Different Modes of Transport

C-VI

Port: Paradip

Year:2021-22
(In Tonnes)

S.No.	Commodity	Despatched by Rail	Despatched by Road	Despatched by IWT	Despatched through Pipe line*	Despatched through Conveyor	Total
1	POL (Crude)	-	-	-	2,90,95,399	-	2,90,95,399
2	POL (Products)	-	-	-	14,73,133	-	14,73,133
3	LPG/LNG	-	-	-	-	-	-
4	Other Liquid Bulk	-	-	-	17,82,743	-	17,82,743
5	Iron Ore	-	1,33,378	-	-	-	1,33,378
6	Coking Coal	1,39,42,241	2,15,037	-	-	-	1,41,57,278
7	Thermal Coal	27,44,470	11,46,025	-	-	-	38,90,495
8	Fertilisers Finished	20,74,365	25,000	-	-	-	20,99,365
9	FRM (Dry)	-	-	-	-	48,02,261	48,02,261
10	Other Dry Bulk	43,23,628	10,13,816	-	-	-	53,37,444
11	Steel Products	-	-	-	-	-	-
12	Other Break Bulk	-	260	-	-	-	260
13	Containers	44	70,718	-	-	-	70,762
14	All Commodities	2,30,84,749	26,04,234	-	3,23,51,275	48,02,261	6,28,42,519

* From Storage Farm Tanks in Port area

पण्यवार एवं वर्गवार संभाले गये अन्य देशों के ट्रांजिट यातायात

C-VII

वर्ष : 2021-22
(000टनों में)

पत्तन:पारादीप

क्र सं	पण्य	उतराई	लदाई	कुल
1	2	3	4	5
क	तरल बल्क			शून्य
1	पीओएल-कूड			
2	पीओएल-उत्पाद			
3	एलपीजी/एलएनजी			
4	एडिबल ऑयल			
5	एफआरएम-तरल			
6	अन्य			
ख	शुष्क बल्क			शून्य
1	लोह अयस्क(सभी)			
	(क) पेलेट्स			
	(ख)फाईन			
2	अन्य अयस्क			
3	थर्मल कोयला			
4	कोकिंग कोयला			
5	अन्य कोयला			
6	उर्वरक			
7	एफआरएम शुष्क			
8	खाद्य शाल्य(दाल बिना)			
9	दाल			
10	छिनि			
11	सिमेंट			
12	नमक			
13	आयरन स्क्रैप			
14	अन्य			
ग	ब्रेक बल्क			शून्य
1	लोह एवं इस्पात			
2	टिम्बर एवं लॉग			
3	चाय एवं कॉफी			
4	खाद्य शाल्य(दाल बिना)			
5	दाल			
6	छिनि			
7	सिमेंट			
8	परियोजना कार्गो			
9	उर्वरक			
10	अटोमोबाईल (टन)			
11	अन्य			
घ	कंटेनर (टन)			शून्य
	टीईयू			
च	ट्रांसिपमेंट			शून्य
1	कंटेनर (टन)			
	(टीईयू)			
2	अन्य (विशेष)			
	कुल (क+ख+ग+घ+च)			शून्य

Commodity-wise & Category-wise Transit Traffic of Other Countries Cargo Handled

C-VII

Year: 2021-22
(000 tonnes)

Port: Paradip

Sr.No.	Commodity	Unloaded	Loaded	Total
1	2	3	4	5
A	LIQUID BULK			NIL
1	POL- Crude			
2	POL-Products			
3	LPG/LNG			
4	Edible Oil			
5	FRM-Liquid			
6	Others			
B	DRY BULK			NIL
1	Iron Ore (All)			
	(a) Pellets			
	(b) Fine			
2	Other Ores			
3	Thermal Coal			
4	Coking Coal			
5	Other Coal			
6	Fertilizer			
7	FRM-Dry			
8	Food Grains (excluding pulses)			
9	Pulses			
10	Sugar			
11	Cement			
12	Salt			
13	Iron Scrap			
14	Others			
C	BREAK BULK			NIL
1	Iron & Steel			
2	Timber & Logs			
3	Tea & Coffee			
4	Food Grains (excluding pulses)			
5	Pulses			
6	Sugar			
7	Cement			
8	Project Cargo			
9	Fertilizer			
10	Automobiles (Tonnes)			
	(Nos.)			
11	Others			
D	CONTAINER (Tonnes)			NIL
	(TEUs)			
E	TRANSHIPMENT			NIL
1	Container (Tonnes)			
	(TEUs)			
2	Others (Specify)*			
	TOTAL (A+B+C+D+E)			NIL

हैण्डल किए गए कंटेनरों की संख्या एवं प्रकार

Co-I

वर्ष : 2021-22
(संख्या में)

पत्तन:पारादीप

क्र.सं	मद	प्रकार	20 फीट संख्या		40 फीट संख्या		अन्य		कुल	
			सामान्य	रिफर	सामान्य	रिफर	सामान्य	रिफर	सामान्य	रिफर
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
क	लदाई	एलसीएल	-	-	-	-	-	-	-	-
		एफसीएल	5,502		12				5,514	
		खाली	106		3				109	
		कुल	5,608	-	15	-	-	-	5,623	-
ख	उतराई	एलसीएल	-	-	-	-	-	-	-	-
		एफसीएल	2,136		-				2,136	
		खाली	2,032		-				2,032	
		कुल	4,168	-	-	-	-	-	4,168	-
ग	ट्रांशिपमेंट	एफसीएल	-	-	-	-	-	-	-	-
		एलसीएल	-	-	-	-	-	-	-	-
		खाली	-	-	-	-	-	-	-	-
		कुल	-	-	-	-	-	-	-	-
घ	सर्व योग (क+ख+ग)		9,776	-	15	-	-	-	9,791	-

Number and Types of Container Handled

Co-I

Year: 2021-22

(in Nos.)

Port: Paradip

S.N o.	Item	Type	20Ft. Nos.		40Ft. Nos.		Others		Total	
			Normal	Reefer	Normal	Reefer	Normal	Reefer	Normal	Reefer
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
A	Loaded	LCL	-	-	-	-	-	-	-	-
		FCL	5,502		12				5,514	
		Empty	106		3				109	
		Total	5,608	-	15	-	-	-	5,623	-
B	Unloaded	LCL	-	-	-	-	-	-	-	-
		FCL	2,136		-				2,136	
		Empty	2,032		-				2,032	
		Total	4,168	-	-	-	-	-	4,168	-
C	Transhipment	FCL	-	-	-	-	-	-	-	-
		LCL	-	-	-	-	-	-	-	-
		Empty	-	-	-	-	-	-	-	-
		Total	-	-	-	-	-	-	-	-
D	Grand Total (A+B+C)		9,776	-	15	-	-	-	9,791	-

कंटेनर कार्गो और संभाले गए कंटेनरों का टारवेट

पत्तन:पारादीप				Co-II
				वर्ष : 2021-22 (संख्या में)
मद	कंटेनर कार्गो	टारवेट	कुल (2+3)	
1	2	3	4	
लदाई	109021	12447	121468	
उतराई	54592	9310	63902	
ट्रांशिपमेंट	0	0	0	
कुल (1+2+3)	163613	21757	185370	

Container Cargo and Tare weight of Containers Handled

Port: Paradip				Co-II
				Year: 2021-22
				(In Tonnes)
Item	Container Cargo	Tare Weight	Total (2+3)	
1	2	3	4	
1.Loaded	109021	12447	121468	
2.Unloaded	54592	9310	63902	
3.Transshipment	0	0	0	
4. Total (1+2+3)	163613	21757	185370	

इनलैंड(लैंडवर्ड) कंटेनर का संचलन-माल उतारने के बाद पत्तन से बाहर जाने वाले जहाज

Co-III

पत्तन:पारादीप

वर्ष : 2021-22

प्रकार	20'			40'			अन्य			कुल (टीईयू)		
	भराहुआ	खाली	कुल	भराहुआ	खाली	कुल	भराहुआ	खाली	कुल	भराहुआ	खाली	कुल
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1. रेल द्वारा												
(क) आईसीडी												
संख्या												
टन												
(ख) सी एफ एस												
संख्या												
टन												
(ग) अन्य												
संख्या												
टन												
2. सड़क द्वारा												
(क) आईसीडी												
संख्या												
टन												
(ख) सीएफएस												
संख्या												
टन												
(ग) अन्य												
संख्या	2,136	2,032	4,168	-	-	-	-	-	-	2,136	2,032	4,168
टन	54,592	-	54,592	-	-	-	-	-	-	54,592	-	54,592
3. आईडब्ल्यूटी द्वारा												
(क) आईसीडी												
संख्या												
टन												
(ख) सीएफएस												
संख्या												
टन												
(ग) अन्य												
संख्या												
टन												

Inland (Landward) Container Movement - Outgoing from Port after Unloading from Ship

Co-III

Port: Paradip												Year: 2021-22
Mode	20'			40'			Others			Total(TEUs)		
	Loaded	Empty	Total	Loaded	Empty	Total	Loaded	Empty	Total	Loaded	Empty	Total
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1. By Rail												
(a) ICD												
No.												
Tonnes.												
(b) CFS												
No.												
Tonnes.												
(c) Others												
No.												
Tonnes.												
2. By Road												
(a) ICD												
No.												
Tonnes.												
(b) CFS												
No.												
Tonnes.												
(c) Others												
No.	2,136	2,032	4,168	-	-	-	-	-	-	2,136	2,032	4,168
Tonnes.	54,592	-	54,592	-	-	-	-	-	-	54,592	-	54,592
2. By IWT												
(a) ICD												
No.												
Tonnes.												
(b) CFS												
No.												
Tonnes.												
(c) Others												
No.												
Tonnes.												

इनलैंड(लैंडवर्ड) कंटेनर का संचलन-लदाई के लिए पत्तन में आनेवाले जहाज

Co-IV

पत्तन:पारादीप

वर्ष : 2021-22

प्रकार	20'			40'			अन्य			कुल (टीईयू)		
	भराहुआ	खाली	कुल	भराहुआ	खाली	कुल	भराहुआ	खाली	कुल	भराहुआ	खाली	कुल
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1. रेल द्वारा												
(क) आईसीडी संख्या टन												
(ख) सी एफ एस संख्या टन												
(ग) अन्य संख्या टन												
2. सड़क द्वारा												
(क) आईसीडी संख्या टन												
(ख) सीएफएस संख्या टन												
(ग) अन्य संख्या टन												
संख्या	5,502	106	5,608	12	3	15	-	-	-	5,526	112	5,638
टन	1,08,703	-	1,08,703	318	-	318	-	-	-	1,09,021	-	1,09,021
3. आईडब्ल्यूटी द्वारा												
(क) आईसीडी संख्या टन												
(ख) सीएफएस संख्या टन												
(ग) अन्य संख्या टन												

Inland (Landward) Container Movement -Incoming to the Port for Loading on to the Ship

Co-IV

Port: Paradip

Year: 2021-22

Mode	20'			40'			Others			Total (TEUs)		
	Loaded	Empty	Total	Loaded	Empty	Total	Loaded	Empty	Total	Loaded	Empty	Total
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1. By Rail												
(a) ICD												
No.												
Tonnes.												
(b) CFS												
No.												
Tonnes.												
(c) Others												
No.												
Tonnes.												
2. By Road												
(a) ICD												
No.												
Tonnes.												
(b) CFS												
No.												
Tonnes.												
(c) Others												
No.	5,502	106	5,608	12	3	15	-	-	-	5,526	112	5,638
Tonnes.	1,08,703	-	1,08,703	318	-	318	-	-	-	1,09,021	-	1,09,021
2. By IWT												
(a) ICD												
No.												
Tonnes.												
(b) CFS												
No.												
Tonnes.												
(c) Others												
No.												
Tonnes.												

महा पत्तन का निष्पादन

P-I

पत्तन:पारादीप

वर्ष : 2021-22

मद	शुष्क बल्क		तरल	ब्रेक	कंटेनर	सर्व
	यांत्रिक	कन्वे.	बल्क	बल्क		
1. सेल किए कार्गो जहाजों की संख्या (कुल संख्या)	794	510	525	135	43	2007
क) बर्थ पर संभाले जाने के बाद (संख्या)	794	510	525	135	43	2007
अ) ओवरसीज	334	475	331	120	17	1277
आ) तटीय	460	35	194	15	26	730
ख) स्ट्रीम पर (संख्या)	0	0	0	0	0	0
2. संभाले गए कुल कार्गो यातायात -(000टन)	50770	24762	37118	3154	185	115988
3. पूर्व-बर्थिंग विलम्ब (घंटे)-कुल	876	2826	849	276	77	4904
क) पूर्व-बर्थिंग विलम्ब (घंटे)-पत्तन लेखा	876	2826	849	276	77	4904
ख) पूर्व-बर्थिंग विलम्ब (घंटे)-गैर-पत्तन लेखा	0.00	0	0	0	0	0
4. कार्य समय (घंटा)	25427	25273	17729	13885	448	82763
5. कार्यकारी बर्थ पर अकार्य समय (घंटे)-कुल	3535	5098	0	400	0	9033
क) कार्यकारी बर्थ पर अकार्य समय (घंटे)-पत्तन लेखा	408	122	0	189		719
ख) कार्यकारी बर्थ पर अकार्य समय (घंटे)-गैर-पत्तन लेखा	3127	4976	0	211	0	8314
6. अकार्य बर्थ पर समय(घंटे)-कुल	2877	2496	3654	1040	119	10186
क) अकार्य बर्थ पर समय(घंटे)-पत्तन लेखा	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0
ख) अकार्य बर्थ पर समय(घंटे)-गैर-पत्तन लेखा	2877	2496	3654	1040	119	10186
7. नेविगेशन समय(घंटे)-कुल	1765	1135	1418	247	72	4637
क) आवक संचलन	1301	873	1095	183	53	3505
ख) जावक संचलन	465	263	323	64	19	1132
8.शिफ्टिंग समय	16	43	5	4	0	68
9. टर्न राऊण्ड समय(घंटे)-कुल (3+4+5+6+7+8)	33621	34046	22806	15575	639	106686
क)टर्न राऊण्ड समय(घंटे) -पत्तन लेखा = (3(क)+4+5(क)+6(क)+7+8)	27617	26573	19152	14324	520	88187
क) टर्न राऊण्ड समय(घंटे) - गैर पत्तन लेखा = (3 (ख)+5(ख)+6(ख)+7+8)	6003	7473	3654	1251	119	18500

नोट: एन डब्ल्यू- नान वर्किंग

एन पी ए/सी- नान पोर्ट लेखा

मेक- यांत्रिक रूप से संभाले गए

कन्वे- कन्वेन्सनाली संभाले गये

नोट: केवल बर्थ किए जहाजों के लिए निष्पादन पैरामिटर को पालन करना है। स्ट्रीम पर हैण्डल किए गए जहाजों को शामिल नहीं किया जाना है।

टीआरटी के संशोधित परिभाषा के अनुसार, पायलट बोर्डिंग से पायलट डी-बोर्डिंग तक

Performance of Major Port

P-I

Port: Paradip

Year: 2021-22

Item	Dry Bulk		Liquid	Break	Container	All
	Mech.	Conv.	Bulk	Bulk		
1. No. of cargo Vessels Sailed (Total No.)	794	510	525	135	43	2007
a) After Handling at Berth No.	794	510	525	135	43	2007
(i) Overseas	334	475	331	120	17	1277
(ii) Coastal	460	35	194	15	26	730
b) At Stream (No.)	0	0	0	0	0	0
2. Total Cargo Traffic Handled (000 Tonnes)	50770	24762	37118	3154	185	115988
3. Pre Berthing Detention(Hrs)-Total	876	2826	849	276	77	4904
a) Pre Berthing Detention(Hrs) Port a/c	876	2826	849	276	77	4904
b) Pre Berthing Detention(Hrs) Non Port a/c	0.00	0	0	0	0	0
4. Working Time (Hrs)	25427	25273	17729	13885	448	82763
5. N.W Time at working berth(Hrs)-Total	3535	5098	0	400	0	9033
a) N.W Time at working berth(Hrs)Port a/c	408	122	0	189		719
b) N.W Time at working berth(Hrs)N.P a/c	3127	4976	0	211	0	8314
6. Time at Non workingberth(Hrs)-Total	2877	2496	3654	1040	119	10186
a) Time at Non workingberth(Hrs)Port a/c	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0
b) Time at Non working berth(Hrs)N.P a/c	2877	2496	3654	1040	119	10186
7. Navigation Time (Hrs)	1765	1135	1418	247	72	4637
a) Inward Movement	1301	873	1095	183	53	3505
b) Outward Movement	465	263	323	64	19	1132
8. Shifting Time	16	43	5	4	0	68
9. Turn Round Time (Hrs) -Total=(4+5+6+7+8)	33621	34046	22806	15575	639	106686
a) Turn Round Time (Hrs)-Port a/c=(+4+5(a)+6(a)+7+8)	27617	26573	19152	14324	520	88187
b) Turn Round Time (Hrs)-N.P a/c=+5(b)+6(b))	6003	7473	3654	1251	119	18500

Note: N.W- Non-working.
Mech. -Mechanically Handled .

N.P a/c- Non-port a/c
Conv. - Conventionally handled.

Note: Performance parameters are to be compiled for berthed vessels only. Vessels handled at stream are not to be included.
As per revised definition of TRT, from Pilot boarding to Pilot de -boarding

पूर्व बर्थिंग प्रतीक्षा समय का वितरण

P-II

वर्ष : 2021-22
(घंटों में)

पत्तन:पारादीप

क्र.सं	मद	कंटेनर		ब्रेक बल्क	शुष्क बल्क		तरल बल्क	कुल
		सेलुलर	संयोजन		यांत्रिक	औपचारिक		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
क	पत्तन लेखा							
1	उपलब्ध न होना							
	(i) बर्थ	0	0	129.95	99.88	1830.40	251.53	2311.76
	(ii) टग क्राफ्ट							
	(iii) पायलट							
2	स्ट्राईक/स्टपेज							
3	रात्रि दिक्कालन प्रतिबंध							
4	ड्राफ्ट प्रतिबंध							
5	अन्य	76.92	0	145.80	775.70	995.92	597.65	2591.99
ख	गैर पत्तन लेखा							
1	शिप लेखा							
2	शिपर्स लेखा							
3	अभिकर्ताओं का विकल्प							
4	आवश्यक कमी							
5	प्रस्तुत न किए गए कागजात							
6	ज्वार प्रतिबंध							
7	मौसम प्रतिबंध							
8	कार्गो की आवश्यकता							
9	श्रमत्योहार/विराम							
10	बिजली की कमी							
11	कार्गो लेसिंग							
12	अन्य							
	कुल	76.92	0.00	275.75	875.58	2826.32	849.18	4903.75

Distribution of Pre-berthing Waiting Time

P-II

Year: 2021-22
(in Hrs.)

Port: Paradip

S.No	Item	Container		Break Bulk	Dry Bulk		Liquid Bulk	Total
		Cellular	Combination		Mechanical	Conventional		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
A	Port Account							
1	Non-Availability of							
	(i) Berth	0	0	129.95	99.88	1830.40	251.53	2311.76
	(ii) Tug Craft							
	(iii) Pilot							
2	Strike/Stoppage							
3	Night Navigation Restriction							
4	Draft Restriction							
5	Others	76.92	0	145.80	775.70	995.92	597.65	2591.99
B	Non-Port Account							
1	Ships Account							
2	Shippers Account							
3	Agents Option							
4	Want of Ullage							
5	Documents not ready							
6	Tidal Restrictions							
7	Weather Restriction							
8	Want of Cargo							
9	Labour Holidays/Recess							
10	Power Failure							
11	Cargo Lashing							
12	Others							
	Total	76.92	0.00	275.75	875.58	2826.32	849.18	4903.75

कार्यक्षम बर्थों पर अकार्य समय का वितरण

P-III

वर्ष : 2021-22

(घंटों में)

पत्तन:पारादीप

क्र.सं.	मद	कंटेनर		ब्रेक बल्क	शुष्क बल्क		तरल बल्क	कुल
		सेलुलर	संयोजन		यांत्रिक	संयोजन		
1	2	3	4	6	7	8	9	11
(क)	पत्तन लेखा	0	0	188.7	408.49	121.84	0	719.03
अ	कार्यक्षम बर्थ							
1	उपस्कर उपलब्ध न होना			3.25		100.1		103.35
2	उपस्कर खराब होना				90.09			90.09
3	श्रमिकों की अनुपस्थिति							0
4	हड़ताल/कामबंद							0
5	शेड पर भीड़भाड़							0
6	बिजली की कमी							0
7	हैच खुलना/बंद							0
8	श्रम छुट्टि दिन							0
9	रात्रि दिक्कालन प्रतिबंध							0
10	अन्य			185.45	318.4	21.74		525.59
(आ)	अकार्य बर्थ पर अतिवाहित समय							
ख	गैर पत्तन लेखा	0	0	210.97	3126.54	4976.41	0	8313.92
(अ)	कार्यकारी बर्थ							
1	जहाज लेखा			1		348.67		349.67
2	शिपर्स लेखा			137.9	1332.56	3615.1		5085.56
3	अभिकर्ता विकल्प			48.07	1601.79	276.18		1926.04
4	गैर पत्तन कामगारों की अनुपस्थिति							0
5	कार्गो की आवश्यकता के लिए							0
6	प्रस्थान औपचारिकता							0
7	मौसम प्रतिबंध			24	159.84	736.46		920.3
8	छुट्टी							0
9	भंडारण/शिलोज की कमी							0
10	व्यवहार्य उपस्कर का मरम्मत							0
11	शोर विलअरान्स							0
12	अन्य				32.35			32.35
(आ)	अकार्य बर्थ पर अतिवाहित समय							
	कुल	0	0	399.67	3535.03	5098.25	0	9032.95
(क)	कार्यकारी बर्थ क(अ) +ख(अ)	0	0	0	0	0	0	0
(ख)	अकार्य बर्थ क(आ) +ख(आ)	0	0	0	0	0	0	0

Distribution of Non-working Time at Working Berths

P-III

Port: Paradip

Year: 2021-22
(In hrs.)

S.No.	Item	Container		Break Bulk	Dry Bulk		Liquid Bulk	Total
		Cellular	Combination		Mechanical	Combination		
1	2	3	4	6	7	8	9	11
A	Port Account	0	0	188.7	408.49	121.84	0	719.03
(a)	Working Berth							
1	Non-Availability of Equipment			3.25		100.1		103.35
2	Equipment Breakdown				90.09			90.09
3	Absence of workers							0
4	Strike/Stoppage							0
5	Shed Congestion							0
6	Power Failure							0
7	Hatch opening/ closing							0
8	Labour Holidays							0
9	Night Navigation Restrictions							0
10	Others			185.45	318.4	21.74		525.59
(b)	Time spent at Non-working berth							
B	Non-Port Account	0	0	210.97	3126.54	4976.41	0	8313.92
(a)	Working Berth							
1	Ships account			1		348.67		349.67
2	Shippers account			137.9	1332.56	3615.1		5085.56
3	Agents option			48.07	1601.79	276.18		1926.04
4	Absence of non-port workers							0
5	For want of cargo							0
6	Departure Formalities							0
7	Weather restriction			24	159.84	736.46		920.3
8	Holiday							0
9	Lack of Storage / silos							0
10	User equipment repair							0
11	Shore Clearance							0
12	Others				32.35			32.35
(b)	Time spent at Non-working berth							
	Total	0	0	399.67	3535.03	5098.25	0	9032.95
(a)	Working berth[A(a)+B(a)]	0	0	0	0	0	0	0
(b)	Non-working berth [A(b)+B(b)]	0	0	0	0	0	0	0

पण्य-वार निष्पादन सूचक

P- IV

पत्तन:पारादीप

वर्ष : 2021-22

क्र.सं	पण्य	सेल किए जहाजों की सं.	संभाले गए कार्गो (टन)	टर्न राउण्ड समय (दिनों)		पूर्व बर्थिंगबिलम्ब (दिनों)		कार्यकारी बर्थ पर रहना(दिनों)		
				कुल	गैर पत्तन लेखे पर अतिवाहित समय का कारण	कुल	गैर पत्तन लेखा कारण	कुल	कार्यरत समय	घैर कार्य समय
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	पी ओ एल (कच्चा)	131	29318358	268.79	22.65	10.28	0.00	243.24	243.24	N/A
2	पी ओ एल (उत्पाद)	272	5864444	463.31	102.27	17.67	0.00	440.04	440.04	N/A
3	एल पी जी/एल एन जी	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	N/A
4	अन्य तरल बल्क	12	96757	28.55	3.59	0.41	0.00	27.54	27.54	N/A
5	लौह अयस्क	165	9272460	370.14	77.59	7.32	0.00	356.11	270.31	85.80
6	कोकिंग कोयला	185	9834975	519.03	111.70	52.99	0.00	500.50	409.85	90.65
7	थर्मल कोयला	393	28135578	593.32	152.75	14.73	0.00	555.50	445.46	110.04
8	उर्वरक एवं एफ आर एम	208	7077455	533.38	43.63	12.98	0.00	514.43	514.43	N/A
9	अन्य शुष्क बल्क	463	23049362	993.16	199.57	73.25	0.00	949.92	866.58	83.34
10	इस्पात उत्पाद	110	2703754	439.23	31.05	9.78	0.00	430.93	427.92	3.01
11	अन्य ब्रेक बल्क	25	449800	209.74	21.07	1.71	0.00	207.59	206.72	0.87
12	कंटेनरों	43	185370	26.63	4.95	3.21	0.00	23.63	15.67	7.95
13	सभी पण्य	2007	115988313	4445.27	770.82	204.32	0	4249.41	3867.75	381.66

टीआरटी की संशोधित परिभाषा के अनुसार, पायलट बोडिंग से पायलट डी-बोडिंग तक

Commodity-wise Performance Indicators

P- IV

Port: Paradip

Year: 2021-22

S. No	Commodity	No. of Vessels Sailed*	Cargo handled (Tons)*	Turn Round Time (Days)		Pre-berthing Detention (Days)		Stay at Working Berth (Days)*		
				Total	Time spent on non-port a/c reasons	Total	Non-port a/c reasons	Total	Working Time	Non-working Time
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	POL (Crude)	131	29318358	268.79	22.65	10.28	0.00	243.24	243.24	N/A
2	POL (Products)	272	5864444	463.31	102.27	17.67	0.00	440.04	440.04	N/A
3	LPG/LNG	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	N/A
4	Other Liquid Bulk	12	96757	28.55	3.59	0.41	0.00	27.54	27.54	N/A
5	Iron Ore	165	9272460	370.14	77.59	7.32	0.00	356.11	270.31	85.80
6	Coking Coal	185	9834975	519.03	111.70	52.99	0.00	500.50	409.85	90.65
7	Thermal Coal	393	28135578	593.32	152.75	14.73	0.00	555.50	445.46	110.04
8	Fertilisers & FRM	208	7077455	533.38	43.63	12.98	0.00	514.43	514.43	N/A
9	Other Dry Bulk	463	23049362	993.16	199.57	73.25	0.00	949.92	866.58	83.34
10	Steel Products	110	2703754	439.23	31.05	9.78	0.00	430.93	427.92	3.01
11	Other Break Bulk	25	449800	209.74	21.07	1.71	0.00	207.59	206.72	0.87
12	Containers	43	185370	26.63	4.95	3.21	0.00	23.63	15.67	7.95
13	All Commodities	2007	115988313	4445.27	770.82	204.32	0	4249.41	3867.75	381.66

As per revised definition of TRT, from Pilot boarding to Pilot de-boarding

बर्थ उपयोगिता

P-V

पत्तन:पारादीप

वर्ष : 2021-22

क्र सं	बर्थ	घंटों की संख्या		दखली का प्रतिशत
		उपलब्ध	दखल	
1	2	3	4	5
1	उत्तरी ऑयल जेट्टी	365	192	53
2	दक्षिण ऑयल जेट्टी	365	244	67
3	आयरन ओर बर्थ	365	159	44
4	पूर्व क्वे -I	79	55	70
5	पूर्व क्वे -II	67	19	28
6	पूर्व क्वे -III	262	84	32
7	दक्षिण क्वे	365	276	76
8	सी क्यू -I	365	303	83
9	सी क्यू -II	365	287	79
10	सी क्यू -III	365	177	48
11	उर्रारक बर्थ -I	365	195	54
12	उर्रारक बर्थ -II	365	265	73
13	सी बी -I	365	260	71
14	सी बी -II	365	271	74
15	एम पी बी	365	299	82
16	एस पी एम	365	227	62
17	पी०आई०सी०टी	437	384	87
18	एन आई ओ बी	365	199	55
19	केआईसीटी	24	20	83
	कुल	5979	3916	65

Berth Occupancy

P-V

Port: Paradip

Year: 2021 -22

S. No.	Berth	No. of hours		Percentage of Occupancy
		Available	Occupied	
1	2	3	4	5
1	North Oil Jetty	365	192	53
2	South Oil Jetty	365	244	67
3	Iron Ore Berth	365	159	44
4	East Quay -I	79	55	70
5	East Quay -II	67	19	28
6	East Quay -III	262	84	32
7	South Quay	365	276	76
8	C.Q-I	365	303	83
9	C.Q-II	365	287	79
10	C.Q-III	365	177	48
11	Fertilizer Berth-I	365	195	54
12	Fertilizer Berth -II	365	265	73
13	C. B. -I	365	260	71
14	C. B. -II	365	271	74
15	MPB	365	299	82
16	SPM	365	227	62
17	PICT	437	384	87
18	NIOB	365	199	55
19	KICT	24	20	83
	TOTAL	5979	3916	65

कार्गो संभलाई उपस्करों की उपलब्धिता

P-VI

पत्तन:पारादीप

वर्ष : 2021-22

क्र. सं	उपस्कर का विवरण	उपस्कर की संख्या	यातायात को पूरा करने के लिए आवश्यक		के लिए कम आपूर्ति (प्रतिशत)					ओवरहलड यूनिट की सं	बड़े मरम्मत के लिए यूनिटों की सं	टिप्पणी
			औसतन मांग प्रति दिन (सं)	औसतन आपूर्ति प्रतिदिन(सं)	कर्मचारियों की अनुपस्थिति	उपस्कर की कमी	उपस्कर खराब होना	काम बंद	अन्य			
1	लोकोमोटिव	7	21	15	--	--	--	--	--	--	--	मांग के अनुसार ओवरआल आपूर्ति 28.57% कम है

Availability of Cargo Handling Equipments

P-VI

Port: Paradip

Year: 2021-22

S. No.	Description of Equipment	Number of Equipment	Required to meet the Traffic		Short Supply Due to (Percentage)					Number of Unit Overhauled	Number of Unit underwent Major Repair	Remarks
			Average Demand per day (No.)	Average Supply per day (No.)	Absentism of Staff	Shortage of Equipment	Equipment Break Down	Stoppage of work	Others			
1	Locomotive	7	21	15	--	--	--	--	--	--	--	Short supply is 28.57% w.r.t demand.

तटीय श्रम उत्पादकता

P-VII

पत्तन:पारादीप

वर्ष : 2021-22

आधार लेखा एवं पण्य	कार्य किए हुकों की सं.	कार्य किए हुक घंटे	कार्य किए प्रभावी हुक घंटे	कार्य किए श्रम घंटे	कार्य किए प्रभावी श्रम घंटे	संभाले गए टनेज	औसतन उत्पादकता (टनों)				
							प्रति हुक	प्रति हुक घंटे	प्रति प्रभावी हुक घंटे	प्रति श्रम घंटे	प्रति प्रभावी श्रम घंटे
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
क. उतारना											
1											
2											
कुल (क)											
ख. लादना											
1											
2											
कुल (ख)											
सर्व योग(क+ख)											

पारादीप पत्तन द्वारा कार्गो हैंडलिंग प्रचालन के लिए सम्मिलित कार्गो हैंडलिंग योजना को अपनाया गया है जिसमें तट कामगारों एवं गोदी कामगारों दोनों को संयुक्त गैंगों में तैनात किया जाता है। अतः तटीय तथा गोदी कामगार अलग नहीं है। अतः तटीय तथा गोदी कामगारों की उत्पादकता समान है।

नोट: उक्त अवधि में शैल किए जहाजों के संबंध में संभाले गये टनेज

Shore Labour Productivity

P-VII

Port: Paradip

Year: 2021-22

Datum Line and Cargo	No. of hooks worked	Hooks hrs worked	Effective hooks hrs worked	Man hrs worked	Effective man hrs worked	Tonnage Handled	Average Productivity (Tonnes)				
							Per hook	Per hook hour	Per effective hook hour	Per man hour	Per effective man hour
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
A. Unloaded											
1											
2											
Total(A)											
B. Loaded											
1											
2											
Total(B)											
Grand Total (A+B)											

Paradip Port has adopted a unified Cargo Handling Scheme for Cargo Handling Operation in which both the Shore Worker and Dock Worker are engaged in composite gangs. Hence, there are no separate Shore and Dock workers. As such the productivity of Shore and dock workers are same.

Note: Tonnage handled is in respect of ships sailed during a period.

गोदी श्रम उत्पादकता

P-VIII

पत्तन:पारादीप

वर्ष : 2021-22

क्र. सं.	पण्य	कार्य किए हुकों की सं.	कार्य किए हुक घंटे/प्रभावी हुक घंटे	कार्य किए मैन घंटे / प्रभावी मैन घंटे	संभाले गए टनेज	औसतन उत्पादकता (टन)		
						प्रति हुक	प्रति हुक घंटे	प्रति मैन घंटे
क	ब्रेक बल्क							
1	एचआर कॉयल	22	176	1,408	26,710	1,214	152	19
2	पी कार्गो	128	1,024	8,192	4,299	34	4	1
3	एस बिलेट्स	30	240	1,920	32,683	1,089	136	17
4	स्टील स्लाब	10	80	640	10,124	1,012	127	16
	कुल (क)	190	1,520	12,160	73,816	389	49	6
ख.	शुष्क बल्क							
1	ए कोयला	152	1,216	9,728	72,900	480	60	7
2	बी लम्बस्	15	120	960	11,000	733	92	11
3	सी कोयला	1,612	12,896	1,03,168	49,728	31	4	0
4	सिमेंट क्लिंक	29	232	1,856	61,050	2,105	263	33
5	डोलोमाइट	101	808	6,464	22,006	218	27	3
6	फेरोक्रोम	49	392	3,136	8,000	163	20	3
7	जीप्सम	78	624	4,992	75,709	971	121	15
8	लौह अयस्क	516	4,128	33,024	39,961	77	10	1
9	लौह अयस्क पेटलेट	44	352	2,816	41,770	949	119	15
10	लौह अयस्क (कन)	4	32	256	78,949	19,737	2,467	308
11	लैम कोक	46	368	2,944	27,500	598	75	9
12	लाइमस्टोन	408	3,264	26,112	44,321	109	14	2
13	एम कोक	65	520	4,160	33,000	508	63	8
14	एम कोयला	6	48	384	56,250	9,375	1,172	146
15	मिल स्केल	26	208	1,664	28,500	1,096	137	17
16	एम एन ओर	41	328	2,624	73,650	1,796	225	28
17	पीसीआई कोल	393	3,144	25,152	32,079	82	10	1
18	पिंग आयरन	12	96	768	30,891	2,574	322	40
19	पायरक्सनाइट	31	248	1,984	55,000	1,774	222	28
20	आर पी कोक	79	632	5,056	18,000	228	28	4
21	रिवर सैंड	2	16	128	17,200	8,600	1,075	134
	कुल (ख)	3,709	29,672	2,37,376	8,77,464	237	30	4
	कुल (क + ख)	3,899	31,192	2,49,536	9,51,280	244	30	4

Dock Labour Productivity

P-VIII

Port: Paradip

Year: 2021-22

Sl. No.	Commodities	No. of hooks worked	Hook Hrs/ Effective hooks hrs worked	Man hrs/ Effective man hrs worked	Tonnage Handled	Average Productivity (Tonnes)		
						Per hook	Per hook hour	Per man hour
A.	Break Bulk							
1	HR COIL	22	176	1,408	26,710	1,214	152	19
2	P. CARGO	128	1,024	8,192	4,299	34	4	1
3	S. BILLETS	30	240	1,920	32,683	1,089	136	17
4	STEEL SLAB	10	80	640	10,124	1,012	127	16
	Total (A):	190	1,520	12,160	73,816	389	49	6
B.	Dry Bulk							
1	A. COAL	152	1,216	9,728	72,900	480	60	7
2	B LUMPS	15	120	960	11,000	733	92	11
3	C.COAL	1,612	12,896	1,03,168	49,728	31	4	0
4	CEMENT CLINK	29	232	1,856	61,050	2,105	263	33
5	DOLOMITE	101	808	6,464	22,006	218	27	3
6	FERRO CHROME	49	392	3,136	8,000	163	20	3
7	GYPSUM	78	624	4,992	75,709	971	121	15
8	I.ORE	516	4,128	33,024	39,961	77	10	1
9	I.ORE PELLET	44	352	2,816	41,770	949	119	15
10	I.ORE(CON)	4	32	256	78,949	19,737	2,467	308
11	LAM COKE	46	368	2,944	27,500	598	75	9
12	LIME STONE	408	3,264	26,112	44,321	109	14	2
13	M. COKE	65	520	4,160	33,000	508	63	8
14	M.COAL	6	48	384	56,250	9,375	1,172	146
15	MILL SCALE	26	208	1,664	28,500	1,096	137	17
16	MN. ORE	41	328	2,624	73,650	1,796	225	28
17	PCI COAL	393	3,144	25,152	32,079	82	10	1
18	PIG IRON	12	96	768	30,891	2,574	322	40
19	PYROXENITE	31	248	1,984	55,000	1,774	222	28
20	R.P.COKE	79	632	5,056	18,000	228	28	4
21	RIVERSAND	2	16	128	17,200	8,600	1,075	134
	Total (B):	3,709	29,672	2,37,376	8,77,464	237	30	4
	Total (A+B):	3,899	31,192	2,49,536	9,51,280	244	30	4

उपस्करों की उपलब्धि तथा उपयोग (कंटेनर हैंडलिंग के अतिरिक्त)

P-IX

पत्तन:पारादीप

वर्ष : 2021-22

क्र. सं.	मद	हार्वर मोबाईल क्रेन	क्वार्फ क्रेन	फर्क लिफ्ट ट्रक	पेलोडर्स	ट्राक्टर/ट्रेलर	लोकोमोटिव	अन्य (विशेष)
1	उपस्कर की संख्या	9					7	
2	उपस्कर की क्षमता (यूनिट सहित संख्या)	80 टन- 1 सं 100 टन- 8 सं					1400 एच पी - 4 सं 1350 एच पी - 2 सं 3100 एच पी - 1 सं	
3	उपलब्ध सकल घंटों की कुल संख्या (दिनों की संख्या x उपस्कर की संख्या x 24#)	76872					61320	
4	निम्नलिखित कारण के लिए उपलब्ध न होना							
	(क) ओवरऑल एवं अनुरक्षण	1240					4880	
	(ख) खराब होना	10941						
	(ग) छुट्टी दिन एवं छुट्टी समय							
	(घ) अन्य							
5	गैर-उपलब्ध कार्य घंटे(3-4)	64691					56440	
6	उपलब्ध प्रतिशत (7/3) x 100	60.15					67.54	
7	वास्तविक कार्य समय	46239					41416	
8	निम्न आधार पर उपयोगिता प्रतिशत							
	(क) उपलब्ध सकल घंटे (7/3) x 100	60.15					67.54	
	(ख) उपलब्ध कुल घंटे (7/5) x 100	71.47					73.38	
9	उपयोगिता मानदंड							

Availability and Utilisation of Equipment (other than Container Handling)

P-IX

Port: Paradip

Year: 2021-22

S. No.	Item	Harbour Mobile Crane	Wharf Crane	Fork Lift Truck	Pay loaders	Tractor/ Trailer	Locomotive	Others (specify)
1	No. of Equipment	9					7	
2	Capacity of Equipment (No. with Unit)	80 T- 1 No. 100 T- 8 Nos.					1400 HP - 4 Nos. 1350 HP - 2 Nos. 3100 HP - 1 No.	
3	Total No. of Gross Hrs available (No. of Days x No. of Equipment x 24#)	76872					61320	
4	Not available Hrs due to:							
	(i) Overhaul & maintenance	1240					4880	
	(ii) Break down	10941						
	(iii) Holidays & offtime							
	(iv) Others							
5	Not available working Hrs.- (34)	64691					56440	
6	% Availability (7/3) x100	60.15					67.54	
7	Actual working Time	46239					41416	
8	% Utilisation on the basis of:							
	(a) Gross Available Hrs. (7/3)x100	60.15					67.54	
	(b) Net Available Hrs. (7/5)x100	71.47					73.38	
9	Utilisation Norms							

कंटेनर हैंडलिंग उपस्करों की उपलब्धि तथा उपयोग

P-X

पत्तन:पारादीप

वर्ष : 2021-22

क्र सं	मद	क्वे साईड गन्टी क्रेन	मोबाईल हार्बर क्रेन	रबड टायर्ड गन्टी क्रेन	रेल माउंटेड गन्टी क्रेन	टाटा पी एवं एच क्रेन	टप लिफ्ट ट्रक	फर्क लिफ्ट ट्रक/फ्रंट एण्ड लोडर	रिच ट्रक	ट्रैक्टर ट्रेलर
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	फ्लीट स्ट्रेंथ		3	2					7	25
	उपस्कर की क्षमता		100 टी	45 टी					41-45 टी	40 टी
2	कुल संभावित उपस्कर घंटे(24@x दिनों की संख्या x उपस्करों की संख्या)		26352	17568					17568	105408
3	निर्धारित अनुरक्षण के कारण बिते घंटे		1940	1200					1317.6	1500
4	ब्रेक डाउन के अधीन बिते घंटे		100	40					30	600
5	विराम के कारण बिते घंटे		540	540					540	540
6	वास्तविक उपस्कर उपलब्ध घंटे (2-(3+4+5))		23772.00	15788.00					15680.40	102768.00
7	%उपलब्धता (6/2)*100		90.21	89.87					89.26	97.50
8	माह के अंतर्गत वास्तविक कार्य घंटे		1872.00	1248.00					1248.00	7488.00
9	निम्न के आधार पर उपयोगिता %									
(क)	उपलब्ध घंटे(8/6)* 100		7.87	7.90					7.96	7.29
(ख)	कुल सम्भावित उपस्कर घंटे(8/2)* 100		7.10	7.10					7.10	7.10
10	उपयोगिता मानदंड									

Availability and Utilisation of Container Handling Equipment

P-X

Port: Paradip										
										Year: 2021-22
Sl. No.	Item	Quay side Gantry Crane	Mobile Harbour Crane	Rubber Tyred Gantry Crane	Rail mounted Gantry Crane	Tata P & H Crane	Top Lift Truck	Fork Lift Truck/Front End Loader	Reach Truck	Tractor Trailer
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	Fleet Strength		3	2					7	25
	Capacity/ Equipment		100T	45T					41-45T	40T
2	Total possible equipment Hrs (24@ X No. of Days X No. of Equipments)		26352	17568					17568	105408
3	Hrs lost due to scheduled maintenance		1940	1200					1317.6	1500
4	Hrs lost under break down		100	40					30	600
5	Hrs lost due to recess		540	540					540	540
6	Actual equipment available Hrs. (2-(3+4+5))		23772.00	15788.00					15680.40	102768.00
7	% Availability (6/2)*100		90.21	89.87					89.26	97.50
8	Hrs actually worked during the month		1872.00	1248.00					1248.00	7488.00
9	% Utilisation on the basis of									
(a)	Availability Hrs. (8/6)*100		7.87	7.90					7.96	7.29
(b)	Total possible Equipment Hrs. (8/2)*100		7.10	7.10					7.10	7.10
10	Utilisation Norms									

कंटेनर हैंडलिंग उपस्कर का निष्पादन

P-XI

पत्तन:पारादीप

वर्ष : 2021-22

क्र सं	मद	क्वेसाईड गन्ट्री क्रेन	मोबाईल हार्बर क्रेन	रेल माउंटेड गन्ट्री क्रेन	आरटीजी क्रेन
1	2	3	4	5	6
1	उपस्कर की कुल संख्या		3		2
2	कार्य किए शिफ्टों की कुल संख्या		82		164
3	उपस्कर कार्य घंटे की कुल संख्या (समाप्त समय -प्रारंभ समय)		467.00		934.00
4	हैंडल किए गए कंटेनरों की कुल संख्या		9768		19536
5	हैंडल किए गए कंटेनर प्रति कार्य घंटे की संख्या (4/3)		20.92		20.92
6	कुल अकार्य समय		36.44		40.00
7	कार्य किए वास्तविक घंटों की कुल संख्या (3-6)		430.56		894.00
8	वास्तविक कार्य घंटे प्रति हैंडल किए गए कंटेनरों की कुल संख्या (4/7)		22.69		21.85

Performance of Container Handling Equipment

P-XI

Port: Paradip

Year: 2021-22

S.No.	Item	Quayside Gantry Crane	Mobile Harbour Crane	Rail mounted Gantry Crane	RTG Crane
1	2	3	4	5	6
1	Total No. of Equipment		3		2
2	Total No. of Shifts worked		82		164
3	Total No. of Equipment working hrs. (Completion time-commencement time)		467.00		934.00
4	Total No. of Containers Handled		9768		19536
5	No. of Containers Handled per working hour (4/3)		20.92		20.92
6	Total Idle time		36.44		40.00
7	Total No. of hrs. actually worked (3-6)		430.56		894.00
8	Total No. of Containers Handled per actual worked hour (4/7)		22.69		21.85

निकर्षण पोतों का निष्पादन

P -XII

पत्तन:पारादीप

वर्ष : 2021-22

क्र.सं	विवरण	यूनिट	ड्रेजर का नाम		टिप्पणी
			i).....	ii).....	
1	2	3	4	5	6
1	निकर्षित मात्रा	लाख मी ³			
2	कार्य दिवस	दिनों			
3	अकार्य दिवस				
	क) रविवार एवं छुट्टि दिन	दिनों			
	ख) ड्राइ डकिंग	दिनों			
	ग) ओवरहॉल	दिनों	पारादीप पत्तन का निजस्व निकर्षण पोत नहीं है		
	घ) मरम्मत, अनुरक्षण एवं बंकरिंग	दिनों			
	च) खराब मौसम	दिनों			
	छ) क्रिउ की कमी	दिनों			
	ज)अन्य	दिनों			
4	कुल दिवस (2+3)	दिनों			
5	निकर्षित मात्रा प्रति कार्य दिवस				
6	निकर्षण की प्रति क्यू. मी. दर	एम ³			
	क)मूल्यहास तथा ब्याज सहित	रु.			
	ख) मूल्यहास तथा ब्याज को छोड़कर	रु.			

Performance of Dredgers

P -XII

Port: Paradip

Year: 2021 - 22

S. No.	Particulars	Unit	Name of Dredger(s)		Remarks
			i).....	ii).....	
1	2	3	4	5	6
1	Quantity dredged	Lakh m ³			
2	Working days	Days			
3	Non-Working days				
	a) Sunday & Holidays	Days			
	b) Dry-docking	Days			
	c) Over-haul	Days	Paradip Port has no Dredger of its own.		
	d) Repairs, Maintenance & Bunkering	Days			
	e) Bad Weather	Days			
	f) Crew shortage	Days			
	g) Others	Days			
4	Total Days (2+3)	Days			
5	Quantity dredged per working day				
6	Rate per Cu.m. of dredging	m ³			
	a) Including depreciation & Interest	Rs.			
	b) Excluding depreciation & Interest	Rs.			

महा पत्तन के आय एवं व्यय

F-I

पत्तन:पारादीप

वर्ष : 2021-22
(करोड़ रु में)

क्र सं	शीर्ष	चालू वर्ष	पिछले वर्ष
1	2	3	4
1	आय		
अ.	परिचालन आय	1,732.32	1,625.06
क	कार्गो हैंडलिंग (रायल्टी आय को छोड़कर)		
	सामान्य कार्गो की हैंडलिंग	148.63	156.74
	लौह अयस्क एवं अन्य अयस्क की हैंडलिंग	5.91	14.86
	बी ओ टी पर लाइसेंस शुल्क	9.90	12.73
	सामग्रियों का भंडारण	155.06	181.33
	एसपीएम कार्गो	17.48	16.55
	बी ओ टी पर राजस्व शेयर	83.50	75.23
	एच एम सी रायल्टी	60.59	29.78
	अयस्क यांत्रिक हैंडलिंग संयंत्र प्रभार	17.36	40.39
	एमसीएचपी शिपिंग प्रभार	231.10	168.33
	एमसीएचपी उलार प्रभार	144.31	103.59
	पीओएल हैंडलिंग प्रभार	19.93	17.54
	सामान्य कार्गो पर विलम्ब प्रभार	10.25	5.93
	निष्पादन के लिए दंड/प्रोत्साहन	-	-
	विविध	0.44	0.46
ख	जहाज संबंधी आय	500.20	499.42
ग	रेलवे आय	263.04	251.36
आ. B	संपदा आय	64.61	50.83
2	व्यय		
अ.	परिचालन व्यय	682.41	670.45
क	a कार्गो हैंडलिंग एवं भंडारण प्रभार		
	i) शेडों और कार्गो पर सामान्य कार्गो की हैंडलिंग और भंडारण	6.57	10.13
	ii) लौह अयस्क और अन्य अयस्क का हैंडलिंग और भंडारण	0.66	0.88
	iii) अयस्क हैंडलिंग संयंत्र का प्रचालन एवं अनुरक्षण	22.06	30.23
	iv) एम सी एच पी का प्रचालन एवं अनुरक्षण	57.81	72.16
	v) प्रशासन एवं सामान्य व्यय	12.60	17.37
	vi) मूल्यवृद्धि	29.91	37.49
ख	जहाज संबंधी व्यय	217.01	185.07
ग	रेलवे व्यय	52.16	57.91
घ	d प्रबंधन एवं सामान्य प्रशासन (एक गतिविधि से सीधे नहीं जुड़ा है)	207.05	197.49
ख	संपदा गैरपरिचालन व्यय	76.58	61.72
	परिचालन अधिशेष (1 अ - 1 आ)	1,049.91	954.61
	वित्त और विविध आय	163.42	294.99
	रायल्टी आय		
	वित्त और विविध व्यय	496.08	283.88
	कुल आय(1+4+5)	1,895.74	1,920.05
	कुल व्यय (2+6)	1,178.49	954.33
	शुद्ध अधिशेष (7-8)	717.25	965.71

Income & Expenditure of Major Port

F-I

Port :Paradip

Year: 2021-22

(Rs. In crores)

S.No	Head	Current Year	Previous Year
1	2	3	4
1	Income		
A	Operating Income	1,732.32	1,625.06
a	Cargo handling(excluding royalty income)		
i)	Handling of General Cargo	148.63	156.74
ii)	Handling of Iron Ore & Other Ore	5.91	14.86
iii)	Licence Fee on BOT	9.90	12.73
iv)	Storage of goods	155.06	181.33
v)	SPM Warfage	17.48	16.55
vi)	Revenue Share on BOT	83.50	75.23
vii)	HMC Royalty	60.59	29.78
viii)	Ore Mechanical Handling Plant Charges	17.36	40.39
ix)	MCHP Shipping Charges	231.10	168.33
x)	MCHP Unloading Charges	144.31	103.59
xi)	POL Handling Charges	19.93	17.54
xii)	Demurrage fees on General Cargo	10.25	5.93
xiii)	Penalty/Incentive for performance	-	-
xiv)	Miscellaneous	0.44	0.46
b	Vessel related income	500.20	499.42
c	Railway earning	263.04	251.36
B	Estate Income	64.61	50.83
2	Expenditure		
A	Operating Expenditure	682.41	670.45
a	Cargo handling & storage Charges		
i)	Handling & Storage of General Cargo at Sheds &Wharfages	6.57	10.13
ii)	Handling & Storage of Iron Ore & Other Ore	0.66	0.88
iii)	Operation & Maintenance of Ore Handling Plant	22.06	30.23
iv)	Operation & Maintenance of MCHP	57.81	72.16
v)	Administration & General Expenses.	12.60	17.37
vi)	Depreciation	29.91	37.49
b	Vessel related expenditure	217.01	185.07
c	Railway expenditure	52.16	57.91
d	Management & General Administration (not directly attributable to a Activity)	207.05	197.49
B	Estate Non-operating Expenditure	76.58	61.72
3	Operating Surplus (1A-2A)	1,049.91	954.61
4	Finance & Miscellaneous Income	163.42	294.99
5	Royalty Income		
6	Finance & Miscellaneous Expr	496.08	283.88
7	Total Income(1+4+5)	1,895.74	1,920.05
8	Total Expenditure(2+6)	1,178.49	954.33
9	Net Surplus (7-8)	717.25	965.71

महा पत्तन में निधियों का उपयोग और अन्य वित्तीय सूचकांक

F-II

पत्तन:पारादीप

वर्ष : 2021-22
(करोड़ रु में)

क्र सं 1	शीर्ष 2	चालू वर्ष 3	पिछले वर्ष 4
अ.	नियत परिचालन परिसंपत्ति (शुद्ध ब्लॉक)		
क	कार्गो हैंडलिंग एवं भंडारण		
ख	पत्तन एवं गोदी सुविधाएं	692.95	691.92
ग	रेलवे	457.80	458.92
घ	संपदा (परिचालन परिसंपत्तियां)	156.09	151.78
	कुल शुद्ध ब्लॉक	54.57	54.66
		1,361.41	1,357.28
आ.	चालू पूंजी कार्य	443.44	403.82
इ.	निवेशों *	3,897.05	3,562.77
ई.	चालू परिसंपत्ति	4,109.45	3,626.72
उ.	चालू वायिताएं	2,370.55	2,130.16
ऊ.	शुद्ध चालू परिसंपत्ति (इ.- ई.)	1,738.90	1,496.56
ए.	पीपीपी के अधीन चालू व्यय		
क	पत्तन द्वारा		
	(i) भूमि अधिग्रहण के लिए	--	--
	(ii) अन्य पूंजी व्यय	--	--
ख	निजी आपरेटरों द्वारा	--	--
	(i) भूमि अधिग्रहण के लिए	--	--
	(ii) अन्य पूंजी व्यय	--	--
ऐ.	लागाई गई पूंजी (शुद्ध)	3,100.30	2,853.84

*निवेशों में सांविधिक निवेशों जैसे भविष्य निधि, पेंशन, उपदान, छुट्टी भूतान आदि शामिल नहीं है

Application of Funds and other Financial Statistics of Major Port

F-II

Year: 2021-22

(Rs. In crores)

Port :Paradip

S.No	Head	Current Year	Previous Year
1	2	3	4
A	Fixed Operating Assets (Net Block)		
a	Cargo handling & storage	692.95	691.92
b	Port & dock facilities	457.80	458.92
c	Railway	156.09	151.78
d	Estate (Operating assets)	54.57	54.66
	Total Net Block	1,361.41	1,357.28
B	Capital Work in Progress	443.44	403.82
C	Investments*	3,897.05	3,562.77
D	Current Assets	4,109.45	3,626.72
E	Current Liabilities	2,370.55	2,130.16
F	Net Current Assets (D-E)	1,738.90	1,496.56
G	Capital Expenditure under PPP		
a	By Port		
	(i) For land acquisition	--	--
	(ii) Other capital expenditure	--	--
b	By Private operators)	--	--
	(i) For land acquisition	--	--
	(ii) Other capital expenditure	--	--
H	Capital Employed (Net)	3,100.30	2,853.84

* Investments excluding Statutory investments like PF, Pension, Gratuity, Leave encashment etc.

शेल किए गए जहाजों की संख्या, प्रकार एवं आकार

O-I

वर्ष : 2021-22

पत्तन:पारादीप					
क्र.सं	जहाजों के प्रकार	शेल किए जहाजों की संख्या	एन आर टी	जी आर टी	डी डब्ल्यू टी
क	कार्गो प्रचालन				
1	कंटेनर	43	325359	734474	895448
	(क) सेलुलर	43	325359	734474	895448
	(ख) कोम्बिनेशन				
2	ब्रेक बल्क	135	1838949	3281187	5439161
3	शुष्क बल्क	1304	30310303	49409807	90502712
	(क) यांत्रिक	794	18557012	30119945	55317460
	(ख) कानवेन्सनल	510	11753291	19289862	35185253
4	तरल बल्क	525	15571314	26865069	47940300
5	लैस				
6	रो-रो				
	कुल	2007	48045925	80290537	144777621
ख	यात्री वाहक				
ग	अन्य				
घ	सर्व योग	2007	48045925	80290537	144777621

Number, Type and Size of Ships Sailed

O-I

Port: Paradip					Year:2021-22
S.No.	Category of Ships	No. of ships sailed	NRT	GRT	DWT
A	Cargo Operation				
1	Container	43	325359	734474	895448
	(a) Cellular	43	325359	734474	895448
	(b) Combination				
2	Break Bulk	135	1838949	3281187	5439161
3	Dry Bulk	1304	30310303	49409807	90502712
	(a) Mechancial	794	18557012	30119945	55317460
	(b) Conventional	510	11753291	19289862	35185253
4	Liquid Bulk	525	15571314	26865069	47940300
5	Lash				
6	Ro				
	Total	2007	48045925	80290537	144777621
B	Passenger Carriers				
C	Others				
D	Grand Total	2007	48045925	80290537	144777621

महा पत्तनों में यात्री यातायात

O-II

पत्तन:पारादीप

वर्ष : 2021-22
(संख्या में)

ओवरसीज			तटीय			कुल		
पोतारोहण	पोतावतरण	कुल	पोतारोहण	पोतावतरण	कुल	पोतारोहण	पोतावतरण	कुल
1	2	3	4	5	6	7	8	9
0	0	0	0	0	0	0	0	0

महा पत्तन में दुर्घटनाएँ

O-III

पत्तन:पारादीप

वर्ष : 2021-22
(संख्या में)

क्र.सं	कारण	घातक		अघातक		कुल	
		पत्तन इलाका	गैर पत्तन इलाका	पत्तन इलाका	गैर पत्तन इलाका	पत्तन इलाका	गैर पत्तन इलाका
1	2	3	4	5	6	7	8
1	पारसन्स फलिंग						
2	फालिंग ऑफ आबजेक्ट						
3	स्टेपिंग अन, स्ट्राइकिंग अग्नेस्ट अथवा स्ट्रक बाई आबजेक्ट	2	--	3	--	5	--
4	कॉट इन बिटुइन आबजेक्ट						
5	ओवर एक्जर्सन या गलत संचलन						
6	अधिक तापमात्रा को एक्सपोजर या संपर्क में आना						
7	बिस्फोट						
8	रडियसन सहित क्षतिकारक सामग्री को एक्सपोजर या संपर्क						
9	अन्य मामले (पर्सन्स फलिंग डाऊन)	--	--	1	--	1	--
	कुल	2	--	4	--	6	--

Passenger Traffic at Major Port

O-II

Port: Paradip

Year:2021-22
(in Numbers)

Overseas			Coastal			Total		
Embarked	Dis embarked	Total	Embarked	Dis embarked	Total	Embarked	Dis embarked	Total
1	2	3	4	5	6	7	8	9
0	0	0	0	0	0	0	0	0

Accidents at Major Port

O-III

Port: Paradip

Year:2021-22
(in Number)

S. No.	Causation	Fatal		Non-Fatal		Total	
		Port area	Non-Port area	Port area	Non-Port area	Port area	Non-Port area
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Persons falling						
2	Falling of objects						
3	Stepping on, striking against or struck by objects	2	--	3	--	5	--
4	Caught in between objects						
5	Over-exertion or wrong movements						
6	Exposure to or contact with extreme temperature						
7	Explosions						
8	Exposure to or contact with harmful substances including radiation						
9	Other cases (Persons falling down)	--	--	1	--	1	--
	Total	2	--	4	--	6	--

क. महा पत्तन में नियोजन(31 मार्च तक)

O-IV

पत्तन:पारादीप

वर्ष : 2021-22

अधिकारी		गैर कार्गो हैंडलिंग कामगारों			तटीय कामगारों के अतिरिक्त कार्गो हैंडलिंग कामगारों		तटीय कामगारों	सामयिक कामगारों	कुल
प्रथम श्रेणी	द्वितीय श्रेणी	तृतीय श्रेणी	चतुर्थ श्रेणी	अन्य	तृतीय श्रेणी	चतुर्थ श्रेणी			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
90	54	342	50	0	0	22	--	--	558

ख.महा पत्तन के गोदी श्रमिक बोर्ड में नियोजन(31 मार्च तक)

पत्तन:पारादीप

वर्ष : 2021-22

गोदी श्रमिक बोर्ड में नियोजन					गोदी कामगारों				सकल योग
प्रथम श्रेणी	द्वितीय श्रेणी	तृतीय श्रेणी	चतुर्थ श्रेणी	कुल	पंजीकृत	सूचीबद्ध	अन्य	कुल	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
शून्य									

ग. महा पत्तन में नष्ट श्रम दिवस

पत्तन:पारादीप

वर्ष : 2021-22

नियोजित श्रम दिवस			नष्ट श्रम दिवस				प्रति 1000 श्रम दिवस के लिए नष्ट श्रम दिवस		
पीई	डीई	कुल	कारण	पीई	डीई	कुल	पीई	डीई	कुल
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
शून्य									

पीई : पत्तन कर्मचारी /कामगारों

डीई : गोदी श्रमिक बोर्ड कर्मचारी/कामगार

A. Employment at Major Port (As on 31st March)

O-IV

Port: Paradip

Year: 2021-22

Officers		Non-Cargo Handling Workers			Cargo Handling Workers Other than Shore Workers		Shore Worker	Casual Worker	Total
Class I	Class II	Class III	Class IV	Others	Class III	Class IV			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
90	54	342	50	0	0	22	--	--	558

B. Employment at Dock Labour Boards of Major Port (As on 31st March)

Year: 2021-22

DLB Employment					Dock Workers				Grand Total
Class I	Class II	Class III	Class IV	Total	Registered	Listed	Others	Total	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

NIL

C. Man-days Lost at Major Port

Year: 2021-22

Man-days Employed			Man - days Lost				Man- days Lost per 1000 Man - days Employed		
PE	DE	Total	Reason	PE	DE	Total	PE	DE	Total
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

NIL

PE: Port Employee/Worker DE: DLB Employee / Worker

Activities taken up by various Department during SWACHH BHARAT ABHIYAN



Activities taken towards Women Empowerment



Activities for Welfare Measures



OBSERVANCES AND CELEBRATIONS



Vigilance Awareness Week



Hindi Diwas



Bharat Ratna Dr. B. R. Ambedkar Jayanti



Good Governance Day



World Diabetes Day



Paradip Port Day



Shri Shantanu Thakur, Hon'ble Union MoS for Ports, Shipping and Waterways carried out an inspection of the Port infrastructure during a launch ride in the Paradip Harbour

प्रशासन रिपोर्ट 2021-22
Administrative Report 2021-22



पारादीप पत्तन प्राधिकरण PARADIP PORT AUTHORITY

An ISO-9001:2008 Certified and ISPS Complaint Port

