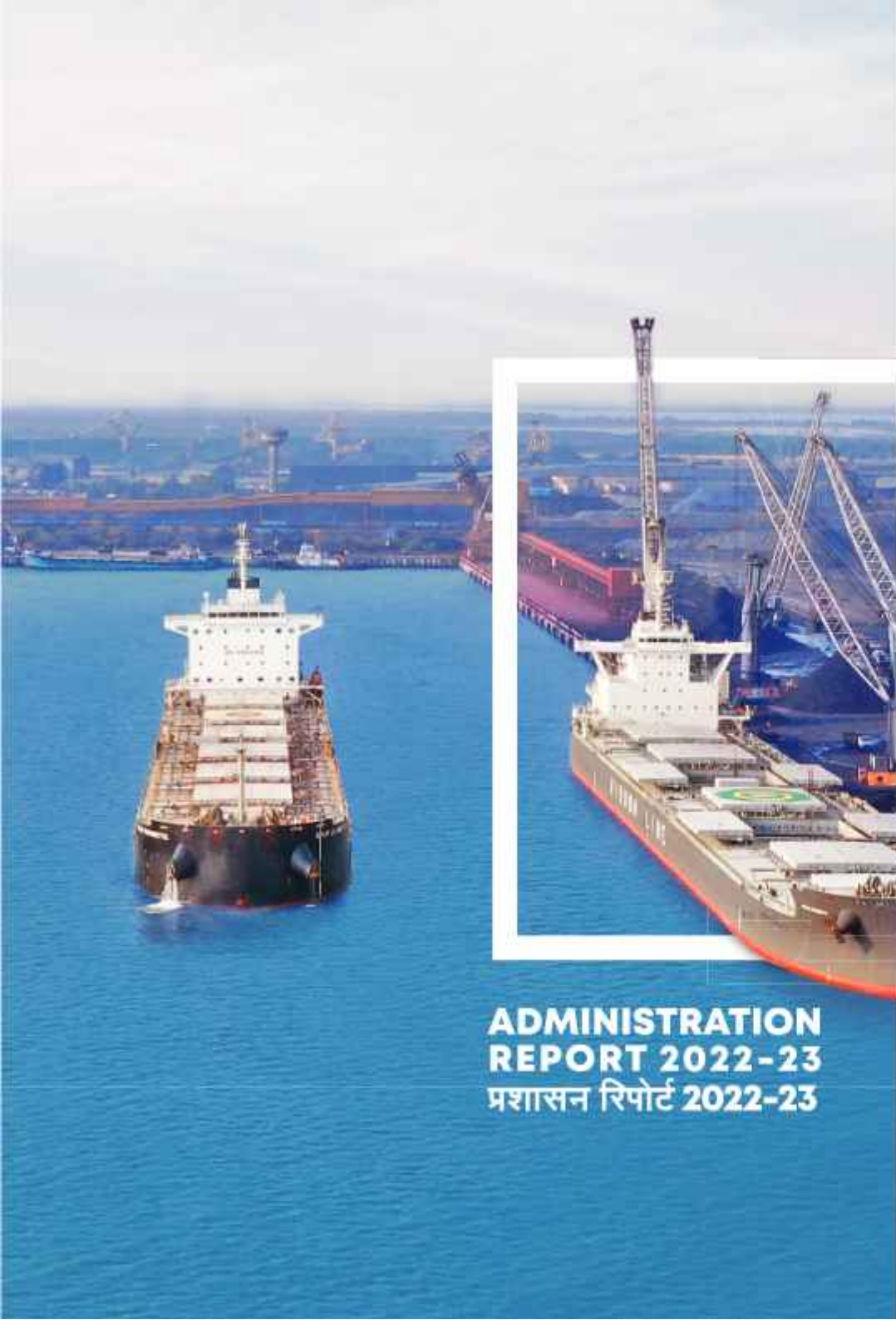




WE KEEP SAILING
THROUGH THE
TIDES OF SUCCESS

**ADMINISTRATION
REPORT 2022-23**
प्रशासन रिपोर्ट 2022-23



PARADIP PORT AUTHORITY
An ISO-9001:2008 Certified and ISPS Compliant Port



Maiden visit of Shri Sarbananda Sonowal, Hon'ble Union Minister, Ports, Shipping & Waterways to Paradip Port



Shri Sarbananda Sonowal, Hon'ble Union Minister of Ports, Shipping & Waterways and Ayush, on his first official visit to the port had interactive sessions with Stakeholders of the Port, Trade Unions at the Port Authority. Hon'ble Minister, including series of inaugurations & foundation stone laying launched "Vidya Ashribad Scheme" for the local school students belonging to the marginalized section of the society who are being provided with study kits comprising of school bags, shoes and other accessories.



प्रशासन रिपोर्ट ADMINISTRATION REPORT 2022-23

पारादीप पत्तन प्राधिकरण
PARADIP PORT AUTHORITY
An ISO-9001:2008 Certified and ISPS Complaint Port
Paradip, Jagatsinghpur, Odisha, India. (06722) 222242
<https://paradipport.govt.in>



[सूचीपत्र]

पृष्ठ	पृष्ठ
भाग-1 (सामान्य)	
न्यासीयों को बोर्ड	8
संगठन का नक्शा	10
पत्तन के मुख्य अधिकारियों	12
पत्तन परिचालन एक नजर में	14
तुलनपत्र एक नजर में	14
राजस्व लेखा एक नजर में	16
निष्पादन सूचक	16
पत्तन परिचालन में महत्वपूर्ण उपलब्धि	18,20
पिछले पांच वर्षों में संभाले गए यातायात	22
संभाले गए यातायात का कंपोजिशन	22
परिचालन परिणाम	24
गतिविधि के अनुसार आय एवं व्यय	24
प्रकार के अनुसार व्यय	24
भाग-2 (विवरण)	
प्रबंधन, संगठन एवं कर्मचारी	28
परिचालन निष्पादन की समीक्षा	30,32
प्रशिक्षण	34
पूंजी कार्य एवं वित्त	34,36
विकासोन्मुख परियोजनाएँ	36,38
समुद्री सर्वेक्षण एवं निकास	40
आई०एस०ओ-१००१: २०१५ एवं आई०एस०पी०एस	40
पत्तन संरक्षा	42
पर्यावरण संरक्षण	42,44
स्वच्छ भारत अभियान	44
चिकित्सा सेवा	46
औद्योगिक संपर्क एवं कल्याण उपाय	48
कार्यकारी महिला कक्ष की गतिविधियाँ	48
खेलकूद	50
सांस्कृतिक गतिविधियाँ	50
सामूहिक सामाजिक उत्तरदायित्व का कार्यान्वयन	52
राजभाषा कार्यान्वयन	52
यूचन अधिकार अधिनियम, २००५ का कार्यान्वयन	54
आरक्षण नीति का कार्यान्वयन	54

पृष्ठ	पृष्ठ
भाग-3 (सांख्यिकी)	
V-I पत्तन की स्थलाकृति	58
V-II बर्ष का व्योरा	58
V-III फ्लोटिंग क्राफ्ट्स	60
V-IV कार्गो हैंडलिंग उपकरण	62
V-V भंडारण सुविधाएँ	64
C-I पण्यवार एवं वर्गवार संभाले गए कार्गो यातायात	66
C-II झंडेवार यातायात का वितरण	68,70
C-III ओरिजिन एवं गंतव्यस्थान के अनुसार संभाले गए ओवरसिज यातायात	72,74,76,78,80,82
C-IV पण्यवार संभाले गए यातायात (पिछले पांच वर्षों में)	84,86
C-V पण्यवार लादे गये कार्गो और परिवहन के विभिन्न माध्यम से प्राप्त	88
C-VI पण्यवार उतारे गये कार्गो और परिवहन के विभिन्न माध्यम से भेजे गए	90
C-VII पण्यवार एवं वर्गवार संभाले गये अन्य देशों के ट्रांजिट यातायात	92
Co-I संभाले गए कंटेनरों की संख्या एवं प्रकार	94
Co-II कंटेनर कार्गो एवं संभाले गए कंटेनरों का टारगेट	94
Co-III इनलैंड(लैंडबर्ड) कंटेनर का संचलन-माल उतारने के बाद पत्तन से बाहर जाने वाले जहाज	96
Co-IV इनलैंड(लैंडबर्ड) कंटेनर का संचलन-लदाई के लिए पत्तन में आनेवाले जहाज	98
P-I महा पत्तन का निष्पादन	100
P-II पूर्व बर्षिंग प्रतीक्षा समय का वितरण	102
P-III कार्यक्षम बर्षों पर अकार्य समय का वितरण	104
P-IV पण्य-वार निष्पादन सूचक	106
P-V बर्ष उपयोगिता	108
P-VI कार्गो संभलाई उपकरणों की उपलब्धता	110
P-VII तटीय श्रम उत्पादकता	110
P-VIII गोदी श्रम उत्पादकता	112
P-IX उपकरणों की उपलब्धि तथा उपयोग (कंटेनर हैंडलिंग के अतिरिक्त)	114
P-X कंटेनर हैंडलिंग उपकरणों की उपलब्धि तथा उपयोग	116
P-XI कंटेनर हैंडलिंग उपकरण का निष्पादन	118
P-XII निकास पोतों का निष्पादन	120
F-I महा पत्तन के आय एवं व्यय	122
F-II महा पत्तन में निधियों का उपयोग और अन्य वित्तीय सूचकांक	124
O-I शेल किए गए जहाजों की संख्या, प्रकार एवं आकार	126
O-II महा पत्तनों में यात्री यातायात	128
O-III महा पत्तन में दुर्घटनाएँ	128
O-IV महा पत्तन में नियोजन और नष्ट श्रम दिवस	130



[CONTENTS]

Particulars	Page
Part-I (General)	
Board of Trustees	9
Organization Chart	11
Principal Officers of the Port	13
Port Operations at a glance	15
Balance Sheet at a glance	15
Revenue accounts at a glance	17
Performance Indicators	17
Outstanding achievements in Port Operations	19,21
Traffic handled during last five years	23
Composition of Traffic Handled	23
Operating Result	25
Activity-wise Income & Expenditure	25
Type-wise Expenditure	25
Part-II (Descriptive)	
Management, Organization & Staff	29
Review of Operational Performance	31,33
Training	35
Capital Works & Finance	35,37
Developmental, Completed & Upcoming Projects	37,39
Marine Survey & Dredging	41
ISO - 9001 : 2015 & ISPS	41
Port Security	43
Environment Protection	43,45
Swach Bharat Abhiyan	45
Medical Services	47
Working Women Cell	49
Industrial Relations & Welfare Measures	49
Sports and Cultural Activities	51
Implementation of Corporate Social Responsibility	53
Implementation of Official Language	53
Implementation of Right to Information Act,2005	55
Implementation of Reservation Policy	55

Particulars	Page
Part-III (Statistical)	
V-I Topography of Port	59
V-II Berth Particulars	59
V-III Floating Crafts	61
V-IV Cargo Handling Equipment	63
V-V Storage Facilities	65
C-I Commodity-wise & Category-wise Cargo Traffic Handled	67
C-II Flag-wise Distribution of Traffic	69,71
C-III Origin and Destination-wise Overseas Traffic Handled	73,75,77,79,81,83
C-IV Commodity-wise Traffic Handled (During last five years)	85,87
C-V Commodity-wise Loaded Cargo Received by Different Modes of Transport	89
C-VI Commodity-wise Unloaded Cargo Dispatched by Different Modes of Transport	91
C-VII Commodity-wise & Category-wise Transit Traffic of Other Countries Cargo Handled	93
Co-I Number & Types of Container Handled	95
Co-II Container Cargo & Tare Weight of Containers Handled	95
Co-III Inland (Landward) Container Movement- Outgoing from Port after Unloading from Ship	97
Co-IV Inland (Landward) Container Movement- Incoming to the Port for Loading on to the Ship	99
P-I Performance of Major Port	101
P-II Distribution of Pre-berthing Waiting Time	103
P-III Distribution of Non-working Time at Working Berths	105
P-IV Commodity-wise Performance Indicators	107
P-V Berth Occupancy	109
P-VI Availability of Cargo Handling Equipment	111
P-VII Shore Labour Productivity	111
P-VIII Dock Labour Productivity	113
P-IX Availability and Utilisation of Equipments (other than Container Handling)	115
P-X Availability and Utilisation of Container Handling Equipment	117
P-XI Performance of Container Handling Equipment	119
P-XII Performance of Dredgers	121
F-I Income & Expenditure of Major Port	123
F-II Application of Funds and other Financial Statistics of Major Port	125
O-I Number, Type and Size of Ships Sailed	127
O-II Passenger Traffic at Major Port	129
O-III Accidents at Major Port	129
O-IV Employment, Dock Labour Boards of Major Port and Man-days lost at Major Port	131



Eastern Star Awards Ceremony was recently held in Kolkata by Exim India, Shipping Times. Paradip Port Authority bagged Major port of the Year, non containerised cargo award in Eastern



11.11.2022: Paradip Port Authority was adjudged as 'Major Port of the Year - East Coast' by the jury members in recognition of its exceptional services to Maritime Trade.



18.08.2022 Maritime PPP Conclave 2022 was organised by the Port at Bhubaneswar.



Paradip Port Authority bagged "ODISHA BEST EMPLOYER BRAND AWARDS 2022" under the Banner of World Leadership Congress held on 27th April, 2022 at Bhubaneswar.

An aerial photograph of a port. In the foreground, a large ship with a white superstructure and a black funnel is docked at a pier. The ship's name 'HAGAN' is visible on the hull. The pier has various structures, including cranes and a large orange container. In the background, another ship is docked at a different pier, and the port area is filled with containers and other vessels. The water is a deep blue-green color.

भाग -I (सामान्य) Part - I (General)



न्यासियों का बोर्ड (वर्ष 2022-23 के लिए)

1. श्री पी एल हरनाथ
अध्यक्ष, पारादीप पत्तन प्राधिकरण
2. श्री ए के बोस,
उपाध्यक्ष
पारादीप पत्तन प्राधिकरण
3. श्री मंदीप सिंह रांधवा, (28.03.2023 से 23.02.2023 तक)
श्री आर लक्ष्मणन (23.03.2022 से)
संयुक्त सचिव, पत्तन, पोत परिवहन एवं जलमार्ग मंत्रालय, (पी एच आर डी मंडल)
भारत सरकार,
परिवहन भवन, 1, संसद मार्ग, नई दिल्ली - 110 001
Email : jscord-psw@gov.in
4. श्रीमती यामिनी षडंगी, भ प्र से (23.05.2022 से 30.10.2022 तक)
श्री संजय कुमार मिश्र, आईआरटीएस (31.10.2022 से)
विशेष सचिव, वाणिज्य एवं परिवहन विभाग,
ओडिशा सरकार, 5 वां तल, खारवेल भवन, गोपबन्धु मार्ग, केशरी नगर, भुवनेश्वर
Email : crcodisha@gmail.com
5. श्री विजय ऋषी, आईआरएस (28.03.2022 से 28.08.2022 तक)
श्री पी के बेहेरा, आईआरएस (29.08.2022 से 30.10.2022 तक)
श्री माधव मिश्र, (31.10.2022 से)
आयुक्त, सीमाशुल्क (निवारक)
कमिशनरेट, तीसरी मंजील, सी.आर.बिल्डिंग,
राजस्व बिहार, बानी बिहार, भुवनेश्वर -175007
Email : cusbbsr1-@gmail.com
6. श्री प्रमोद कुमार जेना, आईआरटीएस (28.03.2023 से 28.08.2022 तक)
श्री वाई नगेद्र बाबु, आईआरटीएस (29.08.2022 से)
मुख्य प्रचालन प्रबंधक, पूर्व तट रेलवे,
पूर्व तट रेलवे, (निचली मंजील),
दक्षिण ब्लॉक, रेल सदन, मंचेश्वर,
भुवनेश्वर -751017
Email: com@ecor.railnet.gov.in
7. कमांडर एन पी प्रदीप,
नावल प्रभारी अधिकारी
एनओआईसी (ओडीसा), आईएनएस-चिलका, बालुगां, खोर्दा-752037
Email : sncchilka-navy@nic.in
noicods@gmail.com





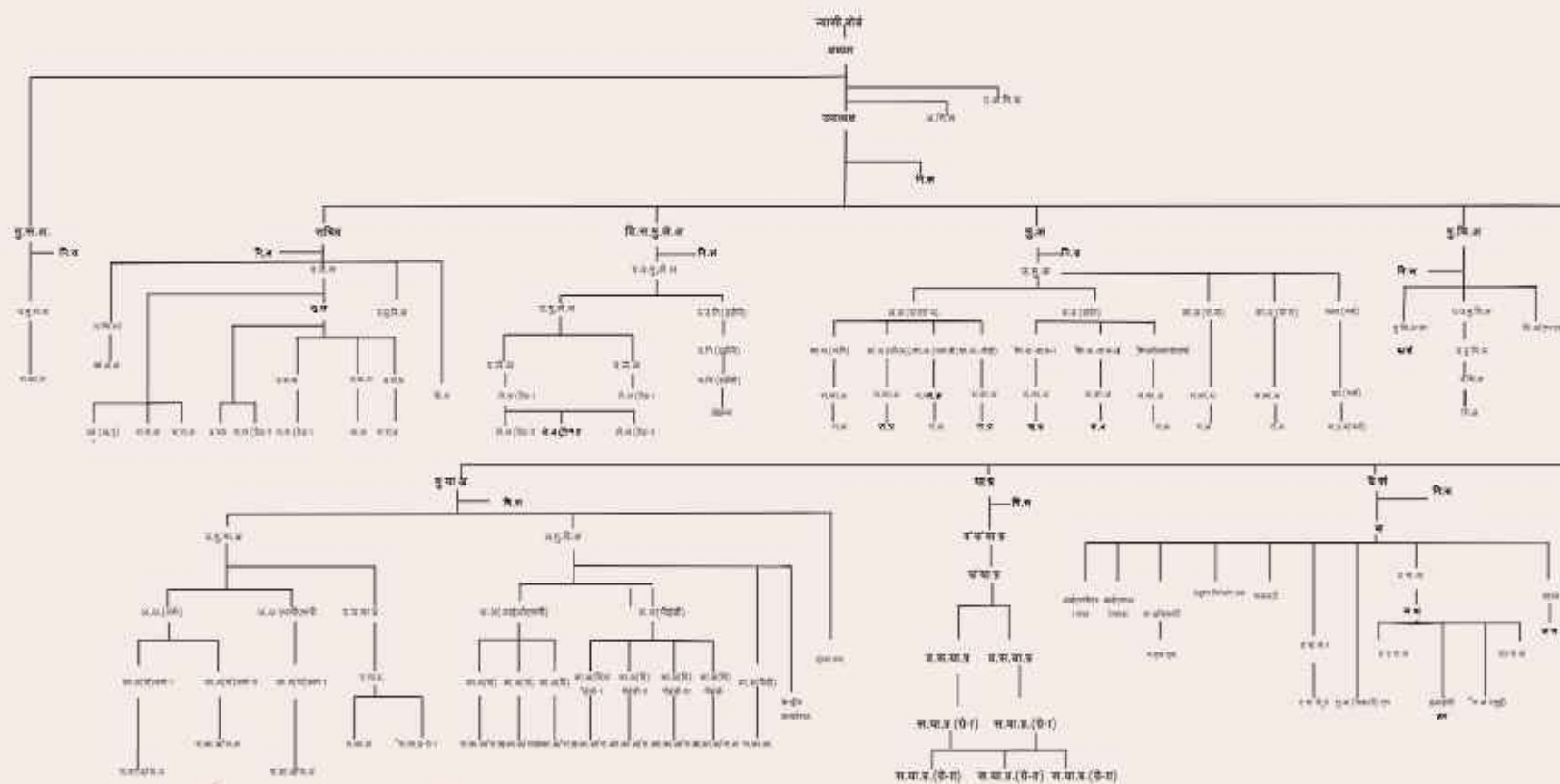
BOARD OF TRUSTEES (For the Year 2022-23)

- | | |
|--|---|
| <p>01 Shri P. L. Haranadh, IRTS
Chairperson, Paradip Port Authority.</p> <p>02 Shri A. K. Bose, Dy. Chairperson,
Paradip Port Authority.</p> <p>03 Shri Mandeep Singh Randhawa
(from 28.03.2022 to 23.02.2023)
Shri R. Lakshmanan, (from 23.03.2023)
Joint Secretary,
Ministry of Ports, Shipping & Waterways, (PHRD Division)
Government of India, Transport Bhawan,
1, Parliament Street, New Delhi-110 001
Email: jscord-psw@gov.in</p> <p>04 Ms. Yamini Sarangi, IAS,
(from 23.05.2022 to 30.10.2022)
Shri Sanjay Kumar Mishra, IRTS, (from 31.10.2022)
Special Secretary,
Commerce & Transport Department,
Govt. of Odisha, 5th Floor, Kharavela Bhawan,
Gopabandhu Marg, Keshari Nagar, Bhubaneswar
Email: crcodisha@gmail.com</p> | <p>05 Shri Vijay Risi, IRS (from 28.03.2022 to 28.08.2022)
Shri P. K. Behera, IRS (from 29.08.2022 to 30.10.2022)
Shri Madhab Mishra, (from 31.10.2022)
The Commissioner Customs (Preventive),
Commissionerate, 3rd Floor, C.R. Building,
Rajaswa Vihar, Vanivihar,
Bhubaneswar- 751 007,
Email: cusbbbsr1@gmail.com</p> <p>06 Shri Pramod Kumar Jena, IRTS,
(from 28.03.2022 to 28.08.2022)
Shri Y. Nagendra Babu, IRTS (from 29.08.2022)
Principal Chief Operations Manager,
East Coast Railway, Ground Floor, South Block,
Rail Sadan, Mancheswar, Bhubaneswar-751 017
Email: com@ecor.railnet.gov.in</p> <p>07 Cmde. NP Pradeep,
Naval Officer-in-Charge,
NOIC (Odisha), INS-Chilka,
Balugaon, Khurda-752037
Email: sncchilka-navy@nic.in
noicods@gmail.com</p> |
|--|---|



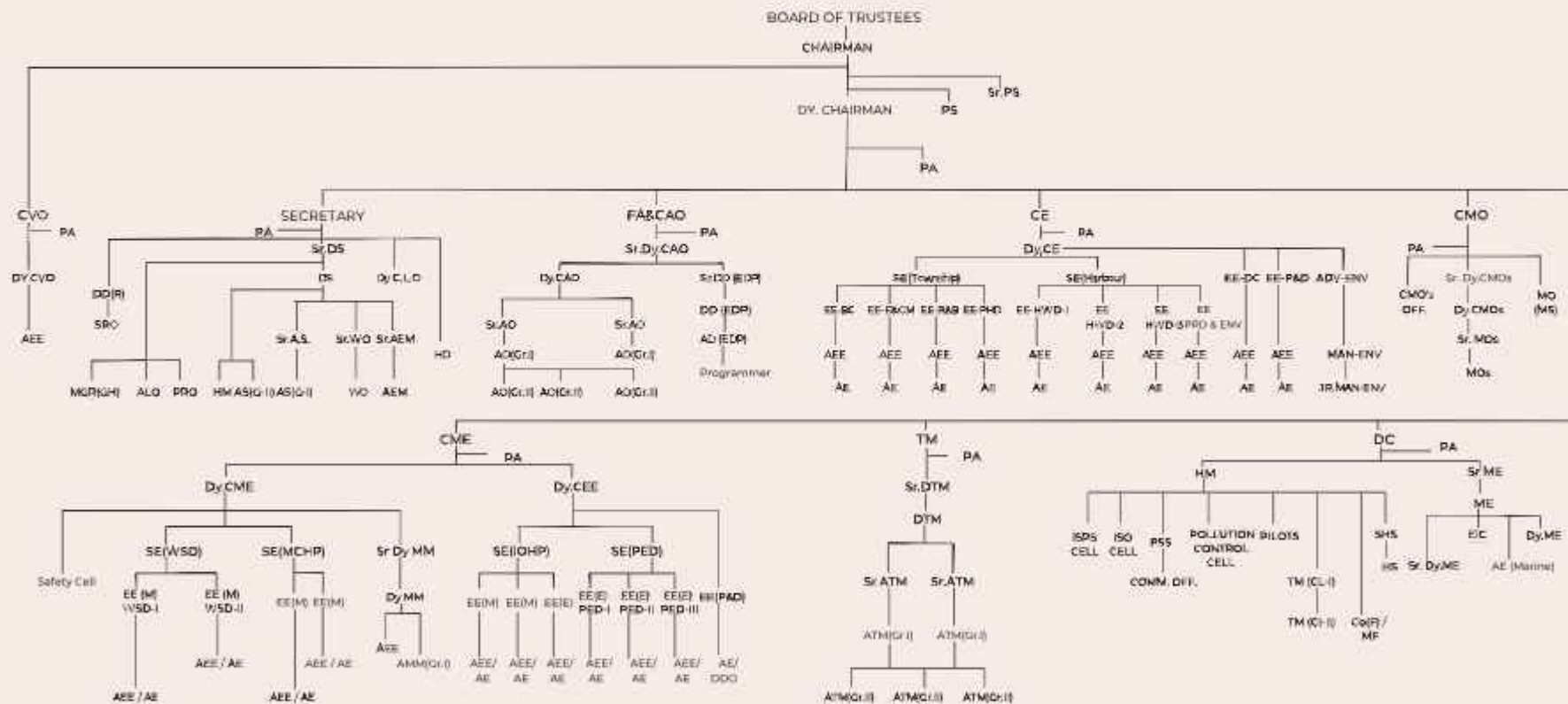


31.03.2023 को पारादीप पत्तन न्यास का संगठित नक्शा





ORGANISATION CHART OF PARADIP PORT AUTHORITY AS ON 31/03/2023





मुख्य अधिकारी (31.03.2023 को)

अध्यक्ष

श्री पी एल हरनाथ, आई आर टी एस

उपाध्यक्ष

श्री आशिश कुमार बोस

सतर्कता विभाग

मुख्य सतर्कता अधिकारी

: डॉ प्रिती माहतो, आईपी एण्ड टी एफएस

उप मुख्य सतर्कता अधिकारी

: श्री पी.पी शाहा (01.04.2022 से)

प्रशासनिक विभाग

सचिव

: श्री पी एन बाहेकर

वरिष्ठ उप सचिव

: श्री के. थिरुमुल्लार

उप सचिव

: श्री पी दुहु (22.07.2022 से)

वित्त एवं लेखा विभाग

वित्त सलाहकार एवं मुख्य लेखा अधिकारी

: श्री डी एन सॉदी

वरिष्ठ उप मुख्य लेखा अधिकारी

: श्री आर.एन.मिश्र

वरिष्ठ उप निदेशक (इंडीपी)

: श्री एम.आर.विश्व

अभियांत्रिकी विभाग

मुख्य अभियंता

: श्री मलय दासमुत्त

उप मुख्य अभियंता (सिविल)

: श्री एच एस राऊत

अधीक्षण अभियंता (टाऊनसीप सर्कल)

: श्री पी.के. विन्हाणी

अधीक्षण अभियंता (हार्बर सर्कल)

: श्री आर.डी.महापात्र

विद्युत एवं यांत्रिक विभाग

मुख्य यांत्रिक अभियंता (प्रभारी)

: श्री ए.सी.साहु

उप मुख्य विद्युत अभियंता

: श्री चंदन पाणिगढ़ी

उप मुख्य यांत्रिक अभियंता

: श्री डी.रथ

अधीक्षण अभियंता (विद्युत)

: श्री बी.एस.नायक

अधीक्षण अभियंता (विद्युत)

: श्री एम.के.सेठी

अधीक्षण अभियंता (यां)

: श्री एम एस नायक

अधीक्षण अभियंता (यां)

: श्री आर एन साहु

यातायात विभाग

यातायात प्रबंधक

: श्री जी .एडीशन

वरिष्ठ उप यातायात प्रबंधक

: श्री ए.के.साहु

समुद्री विभाग

उप संरक्षक एवं पीओएफएसओ

: कप्ता ए सी साहु

हार्बर मास्टर एवं उप पीओएफएसओ

: कप्ता इन्द्रनील मुखर्जी (27.06.2022 से)

वरिष्ठ समुद्री अभियंता

: श्री बी.सिकंदर

चिकित्सा विभाग

मुख्य चिकित्सा अधिकारी

: डॉ प्रह्लाद पण्डा

वरिष्ठ उप मुख्य चिकित्सा अधिकारी

: डॉ बी.बी.दास

वरिष्ठ उप मुख्य चिकित्सा अधिकारी

: डॉ एस.एस.आचार्य





PRINCIPAL OFFICERS (AS ON 31.03.2023)

CHAIRMAN

Sri P. L. Haranadh, IRTS

DY. CHAIRMAN

Sri Ashish Kumar Bose

VIGILANCE DEPARTMENT

Chief Vigilance Officer : Dr. Preeti Mahto, IP&T AFS
Dy. Chief Vigilance Officer : Sri P. P. Saha
(from 01.04.2022)

ADMINISTRATIVE DEPARTMENT

Secretary : Sri P. N. Bahekar
Sr. Deputy Secretary : Sri K. Thirumoolar
(from 24.06.2022)
Deputy Secretary : Sri P. Tudu
(from 22.07.2022)

FINANCE & ACCOUNTS DEPARTMENT

Financial Adviser & Chief Accounts Officer : Sri D. N. Sondhi
Sr. Dy. C.A.O. : Sri R. N. Mishra
Sr. Dy. Director (EDP). : Sri M.R. Mishra

ENGINEERING DEPARTMENT

Chief Engineer : Sri Moloy Dasgupta
Dy. Chief Engineer (Civil) : Sri H. S. Rout
Superintending Engineer (Township Circle): Sri P. K. Bindhani
Superintending Engineer (Harbour Circle) : Sri R. D. Mohapatra

ELECTRICAL & MECHANICAL DEPARTMENT

Chief Mechanical Engineer (I/c) : Sri A. C. Sahoo, DC
Dy. Chief Electrical Engineer : Sri Chandan Panigrahi
Dy. Chief Mechanical Engineer : Sri D. Rath
Superintending Engineer (Elect.) : Sri B. S. Naik
Superintending Engineer (Elect.) : Sri M. K. Sethi
Superintending Engineer (Mech.) : Sri M. S. Naik
Superintending Engineer (Mech.) : Sri R. N. Sahoo

TRAFFIC DEPARTMENT

Traffic Manager : Sri G. Edison
Sr. Dy. Traffic Manager : Sri A. K. Sahoo

MARINE DEPARTMENT

Deputy Conservator & PFSO : Capt. A. C. Sahoo
Harbour Master & Dy. PFSO : Capt. Indranil Mukherjee
(from 27.06.2022)
Sr. Marine Engineer : Sri B. Sikdar

MEDICAL DEPARTMENT

Chief Medical Officer : Dr. Prahallad Panda
Sr. Dy. Chief Medical Officer 01 : Dr. B. B. Das
Sr. Dy. Chief Medical Officer 02 : Dr. S. S. Acharya





पत्तन परिचालन एक नजर में

मद	2022-23	2021-22
संभाले गए जहाजों (संख्या में)	2381	2007
कुल एन.आर.टी (लाख में)	567.56	480.46
कुल जी.आर.टी (लाख में)	939.15	802.91
कुल डी.डब्ल्यू.टी (लाख में)	1706.39	1447.78
संभाली गई यातायात (लाख टन में)		
लदाई	674.54	567.09
उतराई	676.82	592.39
कंटेनर कार्गो	1.93	1.85
ट्रांशिपमेंट	0.33	—
कुल	1353.62	1161.33
परिचालन निष्पादन		
औसत प्रतीक्षा समय पत्तन लेखा (घंटों में)	1.68	2.44
औसत टर्न राउण्ड समय पत्तन लेखा (दिनों में)	1.70	1.93
औसत बर्थ दिवस निकासी (टनों में)		
तरल बल्क	46935	41661
शुष्क बल्क (यांत्रिकी) ड	39052	38264
शुष्क बल्क (कान्क्रेट)	17497	18081
ब्रेक बल्क	6014	4939
कंटेनर	6930	7846
संपूर्ण	31050	27295

इयांत्रिक उपाय से संभाले गए लौह अयस्क पेलेट, धर्मल कोयला, सल्फर, रॉक फास्फेट और एम०ओ०पी शामिल हैं।

तुलन पत्र एक नजर में

(करोड़ रुपये में)

मद	31.03.2023 को	31.03.2022 को
परिसंपत्तियां		
मूल लागत पर पुंजी परिसंपत्तियां	3149.21	3031.54
निवेश	4383.37	3943.69
चालू परिसंपत्तियां	5131.54	4109.45
कुल	12664.13	11084.68
दायित्वाएं		
आरक्षित और अधिशेष	8530.04	7479.31
पुंजी परिसंपत्तियों पर मूल्यह्रास	1245.22	1226.70
पुंजी कर्ज	8.12	8.12
चालू दायित्वाएं	2880.74	2370.55
कुल	12664.12	11084.68





PORT OPERATIONS AT A GLANCE

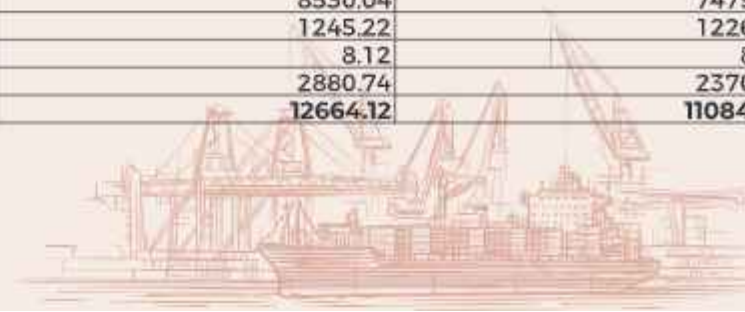
PARTICULARS	2022-23	2021-22
Vessels handled (in nos.)	2381	2007
Total NRT (in Lakhs)	567.56	480.46
Total GRT (in Lakhs)	939.15	802.91
Total DWT (in Lakhs)	1706.39	1447.78
TRAFFIC HANDLED (in Lakh tonnes)		
Load	674.54	567.09
Unload	676.82	592.39
Cont. Cargo	1.93	1.85
Transshipment	0.33	--
Total	1353.62	1161.33
OPERATIONAL PERFORMANCE :		
Average waiting time Port A/c (in hrs)	1.68	2.44
Average turnaround time Port A/c (in days)	1.70	1.93
Average berthday output (in tonnes) :		
- Liquid bulk	46935	41661
- Dry bulk (Mech)*	39052	38264
- Dry bulk (Conv)	17497	18081
- Break Bulk	6014	4939
- Container	6930	7846
- Overall	31050	27295

* Includes Iron Ore Pellet, Iron Ore, Thermal Coal, Sulphur, Rock Phosphate & MOP handled mechanically.

BALANCE SHEET AT A GLANCE

(₹ in Crores)

PARTICULARS	AS ON 31.03.2023	AS ON 31.03.2022
ASSETS		
Capital assets at Original cost	3149.21	3031.54
Investment	4383.37	3943.69
Current assets	5131.54	4109.45
Total	12664.13	11084.68
LIABILITIES		
Reserves & Surplus	8530.04	7479.31
Dep. on capital assets	1245.22	1226.70
Capital Debts	8.12	8.12
Current Liabilities	2880.74	2370.55
Total	12664.12	11084.68





ADMINISTRATION REPORT 2022-23

राजस्व लेखे एक नजर में

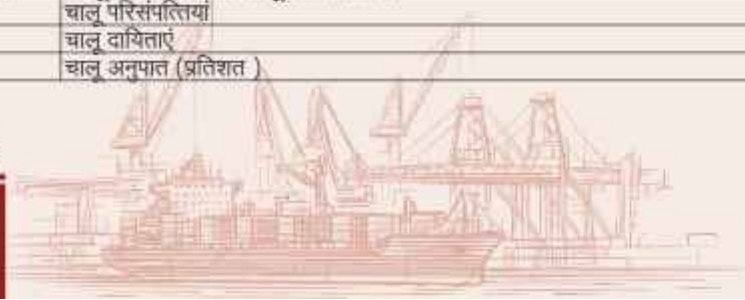
(करोड़ रुपये में)

मद	2022-23	2021-22
आय		
परिचालन आय	2073.65	1732.32
अन्य आय (वित्त और विविध)	181.57	163.42
कुल	2255.22	1895.74
व्यय		
परिचालन व्यय	545.59	475.37
प्रबंधन और सामान्य प्रशासन	228.73	207.04
वित्त और विविध व्यय	185.27	496.08
कुल	959.59	1178.49
सकल अधिशेष	1295.63	717.25
कर के लिए प्रावधान	444.84	245.36
स्थगित कर दायिता	7.19	0.71
कर के बाद अधिशेष	843.60	471.18
घटाइए : पूंजी परिसंपत्ति को अंतरित		
पुनर्वास, पुनर्स्थापन एवं पूंजी परिसंपत्तियों का आधुनिकीकरण	125.00	93.00
विकास, ऋण तथा आकस्मिक व्यय के पुनर्भुगतान	125.00	93.00
कुल	250.00	186.00
विनियोजन के बाद शुद्ध अधिशेष	593.60	285.18

निष्पादन सूचना (लेखा अनुपात)

(करोड़ रुपये में)

मद	2022-23	2021-22
(क) परिचालन अनुपात :		
परिचालन व्यय (प्रबंधन एवं सामान्य प्रशासन सहित)	774.32	682.42
परिचालन आय	2073.65	1732.32
परिचालन अनुपात (प्रतिशत)	37.34	39.39
(ख) औसत स्टॉक हैण्डलिंग को भंडार का खपत :		
जारी किए गए भंडार का मूल्य	48.04	55.36
औसतन स्टॉक	1.65	2.44
अनुपात (प्रतिशत)	2911.52	2268.86
(ग) चालू दायिताओं को चालू परिसंपत्तियां :		
चालू परिसंपत्तियां	5131.54	4109.45
चालू दायिताएं	2880.74	2370.55
चालू अनुपात (प्रतिशत)	178.13	173.35





REVENUE ACCOUNTS AT A GLANCE

(₹ in Crores)

PARTICULARS	2022-23	2021-22
INCOME		
Operating Income	2073.65	1732.32
Other Income (F&M)	181.57	163.42
Total	2255.22	1895.74
EXPENDITURE		
Operating Expenditure	545.59	475.37
Management & General Admn.	228.73	207.04
Finance & Misc. Expenditure	185.27	496.08
Total	959.59	1178.49
Gross Surplus	1295.63	717.25
Provision for Tax	444.84	245.36
Deferred Tax Liability	7.19	0.71
Surplus after Tax	843.60	471.18
Less transferred to Capital assets :		
Replacement Rehabilitation and Modernization of Capital Assets	125.00	93.00
Development, Repayment of Loans and Contingencies	125.00	93.00
Total	250.00	186.00
Net Surplus after Appropriation	593.60	285.18

PERFORMANCE INDICATORS (ACCOUNTING RATIO)

(₹ in Crores)

	PARTICULARS	2022-23	2021-22
(A)	OPERATING RATIO :		
	Operating Expenditure (Including Mgmt. & General Admn.)	774.32	682.42
	Operating Income	2073.65	1732.32
	Operating Ratio (Percentage)	37.34	39.39
(B)	STORES CONSUMPTION TO AVERAGE STOCK HOLDING :		
	Value of Stores Issued	48.04	55.36
	Average Stock	1.65	2.44
	Ratio (Percentage)	2911.52	2268.86
(C)	CURRENT ASSETS TO CURRENT LIABILITIES :		
	Current Assets	5131.54	4109.45
	Current Liabilities	2880.74	2370.55
	Current Ratio (Percentage)	178.13	173.35



पत्तन परिचालन में महत्वपूर्ण उपलब्धियाँ

यातायात संभलाई

- पारादीप पत्तन ने पिछले वित्त वर्ष 2021-22 के दौरान संभाले गए 116.13 मिलियन टन के तुलने में चालू वित्त वर्ष 2022-23 में 135.36 मिलियन टन के अपने उच्चतम वार्षिक थ्रूपुट को संभाला है।
- इस वित्तीय वर्ष के दौरान कार्गो हैंडलिंग में हासिल की गई वृद्धि पूर्ण संख्या और वृद्धि के प्रतिशत दोनों के संदर्भ में सभी भारतीय पत्तनों में सबसे अधिक यानी 19.23 एमएमटी और 16.56% है।
- वित्तीय वर्ष 2022-23 के दौरान सभी प्रमुख पत्तनों द्वारा प्राप्त कार्गो हैंडलिंग में कुल वृद्धि में से पत्तन ने 19.23 एमएमटी यानी 25.6% का योगदान दिया है।
- पिछले वर्ष के संभाले गए 42.20 एमएमटी के तुलने में चालू वित्त वर्ष के दौरान पत्तन पर अब तक का सबसे अधिक तटीय यातायात यानी 58.42 एमएमटी का संचालन किया गया जोकि 38.44% की वृद्धि को दर्शाता है।
- अब तक पत्तन द्वारा संभाली गई रैकों की कुल संख्या 20,126 है, जिसमें प्रति दिन औसतन 37.67 आने वाली रैक और 16.30 जाने वाली रैक है।
- 2018-19 के दौरान संभाले गए 31.83 एमएमटी के विरुद्ध चालू वित्त वर्ष में पत्तन द्वारा कच्चे तेल की अब तक की सबसे अधिक मात्रा यानी 32.76 एमएमटी संभाला गया।
- 2022-23 में यांत्रिक कोयला संभलाई संयंत्र में एक वर्ष में 7831 संख्या के रैक उतरा गया जोकि सर्वकालिन उच्चतम संख्या रहा।
- बेड़े में रेत और अमोनियम नाइट्रेट का नया कार्गो शामिल हुआ है।

मासिक/दैनिक निष्पादन

- मार्च 2023 के महीने में 13.50 एमएमटी का अब तक का सबसे अधिक मासिक यातायात संभाली गई, जबकि दिसंबर 2022 के दौरान 212.60 एमएमटी का पिछला सर्वश्रेष्ठ यातायात संभाला गया था।
- पारादीप पत्तन ने 17 जनवरी 2023 को 6,60,094 मेट्रिक टन का अब तक का सबसे अधिक एक दिन का कार्गो थ्रूपुट हासिल किया। इसके अलावा पी पी ए ने एक ही दिन में यानी 51 संख्या में आबक रैक उतराई करके 21 जनवरी 2023 को सभी भारतीय महा पत्तनों के बीच इतिहास रचा।

- पत्तन ने दि. 19.02.2023 को एक ही दिन में सबसे अधिक रैक संभाली, यानेकि 75 रैक(लदाई+उतराई)
- पत्तन ने जेएसडब्ल्यू स्टील लिमिटेड के लिए नया लौह अयस्क बर्थ पर एमवी अरेवेला में 1,50,470 मेट्रिक टन लौह अयस्क फाइन्स संभाला, जो 16 मीटर के सेलिंग ड्राफ्ट के साथ अब तक की सबसे अधिक लदाई है।

निष्पादन पैरामीटर

- पिछले वर्ष हासिल किए गए 27,295 मेट्रिक टन की तुलना में पत्तन द्वारा प्राप्त प्रति जहाज बर्थडे यानी 31,050 मेट्रिक टन सभी प्रमुख पत्तनों में सबसे अधिक है जोकि 13.76% की वृद्धि को दर्शाता है।
- पिछले वर्ष की 46.38 घंटे की उपलब्धि के मुकाबले 12.12% की भिन्नता के साथ पत्तन द्वारा पत्तन खाते पर अब तक का सबसे कम जहाज टीआरटी यानी 40.76 घंटे हासिल किया गया।
- वित्तीय वर्ष 2022-23 में पत्तन पर बुलाए गए जहाजों की सर्वकालिक उच्चतम संख्या यानी 2381 संख्या है, जो पिछले वर्ष 2007 के आंकड़े की तुलना में 18.63% अधिक है।
- प्री बर्थिंग डिटेंशन पिछले वर्ष के 2.44 घंटे से बढ़कर 45.27% के सुधार के साथ 1.68 घंटे हो गया है।
- बर्थ पर रहने के लिए निष्क्रिय समय का प्रतिशत पिछले वर्ष के 20.82 से घटकर चालू वित्त वर्ष में 15.07 हो गया है।
- परिचालन अनुपात 38% दर्ज किया गया है।
- प्रति टन हैंडलिंग लागत पिछले वर्ष के 58.76 रु.से घटकर 57.60 रु.हो गई है।

समुद्री प्रचालन में उपलब्धियाँ

- 2022-23 के दौरान एसपीएम पर सबसे अधिक 172 टैंकर बर्थ किये गये।
- जुलाई 2022 में एस पी एम में एक साथ 13(दो टैंकर) संचालन की रिकॉर्ड किया गया।
- 2022-23 में हमारे पत्तन में कुल 92 केप साइज जहाजों का संचालन किया गया।
- पारादीप पत्तन के पायलटों ने लगातार तीसरे वर्ष मानसून के मौसम में एसपीएम मूरिंग प्रचालन को सफलतापूर्वक अंजाम दिया है, जिसे 2009 से 2019 तक मेसर्स आईओसीएल द्वारा अनुबंधित विशेषज्ञ पेशेवरों वाली कंपनी द्वारा किया जा रहा था। इस कार्य के परिणामस्वरूप





OUTSTANDING ACHIEVEMENTS IN PORT OPERATION

TRAFFIC HANDLING:

- Paradip Port has handled its highest ever Annual throughput of 135.36 Million Tonnes in the Current FY 2022-23 as compared to 116.13 Million Tonnes handled during the last FY 2021-22.
- The growth in cargo handling achieved, during this financial year is the highest among all Indian Ports i.e. 19.23 MMT & 16.56%, thus both in terms of absolute number and percentage of growth.
- The Port has contributed 19.23 MMT i.e. 25.6% out of the total growth in Cargo handling achieved by all the Major Ports during the financial year 2022-23.
- Highest ever coastal traffic i.e. 58.42 MMT handled by the Port during current fiscal in comparison to 42.20 MMT handled previous year with growth by 38.44%
- All time highest total no. of rakes i.e. 20,126 Nos. handled by the Port, with an average of 37.67 nos. incoming Rakes and 16.30 Outgoing Rakes per day.
- Highest ever quantity of crude oil i.e. 32.76 MMT handled by the Port in the current fiscal as against 31.83 handled during 2018-19.
- All time highest no. of rakes unloaded in a year at Mechanised Coal Handling Plant i.e. 7831 Nos. in 2022.23.
- New Cargo addition to the fleet i.e. Sand & Ammonium Nitrate.

MONTHLY / DAILY PERFORMANCE:

- Highest ever monthly traffic handling of 13.50 MMT in the month of March 2023 as compared to previous best of 12.60 MMT handled during December 2022.
- Paradip Port clocked the highest ever single day cargo throughput of 6,60,094 MT on 17th January 2023. Also PPA creates history among all Indian Major Ports by clocking inward rake unloading in a single day i.e. 51 nos. on 21st January 2023.
- Port handled highest no. of rakes in a day on 19.02.2023, i.e. 75 rakes (Loading + Unloading).
- Port handed 1,50,470 MT of Iron Ore Fines in MV Arabella at New

Iron Ore Berth for JSW Steel Ltd Ltd., the highest ever loading with a sailing draft of 16 Mtrs.

PERFORMANCE PARAMETER

- Output per Ship Berthday i.e. 31,050 MT achieved by the Port, is the highest among all Major Ports as against 27,295 MT achieved previous year with growth of 13.76%.
- Lowest ever vessel TRT achieved by the Port i.e. 40.76 Hours with variation of 12.12% against the previous years achievement of 46.38 Hrs. on port account.
- All time highest no of Vessels called at the Port in the FY 2022-23 i.e. 2381 Nos, which is 18.63% higher, compared to previous year's figure of 2007.
- Pre Berthing Detention has improved to 1.68 hrs from 2.44 hrs recorded in the previous year with an improvement of 45.27%.
- %age of Idle time to Stay at Berth has reduced from 20.82 in previous year to 15.07 in the current fiscal.
- Operating Ratio is recorded as 38%.
- Cost per ton handling reduced to ₹ 57.60 from ₹ 58.76 in the previous year.

ACHIEVEMENTS IN MARINE OPERATIONS

- Highest number of 172 tankers berthed at SPM during 2022-23.
- Record number of 13 simultaneous (two tankers) operations at SPM in July 2022.
- Total 92 numbers of Cape Size vessels were handled in our port in 2022-23.
- Pilots of Paradip Port have successfully carried out SPM mooring operations in monsoon season for 3rd consecutive year which was being carried out by a company with expert professionals contracted by M/s. IOCL from 2009 to 2019. This act has resulted in a significant financial savings for the port and created a positive image overall.





पत्तन के लिए महत्वपूर्ण वित्तीय बचत हुई और समग्र रूप से एक सकारात्मक छवि बनी।

- इस वर्ष कुल 6344 नौवहन गतिविधियां की गईं, जिनमें रात की अंधेरे में की गई 2710 गतिविधियां शामिल हैं।

विकासात्मक परियोजनाएँ :

- केप आकार के जहाजों को संभालने के लिए 3004 करोड़ रु. की अनुमानित लागत पर बीओटी के आधार पर पीपीपी पर विकसित किए जाने वाले 25 एमएमटीपीए क्षमता के दक्षिण गोदा को 27.05.2022 को मेसर्स जेएसपीएल कंसोर्टियम के पक्ष में प्रदान किया गया है और 11.07.2022 को रियायत समझौते पर हस्ताक्षर किए गए हैं।
- एमएमएलपी चरण-ए (इफको साइडिंग और प्लेटफॉर्म) दिसंबर 2022 में चालू हुआ।
- रेलवे सिस्टम की इलेक्ट्रॉनिक इंटरलॉकिंग दिसंबर 2022 में पूरी हुई।
- बीओटी लाईन का रेलवे विद्युतीकरण दिसंबर 2022 में पूरा हुआ।
- रेल और सड़क यातायात की सतही क्रॉसिंग से बचने के लिए पत्तन 150 करोड़ रुपये की लागत से अपने परिसर के भीतर दो सड़क फ्लाईओवर चालू करके कनेक्टिविटी में सुधार करने की योजना बना रहा है। इससे पत्तन सड़क यातायात को निर्बाध रूप से संभालने में सक्षम हो जाएगा।
- वित्तीय उपलब्धियाँ :
- वर्ष के दौरान 150 करोड़ रुपये से अधिक के प्रत्यक्ष और अप्रत्यक्ष करों के विरुद्ध रिफंड आदेश/राशि की प्राप्ति।
- निर्धारण वर्ष 2007-08 से 2012-13 और निर्धारण वर्ष 2003-04 और 2004-05 के लिए ट्रिब्यूनल के आदेश के खिलाफ माननीय उच्च न्यायालय के समक्ष विभाग द्वारा दायर

अपील के खिलाफ 596.11 करोड़ रुपये के वित्तीय निहितार्थ वाले अनुकूल आदेश की प्राप्ति।

- आयकर विभाग से निर्धारण वर्ष 2009-10 के लिए ब्याज राशि 73 करोड़ रु. की धनवापसी।

अन्य पहलुओं :

- पत्तन ने इस वित्तीय वर्ष के दौरान एनएलपी-मरीन शुरू किया है, जो सभी ग्राहकों को स्मार्ट पत्तन पहल के एक भाग के रूप में, एक ही ई प्लेटफॉर्म पर पत्तन की सभी सेवाओं के एकीकृत निर्बाध प्रावधान को सक्षम करेगा।
- हरितिकरण की दिशा में, पत्तन ने पिछले वर्ष के दौरान 1 लाख पौधे लगाए हैं और 2026 तक 1 मिलियन पौधे लगाने की दिशा में आगे बढ़ रहा है।

वर्ष के अंतर्गत वार्षिक लदान/उतार के लिए पण्यवार रिकार्ड नीचे दिए गए हैं।

(आंकड़े टनों में)

कार्गो	रिकार्ड मात्रा		पिछली रिकार्ड	
	मात्रा	वर्ष	मात्रा	वर्ष
थर्मल कोयला	49,000,341	2022-23	32,326,488	2018-19
कच्चा तेल	32,763,699	2022-23	31,826,989	2018-19
उर्वरक कच्चा माल(एफआरएम)	6,855,994	2022-23	6,641,009	2021-22





- Total 6344 Nos shipping movements carried out, this year including 2710 movements carried out during dark hours

DEVELOPMENTAL PROJECTS:

- Western Dock on BOT basis to handle Cape size vessels to be developed on PPP at an approximate cost of ₹ 3004 Cr. of Capacity: 25 MMTPA has been awarded in favour of M/s. JSPL consortium on 27.05.2022 & Concession Agreement signed on 11.07.2022.
- MMLP Phase-I (IFFCO Siding and platform) commissioned in December 2022.
- Electronic interlocking of Railway Systems completed in December 2022.
- Railway electrification of BOT line completed in December 2022.
- The Port is planning to improve the connectivity by commissioning two road flyovers within its premises with a cost of ₹150 crores to avoid surface crossing of rail and road traffic. This will enable the Port to handle road traffic seamlessly.

FINANCIAL ACHIEVEMENTS:

- Receipt of refund order/amount against direct and indirect taxes to the tune of more than ₹150 Crores during the year.
- Receipt of favorable order having financial implication of ₹ 596.11 Crores against the appeal filed by the department before the

Hon'ble High Court against the order of Tribunal for the A.Y 2007-08 to 2012-13 and A.Y 2003-04 and 2004-05.

- Refund of interest amount to ₹73 Crores for the A.Y 2009-10 from Income Tax department.

OTHER INITIATIVES:

- The Port has rolled out NLP-Marine during this financial year, which will enable all the customers to have integrated seamless provision of all services of the port on a single e platform, as a part of its smart port initiative.
- Towards greenification, Port has planted 1 lakh saplings during the last year and marching towards plantation of 1 million saplings by 2026.

COMMODITY-WISE RECORDS FOR ANNUAL LOAD/UNLOAD ARE AS FOLLOWS:

(Figures in tonnes)

Cargo	Record Qty.		Previous Record	
	Qty.	Year	Qty.	Year
Thermal Coal	49,000,341	2022-23	32,326,488	2018-19
Crude Oil	32,763,699	2022-23	31,826,989	2018-19
Fertilizer Raw Material (FRM)	6,855,994	2022-23	6,641,009	2021-22



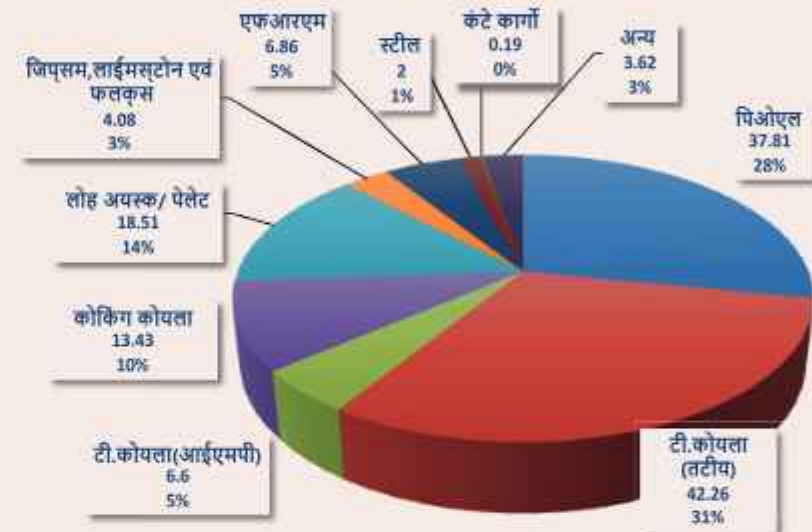


पिछले पांच वर्षों में संभाले गये यातायत



	2018-19	2019-20	2020-21	2021-22	2022-23
उत्तराई (एम.एम.टी)	63.26	60.42	57.55	59.30	67.74
लदाई (एम.एम.टी)	46.01	52.27	57.00	56.83	67.62
कुल (एम.एम.टी)	109.27	112.69	114.55	116.13	135.36

संभाले गये यातायत का कम्पोजिसन कुल यातायात-135.36 मिलियन टन



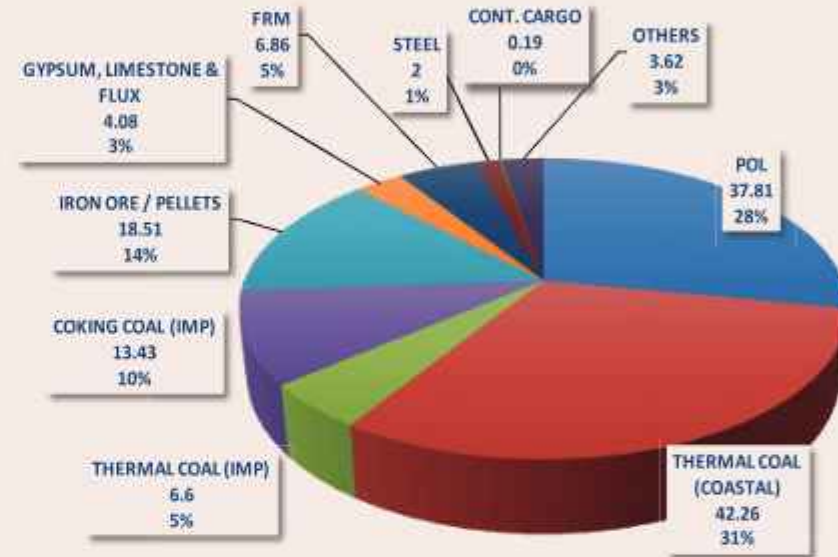


TRAFFIC HANDLED DURING LAST 5 YEARS



	2018-19	2019-20	2020-21	2021-22	2022-23
Unload (MMT)	63.26	60.42	57.55	59.30	67.74
Load (MMT)	46.01	52.27	57.00	56.83	67.62
Total (MMT)	109.27	112.69	114.55	116.13	135.36

COMPOSITION OF TRAFFIC HANDLED TOTAL TRAFFIC - 135.36 Million tonnes



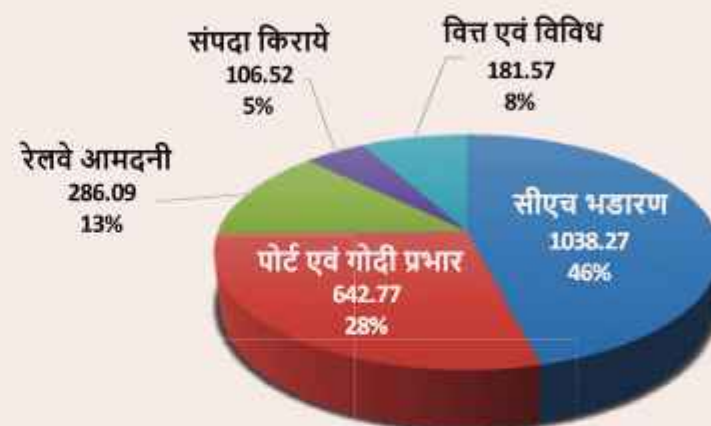


परिचालन परिणाम



	2018-19	2019-20	2020-21	2021-22	2022-23
परिचालन आय (करोड़ रु में)	1430.26	1563.26	1625.06	1732.32	2073.65
परिचालन व्यय (करोड़ रु में)	660.21	666.93	670.45	682.41	774.32
परिचालन अधिशेष (करोड़ रु में)	770.05	896.33	954.61	1049.91	1299.33

गतिविधि अनुसार आय रु 2255.22 करोड़



गतिविधि के अनुसार व्यय कुल व्यय 959.59 करोड़ रु

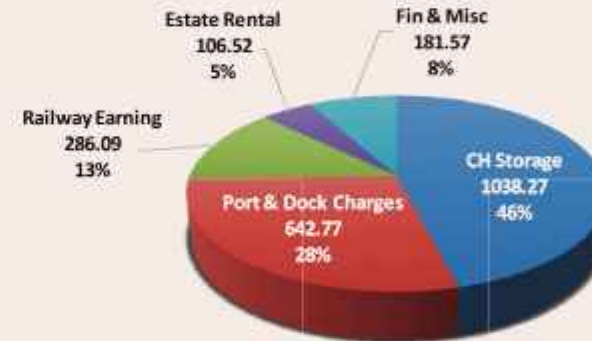


प्रकार के अनुसार व्यय कुल व्यय 959.59 करोड़ रु

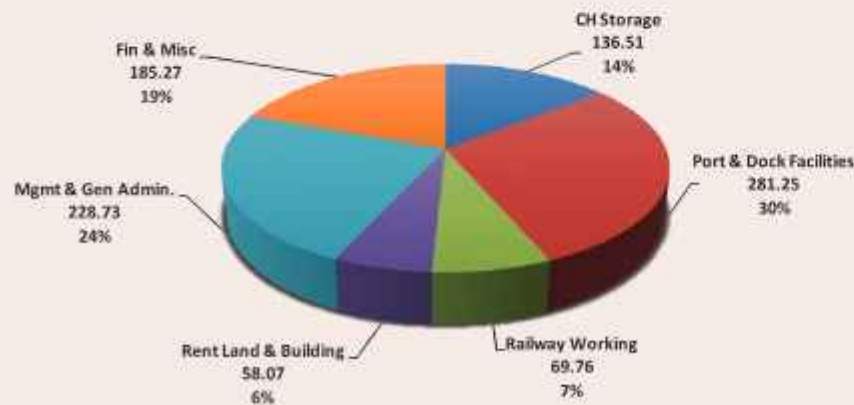




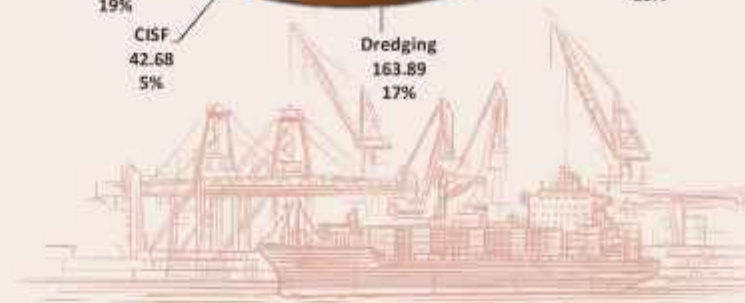
ACTIVITY WISE INCOME
TOTAL INCOME RS. 2255.22 Cr.



ACTIVITY WISE EXPENDITURE
TOTAL EXPENDITURE RS. 959.59 Cr.



TYPE WISE EXPENDITURE
TOTAL EXPENDITURE RS. 959.59 Crs.





08.03.2023: International Women Day2023 was celebrated by Paradip Port Authority with the theme "DigitALL: Innovation and technology for gender equality".



28 February: Golf team of PPA comprising of Shri Bablu Sikdar, Shri Deepak Kumar Sarangi, Shri A C Sutar and Shri D N Sondhi lifted the first Runners Up trophy in the All India Public Sector Golf Tournament 2022-23.



17 February: As a part of Amrit Mahotsav celebrations, Paradip Ladies Club conducted Children- drawing, patriotic song singing, essay writing & Ladies - Quiz Competitions on National Freedom Movement, India's rich Culture, Heritage, Patriotic theme & Great Women of India among employees & their family members.



26.01.2023: Republic Day was celebrated with pump and gaiety by Paradip Port Authority. Shri P.L. Haranadh, Chairman, PPA unfurled the National Flag.



भाग -II (विवरण)
Part - II (Descriptive)



पारादीप पत्तन प्राधिकरण का वार्षिक प्रशासन रिपोर्ट

इस पत्तन का यह 55 वाँ वार्षिक प्रशासन रिपोर्ट है और 1 अप्रैल, 2021 से 31 मार्च, 2023 तक की अवधि से संबंधित है।

ओडिशा सरकार के द्वारा वर्ष 1962 में पारादीप पत्तन परियोजना प्रारंभ किया गया था और इसे 1 जून, 1965 को केन्द्र सरकार के सुपुर्द कर दिया गया। इसे 18 अप्रैल, 1966 को महा पत्तन घोषित किया गया और 1.11.1967 से पत्तन प्राधिकरण का गठन किया गया।

प्रबंधन :-

न्यासी बोर्ड :- न्यासी बोर्ड में अध्यक्ष, उपाध्यक्ष और पोत परिवहन मंत्रालय, भारत सरकार, ओडिशा सरकार, भारतीय रेल, सीमाशुल्क विभाग, रक्षा सेवा, तट रक्षक, मर्कण्टाईल मरीन विभाग, पर्यावरण, वन एवं मौसम परिवर्तन मंत्रालय, पत्तन में नियुक्त श्रमिक तथा अन्य से संबंधित का प्रतिनिधित्व करते हुए 10 अन्य सदस्य शामिल हैं। न्यासियों के नाम और पते पृष्ठ 1 पर दिए गए हैं। वर्ष 2022-2023 के अंतर्गत पत्तन न्यास बोर्ड के 07 साधारण बैठकें और 1 विशेष बैठक हुई।

संगठन :-

31.3.2023 को पत्तन न्यास का संगठित ढांचा इस रिपोर्ट के पृष्ठ 2 पर प्रस्तुत संगठित नक्शों में दिखाया गया है। पत्तन न्यास के विभिन्न कार्यों को करने के लिए 8 विभाग हैं। प्रत्येक विभाग का मुख्य विभागाध्यक्ष है।

कर्मचारी :

31.3.2023 को पत्तन प्राधिकरण के मुख्य अधिकारियों के नाम पृष्ठ 3 पर प्रस्तुत है।

31.3.2023 को मंजूर की गई कर्मचारियों की संख्या 1958 है। कर्मचारियों का श्रेणीवार ब्योरा नीचे दिए गए है :

वर्ग	स्थायी पद	अस्थायी पद	पदों की कुल संख्या	वर्तमान संख्या
प्रथम श्रेणी	144	--	144	93
द्वितीय श्रेणी	127	--	127	52
तृतीय श्रेणी	1114	--	1114	319
चतुर्थ श्रेणी	567	--	567	42
सीएच कामगार	--	6	6	6
कुल	1952	6	1958	512





ADMINISTRATION REPORT OF PARADIP PORT AUTHORITY

This is the 56th Administration Report of this Port and covers the period from 1st April, 2022 to 31st March, 2023.

Paradip Port was started by the Government of Odisha in the year 1962 and was handed over to the Government of India on 1st June, 1965. It was declared Major Port on 18th April, 1966 and the Port Authority was formed w.e.f. 1st November, 1967.

MANAGEMENT:

Board of Trustees: The Board of Trustees consists of Chairman, Deputy Chairman and Ten other members representing Ministry of Shipping Government of India, State Government of Odisha, Indian Railways, Custom & Central Excise, Defense Services, Coast Guard, Mercantile Marine Department, Ministry of Environment Forest & Climate Change, Labour employed in Port and Other Interests. The names and addresses of the Trustees are shown at page -1.

7 (Seven) general Meetings and 1 (one) Special meeting of the Port Trust Board were held during the year 2022-23.

ORGANISATION:

The Organisational set up of the Port Authority as on 31st March, 2023 is shown in the organisation chart placed at page # 2. There are eight departments to carry-out different functions of the Port Authority. Each department is headed by a Head of Department.

STAFF:

The names of Principal Officers of the Port Authority as on 31st March, 2023 is given at page # 3.

The sanctioned staff strength of the Port as on 31st March, 2023 was 1958. The details of the class-wise break-up of the strength are given as under:

Category	Permanent Post	Temporary Post	Total no of Posts	Present Strength
Class-I	144	--	144	93
Class-II	127	--	127	52
Class-III	1114	--	1114	319
Class-IV	567	--	567	42
CH Workers	--	6	6	6
Total	1952	6	1958	512





परिचालन निष्पादन की समीक्षा

2020-21 में 1145.49 लाख टन और 2021-22 में 1161.33 लाख टन की तुलना में 2022-23 में इस पल्टन में 1353.62 लाख टन कुल यातायात संभाली गई। वर्ष के अंतर्गत मुख्य पण्यवार यातायात और पिछले वर्ष के तुलना में अंतर नीचे दिए गए हैं।
(आंकड़े लाख टन में)

पण्य	2022-23	2021-22	अंतर प्रतिशत में
थर्मल कोयला	490.90	309.70	58.51
कोकिंग कोयला	134.33	137.42	-2.25
एफ.आर.एम (शुष्क)	49.54	48.02	3.17
पी.ओ.एल	378.40	351.26	7.73
कंटेनर कार्गो	1.92	1.85	3.78
उर्वरक	5.53	3.89	42.16
लौह अयस्क	103.20	97.57	5.77
अन्य	189.80	211.62	-10.31
कुल	1353.62	1161.33	16.56

पिछले 5 वर्षों के अंतर्गत संभाले गए वर्षवार यातायात का ब्योरा निम्नवत है :-

(आंकड़े लाख टन में)

वर्ष	लदाई	उतराई	कंटेनर कार्गो		ट्रांशिपमेंट	कुल
			लदाई	उतराई		
2018-19	458.53	632.28	1.58	0.36	0	1092.75
2019-20	521.34	603.33	1.32	0.9	0	1126.89
2020-21	568.13	574.57	1.84	0.95	-	1145.49
2021-22	567.09	592.39	1.21	0.64	-	1161.33
2022-23	674.54	676.82	1.37	0.56	0.33	1353.62

पिछले 5 वर्षों के अंतर्गत उतराई और लदाई कार्गो के लिए तटीय और विदेशी यातायात का ब्योरा निम्नवत है :-

वर्ष	उतराई			लदाई		
	विदेशी	तटीय	कुल	विदेशी	तटीय	कुल
2018-19	620.31	12.33	632.64	89.83	370.28	460.11
2019-20	593.21	11.02	604.23	179.59	343.07	522.66
2020-21	559.5	16.01	575.51	278.53	291.44	569.97
2021-22	575.32	17.71	593.03	163.98	404.32	568.3
2022-23	654.57	22.81	677.38	114.49	561.43	675.92





REVIEW OF OPERATIONAL PERFORMANCE

A quantity of 1353.62 lakh tonnes of total traffic handled at this Port during the year 2022-23 as compared to 1161.33 lakh tonnes in 2021-22 and 1145.49 lakh tonnes in 2020-21. The principal commodity-wise traffic during the year and variations as compared to previous year are given below:
(Figures in lakh tonnes)

Commodity	2022-23	2021-22	% of variation
T. Coal	490.90	309.70	58.51
Coking Coal & Other Coal	134.33	137.42	-2.25
FRM (Dry)	49.54	48.02	3.17
POL	378.40	351.26	7.73
Container Cargo	1.92	1.85	3.78
Fertilizer	5.53	3.89	42.16
Iron Ore	103.20	97.57	5.77
Others	189.80	211.62	-10.31
Total	1353.62	1161.33	16.56

The year-wise traffic handled during the last 5 years are given below:
(Figures in lakh tonnes)

Year	Load	Unload	Cont. Cargo		Transshipment	Total
			Load	Unload		
2018-19	458.53	632.28	1.58	0.36	0	1092.75
2019-20	521.34	603.33	1.32	0.9	0	1126.89
2020-21	568.13	574.57	1.84	0.95	-	1145.49
2021-22	567.09	592.39	1.21	0.64	-	1161.33
2022-23	674.54	676.82	1.37	0.56	0.33	1353.62

The break-up of foreign and coastal traffic for unload and load cargoes during the last 5 years are given below:
(Figures in lakh tonnes)

Year	UNLOAD			LOAD		
	Foreign	Coastal	Total	Foreign	Coastal	Total
2018-19	620.31	12.33	632.64	89.83	370.28	460.11
2019-20	593.21	11.02	604.23	179.59	343.07	522.66
2020-21	559.5	16.01	575.51	278.53	291.44	569.97
2021-22	575.32	17.71	593.03	163.98	404.32	568.3
2022-23	654.57	22.81	677.38	114.49	561.43	675.92





ADMINISTRATION REPORT 2022-23

उतारे गए पण्य :-

2022-23 में 677.38 लाख टन मात्रा के पण्य उतारे गए। वर्ष 2022-23 एवं 2021-22 के अंतर्गत पत्तन में उतारे गए पण्यों की सूची अंतर सहित नीचे दिए गए हैं।

(आंकड़े लाख टन में)

पण्य	2022-23	2021-22	अंतर (%) में
पीओएल	342.79	305.69	12.14
कोकिंग कोयला	121.24	135.07	-10.24
उर्वरक कच्चा माल (एफआरएम)	68.56	64.88	5.67
टी.कायला/एस.कोयला	66.02	26.65	147.73
लाइमस्टोन	26.59	22.44	18.49
डोलोमाइट	4.75	6.53	-27.26
उर्वरक	5.53	3.89	42.16
पी कोक	4.5	3.98	13.07
जीप्सम	5.63	4.62	21.86
एच कोयला	8.15	0.77	958.44
अन्य	23.62	18.51	27.61
कुल	677.38	593.03	14.22

लादे गए पण्य :-

2022-23 में 675.92 लाख टन मात्रा के पण्य लादे गए। वर्ष 2022-23 एवं 2021-22 के अंतर्गत पत्तन में लादे गए पण्यों की सूची अंतर सहित नीचे दिए गए हैं।

(आंकड़े लाख टन में)

पण्य	2022-23	2021-22	अंतर % में
धर्मल कोयला	422.65	282.01	49.87
लोह अयस्क	100.01	94.06	6.33
लोह अयस्क पेलेट	81.87	103.10	-20.59
एच.आर.कोयल	9.88	14.33	-31.05
कोकिंग कोयला	4.48	1.01	343.56
झी स्लाग	3.76	0.00	100.00
आल इंगट्स	3.16	3.92	-19.39
शी लम्प्स और	3.02	1.40	115.71
स्टील प्लेट	2.09	2.30	-9.13
अन्य	45.00	66.17	-31.99
कुल	675.92	568.30	18.94

रेलवे यातायात :-

पिछले वर्ष के 605.76 लाख टन के तुलने में वर्ष 2022-23 के अंतर्गत रेल बोर्न यातायात 739.04 लाख टन रहा। पिछले वर्ष के 378.96 लाख टन तथा 226.80 लाख टन के तुलने में वर्ष के अंतर्गत आवक और जावक रेल यातायात क्रमशः 499.52 लाख टन तथा 239.52 लाख टन रहा। 5 वर्षों के दौरान पत्तन द्वारा हैंडल किए गए आवक और जावक यातायात के विवरण नीचे सारणी में प्रस्तुत किए गए हैं।

(आंकड़े लाख टन में)

विवरण	2022-23	2021-22	2020-21	2019-20	2018-19
आवक	499.52	378.96	311.75	285.39	307.14
जावक	239.52	226.80	222.75	223.34	246
कुल	739.04	605.76	534.50	508.73	553.14

नौवहन :

पिछले वर्ष के 2007 जहाजों की तुलना में 2022-23 के अंतर्गत 2381 जहाज सेल किए। 2022-23 के अंतर्गत सेल किये गये जहाजों की जी.आर.टी और एन.आर.टी क्रमशः 939.15 लाख और 567.56 लाख रही। 2020-21 के लिए तदनु रूप आंकड़े क्रमशः 782.03 लाख और 463.13 लाख था। 2022-23 में संभाले गए जहाजों की औसतन जी.आर.टी और एन.आर.टी क्रमशः 39443 और 23837 था। पिछले वर्ष के तुलनात्मक आंकड़े क्रमशः 40005 और 23939 था।

2022-23 में इस पत्तन में आने वाले 2381 जहाजों में से 857 जहाज भारतीय राष्ट्रीयता और शेष 1524 अन्य राष्ट्रीयता के थे। पिछले वर्ष के लिए तदनु रूप आंकड़े क्रमशः 596 और 1411 रहे।

पिछले वर्ष के 26.78% के तुलने में 2022-23 में भारतीय झंडे वाले जहाजों द्वारा 28.15% कुल यातायात वहन किये गये।

**CARGO UNLOADED:**

A quantity of 677.38 lakh tonnes of cargo was unloaded during the year 2022-23. The list of major commodities unloaded in the Port during the year 2022-23 and 2021-22 with variations are given below:
(Figures in lakh tonnes)

Commodity	2022-23	2021-22	Variation (%)
POL	342.79	305.69	12.14
Coking Coal	121.24	135.07	-10.24
Fertiliser Raw Material (FRM)	68.56	64.88	5.67
T. Coal/ S. Coal	66.02	26.65	147.73
Lime Stone	26.59	22.44	18.49
Dolomite	4.75	6.53	-27.26
Fertiliser	5.53	3.89	42.16
P. Coke	4.5	3.98	13.07
Gypsum	5.63	4.62	21.86
H.Coal	8.15	0.77	958.44
Others	23.62	18.51	27.61
Total	677.38	593.03	14.22

CARGO LOADED:

A quantity of 675.92 lakh tonnes cargo was loaded during 2022-23. The list of commodities loaded in Port during the years 2022-23 and 2021-22 with variations are given below:

(Figures in lakh tonnes)

Commodity	2022-23	2021-22	Variation (%)
Thermal Coal	422.65	282.01	49.87
Iron Ore	100.01	94.06	6.33
Iron Ore Pellet	81.87	103.10	-20.59
HR Coils	9.88	14.33	-31.05
Coking Coal	4.48	1.01	343.56
G.Slag	3.76	0.00	100.00
Al. Ingots	3.16	3.92	-19.39
C.Lumps Ore	3.02	1.40	115.71
Steel Plate	2.09	2.30	-9.13
Others	45.00	66.17	-31.99
Total	675.92	568.30	18.94

RAILWAY TRAFFIC:

The rail borne traffic during 2022-23 was 739.04 lakh tonnes as compared to 605.76 lakh tonnes during previous year. Inward and outward rail traffic during this year were 499.52 lakh tonnes and 239.52 lakh tonnes respectively as compared to 378.96 lakh tonnes and 226.80 lakh tonnes during previous year. The details of inward and outward rail traffic handled by the Port during the last 5 years are furnished below

(Figures in lakh tonnes)

Description	2022-23	2021-22	2020-21	2019-20	2018-19
Inward	499.52	378.96	311.75	285.39	307.14
Outward	239.52	226.80	222.75	223.34	246
Total	739.04	605.76	534.50	508.73	553.14

SHIPPING:

During 2022-23, 2381 vessels sailed from this Port as compared to 2007 vessels in the previous year. The G.R.T. and N.R.T. of the vessels sailed during 2022-23 were 939.15 lakhs and 567.56 lakhs respectively. The corresponding figures for 2021-22 were 802.91 lakhs and 480.46 lakhs respectively. The average G.R.T and N.R.T of vessels handled in 2022-23 were 39443 and 23837 respectively. The comparative figures for the previous year were 40005 and 23939 respectively.

Out of 2381 vessels sailed from this Port during 2022-23, 857 vessels were of Indian nationality and the balances 1524 were of other nationalities. The corresponding figures for the previous year were 596 and 1411 respectively.

The Indian flag ships carried 28.15% of total traffic in 2022-23 as compared to 26.78% in the previous year



प्रशिक्षण :

शारीरिक रूप से कार्यक्रम आयोजित करना प्रतिबंधित था। स्थिति में सुधार के बाद पत्तन द्वारा निम्नलिखित प्रशिक्षण कार्यक्रम आयोजित किए गए।

बाहरी प्रशिक्षण कार्यक्रम

विभिन्न विषयों जैसे स्मार्ट पोर्ट टेक्नोलॉजी और पोर्ट और टर्मिनल अनुकूलन, जीईएम पोर्टल के माध्यम से सार्वजनिक खरीद, पत्तन प्रबंधन और पत्तन व्यवसाय विकास और विपणन, सार्वजनिक खरीद, अनुबंध प्रबंधन और मध्यस्थता, पत्तन और समुद्री सेवाएं, ड्रेजिंग प्रबंधन और इंजीनियरिंग, स्वास्थ्य, सुरक्षा और गुणवत्ता, खरीद, निविदा और सामान्य वित्तीय नियम (जीएफआर), 2017, राष्ट्रीय मानक और प्रौद्योगिकी संस्थान (एनआईएनटी) साइबर सुरक्षा फ्रेमवर्क (सीएसएफ), अंतर्राष्ट्रीय समुद्री कानूनों पर अंतर्दृष्टि और आज की गतिशील दुनिया में इसका महत्व, ग्रीन पोर्ट, पोर्ट इंफ्रास्ट्रक्चर, बंकरिंग और वैकल्पिक ईंधन की आपूर्ति, आईएमडीजी कोड और स्वास्थ्य और सुरक्षा पर प्रभव तथा जेएनपीटी एंटरप्राइस प्रशिक्षण केंद्र, राष्ट्रीय उत्पादकता परिषद, अंतर्राष्ट्रीय व्यापार सम्मेलन, इंस्टीट्यूट मरीन इंजीनियर्स (भारत) - इनमार्को और भारतीय पत्तन संघ द्वारा प्रमुख पत्तन अधिकारियों के लिए संचालित अभिविन्यास प्रशिक्षण कार्यक्रम में 13 अवसरों पर प्रशिक्षण/सेमिनार/सम्मेलन में भाग लेने के लिए पत्तन से 31 अधिकारियों/कर्मचारियों को नामित किया गया था।

गृह प्रशिक्षण :-

वर्ष के दौरान पत्तन पर गोदी सुरक्षा, व्यावसायिक सुरक्षा एवं स्वास्थ्य, जेम पोर्टल के माध्यम से खरीद जैसे विषयों पर आयोजित 16 आंतरिक प्रशिक्षणों/कार्यशालाओं में पीपीए के 90 (एससी-16 एवं एसटी-11) अधिकारियों/कर्मचारियों को शामिल कर कुल 378 प्रशिक्षार्थियों को प्रशिक्षण प्रदान किया गया।

परियोजना प्रशिक्षण

2022-23 में आईएमयू, एसबीएम यूनिवर्सिटी, उत्कल यूनिवर्सिटी, बीजेबी ऑटोनॉमस कॉलेज, बिडला ग्लोबल यूनिवर्सिटी, गोधी इंस्टीट्यूट फॉर टेक्नोलॉजिकल एडवांसमेंट, अजय विनय इंस्टीट्यूट ऑफ टेक्नोलॉजी, इंस्टीट्यूट ऑफ मैनेजमेंट एंड इंफॉर्मेशन टेक्नोलॉजी और अन्य प्रतिष्ठित विश्वविद्यालयों के 31 प्रबंधन छात्रों ने विभिन्न विषयों जैसे वित्तीय विवरण विश्लेषण, आयात और निर्यात प्रक्रिया, पीपीए में कार्यशील पूंजी प्रबंधन, आपूर्ति श्रृंखला प्रबंधन (लॉजिस्टिक्स),

पीपीए में यातायात प्रबंधन और पीआईसीटी पर संचालन, प्रशिक्षण और विकास प्रणाली, मानव संसाधन प्रबंधन और औद्योगिक संबंध, अनुपात विश्लेषण में प्रशासनिक, वित्त और यातायात विभाग के मार्गदर्शन में अपना ग्रीष्मकालीन इंटरशिप प्रशिक्षण पूरा किया।

पूँजी कार्य

2022-23 के लिए वार्षिक योजना में 158.18 करोड़ रु. का परिव्यय था। इसके विरुद्ध वास्तविक व्यय 162.51 करोड़ रु. रहा। पिछले वर्ष के तुलने में वर्ष 2022-23 के अंतर्गत योजना कार्य पर व्यय नीचे दर्शाया गया है।

पैरामीटर	2022-23	2021-22
कुल परिव्यय(करोड़ रु. में)	158.18	109.00
वास्तविक व्यय(करोड़ रु. में)	162.51	123.12
उपयोग का %	102.74	112.95

वर्ष के अंतर्गत किए गए मुख्य विकास कार्य नीचे दिए गए हैं।

- क) राष्ट्रीय राजमार्ग से अतिरिक्त पत्तन कनेक्टिविटी के हिस्से के रूप में पारादीप में दूसरी निकास सड़क सह फ्लाईओवर का निर्माण।
- ख) एससीएचपी क्षेत्र तक निर्बाध पहुंच के लिए बीओटी रेल ट्रैक को पार करने वाला एक एडक सह फ्लाईओवर
- ग) बीओटी बर्थ के लिए रेलवे कनेक्टिविटी।
- घ) स्टाकयार्ड का विकास।
- च) स्वेरेज ट्रिटमेंट संयंत्र का निर्माण।
- छ) हार्बर क्षेत्र के अंदर और बाहर कंक्रीट सड़क का विकास।
- ज) लौह अयस्क बर्थ, कोयला बर्थ, बहुउद्देशीय बर्थ और नॉर्थ बीओटी डॉक कॉम्प्लेक्स का पूंजी निकर्षण।
- झ) आईपीआरसीएल के माध्यम से रेलवे उन्नयन कार्य
- ट) पारादीप पत्तन पर गेट संख्या 2 के पास अठारबंकी चौक के ओवर ब्रिज पर दूसरे आरसीसी का निर्माण।
- ठ) गेट नंबर 2 और एससीएचपी पर रिटेंनिंग वॉल का निर्माण।
- ड) सिग्नल स्टेशन
- ढ) पीपीए अस्पताल में आइसोलेशन वार्ड।
- ण) पारादीप में मत्सय हार्बर का आधुनिकीकरण और उन्नयन।

**TRAINING:**

There was restrictions for organizing physical programmes. However, on improvement in the conditions, the following trainings were taken up by the Port.

OUTSIDE TRAINING;

31 nos. of officers / employees were nominated from the Port to attend trainings / seminars / conferences in 13 occasions, in various topics like; Smart Port Technologies and Port & Terminal Optimisation, Public Procurement through GeM Portal, Port Management and Port Business Development & Marketing, Public Procurement, Contract Management and Arbitration, Port & Marine Services, Dredging Management & Engineering, Health, Safety & Quality, Procurement, Tendering and General Financial Rules (GFR), 2017, National Institute of Standards and Technology (NIST) Cyber Security Framework (CSF), Insight on International Maritime Laws and Its Significance in Today's Dynamic World, Green Ports, Port Infrastructure, Bunkering and Supply of Alternative Fuels, IMDG Code and Implications on Health and Safety and Orientation Training Programme for Major Port Officers, conducted by JNPT Antwerp Training centre, National Productivity Council, International Business Conferences, The Institute Marine Engineers (India) - INMARCO & Indian Ports Association.

IN-HOUSE TRAINING:

Number of Participants - 378 nos, PPA - 90 (SC-16 & ST-11) nos. of officers / employees were provided training in 16 Nos of in house trainings / workshops conducted at the Port during the year, on the topics; Dock Safety, Occupational Safety & Health, Procurement through GeM Portal.

PROJECT TRAINING:

In 2022-23, 31 Nos of Management Students from IMU, ASBM University, Utkal University, BJB Autonomous College, Birla Global University, Gandhi Institute for Technological Advancement, Ajay Binay Institute of Technology, Institute of Management & Information Technology & other reputed universities, completed their Summer internship training under guidance of Administrative, Finance & Traffic Department, in various subjects like; Financial Statement Analysis, Import & Export

Procedure, Working Capital Management at PPA, Supply Chain Management (Logistics), Traffic handling at PPA & operations at PICT, Training & Development System, Human Resource Management & Industrial Relations, Ratio Analysis etc.

CAPITAL WORKS:

The Annual plan for 2022-23 had an outlay of ₹ 158.18 crores against which the actual expenditure was ₹162.51 crores. The expenditure on plan works during the year 2022-23 compared to that of the previous year is indicated below:

Parameter	2022-23	2021-22
Total outlay (Rs. Crores)	158.18	109.00
Actual expenditure (Rs. Crores)	162.51	123.12
% Utilization	102.74	112.95

The major developmental works taken-up during the year are:

- a) Construction of 2nd Exit road cum flyover at Paradip as part of additional Port connectivity from National Highway.
- b) A Road cum Flyover crossing the BOT Rail Tracks to have unobstructed access to the MCHP area.
- c) Railway connectivity for BOT berths.
- d) Development of Stackyard.
- e) Construction of Sewerage Treatment plant.
- f) Development of Concrete road inside and outside Harbour area.
- g) Capital Dredging of Iron Ore berth, coal berth, multipurpose berth & North BOT Dock complex.
- h) Railway upgradation work through IPRCL.
- i) Construction of 2nd RCC over bridge Atharbanki Chaka near Gate No. 2 at Paradip Port.
- j) Construction of retaining wall at Gate No. 2 & MCHP
- k) Signal Station
- l) Isolation ward at PPA Hospital.
- m) Modernisation & upgradation of Fishing harbor at Paradip.



वित्त :

- (क) आय :- 2021-22 के 1732.32 करोड़ रु. की तुलने में वर्ष 2022-23 के अंतर्गत परिचालन आय 2073.3675 करोड़ रु. था। पिछले वर्ष के 163.42 करोड़ रु की तुलने में वर्ष 2022-23 के अंतर्गत वित्त और विविध आय 181.57 करोड़ रु था।
- (ख) व्यय :- पिछले वर्ष के 682.41 करोड़ रु. की तुलना में वर्ष 2022-23 के अंतर्गत परिचालन व्यय 774.32 करोड़ रु. रहा। पिछले वर्ष के 496.08 करोड़ रु की तुलना में वर्ष 2022-23 के अंतर्गत वित्त और विविध व्यय 185.27 करोड़ रु रहा।
- (ग) कार्य परिणाम :- 2021-22 के 1049.91 करोड़ रु. के तुलने में 2022-23 के अंतर्गत पत्तन परिचालन अधिशेष के रूप में 1299.33 करोड़ रु. अर्जित किया। वित्त और विविध आय और व्यय को समायोजित करने के बाद पिछले वर्ष के 717.25 करोड़ रु. की तुलने में 2022-23 के अंतर्गत कुल अधिशेष 1295.63 करोड़ रु रहा। वर्ष के अंतर्गत कर के लिए 444.84 करोड़ रु. का प्रावधान किया गया। निम्नलिखित प्रत्येक के लिए 125.00 करोड़ रु. अंतरित करने के बाद
- (क) विकास, ऋण तथा आनुसंगिक का पुर्नभुगतान
- (ख) पुर्नस्थापन, पुर्नवास तथा पुंजी परिसंपत्तियों का आधुनिकीकरण एवं संदिग्ध कर दायिता के लिए 7.19 करोड़ रु अंतरित करने के बाद वर्ष 2022-23 के लिए शुद्ध अधिशेष 843.59 करोड़ रु. होता है।



चालू विकासात्मक परियोजनाएं:

बड़े आकार के जहाजों को संभालने के लिए इनर हार्वर सुविधा को गहरा करना और अप्टी-माइजेशन के सहित बीओटी के आधार पर पश्चिम गोदी का विकास

- परियोजना लागत: आईएनआर 3004.63 करोड़ रु०
- क्षमता : 25 एमटीपीए
- गोदी का विस्तार : 490'280 मी. के साथ बर्थ आन अपोजिट आर्म, गहराई: 18 मी.
- कार्गो: ड्राई बल्क एवं ब्रेक बल्क कार्गो, दानों आयात एवं निर्यात

परियोजना को जिंदल पारादीप पोर्ट लिमिटेड को अबाई किया गया है और रियायतकर्ता के साथ रियायत करारनामे पर 11.07.2022 को हस्ताक्षर किया गया है।

रियायत अवधि: रियायत आवाई होने की तारीख से 30 वर्ष तक (पूर्ववर्ती शर्तों की पूर्ती) जिसमें 2 चरण यानेकि चरण-1: 12.5 एमटीपीए प्राप्त करने के लिए 36 माह और 25 एमटीपीए प्राप्त करने के लिए 60 माह को शामिल करते हुए निर्माण अवधि 60 माह है।

पश्चिम गोदी परियोजना चालू होते ही, पीपीए 300 एमटीपीए क्षमता को प्राप्त करने में पहला महा पत्तन होगा।

पारादीप में मछली हार्वर उन्नयन एवं आधुनिकीकरण

परियोजना की मुख्य विशेषताएं इस प्रकार हैं:-

- परियोजना लागत: आईएनआर 108.91 करोड़ रु०
 - 39 एकड़ इलाके में फैला पारादीप मछली हार्वर का उन्नयन और आधुनिकीकरण को सागर-माला कार्यक्रम के समन्वय में प्रधान मंत्री मत्स्य सम्पदा योजना (पीएमएमएसवाईआर) के तहत किया जा रहा है।
 - आधुनिकीकरण के उद्देश्य हैं :-
- (क) हार्वर पर मौजूदा बुनियादी सुविधाओं को उन्नत करना और उन आवश्यक सुविधाओं को शामिल करना जिनकी हार्वर कमी है।
- (ख) हार्वर पर मछली की गुणवत्ता में सुधार के लिए विभिन्न हैण्डलिंग प्रक्रियाओं का स्वचालन सुविधा प्रदान करना।

**FINANCE:**

- (A) **Income:** The operating income during the year 2022-23 was ₹2073.65 crores as compared to ₹1732.32 crores in 2021-22. The Finance & Misc. income during the year was ₹181.57 crores in 2022-23 as against ₹163.42 crores in the previous year.
- (B) **Expenditure:** The operating expenditure during the year 2022-23 was ₹774.32 crores as compared to ₹682.41 crores in the previous year. The Finance & Misc. expenditure was ₹185.27 crores in 2022-23 as against ₹496.08 crores in the previous year.
- (C) **Working Result:** The Port has earned ₹1299.33 crores as operating surplus in 2022-23 as compared to ₹1049.91 crores in 2021-22. After adjusting Finance & Misc. Income & Expenditure, there was a gross surplus of ₹1295.63 crores in 2022-23 as compared to ₹717.25 crores in the previous year. The provision for taxation for the year was ₹444.84 crores. After transfer of ₹125 crores each towards,
- Development, Repayment of Loans and Contingencies,
 - Replacement, Rehabilitation and Modernization of Capital Asset & Transfer of deferred tax liability of ₹7.19 crores, the net surplus for the year 2022-23 was ₹843.59 crores.

**ONGOING DEVELOPMENTAL PROJECTS:**

Deepening and Optimization of Inner Harbour facilities including development of Western Dock on BOT basis to handle Cape size vessels.

Salient features of the project are as under:

- Project Cost: ₹3004.63 Crs.
- Capacity: 25 MTPA.
- Dock dimensions: 490m X 280m with berths on opposite arms, Draft: 18 m.
- Cargo: Dry bulk & Break bulk cargo, both exports & imports.

The project has been awarded in favour of Jindal Paradip Port Limited, the Concessionaire and Concession Agreement has been signed on 11.07.2022.

Concession Period: 30 years commencing from Award of Concession date (fulfillment of Conditions Precedent) which includes construction period of 60 months comprising of 2 phases viz. Phase-I: 36 months for achieving 12.5 MTPA and overall 60 months for achieving 25 MTPA.

With the commissioning of the Western Dock Project, PPA will be the first Major Port to achieve 300 MTPA capacity.

Upgradation and Modernisation of Fishing Harbour at Paradip

Salient features of the project are as under:

- Project Cost: ₹108.91 Cr.
- Upgradation and modernisation of the Paradip Fishing Harbour which is spread over an area of 39 acres is being taken up under Pradhan Mantri Matsya Sampada Yojana (PMMSY) in convergence with Sagarmala programme.
- The objectives of modernisation are:
 - i. To upgrade the existing infrastructure facilities at the harbour and include essential facilities that the harbour lacks.
 - ii. Provide automation to different handling process to improve the quality of fish at the harbour.





(ग) मछली की गुणवत्ता तथा मूल्य को बढ़ाना, हार्बर का राजस्व बढ़ाना

- परियोजना निर्माणाधीन है, टीडीसी: क्यू 2 2024-25

चालू कनेक्टिविटी और अन्य परियोजनाएं :

राष्ट्रीय राजमार्ग से अतिरिक्त पत्तन कनेक्टिविटी के हिस्से के रूप में पारादीप में दूसरी निकास सड़क सह फ्लाईओवर का निर्माण।

परियोजना की मुख्य विशेषताएं

- परियोजना लागत: आईएनआर 93 करोड़ रु। परियोजना पीएम गतिशक्ति योजना में है।
- 2.4 किमी लम्बा और 4-लेन चौड़ा यह सड़क व फ्लाईओवर पत्तन से/को बैकलिक प्रवेश/निकास विकल्प के रूप में काम करेगा जिसे वाहनों की सुरक्षित और भीड़ मुक्त आवाजाही की सुविधा होगी।
- निर्माणाधीन एवं टीडीसी: Q4 2023-24

एमसीएचपी क्षेत्र तक निर्बाध पहुँच के लिए बीओटी रेल ट्रैक को पार करने वाला एक एडक सह फ्लाईओवर

परियोजना की मुख्य विशेषताएं

- परियोजना लागत: आईएनआर 35.23 करोड़ रु।
- इस परियोजना में पारादीप पत्तन के कस्टम बॉन्ड इलाके के अंदर बीओटी रजल ट्रैक को पार करते हुए एक सड़क-सह-फ्लाईओवर के निर्माण की परिकल्पना की गई है। इससे रेल मेरी-गो-राउंड प्रणाली में कड़बड़ी के बिना यांत्रिकी कोयला संभलाई संयंत्र (एमसीएचपी) परिसर के अंदर भीड़भाड़ मुक्त आवाजाही हो सकेगी।
- परियोजना निर्माणाधीन है एवं टीडीसी: Q3 2023-24

नुमालीगड रिफाइनरी लिमिटेड भंडारण टर्मिनल

परियोजना की मुख्य विशेषताएं

- परियोजना लागत: आईएनआर 1420 करोड़ रु0
- इस परियोजना में नुमालीगड रिफाइनरी लिमिटेड (एनआरएल) द्वारा कच्चे तेल भंडारण टर्मिनल के निर्माण शामिल हैं जिसके लिए एनआरएल को पारादीप पत्तन द्वारा 234 एकड़ भूमि आवंटित किया गया है।
- इस परियोजना पारादीप पत्तन में कृड यातायात को वर्तमान के 30 एमटीपीए से और अधिक 6 एमटीपीए तक बढ़ाएगा।

हालहि में संपूर्ण परियोजनाएं :

मल्टी मॉडल लॉजिस्टिक्स पार्क - प्रथम चरण

- प्रारंभ : दिसम्बर, 2022
- कार्यान्वयन : भारतीय कंटेनर निगम (कॉनकॉर)

परियोजना की मुख्य विशेषताएं

- परियोजना लागत: आईएनआर 65.00 करोड़ रु0 (प्रथम चरण)
- इस परियोजना में कॉनकॉर द्वारा 133 एकड़ भूमि पर एमएमएलपी का निर्माण शामिल है जिसे पारादीप पत्तन द्वारा आवंटित किया गया है।
- पहले चरण में, इफको कार्गो को संभालने के लिए अच्छादित लदाई प्लेटफॉर्म के साथ रेलवे साइडिंग को चालू किया गया है। टर्मिनल संपूर्ण रूप से यांत्रिकीकृत है जिसमें वेगनों से कोयला को उतारने के लिए 2 ट्रक हापर, 6 स्टाकर व रिकलेमर और 2 शिपलोडर जैसी सुविधा हैं।





iii. Increase quality & value of fish, increase revenue of the harbour.

- The project is under construction, TDC: Q2 2024-25.

ONGOING CONNECTIVITY AND OTHER PROJECTS:

Construction of 2nd exit Road cum Flyover at Paradip as part of additional Port connectivity from National Highway

Salient features of the project are as under:

- Project Cost: ₹ 93 Crs.; Project is under PM GatiShakti.
- This 2.4 Km long and 4-lane wide road cum flyover will increase Port Traffic and serve as an alternative entry/ exit option to/ from the Port, facilitating safe and congestion free movement of vehicles.
- The project is under construction, TDC: Q4 2023-24.

A Road cum Flyover crossing the BOT Rail Tracks to have unobstructed access to the MCHP areas

Salient features of the project are as under:

- Project Cost: ₹ 35.23 Crs.
- The project envisages construction of a road-cum-flyover crossing the BOT Rail Tracks inside custom bond area of Paradip Port. This will lead to congestion free movement inside the Mechanized Coal Handling Plant (MCHP) complex without fouling with the Rail Merry-Go-Round system.
- The project is under construction, TDC: Q3 2023-24.

Numaligarh Refinery Limited Storage Terminal

Salient features of the project are as under:

- Project Cost: ₹ 1420 Crs.
- This project involves construction of a Crude Oil Storage Terminal by Numaligarh Refinery Limited (NRL) over an area of 234 acres which has been allotted by Paradip Port.
- This project shall increase the Crude Traffic of Paradip Port by another 6 MTPA from the present levels of about 30 MTPA.

RECENTLY COMPLETED PROJECTS

Multi Modal Logistics Park - Phase I

- Commissioned: December 2022
- Implemented by: Container Corporation of India (CONCOR)

Salient features of the project are as under:

- Project Cost: ₹ 65 Crs. (Phase-I)
- This project involves construction of MMLP by CONCOR over 100 acres land which has been allotted by Paradip Port.
- In the 1st phase, Railway Siding together with covered loading platform has been commissioned for handling IFFCO cargo.





समुद्री सर्वेक्षण और निकर्षण :

वर्ष 2022-23 के दौरान हार्वर एप्रोच-चैनल एवं 20 किमी तक समुद्री तट, महानदी एवं एसपीएम से जुड़ी कुल 456 वर्ग कि.मी. क्षेत्र का सर्वेक्षण किया गया। हाईड्रोग्राफिक चार्ट प्रकाशित किए गए और सभी संबंधितों के सूचनार्थ परिचालित किए गए।

पारादीप पत्तन का निजस्व निकर्षण पोत नहीं है। अनुरक्षण निकर्षण आवश्यकता को मुख्यतः मेसर्स ड्रेजिंग कॉर्पोरेशन ऑफ इंडिया के ट्रेलर सक्सन हेंपर ड्रेजर द्वारा पूरा किया गया। वर्ष 2022-23 के अंतर्गत 31.03.2023 तक कुल 175.29 करोड़ रु के लागत पर कुल 11.36 लाख क्यू.मी अनुरक्षण की कुल मात्रा निकर्षित की गई।

आई.एस.ओ -9001: 2015

पारादीप पत्तन न्यास की गुणवत्ता प्रबंधन प्रणाली इंडियन रेजिस्टर क्वालिटी सिस्टम (आई.आर. क्यू.एस) द्वारा प्रमाणित किया गया है ताकि मानक आईएसओ 9001:2015 की आवश्यकताओं को पूरा किया जा सके।

यह गुणवत्ता एवं पर्यावरण नीति निम्नलिखित के लिए प्रतिबद्ध है :-

- त्वरित, विश्वसनीय, और सह-दक्षता सेवा प्रदान करते हुए उपभोक्ता की संतुष्टि को प्राप्त करना।
- प्रदूषण, दुर्घटनाओं एवं अन्य आपातकालीन स्थितियों से पर्यावरण को बचाने के लिए लागू विधान और अन्य सांविधिक विनियमों का अनुपालन।
- उचित प्रयोजन और संगठन के विषय के साथ संगत रहते हुए पारादीप पत्तन प्राधिकरण उपभोक्ता संतुष्टि को बढ़ाने और अन्य इच्छुक पार्टियों के आवश्यकताओं को पूरा करने के लिए निरंतर प्रयास कर रहा है। यह अपनी सभी गतिविधियों के पहलुओं पर अच्छी सेवा देता है।
- संगत प्रचालन क्षेत्रों में लक्ष्य निर्धारित करने और उसमें उपलब्धि की समीक्षा करते हुए गुणवत्ता प्रबंधन प्रणाली के प्रभाव को निरंतर सुधारा जाता है।

यह नीति व्यापार लक्ष्यों और संगठन में परिचालित, समझी जाने वाली और लागू कार्यनीति को स्थापित और समीक्षा करने हेतु आधार बनाती है। व्यापार की दिशा को साध चलने और गुणवत्ता प्रबंधन

प्रणाली के सभी आवश्यकताओं को पूरा करने के लिए नीति की समीक्षा की जाती है।

विभिन्न विभागों से प्रशिक्षित आंतरिक लेखा परीक्षकों द्वारा आंतरिक लेखा परीक्षा किया जाता है और इंडियन रेजिस्टर क्वालिटी सिस्टम (आईओआरक्यूएल) से लेखा परीक्षकों द्वारा बाहरी लेखा परीक्षा किया जाता है ताकि आईएसओ 9001:2015 के मानकों का अनुपालन किया जा सके। उप संरक्षक, पारादीप पत्तन प्राधिकरण क्यूएवएस (आईएसओ-9001:2015) के लिए प्रबंधन प्रतिनिधि हैं।

आई.एस.पी.एस :

पारादीप पत्तन प्राधिकरण जहाजों के लिए अंतर्राष्ट्रीय सुरक्षा कोड और पत्तन सुविधाओं (आई.एस.पी.एस कोड) का अनुपालन करता है।

पारादीप पत्तन प्राधिकरण के लिए अनुपालन का विवरण (आईएसपीएस) को महा निदेशक पोत परिवहन, पोत परिवहन मंत्रालय प्रमाणित करता है। आईएसपीएस कोड के अनुपालन हेतु वार्षिक आंतरिक लेखा परीक्षा और बाहरी लेखा परीक्षा किया जाता है।

अनुमोदित पत्तन सुविधा सुरक्षा योजना के अनुसार पत्तन की सुविधाओं को परिचालित किया जाता है और इसका नियमित उन्नयन किया जाता है और बाहरी लेखा परीक्षा द्वारा इसका प्रमाणन होता है।

पत्तन के सभी प्रवेश द्वारा, पत्तन इलाका, समुद्री क्षेत्र, केओसुबल के आर्म गार्ड और सीओसीटीवी निगरानी से मानिटर किया जाता है। नेविगेशनल चैनल, एंकरेज और एसपीएम इलाका केओसुबल के आर्मड गार्ड द्वारा सुरक्षा जहाज से पाट्रोल किया जाता है।

पीआईसीटी को पहुंच नियंत्रण और सुरक्षा प्रबंधन टर्मिनल आपरेटर द्वारा नियंत्रित किया जाता है। वे पीएफएसओ को रिपोर्ट करते हैं और सुरक्षा मामलों में पीपीए के सीआईएसएफ के साथ संपर्क करते हैं।

पीएफएसपी के अनुसार उप संरक्षक पारादीप पत्तन प्राधिकरण के पीएफएसओ (पोर्ट फैसिलिटी सिक्यूरिटी आफिसर) हैं।





MARINE SURVEY & DREDGING:

Total area of 456 Sq. kms covering Harbour Approach Channel & Coastal waters up to 20 Kms, Mahanadi river & SPM area were surveyed during the year 2022-23. Hydrographic Survey Charts were published and circulated to all concerned.

Paradip Port has no dredgers of its own. Maintenance dredging requirement of the Port are carried out by Trailer Suction Hopper Dredgers of M/s. Dredging Corporation of India. Total maintenance quantity dredged during the year 2022-23 till 31.03.2023 was 11.36 Million Cu. Mtrs. at a total cost of ₹175.29 Crores.

ISO – 9001: 2015

The Quality Management System of Paradip Port Authority has been certified by Indian Register Quality Systems (IRQS) to meet the requirements of the standard ISO 9001:2015.

The Quality and Environment policy committed to the following-

- Achieve customer satisfaction by providing prompt, reliable and co-effective service.
- Comply with applicable legislation and other statutory regulations for protection of environment from pollution, accidents & other emergency situation.
- Consistent with the appropriate purpose and content of the Organisation, PPA constantly strive to enhance customer satisfaction and comply requirements of other interested parties it serves through excellence in all facets of its activities.
- Continually improves the effectiveness of quality management system by setting of objectives established at relevant operational areas and reviewing achievements.

This policy forms the basis of establishing and reviewing the business Objectives and strategies and are communicated, understood and

applied across the Organisation. The policy is reviewed to align with business direction and to comply with all the requirements of Quality Management System.

Internal Audit is being carried out by trained Internal Auditors from different Departments and External Audit is being carried out by Auditors from Indian Register Quality Systems (IRQS) to comply with standards of ISO 9001:2015.

Deputy conservator, PPA is the Management Representative (MR) for QMS (ISO – 9001:2015) of Paradip Port Authority.

ISPS:

Paradip Port Authority complies with the International Ship and Port Facility Security Code (ISPS Code).

The statement of compliance (ISPS) for PPA is being certified by DG Shipping, Ministry of Shipping. Internal audit and External Audit are being carried out Annually to comply with the standard ISPS code.

The Port facilities operate in accordance with the approved Port Facility Security Plan and its being upgraded regularly and same being certified during external Audit.

All entrance gates to Port, port premises and port waters are being monitored by CISF arm guards and CCTV surveillance. Navigational Channel, Anchorages and SPM area are patrolled by CISF armed guards on board security vessels.

Access control to PICT and their security arrangements are controlled by the Terminal operator. They also report to PFSSO and coordinate with PPA CISF team regarding security matters.

Deputy Conservator, PPA is the PFSSO (Port Facility Security Officer) of Paradip Port Authority as per PFSP.





पत्तन सुरक्षा :-

के०औ०सु०बल पारादीप पत्तन के पत्तन सुरक्षा का प्रभारी है। यह 5 प्रवेश/निकास गेट के जरिए सुरक्षित आगमन नियंत्रण और उचित परिधि सुरक्षा को सुनिश्चित करती है। यह हार्बर पाट्रोलिंग, एसपीएम की सुरक्षा को सुनिश्चित करना, परिधि सुरक्षा और आग बुझाना कार्य करती है। गेट के जरिए आगमन नियंत्रण अब संपूर्ण रूप से आर०एफ०आई०डी प्रणाली आधारित है जोकि केवल सुरक्षा संरचनाओं को बूढ़ी नहीं किया है बल्कि गेट के माध्यम से सही आवाजाही को सुनिश्चित किया है। पत्तन के सभी प्रवेश द्वारा, पत्तन इलाका, समुद्री साइड्स (दक्षिण ब्रेक वाटर) के०औ०सु०बल के आर्म गार्ड और सी०सी०टी०वी निगरानी से मानिटर किया जाता है। एक 24/7 सी०सी०टी०वी निगरानी नियंत्रण कक्ष को गेट संख्या 4 पर रहे के०औ०सु०बल के कार्यालय द्वारा मानिटर किया जाता है।

के०औ०सु०बल दस्ते के प्रशिक्षित 25 समुद्री कमांडो पत्तन के हार्बर क्षेत्र से लेकर लंगरगाह क्षेत्र तक की रखवाली करते हैं और स्पीड गश्ती लॉन्च द्वारा यैलन को मुक्त रखते हैं, जिसकी गति लगभग 25 समुद्री मील/घंटा है। गश्ती स्पीड बोट सानवी तोड़फोड़, आपराधिक गतिविधि, आतंकवाद, चोरी और मछली पकड़ने आदि के किसी भी प्रयास को रोकने के लिए सभी आने वाले जहाजों पर कड़ी निगरानी रखती है। सिंगल प्वाइंट मूरिंग (एमपीएम) की सुरक्षा सीआईएसएफ प्रशिक्षित समुद्री कमांडो द्वारा सुरक्षा बोट ओशियन एलिगेंस के साथ चौबीसो घंटे की जाती है जोकि समुद्री तट से 12 नॉट/मील की दूरी पर होती है।

इसके अलावा केन्द्रीय औद्योगिक सुरक्षा बल के पास अत्यधिक विशिष्ट, प्रशिक्षित और पूरी तरह से सुसज्जित अग्निशमन स्क्वड है जो पत्तन में और उसके आसपास अग्नि सुरक्षा प्रदान करता है। आग से संबंधित आपातकाल को सामाना करने के लिए दो फायर स्टेशन हैं यानेकि गेट नं 4 के पास मुख्य फायर स्टेशन और उत्तरी आयल जेट्टी के पास सब-फायर स्टेशन। वर्ष भर में कुल 07 फायर टैंडर से सुसज्जित यह अग्निशमन स्क्वड वर्षों से करोड़ रुपयों की संपत्ति तथा मूल्यवान जीवन को बचायी है। केवल इस वर्ष यह आनुमानिक 12 करोड़ रुपये की संपत्ति बचायी और पारादीप परिसर के बाहर 10 फायर काल के साथ साथ कुल 28 फायर काल में अपना योगदान दिया।

सीआईएसएफ किसी भी प्रकार की आपदा को सामना करने के लिए प्रशिक्षित और समर्थ बनाने हेतु मासिक सुरक्षा और फायर माक ड्रिल करती है। इसके अलावा यह एनडीआरएफ और अन्य पारस्परिक सहायता भागीदारों के सहयोग से विभिन्न माँक ड्रिल भी करती है और कोस्ट गार्ड, मरीन पुलिस आदि जैसे सिरस्टर एजेंसियों द्वारा तटीय सुरक्षा पर आयोजित संयुक्त माक ड्रिल सागर कवच में सक्रिय भागीदारी करती है। सीआईएसएफ ने लगातार सुरक्षा उपायों को सुनिश्चित करने और किसी भी मानवीय त्रुटि को कम करने के लिए प्रोद्योगिकी को एकीकृत करने का प्रयास किया है।

पर्यावरण संरक्षण :-

पर्यावरणीय स्थिरता पर बढ़ते जोर के साथ, पारादीप पत्तन प्राधिकरण ने यह सुनिश्चित करने के लिए प्रतिक्रिया दी है कि पत्तन संचालन पर्यावरणीय रूप से टिकाऊ हैं और वायु गुणवत्ता प्रबंधन, जल गुणवत्ता प्रबंधन (उपयोग और गुणवत्ता), ऊर्जा संरक्षण और जलवायु परिवर्तन, अपशिष्ट प्रबंधन, शोर प्रबंधन क्षेत्रों पर केंद्रित कार्रवाई के माध्यम से पर्यावरणीय पदार्शन में सुधार के लिए प्रतिबद्ध हैं।

पारादीप पत्तन प्राधिकरण द्वारा पारादीप इलाके की पर्यावरणीय गुणवत्ता में सुधार के लिए कुछ हरित पहल भी की गई हैं, जिनमें से कुछ महत्वपूर्ण हैं :-

- बर्थ का मशीनीकरण: पीपीए एक बल्क कार्गो हैंडलिंग पत्तन है और धूल उत्पादन की समस्या का समाधान करने के लिए निरंतर सुधार के रूप में इसने पीपीपी/बीओटी ऑपरेटरों के माध्यम से कोयला, लौह अयस्क, उर्वरक हैंडलिंग का मशीनीकरण शुरू किया है।
- यांत्रिक धूल दमन प्रणाली: पीपीए ने धूल दमन के लिए स्टैक यार्ड में निश्चित जल छिड़काव प्रणाली स्थापित की है।
- धूल को दबाने के लिए सीक्पू-1 और सीक्पू-2 के बर्थ और प्लॉट क्षेत्र में ऑटो स्पिंकलर की स्थापना।
- पीपीए ने पत्तन संचालन क्षेत्रों में धूल दमन के लिए 2 मोबाइल मिस्ट कैनन तैनात किए हैं।
- सार्वजनिक और पत्तन दोनों आंतरिक सड़कों की सफाई के लिए 5 मैकेनिकल रोड स्वीपिंग मशीन तैनात की गई है।
- पत्तन क्षेत्र के बाहर बिखरी हुई सामग्री को ले जाने से बचने के लिए 4 व्हील वाशिंग सिस्टम स्थापित किए हैं।
- रैक की अनलोडिंग के दौरान धूल उत्सर्जन को कम करने के लिए यांत्रिकी कोयला संभलाई संयंत्र और यांत्रिकी लौह अयस्क संभलाई संयंत्र में ड्राई फॉग सिस्टम की स्थापना।
- पारादीप पत्तन प्राधिकरण ने वायु प्रदूषण को नियंत्रित करने के लिए निषिद्ध क्षेत्र की परिधि में 12 मीटर की ऊंचाई के साथ 3.5 किमी लंबा नेट बैरियर लगाया है।
- मालवाहक सड़कों को कंक्रीट सड़कों में परिवर्तित किया जाता है।
- अपवाह प्रबंधन के लिए 3 सेटलिंग तालाब और एक सेटलिंग अँक के साथ अच्छी तरह से जुड़े नालों का निर्माण।



PORT SECURITY

CISF is in-charge of Port Security of Paradip Port. It ensures smooth and secure access control through 5 Entry / Exit Gates. It performs harbor patrolling, ensures security of SPMs, perimeter security and fire prevention. Access control through gates is now totally integrated with RFID & QR code system, which has enhanced not just security infrastructure but ensured smooth movement through gates. All entrance gates to the Port, the Port premises, Seaside (South break water and Hanuman Tower) are being monitored by CISF armed guards and CCTV surveillance. A 24x7 CCTV control room surveillance is being monitored by CISF at Gate # 4.

Trained 25 marine Commando of CISF squad, are carried out guarding of ports harbor area up to anchorage area and keeps the channel clear by speed patrol launches which speed is near about 25 knots/Hrs. Patrolling speed boat "SAANVI" keep close vigil on all incoming vessels to harbor and prevent any attempt of sabotage, criminal activity, terrorism, stowaway & fishing etc. Single point mooring (SPM) is guarded by CISF trained marine commandos round the clock mounted be security boat OCEAN elegance which is 12 Knots/ Miles apart from the sea shore.

Besides, CISF has a highly specialized, trained and dully equipped Fire wing, which provides Fire safety in and around the Port. There are two fire stations viz. main fire station located near Gate # 4 and Sub-fire station located near North oil jetty to tackle any fire related emergencies. Equipped with total 07 nos fire tender over the year. it has saved property worth Crores of rupees of properties and saved precious lives too. And in this year alone, it saved property worth 12 crore approx. and attended 28 fire calls including 10 fire calls outside the port premises.

CISF also conducts monthly security and fire mock drills to train and prepare for facing any emergencies. Further, it also takes various mock drill with collaboration with NDRF and other mutual Aid partners and also participation in "Sagar Kavach", a joint mock drill on coastal security organized by sister agencies like Coast Guard, Marine police etc. CISF has continuously endeavored to integrate technology to ensure foolproof security measures and reduce any human error.

ENVIRONMENT PROTECTION:

Paradip Port Authority has responded to ensure that port operations are environmentally sustainable and committed to improve environmental performance through focused action on the following areas: air quality management, water quality management (Consumption and Quality), energy conservation and climate change, waste management, noise management etc.

Some green initiatives have also been taken up by Paradip Port Authority for improvement of environmental quality of Paradip locality, few significant schemes are furnished as below:

- Mechanization of the berths: PPA being a bulk cargo handling port and in order to address the dust generation problem, as continual improvement, it has initiated mechanization of coal, iron ore, fertilizers handling through PPP/ BOT operators.
- Mechanical Dust Suppression Systems: PPA has installed fixed water sprinkling systems in stack yards for dust suppression.
- Installation of auto sprinklers at berths and plot area of CQ-I & CQ-II to suppress dust.
- PPA has deployed 2 Nos. of Mobile Mist Canon are in port operation areas dust suppression.
- Deployed 5 Nos. of Mechanical road sweeping machine for cleaning the both public and port internal roads.
- PPA has deployed 4 Nos. of wheel washing systems are installed to avoid carryover of spilled material outside port area.
- Installation of Dry Fog System at mechanised coal handling plant and mechanised iron ore handling plant to reduce dust emission during unloading of rakes.
- PPA has provided 3.5 kms long net barrier with height of 12 mtrs in the periphery of the prohibited area for controlling air pollution.
- Cargo carrying roads are converted to concrete roads.
- Construction of well connected drains with 3 Nos. of settling pond & one settling tank for runoff management.



- पारादीप पत्तन ने पत्तन टाउनशिप से उत्पन्न अपशिष्ट जल के उपचार के लिए 6.5 एमएलडी की कुल क्षमता वाले 3 सीवेज ट्रीटमेंट प्लांट (एसटीपी) स्थापित किया है और एसटीपी से एकत्रित उपचारित पानी का उपयोग बागवानी और धूल दमन के लिए किया रहा है।
- वर्कशप से उत्पन्न गंदा पानी की उपचार के लिए लोकेशेड पर 0.5 केएलडी क्षमता के एक इटीपी लगाया गया है।
- पत्तन चिकित्सालय में अस्पताल से उत्पन्न गंदा पानी की उपचार के लिए 1.0 केएलडी क्षमता के एक इटीपी लगाया गया है और उपचारित पानी का उपयोग बागवानी में किया जाता है।
- पारादीप पत्तन में तेल रिसाव से संबंधित मुद्दों के समाधान के लिए टायर-1 तेल रिसाव प्रतिक्रिया सुविधा है।
- पुरानी स्ट्रीट लाइटों को एलईडी लाइटों से बदलकर ऊर्जा की खपत को कम करना।
- हरित बेल्ट : पारादीप पत्तन पहले से ही पारादीप क्षेत्र और उसके आसपास 10.5 लाख पौधे लगा चुका है। इसके अलावा पारादीप पत्तन ने वर्ष 2023-24 में 1 लाख पौधे लगाने का लक्ष्य रखा है।
- वर्षा जल संचयन प्रणाली को प्रशासनिक भवन और 100 मिलियन गेस्ट हाऊस पर लगाया गया है।
- समर्पित कर्मचारियों के साथ एक अलग पर्यावरण कक्षा स्थापित किया गया है।

इसके अलावा, पीपीए ने पत्तन व्यवहारकारियों, कर्मचारियों और जनता के लाभ के लिए टाउनशिप में और उसके आसपास विभिन्न पार्कों, उद्यानों और नर्सरी का विकास और रखरखाव किया है। पत्तन की विभिन्न कॉलोनीयों को जोड़ने वाली मुख्य सड़कों के किनारे एवेन्यू वृक्षारोपण किया गया है।

वैधानिक आवश्यकता के अनुसार पारादीप पत्तन प्राधिकरण ने विज्ञान एवं प्रौद्योगिकी मंत्रालय के अंतर्गत एक स्वायत्त संगठन सीएसआईआर-खनिज और सामग्री प्रौद्योगिकी संस्थान (आईएमएमटी), भुवनेश्वर के जरिए समय-समय पर पारादीप और उसके आसपास वायु गुणवत्ता, जल गुणवत्ता, शोर स्तर की निगरानी के लिए एक पर्यावरण निगरानी तंत्र विकसित किया है।

पारादीप पत्तन प्राधिकरण पारादीप इलाके में और उसके आसपास स्वस्थ और पर्यावरण के अनुकूल वातावरण के अंतिम उद्देश्य को प्राप्त करने के अपने प्रयास में अथक प्रयास कर रहा है।

स्वच्छ भारत अभियान :

पारादीप पत्तन प्राधिकरण पारादीप और उसके आसपास के इलाकों में स्वच्छ भारत मिशन को लागू करने के लिए सभी अनुशंसित पहल कर रहा है। स्वच्छ भारत मिशन को जमीनी स्तर पर सफल बनाने के लिए पत्तन के सभी विभाग स्वच्छता गतिविधियों में लगे हुए हैं। वर्ष 2022-23 में, पीपीए ने पारादीप और उसके आसपास विभिन्न स्वच्छता गतिविधियों के लिए 886.46 लाख रुपये के पिछली कार्य योजना के मुकाबले 1874 लाख रुपये का व्यय किया है। इससे पहले पारादीप पत्तन ने वित्त वर्ष 2023-24 के लिए 2709.09 लाख रुपये की स्वच्छता कार्य योजना तैयार की है। इसके पहले पारादीप पत्तन ने मई और जून, 2023 में मिशन लाइफ (पर्यावरण के लिए जीवन शैली) पर एक महीने का जागरूकता अभियान भी चलाया। विश्व पर्यावरण दिवस 2023 की पूर्व संध्या पर दिनांक 05.06.2023 को 67,000/- रुपये व्यय के साथ समुद्र तट की सफाई, वृक्षारोपण, तालाब की सफाई, साइकिल रैली जैसी विभिन्न गतिविधियाँ आयोजित की गईं और इसके बाद शपथ ली गई। पारादीप पत्तन ने यह सभी खर्च अपने फंड से किए हैं।





- Paradip Port has constructed 3 nos. of Sewage Treatment Plants (STP) with a total capacity of 6.5 MLD for treatment of waste water generated from the port township and the treated water collected from STP's is being used for gardening and dust suppression.
- An ETP of capacity 0.5 KLD has been installed in Loco-shed to treat the waste water generated from the Workshop.
- An ETP of capacity 1.0 KLD has been installed in PPA hospital for treatment of waste water generated from hospital & the treated water is used in gardening.
- Paradip Port has Tire-1 Oil spill response facility to address Oil spill related issues.
- Reduction the energy consumption by replacing the old street lights by LED lights.
- Green Belt: Paradip Port has already planted 10.5 Lakh plants in and around Paradip area. In addition to this Paradip Port targets to plant 1 Lakh seedling for the year 2023-24.
- Rain water harvesting system installed in the Administrative building & 100 Millions Guest house of the Port.
- A separate Environment Cell is established with dedicated staff.

Besides this, PPA has developed and maintaining various Parks, Gardens, and Nurseries in and around the township for the benefit of Port Users, Employees and Public. Avenue plantation is made alongside the main roads connecting to different colonies of the Port.

As per the statutory requirement, Paradip Port Authority has developed a Environment monitoring mechanism for monitoring of Air Quality, Water Quality, Noise Level in and around Paradip on periodic basis by CSIR- Institute of Minerals and Material Technology (IMMT), Bhubaneswar an autonomous organisation under Ministry of Science and Technology. As per the scientific analysis reports PPA taking proactive measures to retain the pollution level within the permissible limit.

Paradip Port Authority is making relentless effort in its endeavor to achieve the ultimate objective of a healthy and eco-friendly environment in and around Paradip area.

SWACHH BHARAT ABHIYAN:

Paradip Port Authority is taking all recommended initiatives to implement the Swachha Bharat Mission at Paradip & its surrounding locality. All departments of Port are engaged in Swachhta activity to make Swachha Bharat Mission successful at ground level. In the year 2022-23, PPA has incurred an expenditure of Rs 1874 lakhs for the various swachhta activities in and around Paradip against the earlier action plan of ₹ 886.46 lakhs only earlier. Paradip Port has formulated a Swachhata Action Plan for FY 2023-24 of ₹2709.09 lakhs. Apart from this Paradip Port has also observed a month long awareness campaign on Mission Life (Life Style for Environment) in May & June, 2023. Various activities such as Beach cleaning, Plantation, Pond cleaning, Bicycle Rally were conducted followed by a pledge on dated 05.06.2023 on the eve of World Environment Day 2023 with an expenditure of ₹67,000/-. Paradip Port has incurred all these expenditures from its own fund





चिकित्सा सेवा : वर्ष 2022-23 के अंतर्गत पारादीप पत्तन प्राधिकरण चिकित्सालय द्वारा किए गए गतिविधियां और उठाए गए कदम :-

क्र.सं.	विवरण	मरीजों की संख्या	राशि (रु. में)
1	जांच किए गए कुल वार्षिक औपचारिक मामलों	87277	
2	इलाज किए गए कुल वार्षिक अंतरिक मामलों	2486	
3	क्रेडिट संचित बचत से कुल राजस्व आय		2640.543.91
4	डोनर बचत से संग्रहित दवाइयाँ		475101.66
5	दवाइयों का प्राप्ति/सजिक्ल/लेब आदि		101152223.00
6	पैशनरी के लिए प्रतिपूर्ति		28016976.00
7	रेकरल अस्पतालों को प्रतिपूर्ति	158909665.00	Due to increase no. of cancer pateints and also high priced Immuno-Chemotherapy drugs. 3216 nos. of retired person.
8	समक्षोपरी भत्ता का भुगतान		438546.00
9	बाहरी रेकरल	2879	
10	किए गए मेजर एवं माइनर अस्त्रोपचार		
	सर्जरी	15	
	अंध	318	
	ओ एण्ड जी	68	
	इंफेक्शन	02	
11	किए गए प्रक्रिया/जांच		
	मस्ती	1280	
	एक्सरेज	1795	
	यूजीआई एंडोस्कोपी	—	
	लेब टेस्ट	183990	
	इको	12	
	इम्प्लांटेशन	3411	
	कोविड टेकाकरण	13006	
	माइनर ओटी व ड्रेसिंग	4086	
	फिजिओथेरापी	7473	
12	डैंगु एवं मलेरिया नियंत्रण कार्यक्रम		
	डैंगु	179 स्क्रीन	
	मलेरिया	98 स्क्रीन	
13	अंधों की देखभाल पर राष्ट्रीय कार्यक्रम के अंतर्गत कैटराक्ट ऑपरेशन	दीपी ए चिकित्सालय में मोतियाबिंद के 170 मामलों (नान पोर्ट कमेचारी, बीपीएल मरीज) का अस्त्रोपचार कराए गए। जो टी के नवीनीकरण के कारण लक्ष्य पूरा नहीं हो सका।	
14	आकुपेशनल हेल्थ चेकअप		25
15	इन फैसिलिटी इंटिग्रेटेड कार्डिओलॉजि एण्ड ट्रेनिंग सेंटर (एफओआईओसीओटीओसी)	3037 स्क्रीन, 2 फजॉटिब पाए गए	
16	कार्यकारी स्वास्थ्य परीक्षा		147
17	प्रसूति मामले		47
18	बायोमेट्रिकल वेस्ट का निपटारा		
19	सामुदायिक गतिविधियां	1) कोविड-19 के लिए स्वाब परीक्षण - एंटीजन 402 और आरटीपीसीआर: 26 2) फलु क्लिनिक में हल्का कोविड-19 मरीजों का इलाज किया गया : 73 3) फलु क्लिनिक में 1352 मरीजों का इलाज किया गया। 4) सभी स्टॉफों के स्वेच्छक सहायता से स्वच्छ भारत कार्यक्रम का आयोजन किया गया। 5) चिकित्सा विभाग उन्नत जीवन रक्षक एम्बुलेंस (एएलएस) का संचालन और रखरखाव करता है। कुल 11,24,606/- रुपये की राशि (आपातकालीन चिकित्सा तकनीशियन के वेतन सहित) इसके लिए खर्च किया गया है। 23 गंभीर रोगियों को कटक और भुवनेश्वर के हाइअर सेंटर में ले जाया गया जिसमें 21 हृदय रोगियों और 02 गैर हृदय रोगियों शामिल हैं।	
20	आयोजित सम्मेलन एवं संगोष्ठी	पारामेडिकल/डाक्टरों के लिए नियमित रूप से गृह प्रशिक्षण कार्यक्रम आयोजित किया जाता है। वित्त वर्ष के अंतर्गत 06 सत्र चलए गए हैं।	
21	जननी सुरक्षा योजना	25.05.16 से पारादीप पत्तन चिकित्सालय में जननी सुरक्षा योजना को शुरू किया गया है। कुल 28 शिशुमयियों ने 2022-23 के अंतर्गत प्रोत्साहन प्राप्त किया।	
22	प्रधान मंत्री सुरक्षित मातृत्व योजना (पीएमएसएमवाई)	प्रधानमंत्री सुरक्षित मातृत्व योजना (पीएमएसएमवाई) के अधीन 42 गर्भवती महिलाओं के मुफ्त अल्ट्रासाउंड जांच किया गया।	



MEDICAL SERVICE - Activities & Initiatives taken up by PPT Hospital in the year 2022-23

Sl. No.	Description	No. of Patients	Amount (in ₹)
1	Total Annual OPD cases treated	87277	
2	Total Annual Indoor cases treated	2486	
3	Total revenue income from outsidies including credit		2640,543.91
4	Medicines collected from Donor box		475101.66
5	Procurement of Medicines / Surgical / Lab. etc.		101152224.00
6	Reimbursement for pensioners		28016976.00
7	Reimbursement to Referral Hospitals	158909665.00	Due to increase no. of cancer pateints and also high priced Immuno-Chemotherapy drugs. 3216 nos of retired person.
8	Payment of Overtime allowance		438546.00
9	Outside Referral	2879	
10	Major & Minor operations conducted	Surgery 15	
		Eye 318	
		O&C 68	
		FNT 02	
11	Procedures / Investigations conducted	USG 1280	
		X-Rays 1795	
		UGI Endoscopy -	
		Lab. Tests 183990	
		ECHO 12	
		Immunisation 3411	
		COVID Vaccination 13006	
		Minor OT cum-Dressing 4086	
		Physiotherapy 7473	
12	Dengue & Malaria Control program	Dengue 179 Nos Screened Malaria 198 Nos screened	
13	Cataract operation under National Program on prevention of blind	170 Nos. of Cataract cases (non-port employee, BPL patients) have operated in PPA Hospital. The target could not met due to renovation of OT.	
14	Occupational Health Checkup		25
15	In Facility Integrated Counselling and Testing Centre (FICTC)	3037 Nos. Screened, 2 positive	
16	Executive Health Checkup		147
17	Delivery cases		47
18	Biomedical waste disposal		Solid: 819,714 Kg., Liquid: 507375 Ltrs.
19	Community Activities	1. SWAB test for COVID-19: Antigen 402 Nos. and RTPCR: 26 Nos. 2. Mild COVID-19 cases treated at Flu Clinic: 73 Nos. 3. Patients managed at Flu Clinic: 1352 Nos. 4. Swachha Bharat program is being continued with the voluntary co-operation of all the Staffs. 5. Medical Department operates and maintains Advanced Life Support Ambulance (ALS). A total amount of Rs. 124606.00 (including wages of Emergency Medical Technicians) has been spent on it. Total 23 Nos. of critical ill patients were transported to the Higher Centers at Cuttack & Bhubaneswar, out of which 21 Nos. of cardiac patients and 02 Nos. of non-cardiac patients were transported.	
20	Conference & Seminars organized	In-house trainings for the paramedics/ doctors are being conducted regularly. 06 No. of sessions have been conducted during the FY.	
21	Janani Surakshya Yojana	Janani Surakshya Yojana has been started in PPA Hospital w.e.f. 25/05/2016. Total 28 No. of beneficiaries have received incentive in 2022-23.	
22	Prime Minister Surakhit Matritva Yojana (PMSMY)	Free Ultrasound checkup of 42 nos. of pregnant women has been performed under Prime Minister Surakhit Matritva Yojana (PMSMY) free of cost.	



औद्योगिक संपर्क :

वर्ष 2022-23 के अंतर्गत पत्तन में औद्योगिक संपर्क शान्तिपूर्ण रही। अच्छी तथा स्वस्थ औद्योगिक संपर्क को बरकरार रखने के लिए पारादीप पत्तन प्राधिकरण प्रबंधन द्वारा कर्मचारियों तथा कामगारों से संबंधित विभिन्न मामलों पर यूनियनों के साथ बैठक आयोजित की गई।

पत्तन कर्मचारियों के लिए कल्याण उपाय :

वर्ष 2022-23 के अंतर्गत पारादीप पत्तन प्राधिकरण द्वारा पत्तन कर्मचारियों के बच्चों को छात्रवृत्ति, चिकित्सा उपचार के लिए वित्तीय सहायता, विश्व अक्षमता दिवस, अधिकारी क्लब, पारादीप लेडिज क्लब, पोर्ट क्लब, हरघरतिरंगा के लिए राष्ट्रीय ध्वज की तैयारी के लिए सहायता अनुदान राशि प्रदान करने हेतु पारादीप पत्तन प्राधिकरण कर्मचारी कल्याण निधि से 29,16,616/- (उनतीस लाख सोलह हजार छे सौ सोलह रुपये) मात्र की राशी मंजूर की गई। इसके अतिरिक्त वर्ष 2022-23 के अंतर्गत पारादीप गोल्फ क्लब के अनुरक्षण हेतु 27.00 लाख रुपये की राशि मंजूर की गई।

वर्ष 2022-23 के अंतर्गत पारादीप पत्तन द्वारा पारादीप साक्षरता समिति के जरिए निम्नलिखित कल्याण गतिविधियां चलाई गईं।

- पीएसएस ने 24.05.2022, 11.08.2022, 06.10.2022, 21.11.2022 को वृद्धाश्रम के निवासियों की दैनिक खपत के लिए किराने की सामान की आपूर्ति की।
- हरघरतिरंगा समारोह के अवसर पर राष्ट्रीय ध्वज की तैयारी और आपूर्ति।
- 06.07.2022, 07.07.2022 और 11.07.2022 को पत्तन शहर के विभिन्न स्लम इलाकों में सिलाई प्रशिक्षण कार्यक्रम आयोजित किए गए।
- महिला क्लब की अध्यक्ष श्रीमती पी गिरिजासुंदरी द्वारा साथी नाक एक शॉपिंग यूनिट का उद्घाटन किया गया जो बडपडिआ मार्केट बिल्डिंग में स्वयं सहायता समूहों द्वारा संचालित है।
- पीएसएस द्वारा 13.04.2022, 26.05.2022 और 08.06.2022 को स्वास्थ्य वार्ता कार्यक्रम आयोजित किए गए।
- मासिक जल वितरण कार्यक्रम दिनांक 04.04.2022 एवं 03.05.2022 को आयोजित किया गया।
- 14.12.2022 और 20.12.2022 को इलाके के गरीब और संकटग्रस्त वृद्धों को कंबल और भोजन के पैकेट वितरित किए गए।
- 05.06.2022 को पौधारोपण के साथ विश्व पर्यावरण दिवस मनाया गया।
- 28.06.2022 को विभिन्न महिला समिति और स्वयं सहायता समूह के सदस्यों के साथ अंतर्राष्ट्रीय योग दिवस मनाया गया।

- स्वच्छ भारत अभियान के तहत 02.07-09.07.2022 और 20.10.2022 को अलाके के विभिन्न स्थानों पर बड़े पैमाने पर सफाई गतिविधियां आयोजित की गईं।
- पीएसएस ने विश्व एड्स दिवस, गोपबन्धु जयंती और गांधी जयंती आदि जैसे विभिन्न समारोह मनाए।

कार्यकारी महिला कक्ष :

“डिजिटल: लैंगिक समानता के लिए नवाचार और प्रौद्योगिकी” थीम के साथ कामकाजी महिला कक्ष, पीपीए ने कैनमास के सहायोग से अंतर्राष्ट्रीय महिला दिवस मनाया। शाम को जयदेव सदन में एक समारोह आयोजित किया गया जिसमें पारादीप पत्तन प्राधिकरण के अध्यक्ष श्री पी एल हरनाथ मुख्य अतिथि के रूप में उपस्थित थे। सभा को संबोधित करते हुए उन्होंने कहा कि इस वर्ष से अंतर्राष्ट्रीय महिला दिवस के अवसर पर पत्तन समुदाय की मेधावी महिला कर्मचारियों और अन्य महिलाओं, जिन्होंने अपने-अपने क्षेत्रों में उत्कृष्ट प्रदर्शन किया है, को पीपीए द्वारा सम्मानित किया जाएगा। डिजिटल क्रांति महिलाओं को उनके पुरुष समकक्षों के बराबर बनाएगी। मुख्य वक्ता, प्रसिद्ध बाल रोग विशेषज्ञ डॉ. रंजीता पटनायक ने अपने मुख्य भाषण में लैंगिक मुद्दों को प्रकाश में लाने में प्रौद्योगिकी के महत्व पर जोर दिया। उन्होंने कामकाजी महिलाओं के लिए लचीले कामकाजी समय पर जोर दिया ताकि वे ईमानदारी से अपने कर्तव्यों का निर्वहन कर सकें। श्री ए के बोस, उपाध्यक्ष ने कहा कि यह दिन सही अंतराल, लैंगिक समानता और महिलाओं की व्यक्तिगत उपलब्धियों के बारे में जागरूकता बढ़ाने का अवसर प्रदान करता है। डॉ. पी एन बाहेकर, सचिव एवं समन्वयक, कामकाजी महिला कक्ष, पीपीए ने कहा कि समाज के विकास में महिलाओं की महत्वपूर्ण भूमिका है। डॉ. रंजीता पटनायक और प्रसिद्धा कवयित्री और सामाजिक कार्यकर्ता श्रीमती हारामणि महापात्र को उनके संबंधित क्षेत्रों में उत्कृष्ट योगदान के लिए इस अवसर पर सम्मानित किया गया। पीपीए के अध्यक्ष ने पीपीए की उन महिला अधिकारियों और कर्मचारियों को भी सम्मानित किया जिन्होंने चालू वित्त वर्ष में अपने-अपने क्षेत्रों में उत्कृष्ट प्रदर्शन किया है। इसके अलावा जागृति स्कूल के दिव्यांग बच्चों का नृत्य प्रदर्शन और पीपीए की कामकाजी महिलाओं द्वारा फैशन शो भी हुआ। पीपीए के अध्यक्ष द्वारा विशेष रूप से इलाके की 25 महिला कवियों द्वारा लिखी गई कविताओं का एक संकलन नारीकबी मंच का उन्मोचन किया गया। कार्यस्थल पर महिलाओं के यौन उत्पीड़न के लिए आंतरिक समिति द्वारा नियमित बैठकें आयोजित की गईं।



INDUSTRIAL RELATIONS:

The Industrial Relations at this Port during the year 2022-23 was normal. In order to maintain good and healthy industrial relations, Paradip Port Management has organized meetings with the Unions on the issues relating to employees and workers.

WELFARE MEASURES FOR PORT EMPLOYEES:

During the year 2022-23, Paradip Port Authority has sanctioned an amount of ₹ 29,16,616/- (Rupees Twenty Nine Lakh Sixteen Thousand Six Hundred Sixteen only) from Paradip Port Authority Employees' Welfare Fund towards Scholarship to the meritorious children of Port Authority Employees, Financial Assistant towards medical treatment, World Disability Day, Grant-in-Aid to Officers' Club, Paradip Ladies Club, Port Club, Preparation of National Flags for Har Ghar Triranga. Besides, an amount of ₹ 27.00 Lakh (Rupees Twenty Seven Lakh only) was sanctioned towards maintenance of Paradip Golf Club for the year, 2022-23.

The following welfare activities were undertaken by the Paradip Port through Paradip Sakshyarata Samity during the year, 2022-23.

- PSS supplied the Grocery items for daily consumption of inmates of the Old Age Shelters on 24.05.2022, 11.08.2022, 06.10.2022, 21.11.2022.
- Preparation and supply of National Flags on the occasion of "Har Ghar Triranga" celebrations.
- Tailoring Training programmes conducted at different slum areas on 06.07.2022, 07.07.2022 & 11.07.2022.
- A shopping unit named "SAATHI" inaugurated by Mrs. P Girija Sundari, President Ladies Club, is run by the Self Help Groups at Badapadia Market Building.
- Health talk programmes organized by PSS on 13.04.2022, 26.05.2022 & 08.06.2022.
- Monthly water distribution programme was organized on 04.04.2022 & 03.05.2022.
- Blanket & Food packets distributed to the poor & distressed old men of the locality on 14.12.2022 & 20.12.2022.
- World Environment day by plantation of saplings on 05.06.2022.
- International Yoga day was celebrated with the various Mahila Samity & Self Help group members on 28.06.2022.

- Mass cleaning activities under Swachh Bharat campaign was undertaken in various places of the locality on 02.07 - 09.07.2022 and 20.10.2022.
- PSS Celebrated various functions like World Aids Day, Gopabandhu Jayanty & Gandhi Jayanti etc.

WORKING WOMENS CELL

With the theme "DigitALL: Innovation and Technology for Gender Equality", Working Women Cell, PPA in association with "CANMASS" observed International Women's Day. A function was organised in the evening at Jayadev Sadan in which Shri P. L. Haranadh, Chairman, Paradip Port Authority graced the occasion as Chief Guest. Addressing the gathering, he said that from this year onwards on the solemn occasion of International Women's Day the meritorious women employees and other women in port community who have excelled in their respective fields will be awarded by PPA. Digital revolution will make the women folk equal with their male counter parts. Chief Speaker, noted Pediatrician Dr. Ranjita Pattnaik in her keynote address emphasized the importance of technology in bringing gender issues to light. She stressed on flexible working hours for working women to enable them for discharging their duties sincerely. Shri A. K. Bose, Dy. Chairman said that the day provides an opportunity to raise awareness about right gaps, gender equality and achievements of individual women. Dr. P. N. Bahekar, Secretary & Co-ordinator, Working Women's Cell, PPA said that the women have a significant role to play in development of the society. Dr. Ranjita Pattnaik and noted poetess and social activist Smt. Haramani Mohapatra were felicitated on the occasion for their outstanding contribution in their respective fields. Chairman, PPA also felicitated women officers and employees of PPA who have excelled in their respective fields in the current fiscal. Also there were dance performances of differently able children from Jagruty School and Fashion Show by the working women of PPA. An anthology of poems titled "Nari Kabi Mancha" exclusively written by 25 women poets from the locality was released by Chairman, PPA. Regular meetings by the Internal Committee for the Sexual Harassment of Women at workplace have been conducted.



खेलकूद गतिविधियां :-

- पारादीप पत्तन प्राधिकरण ने 12.04.2022 से 15.04.2022 तक 43वीं एआईएमपी वॉलीबॉल और 17वीं एआईएमपी बीच वॉलीबॉल चैंपियनशिप की मेजबानी की। इस चैंपियनशिप में पीपीए टीम ने वॉलीबॉल में दूसरा उपविजेता और बीच वॉलीबॉल में पीपीए टीम ने उपविजेता हासिल किया।
- पारादीप पत्तन प्राधिकरण ने 18.05.2022 से 22.05.2022 तक 40वीं एआईएमपीर क्रिकेट चैंपियनशिप की सफलतापूर्वक मेजबानी की। इस चैंपियनशिप में पीपीए टीम ने चैंपियन का खिताब हासिल किया। हमारे खेल प्रशिक्षु श्री अमित कुमार साहू को सर्वश्रेष्ठ बल्लेबाज और मैन आफ द सीरीज का पुरस्कार मिला और हमारे खेल प्रशिक्षु श्री संदीप शेरखर बेहरा को सर्वश्रेष्ठ विकेट कीपर का पुरस्कार मिला।
- पीपीए कबड्डी टीम ने 19.04.2022 से 21.04.2022 तक चैन्नई पत्तन पर एआईएमपी कबड्डी चैंपियनशिप में भाग लिया और द्वितीय रनर अप ट्रॉफी हासिल की।
- पीपीए बास्केटबॉल टीम ने 22.04.2022 से 24.04.2022 तक वीओसी पत्तन पर एआईएमपी बास्केटबॉल चैंपियनशिप में भाग लिया और उपविजेता ट्रॉफी हासिल की।
- पीपीए एथलेटिक टीम (पुरुष, महिला और अनुभवी) ने 29.04.2022 से 01.05.2022 तक विशाखापत्तन पत्तन पर एआईएमपी एथलेटिक मीट में भाग लिया। पारादीप पत्तन प्राधिकरण ने 45 पदक हासिल किए जिनमें से स्वर्ण-20, रजत-16 और कांस्य-9 और इस प्रतियोगिता में ओवरऑल उपविजेता बने। हमारी पुरुष टीम ने उपविजेता ट्रॉफी हासिल की, हमारी महिला 45ए टीम ने उपविजेता ट्रॉफी हासिल की, महिला टीम ने चैंपियन ट्रॉफी हासिल की और पुरुष 50ए टीम ने उपविजेता ट्रॉफी हासिल की।
- पीपीए हॉकी टीम ने 24.05.2022 से 27.05.2022 तक मुंबई पत्तन पर एआईएमपी हॉकी चैंपियनशिप में भाग लिया और द्वितीय रनर अप ऑफी हासिल की।
- पारादीप पत्तन प्राधिकरण ने 17.11.2022 से 20.11.2022 तक 22वीं एआईएमपी सांस्कृतिक मीट की मेजबानी की। इस मीट में पीपीए टीम ने ओवरऑल चैंपियनशिप हासिल की।
- पारादीप पत्तन प्राधिकरण ने 11.12.2022 से 16.12.2022 तक 44वीं एआईएमपी फुटबॉल चैंपियनशिप की सफलतापूर्वक मेजबानी की। इस चैंपियनशिप में पीपीए टीम ने चैंपियन का खिताब हासिल किया।
- पारादीप पत्तन प्राधिकरण ने 12.02.2023 को पारादीप पत्तन के गोल्फ कोर्स में 22वें आमंत्रण कप गोल्फ टूर्नामेंट की मेजबानी की, जिसमें 45 बाहरी गोल्फरों सहित 60 गोल्फरों ने भाग लिया।
- चौथा इंटर डिपार्टमेंट फ्लड लाइट टेनिस बॉल क्रिकेट टूर्नामेंट 29.03.2023 से

02.04.2023 तक आयोजित किया गया था जिसमें इंजीनियरिंग विभाग और चिकित्सा विभाग ने क्रमशः चैंपियन और उपविजेता का पुरस्कार हासिल किया।

- पारादीप के 12 कॉरपोरेट सेक्टर की भागीदारी से 03.04.2023 से 08.04.2023 तक तीसरा कॉरपोरेट फ्लड लाइट क्रिकेट टूर्नामेंट आयोजित किया गया। इस टूर्नामेंट में पीपीएल और पारादीप पत्तन प्राधिकरण ने क्रमशः चैंपियन और उपविजेता का पुरस्कार हासिल किया।
- जूनियर (आयु 14 से 19 वर्ष) इंट्रा क्लब क्रिकेट टूर्नामेंट पारादीप पोर्ट स्पोर्ट्स काउंसिल द्वारा ओडिशा क्रिकेट एसोसिएशन के सहयोग से 03.12.2022 से 08.12.2022 तक गोपबंदु स्टेडियम में आयोजित किया गया था। पारादीप नगर पालिका क्षेत्र से इस टूर्नामेंट में, 4 टीमों ने भाग लिया था और पारादीप पोर्ट स्पोर्ट्स काउंसिल द्वारा ओडिशा क्रिकेट एसोसिएशन के सहयोग से 06.01.2023 से 17.01.2023 तक गोपबंदु स्टेडियम में सीनियर पुरुष इंट्रा क्लब क्रिकेट टूर्नामेंट आयोजित किया गया था, इस टूर्नामेंट में पारादीप नगर पालिका क्षेत्र की 8 टीमों ने भाग लिया।
- पारादीप पत्तन के स्थापना दिवस यानी 3 जनवरी, 2023 को पारादीप में 18वीं बार पारादीप मैराथन का आयोजन किया गया। इस मैराथन में राज्य भर से 364 मैराथनकर्ताओं (पुरुष और महिला) ने भाग लिया। मैराथन के दौरान पारादीप में विभिन्न सामाजिक संगठनों द्वारा दिखाई गई प्रतिक्रिया और उत्साह अभिभूत करने वाला था।
- 14 नवंबर, 2022 को बाल दिवस के अवसर पर पारादीप टाउनशिप के विभिन्न स्कूलों के 1500 प्रतिभागियों के साथ पोर्ट टाउनशिप के स्कूली छात्रों के बीच बाल खेल प्रतियोगिता आयोजित किए गए।

सांस्कृतिक गतिविधियां :

रथयात्रा महोत्सव 2022 के दौरान पाला, दासकाठिया, भजन, घोडानाच और प्रवचन जैसी कई सांस्कृतिक गतिविधियां आयोजित की गईं। गणतंत्र दिवस 2023 की शाम को देशभक्ति गीत पर आधारित नृत्य प्रतियोगिता आयोजित की गई। उपरोक्त कार्यक्रम पारादीप पत्तन प्राधिकरण की सांस्कृतिक शाखा, जगन्नाथ ललित कला संसद द्वारा संचालित किया गया।





SPORTS ACTIVITIES:

- Paradip Port Authority hosted the 43rd AIMP Volleyball & 17th AIMP Beach Volleyball Championship from 12.04.2022 to 15.04.2022. In this Championship PPA team achieved 2nd Runners up in Volleyball and in Beach Volleyball PPA team achieved Runners up.
- Paradip Port Authority hosted the 40th AIMP Cricket Championship from 18.05.2022 to 22.05.2022 successfully. In this Championship, PPA team achieved Champion title. Our sports trainee Sri Amit Kumar Sahoo got best batsman & man of the series award and our sports trainees Sri Sandeep Sekhar Behera got best wicket keeper award.
- PPA Kabaddi team participated in AIMP Kabaddi Championship at Chennai Port from 19.04.2022 to 21.04.2022 & achieved 2nd Runners up trophy.
- PPA Basketball team participated in AIMP Basketball Championship at VOC Port from 22.04.2022 to 24.04.2022 & achieved Runners up trophy.
- PPA Athletic team (men, women & veteran) participated in AIMP Athletic meet at Visakhapatnam Port from 29.04.2022 to 01.05.2022. Paradip Port Authority achieved 45 medals out of which Gold - 20 nos., Silver - 16 nos. & Bronze - 9 nos and become overall Runners up in this meet. Our Men team achieved Runners up trophy, our Women 45+ team achieved Runners up trophy, Women team achieved champion trophy and men 50+ team achieved Runners up trophy.
- PPA Hockey team participated in AIMP Hockey Championship at Mumbai Port from 24.05.2022 to 27.05.2022 & achieved 2nd Runners up trophy.
- Paradip Port Authority hosted the 22nd AIMP Cultural Meet from 17.11.2022 to 20.11.2022. In this meet PPA team achieved overall Championship.
- Paradip Port Authority hosted the 44th AIMP Football Championship from 11.12.2022 to 16.12.2022 successfully. In this Championship, PPA team achieved Champion title.
- Paradip Port Authority hosted 22nd Invitation Cup Golf Tournament on 12.02.2023 at Golf course of Paradip Port in which 60 golfers were participated including 45 outstation golfer.
- 4th Inter Department Flood Light Tennis Ball Cricket Tournament was organized from 29.03.2023 to 02.04.2023 in which Engineering

Department & Medical Department achieved Champion & Runners up award respectively.

- 3rd Corporate Flood Light Cricket Tournament was organized from 03.04.2023 to 08.04.2023 with the participation of 12 corporate sector of Paradip. In this tournament PPL & Paradip Port Authority achieved Champion and Runners up award respectively.
- Junior (age 14 to 19 years) Intra Club Cricket Tournament were conducted by Paradip Port Sports Council in association with Odisha Cricket Association at Gopabandhu Stadium from 03.12.2022 to 08.12.2022. In this tournament from Paradip Municipality area, 4 teams were participated & Senior Men Intra Club Cricket tournament were conducted by Paradip Port Sports Council in association with Odisha Cricket Association at Gopabandhu Stadium from 06.01.2023 to 17.01.2023. In this tournament from Paradip Municipality area, 8 teams were participated.
- Paradip Marathan was organised for the 18th time at Paradip on the occasion of Paradip Port foundation day i.e. on 3rd January, 2023. 364 Marathoners (Men and Women) from all over the state participated in this marathon. The response and the enthusiasm shown by different social organisation at Paradip during the marathon were over whelm.
- On the occasion of Children's Day on 14th November, 2022, Children sports were conducted among the school students of Port township with the participants of 1500 nos. students of different schools of Paradip township.

CULTURAL ACTIVITIES:

Several Cultural Activities like Pala, Daskathia, Bhajan, Ghodanacha & Pravachan were organised during Ratha Yatra Festival 2022. Dance Competition based on Patriotic song was organised on the evening hour of Republic Day 2023. The above programme conducted by Jagannath Lalit Kala Sansad the Cultural Wing of Paradip Port Authority.





सामूहिक सामाजिक उत्तरदायित्व (सी.एस.आर.) का कार्यान्वयन :

2022-23 वित्तीय वर्ष के दौरान पारादीप पत्तन प्राधिकरण द्वारा सामूहिक सामाजिक उत्तरदायित्व (सी.एस.आर.) से संबंधित विभिन्न गतिविधियों के बावत 8.57 करोड़ रुपये खर्च किया गया। नियमित सी.एस.आर. गतिविधियाँ जैसे शिक्षा के गुणवत्ता में सुधार एवं सहाययोग, पर्यावरण, स्वास्थ्य एवं परिवार कल्याण, स्वच्छता एवं सार्वजनिक स्वास्थ्य, विजली सुविधा, खेलकूद और संस्कृति को बढ़ावा के अतिरिक्त पत्तन द्वारा निम्नलिखित गतिविधियों के लिए कदम उठाया गया।

- (क) पारादीप पत्तन द्वारा सेन्ट्रल इंस्टिट्यूट ऑफ पेट्रोकेमिकल इंजिनियरिंग टेक्नालॉजी (सीपेट), भारत सरकार, भुवनेश्वर के जरिए 72.00 लाख रु के लागत पर ओडिशा के एक सौ बीस (120) बेरोजगार युवकों के लिए छह महीने के लिए 9" मशीन आपरेटर - प्लास्टिक प्रोसेसिंग तथा मशीन आपरेटर- इंजेक्शन मोल्डींग 9" नामक दो ट्रेडों में मुफ्त आवासीय प्रशिक्षण कार्यक्रम के अधीन प्रशिक्षित कराने हेतु एक कुशलता विकास कार्यक्रम को जारी रखा गया।
- (ख) पारादीप पत्तन ने एमपीईडीए, भारत सरकार को ओडिशा राज्य के कई क्षेत्रों में मदुआरों के लिए कौशल विकास प्रशिक्षण कार्यक्रम आयोजित करने के लिए धन प्रदान किया ताकि उन्हें मछली पकड़ने के क्षेत्र में नई तकनीक से अवगत कराया जा सके।
- (ग) पारादीप पत्तन कर्मचारियों/केंद्र सरकार/राज्य सरकार/पत्तन व्यवहारकारियों के बच्चों की शिक्षा के लिए केंद्रीय विद्यालय, पारादीप को पूरी तरह से वित्तपोषित कर रहा है।
- (घ) पारादीप पत्तन ने रिजर्व पुलिस बल के लिए सामूदायिक केंद्र के निर्माण के लिए धन उपलब्ध कराया।
- (च) पारादीप पत्तन ने ओडिशा के बालेस्वर जिले में आरओ प्लांट की स्थापना और 350 महिलाओं के लिए सिलाई मशीनें प्रावधान करने के लिए धनराशि स्वीकृत की।
- (छ) पारादीप पत्तन ने ओडिशा मैरीटाइम अकादमी भवन की मरम्मत और पेंटिंग काया के लिए धन प्रदान किया।
- (ज) पारादीप पत्तन ने प्रधानमंत्री टीबी मुक्ति भारत अभियान में नि-क्षयमित्र के लिए धनराशि स्वीकृत की।
- (झ) पारादीप पत्तन ने न्यू टाउन, कोलकता में रामकृष्ण मिशन फॉर ह्यूमन एक्सीलेंस एंड सोशल साइंसेज (विवेक तीर्थ) को धन प्रदान किया।

- (ट) पारादीप पत्तन ने जरूरतमंद लोगों को साड़ी एवं धोती और गरीब लोगों के लिए तिरपाल के वितरण के लिए अखिल भारतीय मतुआ महासंघ को धन उपलब्ध कराया।
- (ठ) पारादीप पत्तन ने ओडिशा में 5टी के तहत हाई स्कूल परिवर्तन कार्यक्रम (18 स्कूल) के लिए धनराशि स्वीकृत की।

राजभाषा कार्यान्वयन :-

जहाँ तक राजभाषा कार्यान्वयन का प्रश्न है अधिनियम, 1963 की धारा 3(3) के अंतर्गत आनेवाले सभी कागजात द्विभाषीय रूप में जारी किए गए। हिन्दी में प्राप्त 24 पत्रों में से 21 पत्रों का उत्तर केवल हिन्दी में ही दिया गया। 03 पत्रों का उत्तर आवश्यक नहीं था पावती भेजी गई। इस अवधि के दौरान पारादीप पत्तन प्राधिकरण द्वारा हिन्दी पत्राचार में 34 प्रतिशत का लक्ष्य प्राप्त किया गया। हिन्दी प्रवीण/प्राज्ञ/पारंगत प्रशिक्षण के लिए 31 अधिकारियों/कर्मचारियों को नामित किया गया। हिन्दी प्रवीण/प्राज्ञ परीक्षाओं में उत्तीर्ण पीपीए के अधिकारियों/कर्मचारियों को नगद पुरस्कार, प्रोत्साहन और वेतनवृद्धि दी गई। राजभाषा कार्यान्वयन समिति की तिमाही बैठक और नगर राजभाषा कार्यान्वयन समिति की अर्धवार्षिक बैठक आयोजित की गई। प्रोत्साहन योजना के अधीन हिन्दी में मूल रूप से कार्य करने वाले कर्मचारियों को प्रोत्साहन राशि दी गई। अधिक संख्या में कर्मचारियों का फाइलों में हिन्दी में टिप्पणी लिखने के लिए प्रोत्साहित किया गया ताकि राजभाषा विभाग द्वारा निर्धारित लक्ष्य को प्राप्त किया जा सके। अधिकारियों/कर्मचारियों ने अपना सीएल/इएल आवेदन हिन्दी में प्रस्तुत किया। वर्ष के अंतर्गत राजभाषा विभाग के वार्षिक कार्यक्रम में निर्धारित लक्ष्य को प्राप्त करने के लिए कदम उठाया गया। हिन्दी दिवस को हिन्दी पखवाड़ा के रूप में मनाया गया और इस अवसर पर पत्तन अधिकारियों/कर्मचारियों के बीच हिन्दी टिप्पण एवं प्रारूप लेखन, निबंध लेखन, भाषण आदि प्रतियोगिताएं आयोजित किए गए। सभी कंप्यूटरों को हिन्दी यूनिकोड समर्थित कर दिया गया है और उस पर हिन्दी में काम हो रहा है।



IMPLEMENTATION OF CORPORATE SOCIAL RESPONSIBILITY:

Pardip Port Authority spent ₹ 8.57 Crores during the financial year 2022-23 towards various activities under Corporate Social Responsibility. Apart from regular CSR activities like Supporting and Improving Quality of Education, Environment, Health & Family Welfare, Sanitation and Public Health, Electricity Facility, Promoting Sports and Culture the Port also took up the following activities.

- i. Paradip Port continued to take up a skill development training programme under which a six months free residential training programme is being organised for 120 unemployed youth of Odisha in two trades namely Machine Operator - Plastic processing and Machine Operator - Injection Moulding through Central Institute of Petrochemical Engineering Technology (CIPET), Govt. of India, Bhubaneswar at a cost of ₹72.00 Lakhs.
- ii. Paradip Port provided funds to MPEDA, Govt. of India for conducting Skill Development Training Programme for Fishermen at several areas of the State of Odisha so as to make them aware of the new technology in the field of fishing.
- iii. Paradip Port is fully financing Kendriya Vidyalaya, Paradip Port for the education of the children of Port Employees/ Central Govt./ State Govt./ Port Users.
- iv. Paradip Port provided funds for construction of Community Centre for Reserve Police Force.
- v. Paradip Port sanctioned funds for installation of RO plant and provision of 350 nos. of Sewing Machines for the women in Balasore district of Odisha.
- vi. Paradip Port provided funds for Repair and Painting works to Odisha Maritime Academy building.
- vii. Paradip Port sanctioned funds for Ni-kshay Mitra in Pradhan Mantri TB Mukti Bharat Abhiyan.
- viii. Paradip Port provided funds to Ramakrishna Mission for Human Excellence and Social Sciences (Vivek Tirtha) in New Town, Kolkata.

- ix. Paradip Port provided funds to All India Matua Mahasangha for distribution of Sarees & Dhoti to needy people and Tarpaulin for the poor segment.
- x. Paradip Port sanctioned fund for high school transformation programme (18 schools) under 5T in Odisha.

IMPLEMENTATION OF OFFICIAL LANGUAGE:

As far as implementation of official language in Paradip Port Authority is concerned all the documents under Section 3(3) were issued in bilingual. In addition, the questionnaire/ background note/ Power point presentation submitted to different Parliamentary committees, during their visit, were prepared in bilingual. Out of 21 letters received in Hindi, replies to 19 letters were sent in Hindi only and 02 letters not requiring replies were acknowledged. During the period PPA has achieved a target of 34% in Hindi correspondence. 25 Officers/ Employees of the Port were nominated for training in Hindi Praveen/ Pragya/ Parangat courses. Cash awards, Incentives and Increment etc. were granted to the Officers/ Employees of PPA for passing Hindi Praveen/ Pragya/ Parangat examinations. The quarterly meetings of Official Language Implementation Committee were conducted. Port Officers/ Employees were awarded with incentives for doing the work originally in Hindi under incentive scheme. More no. of Officers/ Employees were encouraged to give notings in Hindi in files to achieve the target fixed by Deptt. of Official Language. Officers/ Employees submitted their CL/ EL application in Hindi. During the year efforts were made to achieve the target fixed in the Annual Programme of Deptt. of Official Language. Hindi Day was celebrated in shape of Hindi fortnight and on this occasion several competitions like Hindi Noting & Drafting, Essay Writing, Speech were conducted among Port Officers/ Employees. Hindi Unicode have been loaded in the computers and Hindi works are being done in computers.





सूचना का अधिकार अधिनियम, २००५ का कार्यान्वयन

सूचना का अधिकार अधिनियम, 2005 की धारा 5(2) के साथ पठित पोत परिवहन मंत्रालय, भारत सरकार के पत्र दिनांक 01.08.2005 संख्या: पी०आर-24021/20/2005-पी०जी में उल्लिखित अनुदेश के अनुसार 8 (आठ) विभागाध्यक्षों और पत्तन प्राधिकरण के उप विभागाध्यक्षों के निचले पद के 8 (आठ) अन्य अधिकारियों को इस पत्तन प्राधिकरण के लिए क्रमशः केन्द्रीय लोक सूचना अधिकारी और केन्द्रीय सहायक लोक सूचना अधिकारी के रूप में पदनामित किया गया है। सूचना का अधिकार अधिनियम, 2005 के अधीन वित्त सलाहकार एवं मुख्य लेखा अधिकारी, पारादीप पत्तन प्राधिकरण को अपील प्राधिकारी के रूप में नियुक्त किया गया है।

प्रत्येक विभाग में उपलब्ध अभिलेख और दस्तावेज को सूचिबद्ध किया गया है और सामान्य तथा वर्गीकृत जैसे 2 (दो) श्रेणी में वर्गीकृत किया गया है। गोपनीय दस्तावेज को वर्गीकृत दस्तावेज माना गया है। सूचना का अधिकार अधिनियम, 2005 में उल्लिखित प्रावधानों के अनुसार इस पत्तन में मौजूदा प्रचलित नियमों, विनियमों, योजनाओं की प्रतियाँ और अन्य संबंधित सूचनाओं के साथ साथ पत्तन कर्मचारियों के बारे में सूचनाओं को प्रशासनिक भवन के मुख्य द्वार पर स्वागती कक्ष, जन सूचना अधिकारी के कार्यालय, कर्मचारी मनोरंजन केन्द्र के पाठागार-व-वाचनालय, अधिकारी क्लब, पोर्ट क्लब, गोदी कामगारों के मनोरंजन केन्द्र, गेट संख्या-4 के पर्यटक गृह तथा अठारबंकी गेट के पास आम जनता के संदर्भ के लिए उपलब्ध कराया गया है।

सूचना का अधिकार अधिनियम, 2005 के प्रावधानों के अनुसार अधिनियम के अधीन निर्धारित तिमाही आवृत्ति आनलाईन प्रस्तुत किया जाता है और केन्द्रीय सूचना आयोग, नई दिल्ली के वेबसाइट पर दर्शाया जाता है। सूचना का अधिकार अधिनियम, 2005 के अधीन वित्त वर्ष 2022-23 के अंतर्गत प्राप्त तथा निपाटे गये आवेदनों की कुल संख्या निम्नवत है :-

	०१.०४.२०२२ को अर्थरोप	वर्ष के अंतर्गत प्राप्त	निर्णय जहाँ अनुरोध/अपील अस्वीकृत	निर्णय जहाँ अनुरोध/अपील स्वीकृत और निपाटाया गया
अनुरोध	3	171	1	171
अपील	0	11	0	11

वर्ष २०२२-२३ के दौरान आरक्षण नीति का कार्यान्वयन

भारत सरकार द्वारा समय समय पर जारी आरक्षण नीति से संबंधित मार्गदर्शी सिद्धान्तों को पत्तन प्राधिकारी द्वारा निरंतर कार्यान्वयन किया गया। सांविधिक आवश्यकताओं के रूप में मंत्रालय को वार्षिक आवृत्ति प्रस्तुत की गई। निम्नलिखित सारणी में दर्शाए गए आंकड़े अनुसूचित जाति, अनुसूचित जनजाति और अन्य पिछड़ा वर्ग में कर्मचारियों की संख्या की तुलना में श्रेणीवार कर्मचारियों की संख्या को सूचित करता है।

अनुसूचित जाति/अनुसूचित जनजाति/ओबीसी (१ जनवरी, २०२३ को)

ग्रुप	कर्मचारियों की संख्या	अनुसूचित जाति	अनुसूचित जनजाति	ओबीसी
ग्रुप -क	92	14	11	8
ग्रुप -ख	53	8	5	8
ग्रुप -ग	322	63	99	42
ग्रुप - घ (सफाईवाला को छोड़कर)	45	7	11	5
ग्रुप - घ (सफाईवाला)	5	5	0	0
कुल	517	97	126	63
पूर्व कलंडर वर्ष- २०२३ के अंतर्गत की गई नियुक्तियां सीधी भर्ती द्वारा				
ग्रुप -क	0	0	0	0
ग्रुप -ख	0	0	0	0
ग्रुप -ग	0	0	0	0
ग्रुप - घ (सफाईवाला को छोड़कर)	0	0	0	0
ग्रुप - घ (सफाईवाला)	0	0	0	0
कुल	0	0	0	0
पदोन्नति द्वारा				
ग्रुप -क	8	0	1	0
ग्रुप -ख	2	1	0	0
ग्रुप -ग	3	0	2	0
ग्रुप - घ (सफाईवाला को छोड़कर)	0	0	0	0
ग्रुप - घ (सफाईवाला)	0	0	0	0
कुल	13	1	3	0
प्रतिनियुक्ति/आमेलन द्वारा				
शून्य				



IMPLEMENTATION OF RIGHT TO INFORMATION ACT, 2005

In accordance with the instructions contained in the letter No.PR-24021/20/2005-PC, Dtd.01.08.2005 of Govt. of India, Ministry of Shipping, read with the provision of Section-5 (2) of Right to Information Act, 2005, 08 (Eight) Dy. Heads of Departments and other 08 (Eight) officers of Port Authority below the rank of Dy. Heads of Departments have been designated as Central Public Information Officer and Central Assistant Public Information Officer respectively. FA & CAO, Paradip Port Authority has been appointed as 1st Appellate Authority under the Right to Information Act, 2005.

The records and commands available in each Department have been listed and classified in 02 (two) categories i.e. general and classified. The confidential documents are classified documents. As per provisions contained in the Right to Information Act, 2005, the copies of existing Rules, Regulations, Schemes operating at this Port along with other related information including the particulars of Port employees, have been made available at Reception Centre at Administrative building main gate, office of the Public Information Officers, Library-cum-Reading Room in the Employee's Recreation Club, Officers Club, Port Club, Dock Workers Recreation Club, Visitors Hall near Gate No.4 and Atharabanki Gate for yearly reference of the general public.

The Quarterly returns as per the provisions contained in the Right to Information Act, 2005 are being furnished online and uploaded in the website of the Central Information Commissioner, New Delhi. The total numbers of applications received and disposed of under the Right to Information Act, 2005 during the financial year 2022-23 are as follows:

	Opening balance as on 01.04.2022	Received during the year	Decisions where requests/ appeals rejected	Decisions where requests/ appeals accepted and disposed of
Request	3	171	1	171
Appeals	0	11	0	11

IMPLEMENTATION OF RESERVATION POLICY DURING THE YEAR 2022-23

The Port Authorities continued to implement the guidelines with regard to reservation policy issued by the Government of India from time to time. As a statutory requirement, Annual Return has been submitted to the Ministry. Data furnished in the following table indicates the number of employee class-wise vis-à-vis the number of employee in the reserved categories of Scheduled Castes, Scheduled tribes & other backward class.

REPRESENTATION OF SCS/STS/OBCS (AS ON 1ST JANUARY 2023)

Groups	Number of Employees	SCs	STs	OBCs
Group A	92	14	11	8
Group B	53	8	5	8
Group C	322	63	99	42
Group D (Excluding Sweepers)	45	7	11	5
Group D (Sweepers)	5	5	0	0
Total	517	97	126	63
Number of appointments made during the preceding calendar year – 2022				
By Direct Recruitment				
Group A	0	0	0	0
Group B	0	0	0	0
Group C	0	0	0	0
Group D (Excluding Sweepers)	0	0	0	0
Group D (Sweepers)	0	0	0	0
Total	0	0	0	0
By Promotion				
Group A	8	0	1	0
Group B	2	1	0	0
Group C	3	0	2	0
Group D (Excluding Sweepers)	0	0	0	0
Group D (Sweepers)	0	0	0	0
Total	13	1	3	0
By Deputation/Absorption				
NIL				



25.01.2023: The SCADA system inaugurated by Shri P.L. Haranadh, Chairman, PPA, which operates the drain connectivity and septic tanks of JB, JC, CHA & GJAI colonies with Sewerage Treatment Plant No 3 at Bhima Bhoi colony.



28.10.2022 To facilitate transfer of Mobile X-Ray Scanner to Customs Authority, a tripartite agreement was signed between the Paradip Port Authority, Paradip Customs Division and M/s. Smiths Detection (Asia Pacific) Pte. Ltd.



26.10.2022 Three more new Road Sweeping Machines have been inaugurated at Paradip Port by Shri P. L. Haranadh, Chairman in presence of Shri A. K. Bose, Dy. Chairman, PPA, which will maintain cleanliness of the arterial and sub-arterial roads of Port Township.



23.07.2022; Paradip Port Authority provided an Ambulance for the Kendrapara District Head quarter Hospital



भाग -III (सांख्यिकी)
Part - III (Statistical)



पत्तन की स्थलाकृति (31 मार्च को)

पत्तन : पारादीप

वर्ष: 2022-23

अवस्थिति		प्रवेश चैनल			टर्निंग सर्कल		गोदी/पत्तन का प्रकार
1	2	3	4	5	6	7	8
आक्षा	दिशा	लम्बाई (कि.मी)	न्यूनतम गहराई (मीटर)	न्यूनतम चौड़ाई (मीटर)	संख्या	व्यास	शुष्क गोदी
20°15'	86°40'	2.2	~17.1	240	1	520 मीटर	
58.63" एन	27.34" इ						

बर्थ विवरण (31 मार्च को)

पत्तन: पारादीप

वर्ष: 2022-23

क्र.सं	बर्थ का नाम, सं.	बर्थ का प्रकार	रुपांकित/गहराई (मीटर)	अनुमति योग्य गहराई (मीटर)	क्वे लम्बाई (मीटर)	अभ्युक्ति
1	2	3	4	5	6	7
1	दक्षिण ऑयल जेट्टी, बर्थ सं. 1	पीओएल	14.50	13.50	डालफिन से डालफिन 360 मीटर	
2	नया लौह अयस्क बर्थ, बर्थ सं. 2	लौह अयस्क	17.10	16.00	370	
3	नया कोयला आयात बर्थ, बर्थ सं. 3	कोकिंग कोयला	17.10	16.00	370	
4	लौह अयस्क बर्थ, बर्थ सं. 4	लौह अयस्क	13.00	13.00	210	
5	कोयला बर्थ- 1, बर्थ सं. 5	धर्मल कोयला	15.00	14.50	डालफिन से डालफिन 320 मीटर	
6	कोयला बर्थ- 2, बर्थ सं. 6	धर्मल कोयला	15.00	14.50	260	
7	पूर्व क्वे - 3, बर्थ सं. 7	धर्मल कोयला	15.00	14.50	260	
8	पूर्व क्वे - 2, बर्थ सं. 8	धर्मल कोयला	15.00	14.50	685	
9	पूर्व क्वे - 1, बर्थ सं. 9	धर्मल कोयला	15.00	12.50		
10	दक्षिण क्वे, बर्थ सं. 10	सामान्य कार्गो	13.00	12.50	270	
11	केन्द्रीय क्वे- 1, बर्थ सं. 11	सामान्य कार्गो	15.00	14.50		
12	केन्द्रीय क्वे- 2, बर्थ सं. 12	सामान्य कार्गो	15.00	14.50	750	
13	केन्द्रीय क्वे- 3, बर्थ सं. 13	लौह अयस्क पेलेट	15.00	14.50		
14	बहु उद्देशीय बर्थ, बर्थ सं. 14	सामान्य कार्गो	15.00	14.50	250	
15	उर्वरक बर्थ- 2, बर्थ सं. 15	उर्वरक कच्चा माल	15.00	14.50	230	
16	उर्वरक बर्थ- 1, बर्थ सं. 16	उर्वरक कच्चा माल	15.00	14.50	250	
17	पीआईसीटी, बर्थ सं. 17	स्वच्छ कार्गो एवं कंटेनर	17.10	14.50	450	
18	दक्षिण ऑयल जेट्टी, बर्थ सं. 18	पीओएल	17.10	14.00	डालफिन से डालफिन 360 मीटर	
19	एस पी एम टर्मिनल - 1	कच्चा तेल		21.00		
20	एस पी एम टर्मिनल - 2	कच्चा तेल		23.00		
21	एस पी एम टर्मिनल - 3	कच्चा तेल		23.00		





V-I

Topography of Port (As on 31st March)

Port: Paradip

Year: 2022-23

Location		Entrance Channel			Turning Circle		Type of Dock/Port
Latitude	Longitude	Length (km.)	Minimum Depth (mtrs.)	Minimum Width (mtrs.)	No.	Diameter	
1	2	3	4	5	6	7	8
20°15'	86°40'	22	171	240	1	520 Mtrs	Wet Dock
58°53' N	27°34' E						

V-II

Berth Particulars (As on 31st March)

Port: Paradip

Year: 2022-23

S.No.	Berth Name, No.	Type of Berth	Designed/ depth (mtrs.)	Permissible draft (mtrs.)	Quay length (mtrs.)	Remarks
1	2	3	4	5	6	7
1	North Oil Jetty, Berth No.1	POL	14.50	13.50	Dolphin to Dolphin 360 Mtrs.	
2	New Iron Ore Berth, Berth No.2	Iron Ore	17.10	16.00	370	
3	New Coal Import Berth, Berth No.3	Coking Coal	17.10	16.00	370	
4	Iron Ore Berth, Berth No.4	General Cargo	13.00	13.00	210 (Dolphin to Dolphin 320 mtrs)	
5	Coal Berth-1, Berth No.5	Thermal Coal	15.00	14.50	260	
6	Coal Berth-2, Berth No.6	Thermal Coal	15.00	14.50	260	
7	East Quay-3, Berth No.7	General Cargo	15.00	14.50	685	
8	East Quay-2, Berth No.8	General Cargo	15.00	14.50		
9	East Quay-1, Berth No.9	General Cargo	15.00	12.50		
10	South Quay, Berth No.10	General Cargo	13.00	12.50	270	
11	Central Quay-1, Berth No.11	General Cargo	15.00	14.50	750	
12	Central Quay-2, Berth No.12	General Cargo	15.00	14.50		
13	Central Quay-3, Berth No.13	General Cargo	15.00	14.50		
14	Multi-Purpose Berth, Berth No.14	Coal	15.00	14.50	750	
15	Fertiliser Berth-2, Berth No.15	Fertiliser Raw Materials	15.00	14.50	230	
16	Fertiliser Berth-1, Berth No.16	Fertiliser Raw Materials	15.00	14.50	250	
17	PICT, Berth No.17	Clean Cargo & Containers	17.10	14.50	450	
18	South Oil Jetty, Berth No.18	POL	17.10	14.00	Dolphin to Dolphin 360 Mtrs.	
19	SPM Terminal-1	Crude Oil		21.00		
20	SPM Terminal-2	Crude Oil		23.00		
21	SPM Terminal-3	Crude Oil		23.00		



फ्लोटिंग क्राफ्ट (31 मार्च को)

पत्तन:पारादीप

वर्ष: 2022-23

क्र.सं.	क्राफ्ट का प्रकार	पत्तन का निजस्व		पत्तन द्वारा भाड़े पर लिया गया		टिप्पणी
		संख्या	रेटेड क्षमता (बीएचपी में)	संख्या	रेटेड क्षमता (बीएचपी में)	
1	2	3	4	5	6	7
1	ट्रेजर्स (गुब)	1	700			
2	टर्गो	2	3500-4300	4	4500-5000	
3	लंचों					
	i) सामान्य प्रयोजन लॉच					
	ii) सर्वे लंचों	1	470	1	800	
	iii) मूरिंग लंचों	4	159-250	1	955	
	iv) पायलट लंचों	5	650-1604			
4	बार्जेंस					
	i) बॉग्स	2				
	ii) ऑयल रिसप्लन बार्ज (300टन)	1				
5	फ्लोटिंग क्रैन्स					
6	अन्य					
	i) प्रदूषण नियंत्रण जहाज (एमएल काली)	1	154			
	ii) पाट्रोल लंचों	-	-	2	450-560	
	iii) एसपीएम सुरक्षा प्रदूषण उत्तरदायी जहाज	-	-	1	2646 केडब्ल्यू	
	iv) कैजन गेट	2	-			





V-III

Floating Crafts (As on 31st March)

Port: Paradip

Year: 2022-23

S.No.	Type of Craft	Owned by Port		Hired by Port		Remarks
		No.	Rated Capacity (in BHP)	No.	Rated Capacity (in BHP)	
1	2	3	4	5	6	7
1	Dredgers (Grab)	1	700			
2	Tugs	2	3500-4300	4	4500-5000	
3	Launches					
	i) General purpose Launches					
	ii) Survey Launches	1	470	1	800	
	iii) Mooring Launches	4	159-250	1	935	
	iv) Pilot Launches	5	650-1604			
4	Barges					
	i) Pontoons	2				
	ii) Oil Reception Barage (300 Ton)	1				
5	Floating Cranes					
6	Others					
	i) Pollution Control Vessel (ML Kali)	1	154			
	ii) Patrol Launches			2	450-560	
	iii) SPM Security Pollution Response Vessel			1	2646 KW	
	iv) Caisson Gate	2				





कागों हैण्डलिंग उपस्करों (31 मार्च को)

पत्तन:पारादीप

वर्ष: 2022-23

क्र.सं	उपस्कर का प्रकार	पत्तन का निजस्व		पत्तन द्वारा भाडे पर लिया गया		टिप्पणी
		संख्या	रेटेड क्षमता (टनों में)	संख्या	रेटेड क्षमता (टनों में)	
1	2	3	4	5	6	7
1	कार्फ क्रेन					
	(क) ईएलएल					
	(ख) हार्वर मोबाइल क्रेन			9	80टन-1 सं. 100टन-8सं.	निजी आपरेटरों द्वारा निर्धारित लाइसेंस अवधि के लिए और टैम्स के समय समय के दर पर राजस्व भागीदारी के आधार पर संभाले गए कागों के लिए क्रेनों को लगाया जाता है।
2	मोबाइल क्रेनों					
3	फर्क लिफ्ट ट्रकों					
4	पेलोडर्स					
5	ट्रैक्टर					
6	ट्रान्सफर क्रेनों					
7	टप लिफ्ट ट्रकों					
8	गन्ट्री क्रेनों					
	क) यार्ड गन्ट्री क्रेनों					
	ख) रेल मार्कटेड गन्ट्री क्रेनों					
	ग) सबर टायर्ड गन्ट्री क्रेनों					
9	रीच स्टैकर्स					
10	लोकोमोटिव	6	1400एचपी-3 सं. 1350 एचपी-2सं. 3100एचपी-1सं.	6	3100 एच पी.	आईपीआरसीएला से भाडे पर
11	ट्रेलर्स					
12	विशेष यांत्रिकी कागों हैण्डलिंग उपस्कर					
13	तरल कागों संभलाई के लिए मरीन लोडिंग आर्मस					
14	अन्य					



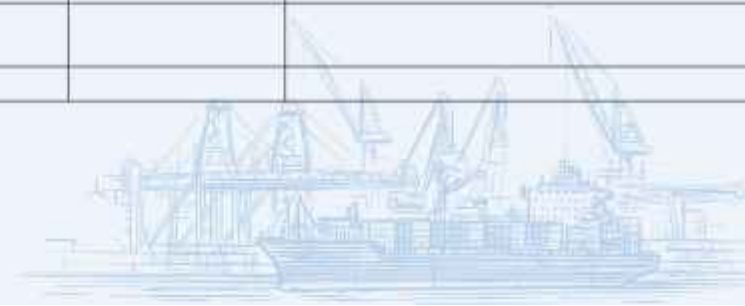
V-IV

Cargo Handling Equipment (As on 31st March)

Port: Paradip

Year:2022-23

S. No.	Type of Equipment	Owned by Port		Hired by Port		Remarks
		Number	Rated Capacity (Tonnes)	Number	Rated Capacity (Tonnes)	
1	2	3	4	5	6	7
1	Wharf Cranes					
	(a) ELL					
	(b) Harbour Mobile Crane			9	80 Ton - 1 No. 100 Ton - 8 Nos.	The Cranes are installed by Private operators for specified license period and on revenue sharing basis as per TAMP rate from time to time for the Cargo handled.
2	Mobile Cranes					
3	Fork Lift Trucks					
4	Pay Loaders					
5	Tractor					
6	Transfer Cranes					
7	Top Lift Trucks					
8	Gantry Cranes					
	a) Yard Gantry Cranes					
	b) Rail Mounted Gantry Cranes					
	c) Rubber Tyred Gantry Cranes					
9	Reach Stackers					
10	Locomotives	6	1400 HP - 3 Nos. 1350 HP - 2 Nos. 3100 HP - 1 No.	6	3100 HP	Hired from IPRCL
11	Trailers					
12	Specialised Mechanical Cargo Handling Equipment					
13	Marine Loading Arms for handling liquid cargo					
14	Others					





भंडारण सुविधाएं (31 मार्च को)

पत्तन : पारादीप

वर्ष : 2022-2023

प्रकार	शुष्क भंडारण स्थान			तरल भंडारण टैंकों				कंटेनर			
	संख्या	क्षेत्र (वर्ग मि)	अवस्थिति (पत्तन के अंदर/पत्तन के बाहर)	संख्या	अवस्थिति (पत्तन के अंदर/पत्तन के बाहर)	क्षमता (की.ली/टन)	कार्गो का प्रकार	संख्या	अवस्थिति (पत्तन के अंदर/पत्तन के बाहर)	क्षमता/क्षेत्र (टीईयू)	टिप्पणी
क) पत्तन का निजस्व											
अ) अछादित											
i) ट्रांजिटशेड/ओवरफ्लो शेड	1	1,400	पत्तन के अंदर								
ii) वेयरहाउस	2	7,800	पत्तन के अंदर								
iii) कंटेनर फाईट स्टेशन											
ख) खुला		19,65,220	पत्तन के अंदर								
ग) कंटेनर यार्ड											
घ) रिफर प्वाइंट (संख्या)											
च) तरल भंडारण, टैंक, फार्मस आदि											
ख) अन्य (निजी/व्यवहारकारी एजेंसीन)											
क) आच्छादित											
ग) ट्रांजिटशेड/ओवरफ्लो शेड											
ग) वेयरहाउस		24000	पत्तन के अंदर								
ग) कंटेनर फाईट स्टेशन											
ख) खुला		1,80,000	पत्तन के अंदर								
		82,125	पत्तन के अंदर								
		1,45,325	पत्तन के अंदर								
		43,935									
ग) कंटेनर यार्ड		16,800	पत्तन के अंदर								
घ) रिफर प्वाइंट (संख्या)								96	पत्तन के अंदर		
घ) तरल भंडारण, टैंक, फार्मस आदि				16	पत्तन के बाहर	1,55,000	एफआरएम				
				12	पत्तन के बाहर	2,19,400	एफआरएम				
				38	पत्तन के बाहर	22,80,000	क्रूड ऑयल				
				100	पत्तन के बाहर	0,40,25B	पीओएल				
				30	पत्तन के बाहर	34,600	खाद्य तेल				





V-V

Storage Facilities (As on 31st March)

Year: 2022-23

Port: Paradip

Type	Dry Storage Accommodation			Liquid Storage Tanks				Container			
	Number	Area (Sq. Mtrs.)	Location [inside Port/Outside Port]	Number	Location [inside Port/Outside Port]	Capacity (KLs / Tonnes)	Type of Cargo	Number	Location [inside Port/Outside Port]	Capacity/ Area (TEUs)	Remarks
A) Port Owned											
a) Covered											
i) Transit sheds/Overflow sheds	1	1,400	Inside Port								
ii) Ware Houses	2	7,800	Inside Port								
iii) Container Freight Station											
b) Open		19,65,220	Inside Port								
c) Container Yard											
d) Reefer Points (No.)											
e) Liquid Storage, Tank Farms etc.											
B) Others (Private users/ Agencies)											
a) Covered											
i) Transit sheds/Overflow sheds											
ii) Ware Houses		24,000	Inside Port								
iii) Container Freight Station											
b) Open		1,80,000	Inside Port								
		82,125	Inside Port								
		1,45,325	Inside Port								
		43,935	Inside Port								
c) Container Yard		16,800	Inside Port								
d) Reefer Points (No.)								96	Inside Port		
e) Liquid Storage, Tank Farms etc.				16	Outside Port	1,55,000	FRM				
				12	Outside Port	2,19,400	FRM				
				38	Outside Port	22,80,000	Crude Oil				
				100	Outside Port	20,40,258	POL				
				30	Outside Port	34,600	F.Oil				





ADMINISTRATION REPORT 2022-23

C-1

पण्यवार एवं बर्गवार संभाले गए कार्गो यातायात

पत्तन: पारादीप

वर्ष -2022-23
(000 टनों में)

क्र. सं.	पण्य	अनलोडिंग	लोडिंग	कुल	अनलोडिंग	लोडिंग	कुल	सर्वयोग
1	2	3	4	5	6	7	8	9
क.	तरल तेल	34585	737	35323	1664	279	4455	39777
1	फिफोएल-ब-रड्ड	32,435	-	32,435	328	-	328	32,764
2	फिफोएल-संपाद	188	737	926	1,327	2,79	4,118	5,044
3	एलसीजी/एनएलजी	-	-	-	-	-	-	-
4	खाद्य तेल	68	-	68	-	-	-	68
5	एफआरएच-तरल	1,893	-	1,893	8	-	8	1,902
6	अन्य	-	-	-	-	-	-	-
ख.	गुणक बालक	30,483	9001	39484	559	52971	53530	93014
1	लीड अयस्क (समी)	247	8366	8612	72	9822	9894	18507
	(क) प्लेटेल	-	3161	3161	0	5026	5026	8187
	(ख) फाइन	247	5205	5451	72	4796	4867	10320
2	अन्य अयस्क	248	131	379	0	257	257	636
3	धर्मल कोयला	133	0	133	0	42265	42265	42398
4	कोकिंग कोयला	9254	0	9254	0	406	406	9660
5	अन्य कोयला	10,334	0	10334	0	132	132	10466
6	खरेक	493	0	493	0	0	0	493
7	एफआरएच-गुणक	4,954	0	4954	0	0	0	4954
8	खाद्य सामग्री (वाल को छोड़कर)	0	0	0	0	0	0	0
9	खनिज	0	0	0	0	0	0	0
10	चिनी	0	0	0	0	0	0	0
11	सोर्गेट	0	0	0	0	0	0	0
12	नमक	0	0	0	0	0	0	0
13	अयस्क रेलिंग	0	0	0	0	0	0	0
14	अन्य	4821	504	5325	487	89	576	5901
ग.	ब्रेक बालक	388	1688	2075	4	267	270	2345
1	अयस्क एवं स्टील	357	1372	1729	0	267	267	995
2	टीम्बर एवं गान	0	0	0	0	0	0	0
3	घास एवं कान्नी	0	0	0	0	0	0	0
4	खाद्य सामग्री (वाल को छोड़कर)	0	0	0	0	0	0	0
5	खनिज	0	0	0	0	0	0	0
6	चिनी	0	0	0	0	0	0	0
7	सोर्गेट	0	0	0	0	0	0	0
8	परिपोषण कार्गो	8	0	8	4	0	4	11
9	खरेक	0	0	0	0	0	0	0
10	अटोमोबाइल (टन्स)	0	0	0	0	0	0	0
	(संख्या)	0	0	0	0	0	0	0
11	अन्य	23	316	339	55	0	0	339
घ.	कटेनर (टन्स)	0	23	23	55	114	169	192
च.	टीरु	169	937	1106	510	5678	0788	11894
1.	टॉरिपर							
2.	कटेनर (टन्स)							
टीरु								
अन्य (प्रोपेज/बुटेन)	0	0	33	0	0	0	0	33
कुल (क+ख+ग+घ+च)		65456	11449	76938	2281	56143	58424	135362



C-1

Commodity wise & Category wise Cargo Traffic Handled

Port: Paradip

Year: 2022-23
(in '000 tonnes)

S.N.	Commodity	Unloaded	Overseas Loaded	Total	Unloaded	Coastal Loaded	Total	Grand Total
1	2	3	4	5	6	7	8	9
A	LIQUID BULK	34585	737	35323	664	2791	4455	39777
1	POL- Crude	32435	-	32435	328	-	328	32764
2	POL-Products	188	737	926	1327	2791	4118	5044
3	LPG/LNG	-	-	-	-	-	-	-
4	Edible Oil	68	-	68	-	-	-	68
5	FRM-Liquid	1893	-	1893	8	-	8	1902
6	Others	-	-	-	-	-	-	-
B	DRY BULK	30483	9007	39484	959	52971	53930	93014
1	Iron Ore (All)	247	8466	8713	72	9822	9894	18507
	(a) Pellets	-	3161	3161	-	5026	5026	8187
	(b) Fine	247	5205	5451	72	4796	4869	10320
2	Other Ores	248	13	379	-	257	257	636
3	Thermal Coal	133	-	133	-	42265	42265	42398
4	Coking Coal	9254	-	9254	-	406	406	9660
5	Other Coal	10334	-	10334	-	32	32	10466
6	Fertilizer	493	-	493	-	-	-	493
7	FRM-Dry	4954	-	4954	-	-	-	4954
8	Food Grains (excluding pulses)	-	-	-	-	-	-	-
9	Pulses	-	-	-	-	-	-	-
10	Sugar	-	-	-	-	-	-	-
11	Cement	-	-	-	-	-	-	-
12	Salt	-	-	-	-	-	-	-
13	Iron Scrap	-	-	-	-	-	-	-
14	Others	4821	504	5325	487	89	576	5901
C	BREAK BULK	388	1688	2075	4	267	270	2345
1	Iron & Steel	357	1372	1729	-	267	267	1995
2	Timber & Logs	-	-	-	-	-	-	-
3	Tea & Coffee	-	-	-	-	-	-	-
4	Food Grains (excluding pulses)	-	-	-	-	-	-	-
5	Pulses	-	-	-	-	-	-	-
6	Sugar	-	-	-	-	-	-	-
7	Cement	-	-	-	-	-	-	-
8	Project Cargo	8	-	8	4	-	4	11
9	Fertilizer	-	-	-	-	-	-	-
10	Automobiles (Tonnes)	-	-	-	-	-	-	-
	(Nos.)	-	-	-	-	-	-	-
11	Others	23	316	339	-	-	-	339
D	CONTAINER (Tonnes)	0	23	23	55	114	169	192
	(TEUs)	169	937	1106	5110	5678	10788	11894
E	TRANSHIPMENT	-	-	-	-	-	-	-
1	Container (Tonnes)	-	-	-	-	-	-	-
	(TEUs)	-	-	-	-	-	-	-
2	Others (ropes/buttin)	-	-	33	-	-	-	33
	TOTAL (A+B+C+D+E)	65456	11449	76938	2281	56143	58424	135362



यातायात का झण्डेवार वितरण

पत्तन:पारादीप

वर्ष : 2022-2023

(1000 टनों में)

क्र. सं.	राष्ट्रीयता	जहजों की संख्या	लदाई	कार्गो की मात्रा उतराई	ट्रांशिपमेंट	कुल
1	2	3	4	5	6	7
क.	औवरसीज					
1	अंटीगुआ	2	2	0	0	2
2	बाह्रमस	22	1575	151	0	1725
3	बंगलादेश	20	196	747	0	942
4	बार्बाडोस	2	116	0	0	116
5	बेलजियम	8	618	37	0	655
6	बेलिज	1	46	0	0	46
7	कानाडा	1	135	0	0	135
8	शेमैन आइलैंड	4	216	55	0	271
9	चीन	22	211	686	0	897
10	क्रोएसिया	1	31	0	0	31
11	साईप्रस	48	2007	633	0	2640
12	डेनमार्क	5	34	128	0	162
13	इजिप्ट	1	38	0	0	38
14	इथिओपिया	1	5	0	0	5
15	ग्रीस	18	2603	95	0	2698
16	हांग कांग	60	1890	915	0	2805
17	भारत	83	7537	243	0	7780
18	इंडोनेसिया	8	141	30	0	171
19	इरान	2	46	23	0	69
20	इटली	2	160	0	0	160
21	कोरिया	5	53	18	0	71
22	लिबेरिया	247	19234	2466	0	21700
23	माल्टा	68	4445	482	0	4927
24	मार्शल आइलैंड	186	7805	2129	0	9934
25	मिस्र	5	47	0	0	47
26	नेदरलैंड	1	1	0	0	1
27	नार्वे	5	78	0	0	78
28	पता नहीं	3	55	49	0	104
29	पनामा	235	11242	1884	33	13159
30	फिलिपिंस	3	101	0	0	101
31	पुर्तगाल	2	114	0	0	114
32	क्वातार	5	206	0	0	206
33	रुसिया	2	199	0	0	199
34	सेंट कीट्स एण्ड नेवीस	3	226	0	0	226
35	साउदी अरबिया	5	372	0	0	372



Flag Wise Distribution of Traffic

Port: Paradip

 Year: 2022-23
 (in '000 tonnes)

S.N.	Nationality	No. of Ships	Volume of Cargo			Total
			Unloaded	Loaded	Transshipment	
1	2	3	4	5	6	7
A	OVERSEAS					
1	ANTIGUA	2	2	0	0	2
2	BAHAMAS	22	1575	15	0	1725
3	BANGLADESH	20	196	747	0	942
4	BARBADOS	2	16	0	0	16
5	BELGIUM	8	618	37	0	655
6	BELIZE	1	46	0	0	46
7	CANADA	1	135	0	0	135
8	CAYMAN ISLANDS	4	216	55	0	271
9	CHINA	22	211	686	0	897
10	CROATIA	1	31	0	0	31
11	CYPRUS	48	2007	633	0	2640
12	DENMARK	5	34	28	0	162
13	EGYPT	1	38	0	0	38
14	ETHIOPIA	1	5	0	0	5
15	GREECE	18	2603	95	0	2698
16	HONGKONG	60	890	915	0	2805
17	INDIA	83	7537	243	0	7780
18	INDONESIA	8	141	30	0	171
19	IRAN	2	46	23	0	69
20	ITALY	2	160	0	0	160
21	KOPEA	5	53	18	0	71
22	LIBERIA	247	19234	2466	0	21700
23	MALTA	68	4445	482	0	4927
24	MARSHALL ISLAND	186	7805	2129	0	9934
25	MYANMAR	5	47	0	0	47
26	NETHERLANDS	1	1	0	0	1
27	NORWAY	5	78	0	0	78
28	NOT KNOWN	3	55	49	0	104
29	PANAMA	235	11242	1884	33	13159
30	PHILIPPINES	3	101	0	0	101
31	PORTUGAL	2	114	0	0	114
32	QATAR	5	206	0	0	206
33	RUSSIA	2	199	0	0	199
34	SAINT KITTS AND NEVIS	3	226	0	0	226
35	SAUDI ARABIA	5	372	0	0	372



ADMINISTRATION REPORT 2022-23

क्र. सं.	राष्ट्रीयता	जहजों की संख्या	कार्गो की मात्रा		ट्रांशिपमेंट	कुल
			लदाई	उतराई		
1	2	3	4	5	6	7
36	सिंगापुर	70	2459	331	0	2789
37	दक्षिण अफ्रिका	1	97	0	0	97
38	दक्षिण कोरिया	1	165	0	0	165
39	स्पेन	7	0	31	0	31
40	श्रीलंका	1	33	62	0	95
41	सुइजरलैंड	2	0	4	0	4
42	थाइलैंड	1	80	22	0	102
43	तुर्की	6	377	0	0	377
44	टवातू	6	26	0	0	26
45	यूनाइटेड किंगडम	5	182	16	0	198
46	विएतनाम	23	255	213	0	468
	कुल ओवरसीज (क)	1210	65456	11449	33	76938
ख.	तटीय					
1	बाहमस	7	0	454	0	454
2	बंगलादेश	9	0	467	0	467
3	कानाडा	1	55	0	0	55
4	साइप्रस	23	0	1634	0	1634
5	ग्रीस	6	0	417	0	417
6	हॉंगकॉंग	2	0	129	0	129
7	भारत	779	1718	28838	0	30556
8	इंडोनेशिया	2	4	21	0	25
9	इरान	1	62	0	0	62
10	इटली	3	35	73	0	108
11	लिबेरिया	113	263	10235	0	10498
12	माल्टा	10	0	837	0	837
13	मार्शल आइसलैंड	69	0	4790	0	4790
14	नाइजरिया	1	0	51	0	51
15	नारवे	1	0	36	0	36
16	पता नहीं	4	12	172	0	184
17	पानामा	11	118	5758	0	5876
18	पर्तुगाल	1	2	0	0	2
19	कतार	5	0	327	0	327
20	सिंगापुर	26	12	1235	0	1246
21	दक्षिण कोरिया	1	0	75	0	75
22	सुइजरलैंड	1	0	59	0	59
23	थाइलैंड	2	0	107	0	107
24	तुर्की	4	0	310	0	310
25	टवातू	2	0	26	0	26
26	यूनाइटेड किंगडम	1	0	24	0	24
27	विएतनाम	2	0	66	0	66
	कुल तटीय (ख)	1,187	2,281	56,143	0	58,424
	सर्वयोग (क + ख)	2,397	67,738	67,592	33	1,35,362



S.N.	Nationality	No. of Ships	Volume of Cargo			Total
			Unloaded	Loaded	Transshipment	
1	2	3	4	5	6	7
36	SINGAPORE	70	2459	331	0	2789
37	SOUTH AFRICA	1	97	0	0	97
38	SOUTH KOREA	7	165	0	0	165
39	SPAIN	1	0	31	0	31
40	SRI LANKA	2	33	62	0	95
41	SWITZERLAND	1	0	4	0	4
42	THAILAND	6	80	22	0	102
43	TURKEY	6	377	0	0	377
44	TUVALU	2	26	0	0	26
45	UNITED KINGDOM	5	182	16	0	198
46	VIETNAM	23	255	23	0	468
	Total Overseas (A)	1,210	65456	11449	33	76938
B	COASTAL					
1	BAHAMAS	7	0	454	0	454
2	BANGLADESH	9	0	467	0	467
3	CANADA	1	55	0	0	55
4	CYPRUS	23	0	1634	0	1634
5	GREECE	6	0	417	0	417
6	HONGKONG	2	0	129	0	129
7	INDIA	779	1718	28838	0	30566
8	INDONESIA	2	4	21	0	25
9	IRAN	1	62	0	0	62
10	ITALY	3	35	73	0	108
11	LIBERIA	113	263	10235	0	10498
12	MALTA	10	0	837	0	837
13	MARSHALL ISLAND	69	0	4790	0	4790
14	NIGERIA	1	0	51	0	51
15	NORWAY	1	0	36	0	36
16	NOT KNOWN	4	12	172	0	184
17	PANAMA	111	118	5758	0	5876
18	PORTUGAL	1	2	0	0	2
19	QATAR	5	0	327	0	327
20	SINGAPORE	26	12	1235	0	1246
21	SOUTH KOREA	1	0	75	0	75
22	SWITZERLAND	1	0	59	0	59
23	THAILAND	2	0	107	0	107
24	TURKEY	4	0	310	0	310
25	TUVALU	2	0	26	0	26
26	UNITED KINGDOM	1	0	24	0	24
27	VIETNAM	2	0	66	0	66
	Total Coastal (B)	1,187	2,281	56,143	0	58,424
	Grand Total (A+B)	2,397	67,738	67,592	33	1,35,362



ओरिजिन एवं गंतव्यस्थान के अनुसार संभाले गए ओवरसिज यातायात

पत्तन:पारादीप

वर्ष : 2022-2023
(टनों में)

क्र.सं	वस्तु	उत्तारे गये कार्गो		लादे गये कार्गो	
		ओरिजिन देश	यात्रा	गंतव्यस्थान देश	यात्रा
1	2	3	4	5	6
क	तरल बालक		3,45,85,040		7,37,495
	पीओएल (कच्चा)	आलजेरिया	1,30,808		
		अंगोला	19,78,052		
		बुर्ने	77,202		
		कमरून	2,77,236		
		कनो	13,24,153		
		इजिप्ट	4,38,517		
		भारत	58,170		
		इराक	63,48,444		
		कोरिया	10,43,925		
		कुवेत	5,61,753		
		मालेशिया	3,42,737		
		मेक्सिको	11,36,232		
		नाइजेरिया	27,00,472		
		कतार	1,26,541		
		रूसिया	43,98,739		
		साऊदी अरबिया	37,27,527		
		सिंगापुर	6,66,716		
		स्पेन	5,57,325		
		तुर्की	4,15,299		
		युनाइटेड अरब एमिरेट्स	54,42,668		
		संयुक्त राज्य अमेरिका	6,81,486		
2	पीओएल (प्रशक्कल)			चाइना	20,018
		भारत	52,842	भारत	1,73,112
		जापान	21,705		
		मलेशिया	66,918		
		ओमान	10,021		
		सिंगापुर	36,865	सिंगापुर	2,66,700
				श्रीलंका	1,53,726
				युनाइटेड अरब एमिरेट्स	87,052





C-III

Origin and Destination-wise Overseas Traffic Handled

Port: Paradip

 Year: 2022-23
(In Tonnes)

Sl. No.	Commodity	Cargo Unloaded		Cargo Loaded	
		Origin Country	Quantity	Destination Country	Quantity
1	2	3	4	5	6
A	LIQUID BULK		3,45,85,040		7,37,495
1	POL (Crude)	ALGERIA	1,30,808		
		ANGOLA	19,78,032		
		BRUNEI	77,202		
		CAMEROON	2,77,236		
		CONGO	13,24,353		
		EGYPT	4,38,517		
		INDIA	58,170		
		IRAQ	63,48,444		
		KOREA	10,43,925		
		KUWAIT	5,61,753		
		MALAYSIA	3,42,737		
		MEXICO	11,36,232		
		NIGERIA	27,00,472		
		QATAR	1,26,541		
		RUSSIA	43,98,739		
		SAUDI ARABIA	37,27,527		
		SINGAPORE	6,66,716		
		SPAIN	5,57,325		
		TURKEY	4,15,299		
		UNITED ARAB EMIRATES	54,42,668		
		UNITED STATES OF AMERICA	6,81,486		
2	POL (Products)			CHINA	20,018
		INDIA	52,842	INDIA	1,73,112
		JAPAN	21,705		
		MALAYSIA	66,918		
		OMAN	10,021		
		SINGAPORE	36,865	SINGAPORE	2,66,700
				SRILANKA	1,53,726
				UNITED ARAB EMIRATES	87,052



ADMINISTRATION REPORT 2022-23

क्र.सं.	वृत्त	उतारे गये कार्गो		लादे गये कार्गो	
		ऑरिजिन देश	मात्रा	गंतव्यस्थान देश	मात्रा
1	2	3	4	5	6
				संयुक्त राज्य अमेरिका	36,887
3	एलजी/एलएनजी				-
4	इंडोनेशिया	इंडोनेशिया	61,341		-
		मालेसिया	8,000		
5	एकआरए तरल	अस्ट्रेलिया	22,998		
		कतरिन	96,806		
		चीन	3,04,931		
		इजिप्ट	65,766		
		भारत	72,149		
		इंडोनेशिया	82,750		
		जापान	2,52,053		
		कोरिया	1,58,179		
		मलेशिया	29,871		
		मराक्को	1,99,986		
		ओमान	27,695		
		फिलिपिन्स	60,512		
		क्यातार	1,15,402		
		साऊदी अरब	2,63,731	साऊदी अरब	24,418
		साउथ अफ्रिका	10,753		
		दक्षिण कोरिया	57,209		
		थाईलैंड	43,905		
		यूनाइटेड अरब एमिरेट्स	8,659		
		विज्ञान	10,011		
ख	गुल्फ बल्क		3,04,83,223		90,01,262
1	लीह अवस्क (सभी)		2,46,761		83,65,572
	(क) लाई फ्लेट			चीन	24,42,061
				क्रोशिया	78,600
				हाईलीज	1,87,807
				इंडोनेशिया	1,68,670
				मालेसिया	88,200
				तुर्की	1,35,077
				संयुक्त राज्य	60,500
	(ख) लीह अवस्क	इजिप्ट	2,46,761		
				थाईलैंड	51,55,507
2	अन्य अवस्क	थाईलैंड	75,370	मालेसिया	49,150
				थाईलैंड	18,000
				भारत	61,575





Sl. No.	Commodity	Cargo Unloaded		Cargo Loaded	
		Origin Country	Quantity	Destination Country	Quantity
1	2	3	4	5	6
				UNITED STATES OF AMERICA	36,887
3	LPG/LNG				
4	ED. OIL	INDONESIA	61,341		
		MALAYSIA	8,000		
5	FRM Liquid	AUSTRALIA	22,998		
		BAHRAIN	96,806		
		CHINA	3,04,931		
		EGYPT	65,766		
		INDIA	72,149		
		INDONESIA	82,750		
		JAPAN	2,52,053		
		KOREA	1,58,179		
		MALAYSIA	29,871		
		MOROCCO	1,99,986		
		OMAN	27,695		
		PHILIPPINES	60,512		
		QATAR	1,15,402		
		SAUDI ARABIA	2,63,731		
		SOUTH AFRICA	10,753		
		SOUTH KOREA	57,209		
		TAIWAN	43,905		
		UNITED ARAB EMIRATES	18,669		
		VIETNAM	0,011		
B	DRY BULK		3,04,83,223		90,01,262
1	Iron Ore (ALL)		2,46,761		83,65,572
	(a) 1 Pellet			CHINA	24,42,061
				CROATIA	78,600
				HIGHSEAS	1,87,807
				INDONESIA	1,68,670
				MALAYSIA	88,200
				TURKEY	1,35,077
				UNITED KINGDOM	60,500
	(b) Iron Ore	BRAZIL	2,46,761		
				CHINA	51,55,507
				MALAYSIA	49,150
2	Other Ores	CHINA	75,370	CHINA	18,000
				INDIA	61,575



ADMINISTRATION REPORT 2022-23

क्र.सं.	वृत्त	उतारे गये कार्गो		लादे गये कार्गो	
		आरिजिन देश	मात्रा	गंतव्यस्थान देश	मात्रा
1	2	3	4	5	6
				कोरिया	14,100
		दक्षिण अफ्रिका	98,700	साउथ कोरिया	37,602
		संयुक्त राज्य अमेरिका	73,602		
3	इमेस कोयला	मोजाम्बिक	1,32,622		
4	कोकिंग कोयला	अस्ट्रेलिया	56,27,280		
		कानाडा	1,76,123		
		इजिप्ट	49,793		
		इंडोनेशिया	15,53,693		
		मार्शल आइसलैंड	70,350		
		मोजाम्बिक	7,92,539		
		निसीजी	74,800		
		रूसिया	4,35,718		
		सिंगापुर	74,120		
		चीन	12,590		
		यूनाइटेड आरब एमिरेट्स	1,820		
		संयुक्त राज्य अमेरिका	3,85,450		
5	अन्य कोयला	अस्ट्रेलिया	17,21,385		
		कानाडा	78,802		
		चाइना	44,668		
		इजिप्ट	60,500		
		इंडोनेशिया	22,89,151		
		जाटविया	1,14,546		
		मालेसिया	2,84,956		
		मोजाम्बिक	5,83,130		
		रूसिया	22,81,354		
		दक्षिण अफ्रिका	28,35,280		
		संयुक्त राज्य अमेरिका	31,130		
		विएतनाम	9,200		
6	तंबाकू	चाइना	2,72,309		
		इंडोनेशिया	71,666		
		मरकाओ	56,163		
		रूसिया	32,946		
		कोरिया	26,804		
		साउथ आरबिया	33,000		
		यूनाइटेड आरब एमिरेट्स	59,481		





Sl. No.	Commodity	Cargo Unloaded		Cargo Loaded	
		Origin Country	Quantity	Destination Country	Quantity
1	2	3	4	5	6
				KOREA	14,100
		SOUTH AFRICA	98,700		
				SOUTH KOREA	37,602
		UNITED STATES OF AMERICA	73,602		
3	Thermal Coal	MOZAMBIQUE	1,32,622		
4	Coking Coal	AUSTRALIA	56,27,280		
		CANADA	1,76,123		
		EGYPT	49,793		
		INDONESIA	15,53,693		
		MARSHALL ISLAND	70,350		
		MOZAMBIQUE	7,92,539		
		NEW ZEALAND	74,800		
		RUSSIA	4,35,218		
		SINGAPORE	74,120		
		SRILANKA	12,590		
		UNITED ARAB EMIRATES	1,820		
		UNITED STATES OF AMERICA	3,85,450		
5	Other Coal	AUSTRALIA	17,21,385		
		CANADA	78,802		
		CHINA	44,668		
		EGYPT	60,500		
		INDONESIA	22,89,151		
		LATVIA	1,14,546		
		MALAYSIA	2,84,956		
		MOZAMBIQUE	5,83,130		
		RUSSIA	22,81,354		
		SOUTH AFRICA	28,35,280		
		UNITED STATES OF AMERICA	31,130		
		VIETNAM	9,200		
6	Fertiliser	CHINA	2,72,309		
		INDONESIA	71,666		
		MOROCCO	56,163		
		RUSSIA	32,946		
		KOREA	26,804		
		SAUDI ARABIA	33,000		
		UNITED ARAB EMIRATES	59,481		





ADMINISTRATION REPORT 2022-23

क्र.सं.	वर्ष	उतारे गये कार्गो		लादे गये कार्गो	
		ऑरिजिन देश	मात्रा	गंतव्यस्थान देश	मात्रा
1	2	3	4	5	6
7	एक बार एम शुष्क	सिलेनियम	507		
		कनाडा	29,613		
		इथोपिया	75,500		
		जोर्डन	28,59,292		
		कुवेत	91,398		
		मरक्को	9,16,735		
		ओमान	76,213		
		पैर	1,19,149		
		स्वातंत्र	3,81,127		
		रुसिया	51,850		
		यूनाइटेड अरब एमिरेट्स	1,90,054		
		परिधम सागर	1,63,500		
8	खाल करण(चल ग्रीडकर)				
9	दाल				
10	जिनी				
11	किमेट				
12	नमक				
13	आईरन स्कान आदि				
14	अन्य		47,61,183		5,04,413
	किमेट विलक	इरान	46,101		
		ओमान	46,200		
	कोक ब्रीज	दिले	8,006		
		साईना	49,907		
		कोलोम्बिया	29,151		
	ओलोमाइट	थाईलैंड	28,000		
		यूनाइटेड अरब एमिरेट्स	4,46,645		
	जी सलान			बांग्लादेश	3,75,720
	जीयम			बांग्लादेश	15,500
		साईना	618		
		हाई सीज	12,185		
		ओमान	1,82,780		
	एल कोक	कोलोम्बिया	9,000		
		इंडोनेसिया	15,001		
	एल/एस	कुवेत	42,074		
		ओमान	5,18,387		
		यूनाइटेड अरब एमिरेट्स	20,98,625		





Sl. No.	Commodity	Cargo Unloaded		Cargo Loaded	
		Origin Country	Quantity	Destination Country	Quantity
1	2	3	4	5	6
7	FRM Dr.	VIETNAM	507		
		CANADA	29,613		
		ETHIOPIA	75,300		
		JORDAN	28,59,292		
		KUWAIT	91,398		
		MOROCCO	9,16,735		
		OMAN	76,213		
		PERU	1,19,149		
		QATAR	3,81,127		
		RUSSIA	51,850		
		UNITED ARAB EMIRATES	1,90,054		
		WESTERN SAHARA	1,63,500		
8	Food Grains (excluding pulses)				
9	Pulses				
10	Sugar				
11	Cement				
12	Salt				
13	Iron Scrap etc.				
14	Others		47,61,183		5,04,413
	CEMENT CLINK	IRAN	46,301		
		OMAN	46,200		
	COKE BREEZE	CHILE	8,006		
		CHINA	49,907		
		COLOMBIA	29,151		
	DOLOMITE	THAILAND	28,000		
		UNITED ARAB EMIRATES	4,46,645		
	G SLAG			BANGLADESH	3,75,720
	GYP SUM			BANGLADESH	15,500
		CHINA	618		
		HEIGH SEAS	12,185		
		OMAN	1,82,780		
	L COKE	COLOMBIA	9,000		
		INDONESIA	15,001		
	L/S	KUWAIT	42,074		
		OMAN	5,18,387		
		UNITED ARAB EMIRATES	20,98,625		





ADMINISTRATION REPORT 2022-23

क्र.सं.	वृत्त	उत्तरे गये कर्गों		लादे गये कर्गों	
		आरंभित देश	मात्रा	गंतव्यस्थान देश	मात्रा
1	2	3	4	5	6
	एम कोक	अष्ट्रेलिया	30,187		
		थाईलैंड	56,699		
		कोलंबिया	72,911		
		इजिप्ट	31,003		
		इंडोनेशिया	55,598		
		चीन	55,995		
		थाईलैंड	16,400		
		नार्वे	72,500		
		अष्ट्रेलिया	14,298		
		थाईलैंड	79,044		
		इंडोनेशिया	11,966		
		जुबेत	19,000		
		मालेशिया	68,775		
		नेदरलैंड	17,012		
		साउथि आरबिया	1,09,999		
		यूनाइटेड आरब एमिरेट्स	68,999		
		संयुक्त राष्ट्र अमेरिका	61,101		
	पावरप्लानेट	यूनाइटेड आरब एमिरेट्स	3,00,057		
	पीआईजीआई			थाईलैंड	66,179
		इंडोनेशिया	1,400		
		रूसिया	85,559		
				यूनाइटेड आरब एमिरेट्स	29,234
	सी पीआईजीआई	संयुक्त राष्ट्र अमेरिका		संयुक्त राष्ट्र अमेरिका	17,830
म.	ब्रेक बल्क		3,87,797		16,87,572
1	आवरन एवं स्टैल	बहरीन	14,994		
				बांग्लादेश	4,005
				बेल्जियम	56,973
				कानाडा	16,441
				थाईलैंड	51,316
				कंगो	21,711
				कोस्टारिका	19,999
				डेनमार्क	11,741
				इजिप्ट	44,901
				भारत	97,190
		इंडोनेशिया	3,42,166	इंडोनेशिया	1,14,586





Sl. No.	Commodity	Cargo Unloaded		Cargo Loaded	
		Origin Country	Quantity	Destination Country	Quantity
1	2	3	4	5	6
	M.COKE	AUSTRALIA	30,187		
		CHINA	56,699		
		COLOMBIA	72,911		
		EGYPT	31,003		
		INDONESIA	55,598		
		SRILANKA	55,995		
	NUT COKE	CHINA	16,400		
	OLUFLUX	NORWAY	72,500		
	P.COKE	AUSTRALIA	14,298		
		CHINA	79,044		
		INDONESIA	11,966		
		KUWAIT	19,000		
		MALAYSIA	68,775		
		NETHERLANDS	77,012		
		SAUDI ARABIA	1,09,999		
		UNITED ARAB EMIRATES	68,999		
		UNITED STATES OF AMERICA	61,101		
	PYROXENITE	UNITED ARAB EMIRATES	3,00,057		
	PICI			CHINA	66,129
		INDONESIA	1,400		
		RUSSIA	85,559		
				UNITED ARAB EMIRATES	29,234
	G PICI	UNITED STATES OF AMERICA		UNITED STATES OF AMERICA	77,830
C	BREAK BULK		3,87,797		16,87,572
1	Iron & Steel	BAHRAIN	14,994		
				BANGLADESH	4,005
				BELGIUM	56,973
				CANADA	16,431
				CHINA	51,316
				CONGO	21,771
				COSTARICA	9,999
				DENMARK	11,741
				EGYPT	44,901
				INDIA	97,190
		INDONESIA	3,42,166	INDONESIA	1,14,586



ADMINISTRATION REPORT 2022-23

क्र.सं.	वृत्त	उतारे गये कार्गो		लादे गये कार्गो	
		ऑरिजिन देश	मात्रा	गंतव्यस्थान देश	मात्रा
1	2	3	4	5	6
				आयरलैंड	14,128
				इटाली	77,014
				जापान	35,030
				मॉरिशस	11,287
				मलेशिया	19,928
				दक्षिण अफ्रिका	20,745
				स्पेन	26,370
				थाइलैंड	19,381
				तुर्की	7,249
				यूनाइटेड आरब एमिरेट्स	10,130
				विश्वभारत	6,91,458
2	टिम्बर एंड लॉग्स				
3	आय एवं कार्गो				
4	कुल ट्रेड (टाल चोडकर)				
5	वाल				
6	डीपी				
7	किल्लेट				
8	परिवहन का कार्गो	बेलिजाम	623		
		चाईना	4,426		
		फ्रान्स	1,474		
		भारत	1,352		
9	उर्वरक				
10	अटोमोबाइल (टन)		22,762		3,15,999
11	अन्य		15,128		
	ए नाइट ट्रेड	जर्मनी	7,634		
		संयुक्त राज्य			
	ऑल इंग्लैंड			जब	90,836
				ग्रीस	29,981
				इटाली	25,556
				मालेशिया	4,800
				नेदरलैंड	1,34,742
				तुर्की	30,084
	कंटेनर	मालेशिया	339	मालेशिया	22,543
सर्वाधिक			6,54,56,399		1,14,48,872





Sl. No.	Commodity	Cargo Unloaded		Cargo Loaded	
		Origin Country	Quantity	Destination Country	Quantity
1	2	3	4	5	6
				IRELAND	14,128
				ITALY	77,014
				JAPAN	35,030
				MEXICO	11,287
				SAUDI ARABIA	19,928
				SOUTH AFRICA	20,745
				SPAIN	26,370
				THAILAND	19,381
				TURKEY	7,249
				UNITED ARAB EMIRATES	10,130
				VIETNAM	6,91,458
2	Timber & Logs				
3	Tea & Coffee				
4	Food Grains (excluding pulses)				
5	Pulses				
6	Sugar				
7	Cement				
8	Project Cargo	BELGIUM	623		
		CHINA	4,476		
		FRANCE	1,474		
		INDIA	1,352		
9	Fertiliser				
10	Automobiles(tonnes)				
11	Others		22,762		3,15,999
	A Nitrate	GEORGIA	5,128		
		RUSSIA	7,634		
	Al Ingots			DUTCH	90,836
				GREECE	29,981
				ITALY	25,556
				MALAYSIA	4,800
				NETHERLANDS	1,34,742
				TURKEY	30,084
	CONTAINER	MALAYSIA	339	MALAYSIA	22,543
Grand Total			6,54,56,399		1,14,48,872



पण्यवार संभाले गये यातायात

पत्तन : पारादीप

वर्ष: 2022-23

(000 टनों में)

क्र.सं.	पण्य	2018-19	2019-20	2020-21	2021-22	2022-23
1	2	3	4	5	6	7
1	समान (क + ख + ग + घ)	46011	52267	56997	56,830	67624
क.	सरल बल्क	5418	5481	4155	4,710	3529
1	पीओएल - वनरु	0	0	0	-	0
2	पीओएल - फेडरल	5376	5465	4093	4,557	3529
3	एसपीसी/एसएनसी	0	0	0	-	0
4	बाल्ट रेल	0	0	0	-	0
5	एफआरएम - लिक्विड	42	16	62	153	0
6	अन्य	0	0	0	-	0
ख.	शुष्क बल्क	39259	44947	49597	48,847	61972
1	लौह अयस्क (बाथी)	12095	22903	28475	19,713	18188
	(बा) पैलेट्स	7990	9125	9871	10,307	8187
	(ख) फव्वल	4105	13778	18603	9,406	10001
2	अन्य अयस्क	187	363	220	295	389
3	थर्मल कोयला	26084	21196	20376	28,201	42265
4	कोकिंग कोयला	559	88	25	87	406
5	अन्य कोयला	0	0	38	118	132
6	सर्वरक	0	0	0	-	0
7	एफआरएम - शुष्क	0	0	0	-	0
8	शाद्य सारथ्य (दाल को छोड़कर)	0	0	0	-	0
9	बाल	0	0	0	-	0
10	मिनि	0	0	0	-	0
11	सिमेंट	0	0	0	-	0
12	अपरन स्लेप	0	0	0	-	0
13	अन्य	334	397	463	433	592
ग	ब्रेक बल्क	1176	1707	3061	3,152	1954
1	लौह शाद्य इस्पात	1174	1691	2992	2,729	1638
2	टिम्बर एंड लॉग	0	0	0	-	0
3	शाद्य सारथ्य (दाल को छोड़कर)	0	0	0	-	0
4	सिमेंट	0	0	0	-	0
5	परियोजना कार्गो	2	0	2	31	0
6	सर्वरक	0	0	0	-	0
7	अन्य	0	16	67	393	316
घ.	कंटेनर (टन)	158	132	184	121	137
	टीईयू	6187	5701	8555	5638	6615
च.	ट्रॉल्लिफ्ट	0	0	0	0	37
1	कंटेनर (टन)	0	0	0	0	0
	टीईयू	0	0	0	0	0
2	अन्य (बुनेट)	0	0	0	0	10



C-IV

Commodity-wise Traffic Handled

 Year: 2022-23
 (in '000 tonnes)

Port: Paradip

S.N.	Commodity	2018-19	2019-20	2020-21	2021-22	2022-23
1	2	3	4	5	6	7
1	LOADED (A+B+C+D)	46011	52267	56997	56,830	67624
A	LIQUID BULK	5418	5481	4155	4,710	3529
1	POL- Crude	0	0	0	-	0
2	POL-Products	5376	5465	4093	4,557	3529
3	LPG/LNG	0	0	0	-	0
4	Edible Oil	0	0	0	-	0
5	FRM-Liquid	42	16	62	155	0
6	Others	0	0	0	-	0
B	DRY BULK	39259	44947	49597	48,847	61972
1	Iron Ore (All)	12095	22903	28475	19,713	18188
	(a) Pellets	7990	9125	9871	10,307	8187
	(b) Fine	4105	13778	18603	9,406	10001
2	Other Ores	187	363	220	295	389
3	Thermal Coal	26084	21196	20376	28,201	47265
4	Coking Coal	559	88	25	87	406
5	Other Coal	0	0	58	118	132
6	Fertilizer	0	0	0	-	0
7	FRM-Dry	0	0	0	-	0
8	Food Grains (excluding pulses)	0	0	0	-	0
9	Pulses	0	0	0	-	0
10	Sugar	0	0	0	-	0
11	Cement	0	0	0	-	0
12	Iron Scrap	0	0	0	-	0
13	Others	334	397	463	433	592
C	BREAK BULK	1176	1707	3061	3,152	1954
1	Iron & Steel	1174	1691	2992	2,729	1638
2	Timber & Logs	0	0	0	-	0
3	Food Grains (excluding pulses)	0	0	0	-	0
4	Cement	0	0	0	-	0
5	Project Cargo	2	0	2	31	0
6	Fertilizer	0	0	0	-	0
7	Others	0	16	67	393	316
D	CONTAINER (Tonnes)	158	132	184	121	137
	(TEUs)	6,187	5,701	8,555	5,638	6615
E	TRANSHIPMENT	0	0	0	0	32
1	Container (Tonnes)	0	0	0	0	-
	(TEUs)	0	0	0	0	-
2	Others (BUNATE)	-	-	-	-	10



ADMINISTRATION REPORT 2022-23

क्र.सं	वर्णन	2018-19	2019-20	2020-21	2021-22	2022-23
1	2	3	4	5	6	7
3	(प्रोपेन)	0	0	0	0	22
II	उत्तर (क + ख + ग + घ)	63264	60422	57552	59,303	67738
क.	तरल बल्क	34343	33489	30562	32,351	36748
1	पीओएल - कूड	3827	3022	27552	29,095	32762
2	पीओएल - पीबलट	914	842	1473	1,473	1515
3	एलपीजी/एलएनजी	0	0	0	-	0
4	खारा तेल	39	40	57	97	69
5	एफओएल-डिबिड	1563	1585	1481	1,686	1902
6	अन्य	0	0	0	-	0
ख.	शुष्क बल्क	28687	26793	26856	26,850	31043
1	सीह अयस्क (लगी)	111	52	93	351	319
	(क) पीलेट्स	0	0	0	-	0
	(ख) फाइन	111	52	93	351	319
2	अन्य अयस्क	0	0	114	329	248
3	थर्मल कोयला	6394	5808	0	-	33
4	कोकिंग कोयला	11818	11907	10291	9,941	9254
5	अन्य कोयला	337	129	6516	6,365	10334
6	उर्वरक	191	484	480	389	353
7	एफओएल - शुष्क	4380	4075	4922	4,802	4954
8	शाख शन्य (वाल को छोड़कर)	0	0	0	-	-
9	वाल	0	0	0	-	-
10	चिनि	0	0	0	-	-
11	सिमेंट	0	0	0	-	-
12	नमक	0	0	0	-	-
13	आयरन स्केप	0	0	0	-	-
14	अन्य	5406	4338	4440	4,674	5248
ग	डेका बल्क	248	50	40	38	391
1	लीक एवं इस्पात	239	39	32	0	357
2	टीम्बर तथा लगी	0	0	0	0	0
3	खाम एवं कार्बि	0	0	0	0	0
4	खारा शन्य (वाल को छोड़कर)	0	0	0	0	0
5	सिमेंट	0	0	0	0	0
6	परियोजना कारी	9	15	8	2	11
7	उर्वरक	0	0	0	0	0
8	अन्य	0	0	0	36	23
घ.	कंटेनर (टन)	36	90	95	64	56
	टीईयू	6322	5803	7562	4168	5279
च.	ट्रांशिपमेंट	0	0	0	0	-
1	कंटेनर (टन)	0	0	0	0	-
	(टीईयू)	0	0	0	0	-
2	अन्य (डिसेप)	0	0	0	0	-
		0	0	0	0	-
	सब योग (I+II)	109275	112689	114549	116133	135362





S.N.	Commodity	2018-19	2019-20	2020-21	2021-22	2022-23
1	2	3	4	5	6	7
3	(PROPANE)	0	0	0	0	22
II	UNLOADED (A+B+C+D)	63264	60422	57552	59,303	67738
A	LIQUID BULK	34,343	33489	30562	32,351	36248
1	POL- Crude	31827	31022	27552	29,095	32762
2	POL-Products	914	842	1473	1473	1515
3	PG/LNG	0	0	0	-	0
4	Edible Oil	39	40	57	97	69
5	FRM-Liquid	1563	1585	1481	1,686	1902
6	Others	0	0	0	-	0
B	DRY BULK	28637	26793	26856	26,850	31043
1	Iron Ore (All)	113	52	93	351	319
	(a) Pellets	0	0	0	-	0
	(b) Fine	113	52	93	351	319
2	Other Ores	0	0	114	329	248
3	Thermal Coal	6394	5808	0	-	133
4	Coking Coal	11818	11907	10291	9,941	9254
5	Other Coal	337	129	6516	6,365	10334
6	Fertilizer	19	484	480	389	553
7	FRM-Dry	4380	4075	4922	4,802	4954
8	Food Grains (excluding pulses)	0	0	0	-	-
9	Pulses	0	0	0	-	-
10	Sugar	0	0	0	-	-
11	Cement	0	0	0	-	-
12	Salt	0	0	0	-	-
13	Iron Scrap	0	0	0	-	-
14	Others	5406	4338	4440	4,674	5248
C	BREAK BULK	248	50	40	38	391
1	Iron & Steel	239	35	32	0	357
2	Timber & Logs	0	0	0	0	0
3	Tea & Coffee	0	0	0	0	0
4	Food Grains (excluding pulses)	0	0	0	0	0
5	Cement	0	0	0	0	0
6	Project Cargo	9	15	8	2	11
7	Fertilizer	0	0	0	0	0
8	Others	0	0	0	36	23
D	CONTAINER (Tonnes)	36	90	95	64	56
	(TEUs)	6322	5803	7562	4168	5279
E	TRANSHIPMENT	0	0	0	0	-
1	Container (Tonnes)	0	0	0	0	-
	(TEUs)	0	0	0	0	-
2	Others (Specify)*	0	0	0	0	-
		0	0	0	0	-
	GRAND TOTAL (I+II)	109275	112689	114549	116133	135362





पण्यवार लादे गये कार्गो और परिवहन के विभिन्न माध्यम से प्राप्त

पत्तन : पारादीप

वर्ष : 2022-2023
(टनों में)

क्र.सं	पण्य	रेल द्वारा प्राप्त	सड़क द्वारा प्राप्त	आईडब्ल्यूटी द्वारा प्राप्त	* पाइपलाइन के जरिए प्राप्त	कान्वेयर जरिए प्राप्त	कुल
1	पीओएल (क्रुड)	-	-	-	-	-	-
2	पीओएल(प्रडक्ट्स)	-	-	-	35,28,591	-	35,28,591
3	एलपीजी/ एलएनजी	-	-	-	-	-	-
4	अन्य तरल बल्क	-	-	-	-	-	-
5	लौह अयस्क एवं पेलेट	58,05,468	9,38,899	-	-	-	67,44,367
6	कोकिंग कोयला	-	-	-	-	-	-
7	थर्मल कोयला	4,36,29,964	-	-	-	-	4,36,29,964
8	उर्वरक फिनिश	-	-	-	-	-	-
9	एफआरएम (शुष्क + तरल)	-	-	-	-	-	-
10	अन्य शुष्क बल्क	8,24,498	1,43,154	-	-	66,50,705	76,18,357
11	स्टील उत्पाद	12,93,952	3,47,044	-	-	-	16,40,996
12	अन्य ब्रेक बल्क	-	-	-	-	-	-
13	कंटेनर	4,952	1,46,278	-	-	-	1,51,230
14	सभी पण्य	5,15,58,833	15,75,375	-	35,28,591	66,50,705	6,33,13,504

* पारान इलाके में भंडारण फार्म टैंकों में





C-V

Commodity-wise Loaded Cargo Received by Different Modes of Transport

Port: Paradip

Year: 2022-23
(In Tonnes)

S.No.	Commodity	Received by Rail	Received by Road	Received by IWT	Received through Pipeline *	Received through Conveyor	Total
1	POL (Crude)	-	-	-	-	-	-
2	POL (Products)	-	-	-	35,28,591	-	35,28,591
3	LPG/LNG	-	-	-	-	-	-
4	Other Liquid Bulk	-	-	-	-	-	-
5	Iron Ore & Pellet	58,05,468	9,38,899	-	-	-	67,44,367
6	Coking Coal	-	-	-	-	-	-
7	Thermal Coal	4,36,29,964	-	-	-	-	4,36,29,964
8	Fertilisers Finished	-	-	-	-	-	-
9	FRM (Dry+Liquid)	-	-	-	-	-	-
10	Other Dry Bulk	8,24,498	1,43,154	-	-	66,50,705	76,18,357
11	Steel Products	12,93,952	3,47,044	-	-	-	16,40,995
12	Other Break Bulk	-	-	-	-	-	-
13	Containers	4,952	1,46,278	-	-	-	1,51,230
14	All Commodities	5,15,58,833	15,75,375	-	35,28,591	66,50,705	6,33,13,504

*: Into the Storage Farm Tanks in Port area





पण्यवार उतारे गये कार्गो और परिवहन के विभिन्न माध्यम से भेजे गए

पत्तन : पारादीप

वर्ष : 2022-2023
(टनों में)

क्र.सं	पण्य	रेल द्वारा भेजा गया	सड़क द्वारा भेजा गया	आईडब्ल्यूटी द्वारा भेजा गया	ड पाइपलाईन के जरिए भेजा गया	कान्वेयर जरिए भेजा गया	कुल
1	पीओएल (क्रुड)	-	-	-	3,27,62,311	-	3,27,62,311
2	पीओएल(प्रडक्ट्स)	-	-	-	15,15,210	-	15,15,210
3	एलपीजी/एलएनजी	-	-	-	-	-	-
4	अन्य तरल बल्क	-	-	-	19,71,104	-	19,71,104
5	लोह अयस्क एवं पेलेट	-	73,410	-	-	-	73,410
6	कोकिंग कोयला	1,21,18,600	2,19,742	-	-	-	1,23,38,342
7	थर्मल कोयला	60,31,382	15,81,160	-	-	-	76,12,542
8	खर्वक फिनिसड	17,54,888	36,050	-	-	-	17,90,938
9	एफआरएम (शुष्क)	-	-	-	-	49,54,231	49,54,231
10	अन्य शुष्क बल्क	46,29,731	14,80,730	-	-	-	61,10,460
11	स्टील उत्पाद	1,73,251	1,83,920	-	-	-	3,57,171
12	अन्य ब्रेक बल्क	-	23,325	-	-	-	23,325
13	कंटेनर	5,305	50,446	-	-	-	55,751
14	सभी पण्य	2,47,13,156	36,48,783	-	3,62,48,625	49,54,231	6,95,64,795

* पत्तन इलाके में भंडारण फार्म टैंकों में





C-VI

Commodity-wise Unloaded Cargo Dispatched by Different Modes of Transport

Port: Paradip

 Year: 2022-23
(In Tonnes)

S.No.	Commodity	Despatched by Rail	Despatched by Road	Despatched by IWT	Despatched through Pipe line*	Despatched through Conveyor	Total
1	POL (Crude)	-	-	-	3,27,62,311	-	3,27,62,311
2	POL (Products)	-	-	-	15,15,210	-	15,15,210
3	LPG/LNG	-	-	-	-	-	-
4	Other Liquid Bulk	-	-	-	19,71,104	-	19,71,104
5	Iron Ore & Pellet	-	73,410	-	-	-	73,410
6	Coking Coal	1,21,18,600	2,19,742	-	-	-	1,23,38,342
7	Thermal Coal	60,31,382	15,81,160	-	-	-	76,12,542
8	Fertilisers Finished	17,54,888	36,050	-	-	-	17,90,938
9	FRM (Dry)	-	-	-	-	49,54,231	49,54,231
10	Other Dry Bulk	46,29,731	14,80,730	-	-	-	61,10,460
11	Steel Products	1,73,251	1,83,920	-	-	-	3,57,171
12	Other Break Bulk	-	23,325	-	-	-	23,325
13	Containers	5,305	50,446	-	-	-	55,751
14	All Commodities	2,47,13,156	36,48,783	-	3,62,48,625	49,54,231	6,95,64,795

* From Storage Farm Tanks in Port area





पण्यवार एवं वर्गवार संभाले गये अन्य देशों के ट्रांजिट यातायात

पत्तन : पारादीप

वर्ष : 2022-2023

(000 टनों में)

क्र.सं.	एकक	सतह	लगाव	कुल
1	2	3	4	5
क	तरल वस्तु			शून्य
1	पीओएल-बाल्ट			
2	पीओएल-उत्पाद			
3	एलपीजी/एलएमजी			
4	एडिबल ऑयल			
5	एफओएल-तरल			
6	अन्य			
ख	शुष्क वस्तु			शून्य
1	लोह (अवस्था 'कभी')			
	(क) फेदर			
	(ख) फोर्न			
2	अन्य अवस्था			
3	शर्मात कोयला			
4	कोकिंग कोयला			
5	अन्य कोयला			
6	सर्वर			
7	एफओएल शुष्क			
8	खाद्य शब्द (जल बिना)			
9	खल			
10	सिमेंट			
11	नमक			
12	आयरन स्टील			
13	अन्य			
ग	हैब वस्तु			शून्य
1	लोह एवं इस्पात			
2	टिम्बर एवं लॉग			
3	खाद्य एवं कृषि			
4	खाद्य शब्द (जल बिना)			
5	खल			
6	सिमेंट			
7	परियोजना कार्गो			
8	सल्ला			
9	अटोमोबाइल (टन)			
10	अन्य			
घ	कंटेनर (टन)			शून्य
	टीईयू			
ङ	ट्रांसिपैकेट			शून्य
1	कंटेनर (टन)			
	(टीईयू)			
2	अन्य (टिपेड)			
	कुल (क+ख+ग+घ+ङ)			शून्य





C-VII

Commodity-wise & Category-wise Transit Traffic of Other Countries Cargo Handled

Port: Paradip

 Year: 2022-23
 (000 tonnes)

Sr.No.	Commodity	Unloaded	Loaded	Total
1	2	3	4	5
A	LIQUID BULK			NIL
1	POL - Crude			
2	POL - Products			
3	LPG/LNG			
4	Edible Oil			
5	FRM-Liquid			
6	Others			
B	DRY BULK			NIL
1	Iron Ore (All)			
	(a) Pellets			
	(b) Fine			
2	Other Ores			
3	Thermal Coal			
4	Coking Coal			
5	Other Coal			
6	Fertilizer			
7	FRM-Dry			
8	Food Grains (excluding pulses)			
9	Pulses			
10	Cement			
11	Salt			
12	Iron Scrap			
13	Others			
C	BREAK BULK			NIL
1	Iron & Steel			
2	Timber & Logs			
3	Tea & Coffee			
4	Food Grains (excluding pulses)			
5	Pulses			
6	Cement			
7	Project Cargo			
8	Fertilizer			
9	Automobiles (Tonnes)			
	(Nos)			
10	Others			
D	CONTAINER (Tonnes)			NIL
	(TEUs)			
E	TRANSHIPMENT			NIL
1	Container (Tonnes)			
	(TEUs)			
2	Others (Specify)*			
	TOTAL (A+B+C+D+E)			NIL





Co-I

हैण्डल किए गए कंटेनरों की संख्या एवं प्रकार

पत्तन : पारादीप

वर्ष : 2022-2023
(संख्या में)

क्र.सं	मद	प्रकार	20 फीट संख्या		40 फीट संख्या		अन्य		कुल	
			सामान्य	रिफर	सामान्य	रिफर	सामान्य	रिफर	सामान्य	रिफर
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
क	लदाई	एलसीएल	-	-	-	-	-	-	-	-
		एफसीएल	6,074	-	56	-	-	-	6,130	-
		खाली	429	-	-	-	-	-	429	-
		कुल	6,503	-	56	-	-	-	6,559	-
ख	उत्तराई	एलसीएल	-	-	-	-	-	-	-	-
		एफसीएल	1,804	-	-	-	-	-	1,804	-
		खाली	3,363	-	56	-	-	-	3,419	-
		कुल	5,167	-	56	-	-	-	5,223	-
ग	ट्रांशिपमेंट	एलसीएल	-	-	-	-	-	-	-	-
		एलसीएल	-	-	-	-	-	-	-	-
		खाली	-	-	-	-	-	-	-	-
		कुल	-	-	-	-	-	-	-	-
घ	सर्व योग (क+ख+ग)		11,670	-	112	-	-	-	11,782	-

Co-II

कंटेनर कागो और संभाले गए कंटेनरों का टारवेट

पत्तन : पारादीप

वर्ष : 2022-2023
(टनों में)

मद	कंटेनर कार्गो	टारवेट	कुल (2+3)
1	2	3	4
लदाई	1,22,102	14,573	1,36,675
उत्तराई	44,022	11,587	55,609
ट्रांशिपमेंट	0	0	0
कुल (1+2+3)	1,66,124	26,160	1,92,284





Co-I

Number and Types of Container Handled

Port: Paradip

Year: 2022-23
(in Nos.)

S.No.	Item	Type	20Ft. Nos.		40Ft. Nos.		Others		Total	
			Normal	Reefer	Normal	Reefer	Normal	Reefer	Normal	Reefer
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
A	Loaded	LCL	-	-	-	-	-	-	-	-
		FCL	6,074	-	56	-	-	-	6,130	-
		Empty	429	-	-	-	-	-	429	-
		Total	6,503	-	56	-	-	-	6,559	-
B	Unloaded	LCL	-	-	-	-	-	-	-	-
		FCL	1,804	-	-	-	-	-	1,804	-
		Empty	3,363	-	56	-	-	-	3,419	-
		Total	5,167	-	56	-	-	-	5,223	-
C	Transshipment	FCL	-	-	-	-	-	-	-	-
		LCL	-	-	-	-	-	-	-	-
		Empty	-	-	-	-	-	-	-	-
		Total	-	-	-	-	-	-	-	-
D	Grand Total (A+B+C)		11,670	-	112	-	-	-	11,782	-

Co-II

Container Cargo and Tare-weight of Containers Handled

Port: Paradip

Year: 2022-23
(In Tonnes)

Item	Container Cargo	Tare Weight	Total (2+3)
1	2	3	4
1.Loaded	1,22,102	14,573	1,36,675
2.Unloaded	44,022	11,587	55,609
3.Transshipment	0	0	0
4. Total (1+2+3)	1,66,124	26,160	1,92,284



इनलैंड(लैंडवर्ड) कंटेनर का संचलन-माल उतारने के बाद पत्तन से बाहर जाने वाले जहाज

पत्तन : पारादीप

वर्ष : 2022-23

प्रकार	20"			40"			अन्य			कुल (टीईयू)		
	भराहुआ	खाली	कुल	भराहुआ	खाली	कुल	भराहुआ	खाली	कुल	भराहुआ	खाली	कुल
1. रेल द्वारा												
(क) आईसीडी												
संख्या												
टन												
(ख) सी एस एस												
संख्या												
टन												
(ग) अन्य												
संख्या												
टन												
2. सड़क द्वारा												
(क) आईसीडी												
संख्या												
टन												
(ख) सीएसएस												
संख्या												
टन												
(ग) अन्य												
संख्या	1,804	3,363	5,167	-	56	56	-	-	-	1,804	3,475	5,279
टन	444,022	-	444,022	-	-	-	-	-	-	444,022	-	444,022
3. आईडब्ल्यूटी द्वारा												
(क) आईसीडी												
संख्या												
टन												
(ख) सीएसएस												
संख्या												
टन												
(ग) अन्य												
संख्या												
टन												





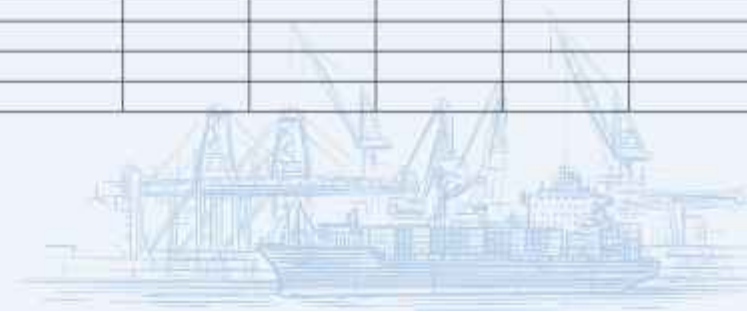
Co-III

Inland (Landward) Container Movement - Outgoing from Port after Unloading from Ship

Port: Paradip

Year: 2022-23

Mode	20'			40'			Others			Total(TEUs)		
	Loaded	Empty	Total	Loaded	Empty	Total	Loaded	Empty	Total	Loaded	Empty	Total
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1. By Rail												
(a) ICD												
No.												
Tonnes.												
(b) CFS												
No.												
Tonnes.												
(c) Others												
No.												
Tonnes.												
2. By Road												
(a) ICD												
No.												
Tonnes.												
(b) CFS												
No.												
Tonnes.												
(c) Others												
No.	1,804	3,363	5,167	-	56	56	-	-	-	1,804	3,475	5,279
Tonnes.	44,022	-	44,022	-	-	-	-	-	-	44,022	-	44,022
3. By IWT												
(a) ICD												
No.												
Tonnes.												
(b) CFS												
No.												
Tonnes.												
(c) Others												
No.												
Tonnes.												





इनलैंड(लैंडवर्ड) कंटेनर का संचलन-लदाई के लिए पत्तन में आनेवाले जहाज

पत्तन : पारादीप

वर्ष : 2022-2023

प्रकार	20"			40"			अन्य			कुल (टीईयू)		
	भरा हुआ	खाली	कुल	भरा हुआ	खाली	कुल	भरा हुआ	खाली	कुल	भरा हुआ	खाली	कुल
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1. रेल द्वारा												
(क) आईसीडी												
संख्या												
टन												
(ख) सीएफएस												
संख्या												
टन												
(ग) अन्य												
संख्या												
टन												
2. समक द्वारा												
(क) आईसीडी												
संख्या												
टन												
(ख) सीएफएस												
संख्या												
टन												
(ग) अन्य												
संख्या	6,074	429	6,503	56	-	56	-	-	-	6,186	429	6,615
टन	1,20,558	-	1,20,558	1,544	-	1,544	-	-	-	1,22,102	-	1,22,102
3. आईक्यूटी द्वारा												
(क) आईसीडी												
संख्या												
टन												
(ख) सीएफएस												
संख्या												
टन												
(ग) अन्य												
संख्या												
टन												





Co-IV

Inland (Landward) Container Movement - Incoming to the Port for Loading on to the Ship

Port: Paradip

Year: 2022-23

Mode	20'			40'			Others			Total (TEUs)		
	Loaded	Empty	Total	Loaded	Empty	Total	Loaded	Empty	Total	Loaded	Empty	Total
1. By Rail	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
(a) ICD												
No.												
Tonnes.												
(b) CFS												
No.												
Tonnes.												
(c) Others												
No.												
Tonnes.												
2. By Road												
(a) ICD												
No.												
Tonnes.												
(b) CFS												
No.												
Tonnes.												
(c) Others												
No.	6,074	429	6,503	56	-	56	-	-	-	6,186	429	6,615
Tonnes.	1,20,558	-	1,20,558	1,544	-	1,544	-	-	-	1,22,102	-	1,22,102
3. By IWT												
(a) ICD												
No.												
Tonnes.												
(b) CFS												
No.												
Tonnes.												
(c) Others												
No.												
Tonnes.												





महा पत्तन का निष्पादन

पत्तन : पारादीप

वर्ष : 2022-2023

मव	शुष्क बल्क		तरल बल्क	ब्रेक बल्क	कंटेनर	सर्व
	यांत्रिक	कन्वे.				
1. सेल किए कार्गो जहाजों की संख्या (कुल संख्या)	1016	695	516	114	40	2381
क) बर्थ पर संभाले जाने के बाद (संख्या)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
ख) औवरसीज	392	469	328	105	6	1300
आ) तटीय	624	226	188	9	34	1081
ख) स्ट्रीम पर (संख्या)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2. संभाले गए कुल कार्गो यातायात - (000टन)	70719.03	22393.95	39640.01	2375.87	193.28	135322.14
3. पूर्व-बर्थिंग विलम्ब (घंटे)-कुल	1272.01	1938.65	607.08	159.08	22.18	3999.00
क) पूर्व-बर्थिंग विलम्ब (घंटे)-पत्तन लेखा	1272.01	1938.65	607.08	159.08	22.18	3999.00
ख) पूर्व-बर्थिंग विलम्ब (घंटे)-गैर-पत्तन लेखा	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4. कार्य समय (घंटा)	35254.94	24525.22	16827.39	8272.83	569.66	85450.04
5. कार्यकारी बर्थ पर अकार्य समय (घंटे)-कुल	4039.70	3312.45	0.00	400.82	0.00	7752.87
क) कार्यकारी बर्थ पर अकार्य समय (घंटे)-पत्तन लेखा	1219.56	749.19	0.00	398.62	0.00	2367.37
ख) कार्यकारी बर्थ पर अकार्य समय (घंटे)-गैर-पत्तन लेखा	2820.14	2563.16	0.00	2.20	0.00	5385.50
6. अकार्य बर्थ पर समय(घंटे)-कुल	4330.08	3031.33	3456.85	808.45	100.73	11727.44
क) अकार्य बर्थ पर समय(घंटे)-पत्तन लेखा	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
ख) अकार्य बर्थ पर समय(घंटे)-गैर-पत्तन लेखा	4330.08	3031.33	3456.85	808.45	100.73	11727.44
7. नेविगेशन समय(घंटे)-कुल	2151.32	1260.58	1442.48	208.32	65.66	5128.36
क) आवश्यक संचलन	1574.82	937.50	1105.78	158.30	48.08	3824.48
ख) जादक संचलन	576.50	323.08	336.70	50.02	17.58	1303.88
8.शिफ्टिंग समय	47.25	51.95	6.40	2.25	0.00	107.85
9. टर्न राऊण्ड समय(घंटे)-कुल (3+4+5+6+7+8)	45823.29	32181.43	21733.12	9692.67	736.05	110166.56
क)टर्न राऊण्ड समय(घंटे) - पत्तन लेखा = (3(क)+4+5(क)+6(क)+7+8)	38673.07	26586.94	18276.27	8882.02	635.32	93053.62
क) टर्न राऊण्ड समय(घंटे) - गैर पत्तन लेखा = (3 (ख)+5(ख) +6(ख)+7+8)	7150.22	5594.49	3456.85	810.65	100.73	17112.94

नोट: एन डब्ल्यू- नान वॉकिंग एन पी ए/सी- नान पोर्ट लेखा
मेक- यांत्रिक रूप से संभाले गए कन्वे- कन्वेन्सनाली संभाले गये

नोट: केवल बर्थ किए जहाजों के लिए निष्पादन पैरामिटर को पालन करना है। स्ट्रीम पर हैंडल किए गए जहाजों को शामिल नहीं किया जाना है। टीआरटी के संशोधित परिभाषा के अनुसार, पायलट बोर्डिंग से पायलट डी-बोर्डिंग तक





Performance of Major Port

Port: Paradip

Year: 2022-23

Item	Dry Bulk		Liquid	Break	Container	All
	Mech.	Conv.	Bulk	Bulk		
1. No. of cargo Vessels Sailed (Total No.)	1016	695	516	114	40	2381
a) After Handling at Berth- No.	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
(i) Overseas	392	469	328	105	6	1300
(ii) Coastal	624	226	188	9	34	1081
b) At Stream (No.)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2. Total Cargo Traffic Handled (000 Tonnes)	70719.03	22393.95	39640.01	2375.87	193.28	135322.14
3. Pre Berthing Detention(Hrs)-Total	1272.01	1938.65	607.08	159.08	22.18	3999.00
a) Pre Berthing Detention(Hrs)-Port a/c	1272.01	1938.65	607.08	159.08	22.18	3999.00
b) Pre Berthing Detention(Hrs)-Non Port a/c	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4. Working Time (Hrs)	35254.94	24525.22	16827.39	8272.83	569.66	85450.04
5. N.W Time at working berth(Hrs)-Total	4039.70	3312.35	0.00	400.82	0.00	7752.87
a) N.W Time at working berth(Hrs)-Port a/c	1219.56	749.19	0.00	398.62	0.00	2367.37
b) N.W Time at working berth(Hrs)-N.P a/c	2820.14	2563.16	0.00	2.20	0.00	5385.50
6. Time at Non working berth(Hrs)-Total	4330.08	3031.33	3456.85	808.45	100.73	11727.44
a) Time at Non working berth(Hrs)-Port a/c	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
b) Time at Non working berth(Hrs)-N.P a/c	4330.08	3031.33	3456.85	808.45	100.73	11727.44
7. Navigation Time (Hrs)	2151.32	1260.58	1442.48	208.32	65.66	5128.36
a) Inward Movement	1574.82	937.50	1105.78	158.30	48.08	3824.48
b) Outward Movement	576.50	323.08	336.70	50.02	17.58	1303.88
8. Shifting Time	47.25	51.95	6.40	2.25	0.00	107.85
9. Turn Round Time (Hrs)-Total=(4+5+6+7+8)	45823.29	32181.43	21733.12	9692.67	736.05	110166.56
a) Turn Round Time (Hrs)-Port a/c=(+4+5(a)+6(a)+7+8)	38673.07	26586.94	18276.27	8882.02	635.32	93053.62
b) Turn Round Time (Hrs)-N.P a/c=+5(b)+6(b))	7150.22	5594.49	3456.85	810.65	100.73	17112.94

Note: N.W- Non-working, N.P a/c- Non-port a/c

Mech. -Mechanically Handled, Conv.- Conventionally handled.

Note: Performance parameters are to be compiled for berthed vessels only. Vessels handled at stream are not to be included.
As per revised definition of TRT, from Pilot boarding to Pilot de-boarding





पूर्व बर्थिंग प्रतीक्षा समय का वितरण

पत्तन : पारादीप

वर्ष : 2021-2022
(घंटों में)

क्र.सं	मव	कंटेनर	ब्रेक बल्क	शुष्क बल्क	तरल बल्क			कुल
		सेलुलर	संयोजन		यांत्रिक	औपचारिक		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
क	पत्तन लेखा							
1	उपलब्ध न होना							
	(i) बर्थ	-	-	42.55	215.07	1276.07	36.40	1570.09
	(ii)टग क्राफ्ट							
	(iii)पायलट							
2	स्ट्राइक/स्टपेज							
3	रात्रि दिक्कालन प्रतिबंध							
4	ड्राफ्ट प्रतिबंध							
5	अन्य	22.18	-	116.53	1,056.94	662.58	570.68	2428.91
ख	गैर पत्तन लेखा							
1	शिप लेखा							
2	शिपर्स लेखा							
3	अभिकर्ताओं का विकल्प							
4	आवश्यक कमी							
5	प्रस्तुत न किए गए कागजात							
6	ज्वार प्रतिबंध							
7	मौसम प्रतिबंध							
8	कार्गो की आवश्यकता							
9	अमृत्योहार/विराम							
10	बिजली की कमी							
11	कार्गो लेसिंग							
12	अन्य							
	कुल	22.18	0.00	159.08	1272.01	1938.65	607.08	3999.00



Distribution of Pre-berthing Waiting Time

Port: Paradip

Year: 2022-23
(in Hrs.)

S.No	Item	Container	Break Bulk	Dry Bulk	Liquid Bulk			Total
		Cellular	Combination		Mechanical	Conventional		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
A	Port Account							
1	Non-Availability of							
	(i) Berth	-	-	42.55	215.07	1276.07	36.40	1570.09
	(ii) Tug Craft							
	(iii) Pilot							
2	Strike/Stoppage							
3	Night Navigation Restriction							
4	Draft Restriction							
5	Others	22.18	-	116.53	1,056.94	662.58	570.68	2428.91
B	Non-Port Account							
1	Ships Account							
2	Shippers Account							
3	Agents Option							
4	Want of Ullage							
5	Documents not ready							
6	Tidal Restrictions							
7	Weather Restriction							
8	Want of Cargo							
9	Labour Holidays/Recess							
10	Power Failure							
11	Cargo Lashing							
12	Others							
	Total	22.18	0.00	159.08	1272.01	1938.65	607.08	3999.00



कार्यक्षम बर्थों पर अकार्य समय का वितरण

पत्तन : पारादीप

वर्ष : 2022-2023

(घंटों में)

क्र. सं	मद	कंटेनर		ब्रेक बल्क	शुष्क बल्क		तरल बल्क	कुल
		सेलुलर	संयोजन		यांत्रिक	संयोजन		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
(क)	पत्तन लेखा	0	0	397.47	260.61	596.42	0	1254.5
अ	कार्यक्षम बर्थ							
1	उपस्कर उपलब्ध न होना			56.34	23.59	62.62		142.55
2	उपस्कर खराब होना				168.57	222.37		390.94
3	श्रमिकों की अनुपस्थिति							0
4	हडताल/कामबंद							0
5	शेड पर भीड़भाड़							0
6	बिजली की कमी							0
7	हैच खुलना/बंद							0
8	श्रम छुट्टि दिन							0
9	रात्रि दिक्कालन प्रतिबंध							0
10	अन्य			341.13	68.45	311.43		721.01
(आ)	अकार्य बर्थ पर अतिवाहित समय							
ख	गैर पत्तन लेखा	0.00	0.00	2.20	2124.32	2563.16	0.00	4689.68
(अ)	कार्यकारी बर्थ							
1	जहाज लेखा				46.25	201.32		247.57
2	शिपर्स लेखा				310.24	1491.29		1801.53
3	अधिकता विकल्प			2.20	255.50	413.19		668.69
4	गैर पत्तन कामगारों की अनुपस्थिति							0
5	कार्गो की आवश्यकता के लिए							0
6	प्रस्थान औपचारिकता							0
7	मौसम प्रतिबंध				458.12	457.36		915.48
8	छुट्टी							0
9	भंडारण/शिलोज की कमी							0
10	व्यवहार्य उपस्कर का मरम्मत							0
11	शोर क्लिअरान्स							0
12	अन्य				56.41			56.41
(आ)	अकार्य बर्थ पर अतिवाहित समय							
	कुल	0.00	0.00	399.67	2384.93	3159.58	0.00	5944.18
(क)	कार्यकारी बर्थ क(अ) +ख(अ)	0	0	0	0	0	0	0
(ख)	अकार्य बर्थ क(आ) +ख(आ)	0	0	0	0	0	0	0



P-III

Distribution of Non-working Time at Working Berths

Port: Paradip

 Year: 2022-23
(In hrs.)

S.No.	Item	Container		Break Bulk	Dry Bulk		Liquid Bulk	Total
		Cellular	Combination		Mechanical	Combination		
1	2	3	4	6	7	8	9	11
A	Port Account	0	0	397.47	260.61	596.42	0	1254.5
(a)	Working Berth							
1	Non-Availability of Equipment			56.34	23.59	62.62		142.55
2	Equipment Breakdown				168.57	222.37		390.94
3	Absence of workers							0
4	Strike/Stoppage							0
5	Shed Congestion							0
6	Power Failure							0
7	Hatch opening/ closing							0
8	Labour Holidays							0
9	Night Navigation Restrictions							0
10	Others			34.13	68.45	31.43		72.01
(b)	Time spent at Non-working berth							
B	Non-Port Account	0.00	0.00	2.20	2124.32	2563.16	0.00	4689.68
(a)	Working Berth							
1	Ships account				46.25	201.32		247.57
2	Shippers account				310.24	1491.29		1801.53
3	Agents option			2.20	1253.30	413.19		1668.69
4	Absence of non-port workers							0
5	For want of cargo							0
6	Departure Formalities							0
7	Weather restriction				458.12	457.36		915.48
8	Holiday							0
9	Lack of Storage / silos							0
10	User equipment repair							0
11	Shore Clearance							0
12	Others				56.41			56.41
(b)	Time spent at Non-working berth							
	Total	0.00	0.00	399.67	2384.93	3159.58	0.00	5944.18
(a)	Working berth [A(a)+B(a)]	0	0	0	0	0	0	0
(b)	Non-working berth [A(b)+B(b)]	0	0	0	0	0	0	0



पण्य-वार निष्पादन सूचक

पत्तन : पारादीप

वर्ष : 2022-2023

क्र.सं.	पण्य	सेल किए जहाजों की सं.	संभाले गए कार्गो (टन)	टर्न राउण्ड समय (दिनों)		पूरा बर्thing बिलम्ब (दिनों)		कार्यकारी बर्थ पर रहना (दिनों) *		
				कुल	गैर पत्तन लेखे पर अतिवाहित समय का कारण	कुल	गैर पत्तन लेखा कारण	कुल	कार्यरत समय	घर कार्य समय
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	पी ओ एल (कच्चा)	172	3,28,38,293	311	29	10	-	278	278	N/A
2	पी ओ एल (उत्पाद)	222	48,53,672	383	84	10	-	365	365	N/A
3	एल पी जी/एल एन जी	-	-	-	-	-	-	-	-	N/A
4	अन्य तरल बल्क	10	69,341	22	4	1	-	21	21	N/A
5	लौह अघस्क	139	99,49,501	287	39	8	-	272	261	11
6	कोकिंग कोयला	194	91,94,379	473	79	30	-	450	424	26
7	धर्मल कोयला	562	4,25,18,891	947	198	31	-	893	803	90
8	उर्वरक एवं एक आर एम	213	73,42,632	556	51	8	-	537	537	-
9	अन्य शुष्क बल्क	715	2,59,86,279	1,177	192	60	-	1,118	1,044	74
10	इन्धन उत्पाद	91	20,25,049	266	22	4	-	259	246	13
11	अन्य ग्रेक बल्क	23	3,50,823	138	12	3	-	136	132	4
12	कंटेनरों	40	1,93,278	31	4	1	-	28	28	-
13	सभी पण्य	2,381	13,53,22,138	4,590	713	166	-	4,358	4,140	218

टीआरटी की संशोधित परिभाषा के अनुसार, पायलट बर्थिंग से पायलट डी-बर्थिंग तक





Commodity-wise Performance Indicators

Port: Paradip

Year: 2022-23

S. No	Commodity	No. of Vessels Sailed*	Cargo handled (Tons)*	Turn Round Time (Days)		Pre-berthing Detention (Days)		Stay at Working Berth (Days)*		
				Total	Time-spent on non-port a/c reasons	Total	Non-port a/c reasons	Total	Working Time	Non-working Time
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	POL (Crude)	172	3,28,38,293	311	29	10	-	278	278	N/A
2	POL (Products)	222	48,53,672	383	84	10	-	365	365	N/A
3	LPG/LNG	-	-	-	-	-	-	-	-	N/A
4	Other Liquid Bulk	10	69,341	22	4	1	-	21	21	N/A
5	Iron Ore	139	99,49,501	287	39	8	-	272	261	11
6	Coking Coal	194	91,94,379	473	79	30	-	450	424	26
7	Thermal Coal	562	4,25,18,891	947	198	31	-	893	803	90
8	Fertilisers & FRM	213	73,42,632	556	51	8	-	537	537	-
9	Other Dry Bulk	715	2,59,86,279	1,177	192	60	-	1,118	1,044	74
10	Steel Products	91	20,25,049	266	22	4	-	259	246	13
11	Other Break Bulk	23	3,50,823	138	12	3	-	136	132	4
12	Containers	40	1,93,278	31	4	1	-	28	28	-
13	All Commodities	2,381	13,53,22,138	4,590	713	166	-	4,358	4,140	218

As per revised definition of TRT, from Pilot boarding to Pilot de-boarding





बर्थ उपयोगिता

पत्तन : पारादीप

वर्ष : 2022-2023

क्र.सं.	बर्थ	घंटों की संख्या		वखली का प्रतिशत
		उपलब्ध	वखल	
1	2	3	4	5
1	उत्तरी ऑयल जेट्टी	365	147	40
2	दक्षिण ऑयल जेट्टी	365	228	62
3	आमरण और बर्थ	365	147	40
4	पूर्व क्वे - I	351	105	30
5	पूर्व क्वे - II	303	69	23
6	पूर्व क्वे - III	350	108	31
7	दक्षिण क्वे	365	270	74
8	सी क्यू - I	365	290	79
9	सी क्यू - II	365	249	68
10	सी क्यू - III	365	149	41
11	उत्तरक बर्थ - I	365	214	59
12	उत्तरक बर्थ - II	365	274	75
13	सी बी - I	365	288	79
14	सी बी - II	365	268	73
15	एस पी बी	365	291	80
16	एस पी एस	365	284	78
17	पीआईसीसीटी	365	288	79
18	केआईसीटी	264	163	62
19	एन आई ओ बी	309	209	68
	कुल	6687	4041	60





P-V

Berth Occupancy

Port: Paradip

Year: 2022-23

S. No.	Berth	No. of hours		Percentage of Occupancy
		Available	Occupied	
1	2	3	4	5
1	North Oil Jetty	365	147	40
2	South Oil Jetty	365	228	62
3	Iron Ore Berth	365	147	40
4	East Quay-I	351	105	30
5	East Quay-II	303	69	23
6	East Quay-III	350	108	31
7	South Quay	365	270	74
8	C.Q-I	365	290	79
9	C.Q-II	365	249	68
10	C.Q-III	365	149	41
11	Fertilizer Berth-I	365	214	59
12	Fertilizer Berth-II	365	274	75
13	C. B. -I	365	288	79
14	C. B. -II	365	268	73
15	MPB	365	291	80
16	SPM	365	284	78
17	PICT	365	288	79
18	KICT	264	163	62
19	NIOB	309	209	68
	TOTAL	6687	4041	60





कार्गो संभलाई उपस्करों की उपलब्धता

पत्तन : पारादीप

वर्ष : 2022-2023

क्र.सं	उपस्कर का विवरण	उपस्कर की संख्या	यातायात को पूरा करने के लिए आवश्यक		के लिए कम आपूर्ति (प्रतिशत)					ओवरहलड यूनिट की सं	बड़े मरम्मत के लिए यूनिटों की सं	टिप्पणी
			औसतन मांग प्रति दिन (सं)	औसतन आपूर्ति प्रतिदिन (सं)	कर्मचारियों की अनुपस्थिति	उपस्कर की कमी	उपस्कर खराब होना	काम बंद	अन्य			
1	लोकोमोटिव	6	15	15	-	-	-	-	-	-	-	मांग के अनुसार ओवरआल आपूर्ति 16.66% कम है

तटीय श्रम उत्पादकता

पत्तन : पारादीप

वर्ष : 2022-2023

आधार लेखा एवं पण्य	कार्य किए हुकों की सं.	कार्य किए हुक घंटे	कार्य किए प्रभावी हुक घंटे	कार्य किए श्रम घंटे	कार्य किए प्रभावी श्रम घंटे	संभाले गए टनेज	औसतन उत्पादकता (टनों)				
							प्रति हुक	प्रति हुक घंटे	प्रति प्रभावी हुक घंटे	प्रति श्रम घंटे	प्रति प्रभावी श्रम घंटे
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
क. उतारना											
1											
2											
कुल (क)											
ख. लादना											
1											
2											
कुल (ख)											
सर्व योग (क+ख)											

नोट: उक्त अवधि में शैल किए जहाजों के संबंध में संभाले गये टनेज





P-VI

Availability of Cargo Handling Equipments

Port: Paradip

Year: 2022-23

S. No.	Description of Equipment	Number of Equipment	Required to meet the Traffic		Short Supply Due to (Percentage)					Number of Unit Overhauled	Number of Unit under-went Major Repair	Remarks
			Average Demand per day (No.)	Average Supply per day (No.)	Absentism of Staff	Shortage of Equipment	Equipment Break Down	Stoppage of work	Others			
1	Locomotive	6	15	15	--	--	--	--	--	--	--	Overall Short supply is 16.66% v.r.t demand.

P-VII

Shore Labour Productivity

Port: Paradip

Year: 2022-23

Datum Line and Cargo	No. of hooks worked	Hooks hrs worked	Effective hooks hrs worked	Man hrs worked	Effective man hrs worked	Tonnage Handled	Average Productivity (Tonnes)				
							Per hook	Per hook hour	Per effective hook hour	Per man hour	Per effective man hour
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
A. Unloaded											
1											
2											
Total(A)											
B. Loaded											
1											
2											
Total(B)											
Grand Total (A+B)											

Note: Tonnage handled is in respect of ships sailed during a period.





गोदी श्रम उत्पादकता

पत्तन : पारादीप

वर्ष : 2022-2023

क्र.सं	पण्य	कार्य किए हुकों की सं.	कार्य किए हुक घंटे/ प्रभावी हुक घंटे	कार्य किए मैन घंटे/ प्रभावी मैन घंटे	संभाले गए टनेज	औसतन उत्पादकता (टन)	प्रति हुक	प्रति हुक घंटे	प्रति मैन घंटे
क	ब्रेक बालक								
1	एचआर कॉयल								
2	पी कार्गो		0	0					
3	स्टील बार		0	0					
4	स्टील पाइप		0	0					
	कुल (क)		0	0					
ख.	शुष्क बालक		0	0					
1	ए कोयला								
2	बी लम्बस्		0	0					
3	सी कोयला		0	0					
4	कोक ब्रिज		0	0					
5	डोलोमाइट		0	0					
6	फेरोग्रौम	2	16	128	8,000	4,000	500	63	
7	जीप्सम		0	0					
8	एच कोयला		0	0					
9	लोह अयस्क	3	24	192	29,446	9,815	1,227	153	
10	लोह अयस्क पैलेट		0	0					
11	लैम कोक		0	0					
12	लाइमस्टोन		0	0					
13	एम कोक		0	0					
14	ओलिफ्लक्स		0	0					
15	पी कोक		0	0					
16	पीसीआई कोल		0	0					
17	पायरक्सनाइट		0	0					
18	आर पी कोक		0	0					
19	एस कोल	2	16	128	55,250	27,625	3,453	432	
	कुल (ख)	7	56	448	92,696	13,242	1,655	207	
	कुल (क+ख)	7	56	448	92,696	13,242	1,655	207	



P-VIII

Dock Labour Productivity

Port: Paradip

Year: 2022-23

Sl. No.	Commodities	No. of hooks worked	Hook Hrs/ Effective hooks hrs worked	Man hrs/ Effective man hrs worked	Tonnage Handled	Per hook	Per hook hour	Per man hour
A.	Break Bulk							
1	HR COIL		0	0				
2	P. CARGO		0	0				
3	STEEL BAR		0	0				
4	STEEL PIPE		0	0				
	Total (A):		0	0				
B.	Dry Bulk							
1	A. COAL		0	0				
2	B LUMPS		0	0				
3	C. COAL		0	0				
4	COKE BREEZE		0	0				
5	DOLOMITE		0	0				
6	FERRO CHROME	2	16	128	8,000	4,000	500	63
7	GYPSUM		0	0				
8	H. COAL		0	0				
9	LORE	3	24	192	29,446	9,815	1,227	153
10	LORE PELLET		0	0				
11	LAM COKE		0	0				
12	LIME STONE		0	0				
13	M. COKE		0	0				
14	OLIFLUX		0	0				
15	P COKE		0	0				
16	PCI COAL		0	0				
17	PYROXENITE		0	0				
18	R.P.COKE		0	0				
19	S. COAL	2	16	128	55,250	27,625	3,453	432
	Total (B):	7	56	448	92,696	13,242	1,655	207
	Total (A+B):	7	56	448	92,696	13,242	1,655	207





उपस्करों की उपलब्धि तथा उपयोग (कंटेनर हैंडलिंग के अतिरिक्त)

पत्तन : पारादीप

वर्ष : 2022-2023

क्र.सं	मव	हार्बर मोबाईल क्रेन	वार्फ क्रेन	फर्क लिफ्ट ट्रक	पेलोडर्स	ट्राक्टर/ट्रेलर	लोकोमोटिव	अन्य(विशेष)
1	उपस्कर की संख्या	9			3	18	6	
2	उपस्कर की क्षमता (यूनिट सहित संख्या)	80 टन - 1 सं 100 टन - 8 सं			3 सीबीएम - 1 सं एवं 5सीबीएम - 2 सं	39 टन	1400 एच पी - 4 सं 1350 एच पी - 2 सं 3100 एच पी - 1 सं	
3	उपलब्ध सकल घंटों की कुल संख्या (दिनों की संख्या x उपस्कर की संख्या x 24#)	73032			26280	157680	52560	
4	निम्नलिखित कारण के लिए उपलब्ध न होना				549.65	14190.6		
	(क) ओवरऑल एवं अनुरक्षण	624			358.3	11037	2188	
	(ख) खराब होना	10636			191.35	3153.6		
	(ग) छुट्टी दिन एवं छुट्टी समय				-	-		
	(घ) अन्य				-	-		
5	गैर-उपलब्ध कार्य घंटे(3-4)	61772			25730.35	143489.4	50372	
6	उपलब्ध प्रतिशत $(7/3) \times 100$	57.79			97.90	91.00	81%	
7	वास्तविक कार्य समय	42205			6781	-	42608	
8	निम्न आधार पर उपयोगिता प्रतिशत							
	(क) उपलब्ध सकल घंटे $(7/3) \times 100$	57.79			25.80	-	81.00	
	(ख) उपलब्ध कुल घंटे $(7/5) \times 100$	68.32			26.35	-	84.60	
9	उपयोगिता मानदंड							





Availability and Utilisation of Equipment (other than Container Handling)

Port: Paradip

Year: 2022-23

S. No.	Item	Harbour Mobile Crane	Wharf Crane	Fork Lift Truck	Pay loaders	Tractor/Trailer	Locomotive	Others (specify)
1	No. of Equipment	9			3	18	6	
2	Capacity of Equipment (No. with Unit)	80 T - 1 No. 100 T - 8 Nos.			3cbm- 1no& 5cbm- 2nos	39T	1400 HP - 3 Nos. 1350 HP - 2 Nos. 3100 HP - 1 No.	
3	Total No. of Gross Hrs available (No. of Days x No. of Equipment x 24 (or 16) #)	73032			26280	157680	52560	
4	Not available Hrs due to:				549.65	14190.6		
	(i) Overhaul & maintenance	624			358.3	11037	2188	
	(ii) Break down	10636			191.35	3153.6		
	(iii) Holidays & offtime				-	-		
	(iv) Others				-	-		
5	Available working Hrs. (3-4)	61772			25730.35	143489.4	50372	
6	% Availability (7/3) x100	57.79			97.90	91.00	81%	
7	Actual working Time	42205			6781	-	42608	
8	% Utilisation on the basis of:							
	(a) Gross Available Hrs. (7/3)x100	57.79			25.80	-	81.00	
	(b) Net Available Hrs. (7/5)x100	68.32			26.35	-	84.60	
9	Utilisation Norms							





कंटेनर हैंडलिंग उपस्करों की उपलब्धि तथा उपयोग

पत्तन : पारादीप

वर्ष : 2022-2023

क्र सं	मद	क्वे साइड गन्टी क्रेन	मोबाईल हार्बर क्रेन	रबड टायर्ड गन्टी क्रेन	रेल माउंटेड गन्टी क्रेन	टाटा पी एवं एच क्रेन	टप लिफ्ट ट्रक	फर्क लिफ्ट ट्रक/ फ्रंट एण्ड लोडर	रिच ट्रक	ट्राक्टर ट्रैलर
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	फ्लीट स्ट्रेंथ		3	2				5	2	10
	उपस्कर की क्षमता	-	100 टी	41 टी				35 टी	45 टी	39 टी
2	कुल संभावित उपस्कर घंटे(24@X दिनों की संख्या x उपस्करों की संख्या)		26280	17520				43800	17520	87600
3	निर्धारित अनुरक्षण के कारण बिते घंटे		1759.2	543.8				713.45	396	6132
4	ब्रेक डाउन के अधीन बिते घंटे		283.2	61.8				325.45	41.7	1752.4
5	विराम के कारण बिते घंटे									
6	वास्तविक उपस्कर उपलब्ध घंटे (2-(3+4+5))		24237.6	16914.4				42761.1	17082.3	79715.6
7	%उपलब्धता (6/2)*100		92.20	96.54				97.62	97.5	90.99
8	माह के अंतर्गत वास्तविक कार्य घंटे		7079	1693				12278	2706	-
9	निम्न के आधार पर उपयोगिता %									
(क)	उपलब्ध घंटे(8/6)* 100		29.20	10.00				28.71	15.84	-
(ख)	कुल सम्भावित उपस्कर घंटे(8/2)* 100		26.93	9.60				28.03	15.44	-
10	उपयोगिता मानदंड									





P-X

Availability and Utilisation of Container Handling Equipment

Port: Paradip

Year: 2022-23

S. No.	Item	Quay side Gantry Crane	Mobile Harbour Crane	Rubber Tyred Gantry Crane	Rail mounted Gantry Crane	Tata P & H Crane	Top Lift Truck	Fork Lift Truck/ Front End Loader	Reach Truck	Tractor Trailer
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	Fleet Strength		3	2				5	2	10
	Capacity/Equipment		100T	41T				35T	45T	39T
2	Total possible equipment Hrs (24@ X No. of Days X No. of Equipments)		26280	17520				43800	17520	87600
3	Hrs lost due to scheduled maintenance		1759.2	543.8				713.45	396	6132
4	Hrs lost under break down		283.2	61.8				325.45	41.7	1752.4
5	Hrs lost due to recess									
6	Actual equipment available Hrs. (2-(3+4+5))		24237.6	16914.4				42761.1	17082.3	79715.6
7	% Availability (6/2)*100		92.20	96.54				97.62	97.5	90.99
8	Hrs actually worked during the month		7079	1693				12278	2706	-
9	% Utilisation on the basis of									
(a)	Availability Hrs. (8/6)*100		29.20	10.00				28.71	15.84	-
(b)	Total possible Equipment Hrs. (8/2)*100		26.93	9.60				28.03	15.44	-
10	Utilisation Norms									





कंटेनर हैंडलिंग उपस्कर का निष्पादन

पत्तन : पारादीप

वर्ष : 2022-2023

क्र सं	मद	क्वेसाईड गंद्री क्रेन	मोबाईल हार्बर क्रेन	रेल माउंटेड गंद्री क्रेन	आरटीजी क्रेन
1	2	3	4	5	6
1	उपस्कर की कुल संख्या		3		2
2	कार्य किए शिफ्टों की कुल संख्या				
3	उपस्कर कार्य घंटे की कुल संख्या (समाप्त समय -प्रारंभ समय)		577		577
4	हैंडल किए गए कंटेनरों की कुल संख्या		12086		9660
5	हैंडल किए गए कंटेनर प्रति कार्य घंटे की संख्या (4/3)		20.94		16.74
6	कुल अकार्य समय		-	-	-
7	कार्य किए वास्तविक घंटों की कुल संख्या (3-6)		577		577
8	वास्तविक कार्य घंटे प्रति हैंडल किए गए कंटेनरों की कुल संख्या (4/7)		20.94		16.74





P-XI

Performance of Container Handling Equipment

Port: Paradip

Year: 2022-23

S. No.	Item	Quayside Gantry Crane	Mobile Harbour Crane	Rail mounted Gantry Crane	RTG Crane
1	2	3	4	5	6
1	Total No. of Equipment		3		2
2	Total No. of Shifts worked				
3	Total No. of Equipment working hrs. (Completion time-commencement time)		577		577
4	Total No. of Containers Handled		12086		9660
5	No. of Containers Handled per working hour (4/3)		20.94		16.74
6	Total Idle time		-	-	-
7	Total No. of hrs. actually worked (3-6)		577		577
8	Total No. of Containers Handled per actual worked hour (4/7)		20.94		16.74





निकर्षण पोतों का निष्पादन

पत्तन : पारादीप

वर्ष 2022-2023

क्र.सं	विवरण	यूनिट	ड्रेजर का नाम		टिप्पणी
			i)	ii)	
1	2	3	4	5	6
1	निकर्षित मात्रा	लाख मी 3			
2	कार्य दिवस	दिनों			
3	अकार्य दिवस				
	क) रविवार एवं छुट्टि दिन	दिनों			
	ख) ड्राइ डकिंग	दिनों			
	ग) ओवरहॉल	दिनों	पारादीप पत्तन का निजस्व निकर्षण पोत नहीं है		
	घ) मरम्मत, अनुरक्षण एवं बैंकरिंग	दिनों			
	च) खराब मौसम	दिनों			
	छ) क्रिउ की कमी	दिनों			
	ज) अन्य	दिनों			
4	कुल दिवस (2+3)	दिनों			
5	निकर्षित मात्रा प्रति कार्य दिवस				
6	निकर्षण की प्रति वयू. मी. दर	एकड़			
	क) मूल्यहास तथा ब्याज सहित	रु.			
	ख) मूल्यहास तथा ब्याज को छोड़कर	रु.			





Performance of Dredgers

Port: Paradip

Year: 2022-23

S. No.	Particulars	Unit	Name of Dredger(s)		Remarks
			i).....	ii).....	
1	2	3	4	5	6
1	Quantity dredged	Lakh m ³			
2	Working days	Days			
3	Non-Working days				
	a) Sunday & Holidays	Days			
	b) Dry-docking	Days			
	c) Over-haul	Days	Paradip Port has no Dredger of its own,		
	d) Repairs, Maintenance & Bunkering	Days			
	e) Bad Weather	Days			
	f) Crew shortage	Days			
	g) Others	Days			
4	Total Days (2+3)	Days			
5	Quantity dredged per working day				
6	Rate per Cu.m. of dredging	m ³			
	a) Including depreciation & Interest	Rs			
	b) Excluding depreciation & Interest	Rs			





महा पत्तन के आय एवं व्यय

F-1

पत्तन : पारादीप

वर्ष : 2022-2023

(करोड़ रु में)

क्र.सं.	शीर्ष	वर्ष	पिछले वर्ष
1	2	3	4
अ.	परिचालन आय	2073.65	1732.32
क.	कागो हेमडलिंग (रायल्टी आय को छोड़कर)		
ख.	सामान्य कागो की हेमडलिंग	150.39	148.63
ग.	लोह अयस्क एवं अन्य अयस्क की हेमडलिंग	1.85	5.91
घ.	सी.ओ.टी. पर लाइसेंस शुल्क	11.55	9.90
च.	सामग्रियों का भंडारण	61.89	155.06
ज.	एम्प्लॉय कांफेज	21.03	17.48
झ.	सी.ओ.टी. पर स्टोरेज शुल्क	227.29	83.50
ट.	एच.एस.टी. रायल्टी	69.10	60.59
ड.	अयस्क यांत्रिक हेमडलिंग संयंत्र प्रभार	8.07	17.36
ध.	एम्प्लॉयमेंट शिफ्टिंग प्रभार	279.01	231.10
न.	एम्प्लॉयमेंट क्लार प्रभार	178.46	144.31
प.	पेओरल हेमडलिंग प्रभार	20.18	19.93
र.	सामान्य कागो पर विलम्ब प्रभार	8.74	10.25
स.	निर्माण के लिए दंड/प्रोत्साहन		
ह.	विनिमय	0.71	0.44
व.	जहाज संबंधी आय	642.77	500.20
स.	रेलवे आय	286.09	263.04
अ.	संपदा आय	106.52	64.61
2.	व्यय		
अ.	परिचालन व्यय	774.32	682.41
क.	कागो हेमडलिंग एवं भंडारण प्रभार		
ग.	रोटो और कांफेजों पर सामान्य कागो की हेमडलिंग और भंडारण	7.09	6.57
घ.	लोह अयस्क और अन्य अयस्क का हेमडलिंग और भंडारण	2.72	0.66
च.	अयस्क हेमडलिंग संयंत्र का प्रचालन एवं अनुरक्षण	25.14	22.06
ज.	एच.एस.टी. का प्रचालन एवं अनुरक्षण	76.75	57.81
झ.	प्रशासन एवं सामान्य व्यय	14.34	12.60
ट.	गुण्यहस	10.48	29.91
ड.	जहाज संबंधी व्यय	281.25	217.01
ध.	रेलवे व्यय	69.76	52.16
न.	प्रबंधन एवं सामान्य प्रशासन (एक निविदा से लीये नहीं जुड़ा है)	228.73	207.05
प.	संपदा पर-परिचालन व्यय	58.07	76.58
3.	परिचालन अधिशेष (1 अ - 1 आ)	1299.33	1049.91
4.	वित्त और निविदा आय	181.57	163.42
5.	रायल्टी आय		
6.	वित्त और निविदा व्यय	185.27	496.08
7.	कुल आय (1+4+5)	2255.22	1895.74
8.	कुल व्यय (2+6)	959.59	1178.49
9.	शुद्ध अधिशेष (7-8)	1295.63	717.25



F-1

Income & Expenditure of Major Port

Port : Paradip

Year: 2022-23
(₹ In crores)

S.No	Head	Current Year	Previous Year
1	2	3	4
1	Income		
A	Operating Income	2073.65	1732.32
a	Cargo handling(excluding royalty income)		
i	Handling of General Cargo	150.39	148.63
ii	Handling of Iron Ore & Other Ore	1.85	5.91
iii	Licence Fee on BOT	11.55	9.90
iv	Storage of goods	61.89	155.06
v	SPM Warfage	21.03	17.48
vi	Revenue Share on BOT	227.29	83.50
vii	HMC Royalty	69.10	60.59
viii	Ore Mechanical Handling Plant Charges	8.07	17.36
ix	MCHP Shipping Charges	279.01	231.10
x	MCHP Unloading Charges	178.46	144.31
xi	POL Handling Charges	20.18	19.93
xii	Demurrage fees on General Cargo	8.74	10.25
xiii	Penalty/Incentive for performance	-	-
xiv	Miscellaneous	0.71	0.44
b	Vessel related income	642.77	500.20
c	Railway earning	286.09	263.04
B	Estate Income	106.52	64.61
2	Expenditure		
A	Operating Expenditure	774.32	682.41
a	Cargo handling & storage Charges		
i	Handling & Storage of General Cargo at Sheds & Wharfares	7.09	6.57
ii	Handling & Storage of Iron Ore & Other Ore	2.72	0.66
iii	Operation & Maintenance of Ore Handling Plant	25.14	22.06
iv	Operation & Maintenance of MCHP	76.75	57.81
v	Administration & General Expenses	14.34	12.60
vi	Depreciation	10.48	29.91
b	Vessel related expenditure	281.25	217.01
c	Railway expenditure	69.76	52.16
d	Management & General Administration (not directly attributable to a Activity)	228.73	207.05
B	Estate Non-operating Expenditure	58.07	76.58
3	Operating Surplus (1A-2A)	1299.33	1049.91
4	Finance & Miscellaneous Income	181.57	163.47
5	Royalty Income		
6	Finance & Miscellaneous Expr.	185.27	496.08
7	Total Income(1+4+5)	2255.22	1895.74
8	Total Expenditure(2+6)	959.59	1178.49
9	Net Surplus (7-8)	1295.63	717.25



महा पत्तन में निधियों का उपयोग और अन्य वित्तीय सूचकांक

पत्तन: पारादीप

वर्ष: 2022-2023

(करोड़ रु में)

क्र सं	शीर्ष	चालू वर्ष	पिछले वर्ष
1	2	3	4
अ.	नियत परिचालन परिसंपत्ति (शुद्ध ब्लॉक)		
क	कार्गो हैंडलिंग एवं भंडारण	705.23	692.95
ख	पत्तन एवं गोदी सुविधार्	448.90	457.80
ग	रेलवे	164.82	156.09
घ	संपदा (परिचालन परिसंपत्तियां)	53.28	54.57
	कुल शुद्ध ब्लॉक	1372.23	1361.41
आ.	चालू पूंजी कार्य	531.76	443.44
इ.	निवेशों *	4328.07	3897.05
ई	चालू परिसंपत्ति	5131.54	4109.45
उ.	चालू दायित्वां	2690.74	2370.55
ऊ.	शुद्ध चालू परिसंपत्ति (इ. - ई)	2250.80	1738.90
ए.	पीपीपी के अधीन चालू व्यय		
क	पत्तन द्वारा		
	(i) भूमि अधिग्रहण के लिए	--	--
	(ii) अन्य पूंजी व्यय	--	--
ख	निजी आपरेटरों द्वारा	--	--
	(i) भूमि अधिग्रहण के लिए	--	--
	(ii) अन्य पूंजी व्यय	--	--
ऐ.	लागाई गई पूंजी (शुद्ध)	3623.03	3100.51

* निवेशों में सांविधिक निवेशों जैसे भविष्य निधि, पेंशन, उपदान, छुट्टी भुनान आदि शामिल नहीं हैं।





F-II

Application of Funds and other Financial Statistics of Major Port

Port : Paradip

 Year: 2022-23
 (₹ In crores)

S.No	Head	Current Year	Previous Year
1	2	3	4
A	Fixed Operating Assets (Net Block)		
a	Cargo Handling & Storage	705.23	692.95
b	Port & Dock Facilities	448.90	457.80
c	Railway	164.82	156.09
d	Estate (Operating Assets)	53.28	54.57
	Total Net Block	1372.23	1361.41
B	Capital Work in Progress	531.76	443.44
C	Investments*	4328.07	3897.05
D	Current Assets	5131.54	4109.45
E	Current Liabilities	2880.74	2370.55
F	Net Current Assets (D-E)	2250.80	1738.90
G	Capital Expenditure under PPP		
a	By Port		
	(i) For land acquisition	--	--
	(ii) Other capital expenditure	--	--
b	By Private operators	--	--
	(i) For land acquisition	--	--
	(ii) Other capital expenditure	--	--
H	Capital Employed (Net)	3623.03	3100.31

* Investments excluding Statutory investments like PF, Pension, Gratuity, Leave encashment etc.





शेल किए गए जहाजों की संख्या, प्रकार एवं आकार

पत्तन : पारादीप

वर्ष : 2022-2023

क्र.सं	जहाजों के प्रकार	शेल किए जहाजों की संख्या	एन आर टी	जी आर टी	डी डब्ल्यू टी
क	कार्गो प्रचालन				
1	कंटेनर	40	3,25,229	7,51,946	9,00,455
	(क) सेलुलर	40	3,25,229	7,51,946	9,00,455
	(ख) कोम्बिनेशन				
2	ब्रेक बल्क	114	13,81,559	24,93,578	41,13,374
3	शुष्क बल्क	1,711	3,85,79,268	6,25,07,751	11,54,71,537
	(क) यांत्रिक	1,016	2,65,64,387	4,27,81,341	7,94,44,725
	(ख) कानवेन्सनल	695	1,20,14,881	1,97,26,410	3,60,26,812
4	तरल बल्क	516	1,64,69,690	2,81,61,231	5,01,53,799
5	लैंस				
6	रो-रो				
	कुल	2,381	5,67,55,746	9,39,14,506	17,06,39,165
ख	यात्री वाहक				
ग	अन्य				
घ	सर्व योग	2,381	5,67,55,746	9,39,14,506	17,06,39,165





Number, Type and Size of Ships Sailed

Port: Paradip

Year:2022-23

S.No.	Category of Ships	No. of ships sailed	NRT	GRT	DWT
A	Cargo Operation				
1	Container	40	3,25,229	7,51,946	9,00,455
	(a) Cellular	40	3,25,229	7,51,946	9,00,455
	(b) Combination				
2	Break Bulk	114	13,81,559	24,93,578	41,13,374
3	Dry Bulk	1,711	3,85,79,268	6,25,07,751	11,54,71,537
	(a) Mechancial	1,016	2,65,64,387	4,27,81,341	7,94,44,725
	(b) Conventional	695	1,20,14,881	1,97,26,410	3,60,26,812
4	Liquid Bulk	516	1,64,69,690	2,81,61,231	5,01,53,799
5	Lash				
6	Ro-Ro				
	Total	2,381	5,67,55,746	9,39,14,506	17,06,39,165
B	Passenger Carriers				
C	Others				
D	Grand Total	2,381	5,67,55,746	9,39,14,506	17,06,39,165





O-II

महा पत्तनों में यात्री यातायात

पत्तन : पारादीप

वर्ष : 2022-2023

(संख्या में)

औसतरीज			तटीय			कुल		
पोतारोहण	पोतावतरण	कुल	पोतारोहण	पोतावतरण	कुल	पोतारोहण	पोतावतरण	कुल
1	2	3	4	5	6	7	8	9
0	0	0	0	0	0	0	0	0

O-III

महा पत्तन में दुर्घटनाएँ

पत्तन : पारादीप

वर्ष : 2022-2023

(संख्या में)

क्र.सं	कारण	घातक		अघातक		कुल	
		पत्तन इलाका	गैर पत्तन इलाका	पत्तन इलाका	गैर पत्तन इलाका	पत्तन इलाका	गैर पत्तन इलाका
1	2	3	4	5	6	7	8
1	पारसन्स फलिंग						
2	फालिंग ऑफ आबजेक्ट						
3	स्टेविंग अन, स्ट्रुक्चरिंग अगनेस्ट अथवा स्ट्रक बाई आबजेक्ट	--	--	1	--	1	--
4	कॉट इन बिटुइन आबजेक्ट						
5	ओवर एक्जर्शन या गलत संचलन						
6	अधिक तापमात्रा को एक्सपोजर या संपर्क में आना						
7	बिस्फोट						
8	रडियसन सहित क्षतिकारक सामग्री को एक्सपोजर या संपर्क						
9	अन्य मामले (पारसन्स फलिंग डाऊन)						
	कुल	--	--	1	--	1	--





O-II

Passenger Traffic at Major Port

Port: Paradip

Year: 2022-23
(in Numbers)

Overseas			Coastal			Total		
Embarked	Dis embarked	Total	Embarked	Dis embarked	Total	Embarked	Dis embarked	Total
1	2	3	4	5	6	7	8	9
0	0	0	0	0	0	0	0	0

O-III

Accidents at Major Port

Port: Paradip

Year: 2022-23
(in Number)

S. No.	Causation	Fatal		Non-Fatal		Total	
		Port area	Non-Port area	Port area	Non-Port area	Port area	Non-Port area
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Persons falling						
2	Falling of objects						
3	Stepping on, striking against or struck by objects	--	--	1	--	1	--
4	Caught in between objects						
5	Over-exertion or wrong movements						
6	Exposure to or contact with extreme temperature						
7	Explosions						
8	Exposure to or contact with harmful substances including radiation						
9	Other cases (Persons falling down)						
	Total	--	--	1	--	1	--





क. महा पत्तन में नियोजन(31 मार्च तक)

पत्तन : पारादीप

वर्ष : 2022-2023

अधिकारी		गैर कार्गो हैंडलिंग कामगारों			तटीय कामगारों के अतिरिक्त कार्गो हैंडलिंग कामगारों		तटीय कामगारों	सामयिक कामगारों	कुल
प्रथम श्रेणी	द्वितीय श्रेणी	तृतीय श्रेणी	चतुर्थ श्रेणी	अन्य	तृतीय श्रेणी	चतुर्थ श्रेणी			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
93	52	319	42	0	0	6	0	0	512

ख. महा पत्तन के गोदी श्रमिक बोर्ड में नियोजन(31 मार्च तक)

पत्तन : पारादीप

वर्ष : 2022-2023

गोदी श्रमिक बोर्ड में नियोजन					गोदी कामगारों				सकल योग
प्रथम श्रेणी	द्वितीय श्रेणी	तृतीय श्रेणी	चतुर्थ श्रेणी	कुल	पंजीकृत	सूचीबद्ध	अन्य	कुल	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
शून्य									

ग. महा पत्तन में नष्ट श्रम दिवस

पत्तन : पारादीप

वर्ष : 2022-2023

नियोजित श्रम दिवस			नष्ट श्रम दिवस			प्रति 1000 श्रम दिवस के लिए नष्ट श्रम दिवस			
पीई	डीई	कुल	कारण	पीई	डीई	कुल	पीई	डीई	कुल
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
शून्य									
पीई : पत्तन कर्मचारी /कामगारों			डीई : गोदी श्रमिक बोर्ड कर्मचारी/कामगार						





O-IV

A. Employment at Major Port (As on 31st March)

Port: Paradip

Year: 2022-23

Officers		Non-Cargo Handling Workers			Cargo Handling Workers Other than Shore Workers		Shore Worker	Casual Worker	Total
Class I	Class II	Class III	Class IV	Others	Class III	Class IV			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
93	52	319	42	0	0	6	0	0	512

B. Employment at Dock Labour Boards of Major Port (As on 31st March)

Year: 2022-23

DLB Employment					Dock Workers				Grand Total
Class I	Class II	Class III	Class IV	Total	Registered	Listed	Others	Total	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
NIL									

C. Man-days Lost at Major Port

Year: 2022-23

Man-days Employed			Man-days Lost				Man-days Lost per 1000 Man-days Employed		
PE	DE	Total	Reason	PE	DE	Total	PE	DE	Total
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
NIL									
PE: Port Employee/Worker			DE: DLB Employee / Worker						



VISIT OF OTHER DIGNITARIES TO THE PARADIP PORT



His Excellency, Prof Ganeshi Lal, Hon'ble Governor of Odisha was accorded Ceremonial Guard of Honour on his visit to Paradip Port. Shri P.L. Haranadh, Chairman conducted Hon'ble Governor around Wet Basin in a Port craft to brief him about Port operations.



Hon'ble Union MoS of Railways & Textiles, Smt. Darshana Jardosh paid visit to Paradip Port Authority. A ceremonial Guard of Honor was accorded to the Hon'ble Minister & Shri A.K. Bose, Dy. Chairman, PPA explained her Port operations during a boat ride in the Wet Basin.



Her Excellency Ina H. Krisnamurthi, Ambassador of Indonesia to India & the Kingdom of Bhutan was welcomed by Shri P.L. Haranadh, Chairman, PPA, during her maiden visit to Paradip Port. She took a ride on tug boat inside the Port and oversaw the berths and various infrastructural facilities.

OBSERVANCE & CELEBRATIONS



21 June 2022, Paradip Port observed the 8th International Day of Yoga with the theme Yoga For Humanity, with great enthusiasm.



03 January 2023: The 18th Paradip Marathon 2023 was conducted by the Gopabandhu Kreedha Sansad of Paradip Port Authority (PPA) on the occasion of 62nd Port Foundation Day



08 November 2022: The Port Day was observed on the auspicious day of Kartik Purnima at Paradip Port.



31 October 2022 Rashtriya Ekta Divas 2022 is being observed at Paradip Port on the occasion of the birth anniversary of Sardar Vallabhbhai Patel.



15 September 2022: Paradip Port Authority celebrated the National Engineer's Day to commemorate the birth anniversary of the greatest engineer of India "Bharat Ratna, Sir Mokshagundam Visvesvaraya".

OSD, MoPSW'S VISIT TO PARADIP PORT



Shri Sudhansh Pant, OSD, MoPSW, the Senior IAS officer visited Paradip Port and participated in various programmes, during his three days visit to the state of Odisha.



Shri Shantanu Thakur, Hon'ble Mos, MoPSW during his visit to Paradip Port, reviewed works and projects with Chairman Shri P.L. Haranadh, Dy. Chairman Shri A.K. Bose & HoDs of PPA and held an interactive session with the stakeholders of Paradip Port at Officers' Club.



PARADIP PORT AUTHORITY
At 1205-1206/2008, Surapada and 1205/2008, Paradip Port.