

MARITIME GATEWAY TO EASTERN INDIA TRANSFORMING LOGISTICS



प्रशासन रिपोर्ट Administration Report 2019-20



<https://paradiport.gov.in> — An ISO 9001:2015 certified and ISPS code compliant Port





माननीय श्री मनसुख एल. मांडविया, राज्य मंत्री, पोत परिवहन (स्वतंत्र प्रभार) एवं रसायन एवं उर्वरक, भारत सरकार का पारादीप भ्रमण
Visit of Hon'ble Shri Mansukh L. Mandaviya, Minister of State (Independent Charge) for Shipping & Minister of State for Chemicals and Fertilisers, Govt. of India to Paradip Port.



प्रशासन रिपोर्ट Administration Report

..... 2019-20

पारादीप पत्तन न्यास Paradip Port Trust

An ISO-9001:2015 Certified and ISPS Compliant Port

Paradip Port-754142, Odisha, India, Ph. (06722) 222242

Website : <https://paradipport.gov.in>



भाग-1 (सामान्य)

न्यासीयों का बोर्ड	1
संगठन का नक्शा	2
पत्तन के मुख्य अधिकारियों	3
पत्तन परिचालन एक नजर में	4
तुलनपत्र एक नजर में	5
राजस्व लेखा एक नजर में	5
निष्पादन सूचक	5
पत्तन परिचालन में महत्वपूर्ण उपलब्धि	6
पिछले पांच वर्षों में संभाले गए यातायात	7
संभाले गए यातायात का कंपोजिशन	7
परिचालन परिणाम	8
प्रकार के अनुसार व्यय	8
गतिविधि के अनुसार आय एवं व्यय	8

भाग-11 (विवरण)

प्रबंधन, संगठन एवं कर्मचारी	9
परिचालन निष्पादन की समीक्षा	10-11
प्रशिक्षण	12
पूंजी कार्य एवं वित्त	13
विकासात्मक परियोजनाएं	14
समुद्री सर्वेक्षण एवं निकर्षण	15
आई०एस०ओ-9001: 2015 एवं आई०एस०पी०एस	15
पत्तन संरक्षा	16
पर्यावरण संरक्षण	16
चिकित्सा सेवा	17
औद्योगिक संपर्क एवं कल्याण उपाय	18
सामूहिक सामाजिक उत्तरदायित्व का कार्यान्वयन	18
कार्यकारी महिला कक्ष की गतिविधियां	19
खेलकूद	19
स्वच्छ भारत अभियान	20
सांस्कृतिक गतिविधियां	21
राजभाषा कार्यान्वयन	22
सूचना अधिकार अधिनियम, 2005 का कार्यान्वयन	22
आरक्षण नीति का कार्यान्वयन	22



Part-I (General)

Board of Trustees	1
Organization Chart	2
Principal Officers of the Port	3
Port Operations at a glance	4
Balance Sheet at a glance	5
Revenue accounts at a glance	5
Performance Indicators	5
Outstanding achievements in Port Operations	6
Traffic handled during last five years	7
Composition of Traffic Handled	7
Operating Result	8
Type-wise Expenditure	8
Activity-wise Income & Expenditure	8

Part-II (Descriptive)

Management, Organization & Staff	9
Review of Operational Performance	10-11
Training	12
Capital Works & Finance	13
Developmental Projects	14
Marine Survey & Dredging	15
ISO – 9001 : 2015 & ISPS	15
Port Security	16
Environment Protection	16
Medical Services	17
Industrial Relations & Welfare Measures	18
Implementation of Corporate Social Responsibility	18
Activities of Working Women Cell	19
Games and Sports	19
Swach Bharat Abhiyan	20
Cultural Activities	21
Implementation of Official Language	22
Implementation of Right to Information Act,2005	22
Implementation of Reservation Policy	22



भाग-III (सांख्यिकी)

V-I	पत्तन की स्थलाकृति	23
V-II	बर्थ का ब्योरा	23
V-III	फ्लोटिंग क्राफ्ट्स	24
V-IV	कार्गो हैण्डलिंग उपस्कर	25
V-V	भंडारण सुविधाएं	26
C-I	पण्यवार एवं वर्गवार संभाले गए कार्गो यातायात	27
C-II	झंडेवार यातायात का वितरण	28-29
C-III	ओरिजिन एवं गंतव्यस्थान के अनुसार संभाले गए ओवरसिज यातायात	30-33
C-IV	पण्यवार संभाले गए यातायात (पिछले पांच वर्षों में)	34-35
C-V	पण्यवार लादे गये कार्गो और परिवहन के विभिन्न माध्यम से प्राप्त	36
C-VI	पण्यवार उतारे गये कार्गो और परिवहन के विभिन्न माध्यम से भेजे गए	37
C-VII	पण्यवार एवं वर्गवार संभाले गये अन्य देशों के ट्रांजिट यातायात	38
Co-I	संभाले गए कंटेनरों की संख्या एवं प्रकार	39
Co-II	कंटेनर कार्गो एवं संभाले गए कंटेनरों का टारवेट	40
Co-III	इनलैंड(लैंडवर्ड) कंटेनर का संचलन-माल उतारने के बाद पत्तन से बाहर जाने वाले जहाज	41
Co-IV	इनलैंड(लैंडवर्ड) कंटेनर का संचलन-लदाई के लिए पत्तन में आनेवाले जहाज	42
P-I	महा पत्तन का निष्पादन	43
P-II	पूर्व बर्थिंग प्रतीक्षा समय का वितरण	44
P-III	कार्यक्षम बर्थों पर अकार्य समय का वितरण	45
P-IV	पण्य-वार निष्पादन सूचक	46
P-V	बर्थ उपयोगिता	47
P-VI	कार्गो संभलाई उपस्करों की उपलब्धिता	48
P-VII	तटीय श्रम उत्पादकता	49
P-VIII	गोदी श्रम उत्पादकता	50
P-IX	उपस्करों की उपलब्धि तथा उपयोग (कंटेनर हैण्डलिंग के अतिरिक्त)	51
P-X	कंटेनर हैण्डलिंग उपस्करों की उपलब्धि तथा उपयोग	52
P-XI	कंटेनर हैण्डलिंग उपस्कर का निष्पादन	53
P-XII	निकर्षण पोतों का निष्पादन	54
F-I	महा पत्तन के आय एवं व्यय	55
F-II	महा पत्तन में निधियों का उपयोग और अन्य वित्तीय सूचकांक	56
O-I	शेल किए गए जहाजों की संख्या, प्रकार एवं आकार	57
O-II	महा पत्तनों में यात्री यातायात	58
O-III	महा पत्तन में दुर्घटनाएँ	59
O-IV	महा पत्तन में नियोजन और नष्ट श्रम दिवस	60



PART-III (STATISTICAL)

V-I	Topography of Port	23
V-II	Berth Particulars	23
V-III	Floating Crafts	24
V-IV	Cargo Handling Equipment	25
V-V	Storage Facilities	26
C-I	Commodity-wise & Category-wise Cargo Traffic Handled	27
C-II	Flag-wise Distribution of Traffic	28-29
C-III	Origin and Destination-wise Overseas Traffic Handled	30-33
C-IV	Commodity-wise Traffic Handled (During last five years)	34-35
C-V	Commodity-wise Loaded Cargo Received by Different Modes of Transport	36
C-VI	Commodity-wise Unloaded Cargo Dispatched by Different Modes of Transport	37
C-VII	Commodity-wise & Category-wise Transit Traffic of Other Countries	38
	Cargo Handled	
Co-I	Number & Types of Container Handled	39
Co-II	Container Cargo & Tare Weight of Containers Handled	40
Co-III	Inland (Landward) Container Movement- Outgoing from Port after Unloading from Ship	41
Co-IV	Inland (Landward) Container Movement- Incoming to Port for Loading on to ship	42
P-I	Performance of Major Port	43
P-II	Distribution of Pre-berthing Waiting Time	44
P-III	Distribution of Non-working Time at Working Berths	45
P-IV	Commodity-wise Performance Indicators	46
P-V	Berth Occupancy	47
P-VI	Availability of Cargo Handling Equipment	48
P-VII	Shore Labour Productivity	49
P-VIII	Dock Labour Productivity	50
P-IX	Availability and Utilisation of Equipment (other than Container Handling)	51
P-X	Availability and Utilisation of Container Handling Equipment	52
P-XI	Performance of Container Handling Equipment	53
P-XII	Performance of Dredgers	54
F-I	Financial Indicators	55
F-II	Capital Expenditure on Plan and non- plan Schemes	56
O-I	Number, Type and Size of Ships Sailed	57
O-II	Passenger Traffic at Major Port	58
O-III	Accidents at Major Port	59
O-IV	Employment and Man-days lost at Major Port	60



कल्याणकारी उपायों के एक हिस्से के रूप में, चक्रवात फनी से प्रभावित क्षेत्रों में पुर्नवास और बहाली के प्रयासों के लिए, पारादीप पत्तन न्यास ने 4 जून 2019 को मुख्यमंत्री राहत कोष में 5.00 करोड़ रुपये का अंशदान किया।

As a part of welfare measures, for rehabilitation and restoration efforts in areas affected by cyclone Fani, Paradip Port Trust has contributed a sum of ₹5.00 crores to Chief Minister's Relief Fund on 4th June, 2019.

श्री रिकेश रॉय, अध्यक्ष, पारादीप पत्तन न्यास द्वारा पारादीप पत्तन न्यास में लगभग 4.5 मिलियन लीटर दैनिक क्षमता के सीवेज ट्रीटमेंट प्लांट (एस०टी०पी०) शुरू किए गए।

Sewage Treatment Plants (STPs) of total approximately 4.5 Million Litres daily capacity were started in Paradip Trust by Shri Rinkesh Roy, Chairman, PPT..





PART-I GENERAL

न्यासियों का बोर्ड (दि.01.04.2019 से 31.03.2020 तक)

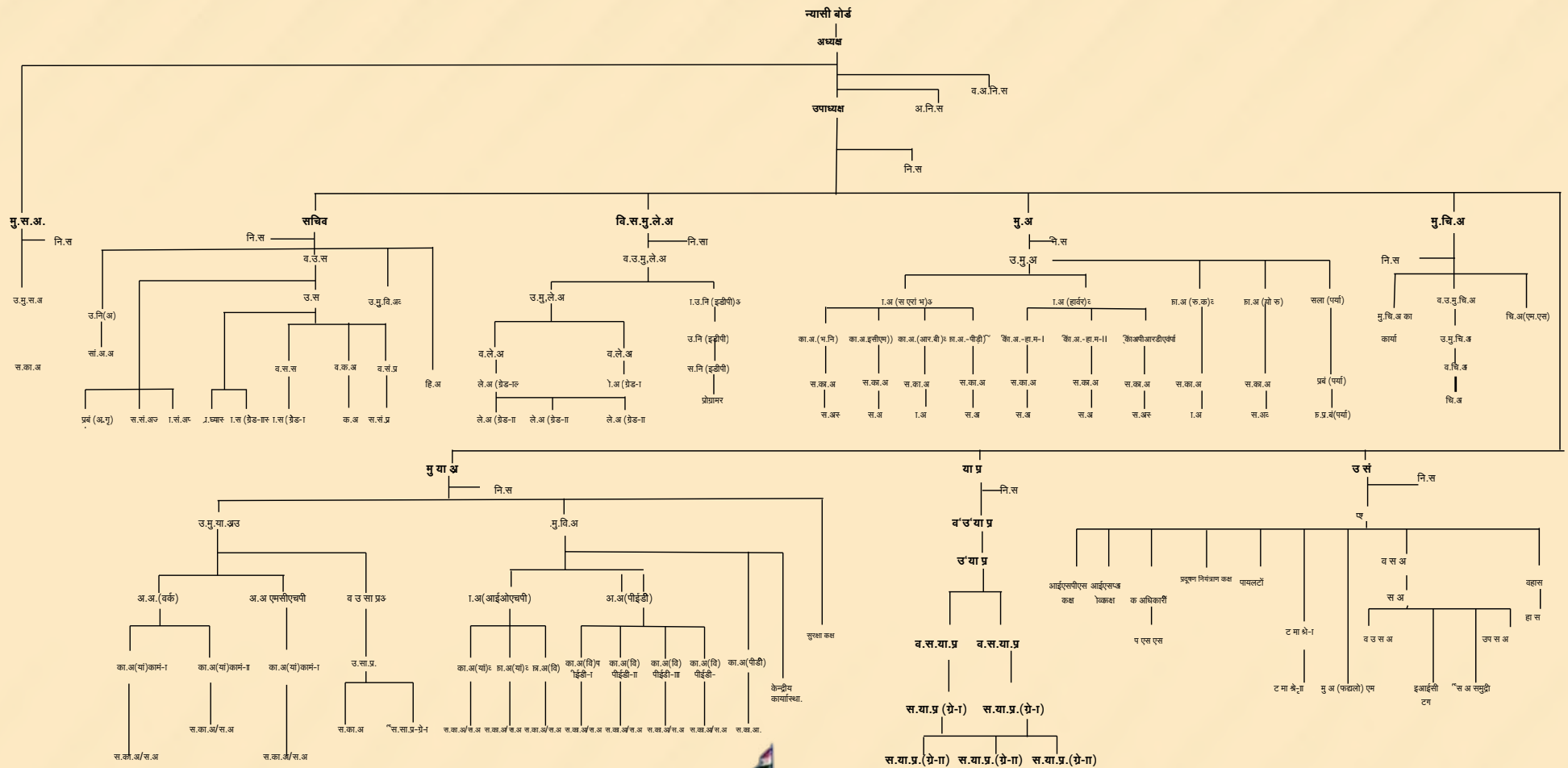
- 1. श्री रिकेश रॉय**
आई.आर.टी.एस, अध्यक्ष
पारादीप पत्तन न्यास
दूरभाष : 06722-222046(का), 222127
06722-222001(नि)
फैक्स : 06722-222256
- 2. श्री ए के बोस**
उपाध्यक्ष, पारादीप पत्तन न्यास (2 फरवरी, 2020 से)
दूरभाष : 06722-222017(का), 06722-222230(नि)
फैक्स : 06722-222047
- 3. श्री अरविंद चौधरी**
निदेशक, भारत सरकार
पोत परिवहन मंत्रालय,
परिवहन भवन, नई दिल्ली - 110 001
दूरभाष : 011-23711323
- 4. श्री मनोज कुमार मिश्र**
आयुक्त, रेल समन्वय एवं विशेष सचिव,
वाणिज्य एवं परिवहन विभाग,
ओडिसा सरकार, सचिवालय, भुवनेश्वर-01
दूरभाष : 0674-2536964(का)
फैक्स : 0674-25003814
मोबाईल : 9937231000
- 5. आयुक्त, सीमाशुल्क (निवारक)**
सी.आर.बिलडिंग,
राजस्व बिहार, बानी बिहार, भुवनेश्वर -1
दूरभाष : 0674-2589082 (का),
फैक्स : 0674-2589612,
मोबाईल : 7070384555
ईमेल : cusbsr1@gmail.com
- 6. श्री देवराज पंडा, आई०आर०टि०एस**
मुख्य प्रचालन प्रबंधक,
पूर्व तट रेलवे, पूर्व तट रेलवे सदन (निचली मंजील),
दक्षिण ब्लॉक, रेल सदन, मंचेश्वर,
भुवनेश्वर - 751017
दूरभाष : 0674-2303122(का) 0674-2302868 (नि)
मोबाईल : 08455885900
ईमेल : com@decor.railnet.gov.in
- 7. श्री सुजित कुमार दास**
सर्वेक्षक प्रभारी, मार्काटाइल मराईन विभाग,
एमसी-30, मधुवन, पारादीप -754 142
दूरभाष : 06722-220053, फैक्स : 06722-220053
मोबाईल : 9909979219
ईमेल : mmdpdp@yahoo.com
paradip-sicmmd@gov.in
- 8. कमोडर ऋतुराज साहू**
नावाल अधिकारी प्रभारी, एन.ओ.आई.सी(ओडिशा)
आई.एन.सी-चिल्का, बालुगौं, खोर्दा - 752037
दूरभाष : 06756-227087
फैक्स : 06756-257285, 0674-2557812
मोबाईल : 7606006201
- 9. डीआईजी एस डी भनोट, टीएम**
कमांडर, तटरक्षक, तट रक्षक जिला मुख्यालय
पारादीप -754142
दूरभाष : 06722-222712, 06722-220174
फैक्स : 06722-220174, मोबाईल : 08860980752
ईमेल : dhq7@indiancoastguard.nic.in,
swamibhanot@yahoo.co.in
- 10. श्री सुब्रत महापात्र**
उपमहानिदेशक वन (केंद्रीय)
अतिरिक्त पी०सी०सी०एफ एवं क्षेत्रीय अधिकारी,
पर्यावरण वन एवं मौसम परिवर्तन मंत्रालय
पूर्व क्षेत्रीय कार्यालय, ए/3, चंद्रशेखरपुर, भुवनेश्वर - 751 023
दूरभाष-0674-2301213, फैक्स : 0674-2302432
मोबाईल 9952430695
ईमेल : roez.bsr-mef@nic.in
mef.or@nic.in, moefcc.ero@gmail.com

BOARD OF TRUSTEES (FROM 01/04/2019 TO 31/03/2020)

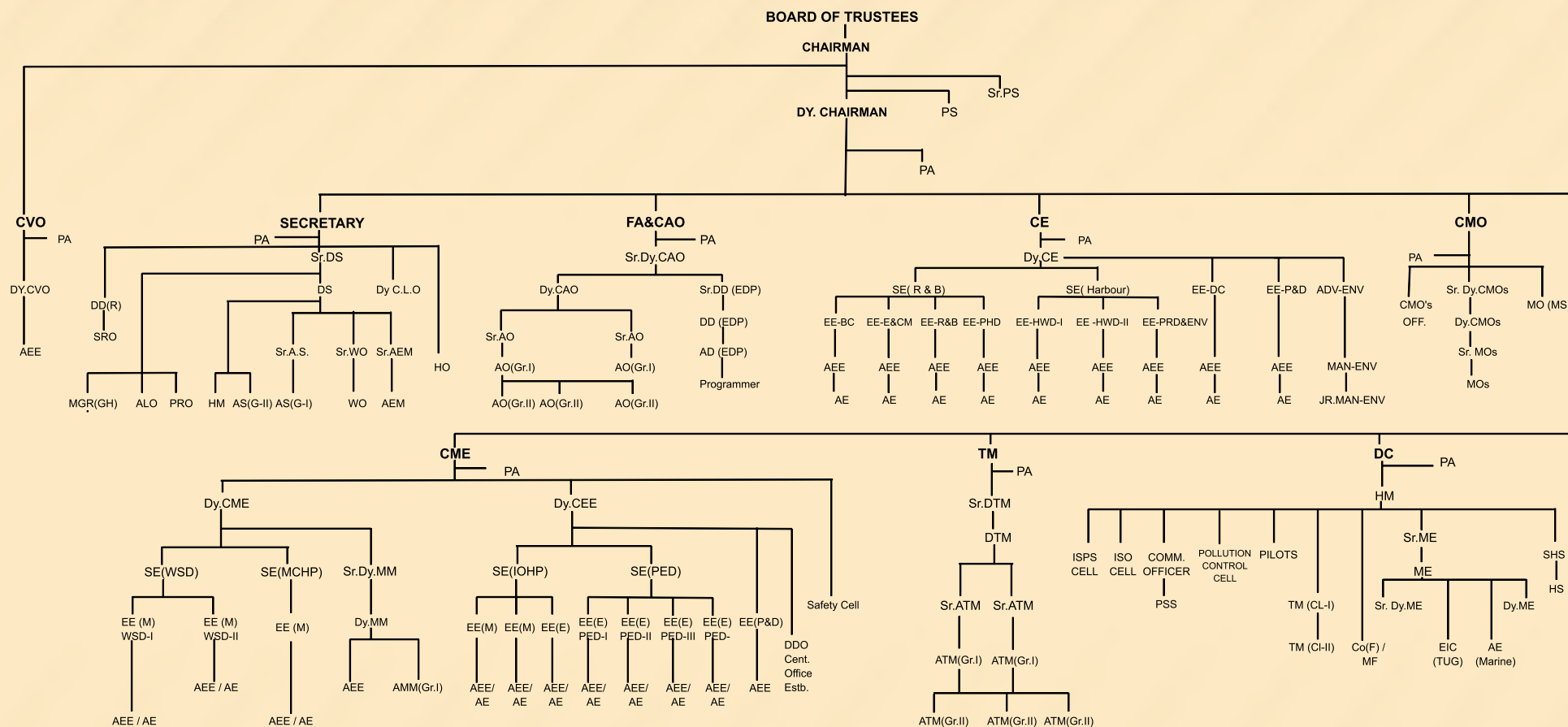
- 1 Shri Rinkesh Roy,**
RTS, Chairman, Paradip Port Trust.
(O) 06722-222046, 222127,
(R) 06722-222001, Fax: 06722-222256
Pardip Port Trust
- 2 Shri A. K. Bose**
Dy. Chairman, Paradip Port Trust.
(from 2nd February, 2020)
(O) 06722-222017, (R) 222230,
Fax: 06722-222047
- 3 Shri Arvind Choudhary**
Director (Ports),
Government of India, Ministry of Shipping,
Transport Bhawan, 1, Parliament street,
New delhi-110 001.
email: asfamost@nic.in
- 4 Shri Manoj Kumar Mishra,**
Commissioner Rail Co-ordination &, Special
Secretary, Commerce & Transport Department,
Govt. of Odisha, 5th Floor, Kharavela Bhawan,
Gopabandhu Marg, Keshari Nagar,
Bhubaneswar
Email: crcodisha@gmail.com
Tel: 0674-2536964. Fax: 0674-23003814,
Mob: 9937231000
- 5 The Commissioner Customs (Preventive),**
Commissionerate, 3rd Floor,
C.R. Building, Rajaswa Vihar, Vanivihar,
Bhubaneswar- 751 007.
email: cusbbsr1@gmail.com,
d.sahu68@gov.in
Tel: 0674-2589082, Fax: 0674- 2589612, Mob:
7070384555
- 6 Shri Debaraj Panda,**
IRTS, Principal Chief Operations Manager,
East Coast Railway, Ground Floor,
South Block, Rail Sadan, Mancheswar,
Bhubaneswar-751017
email:com@decor.railnet.gov.in
Tel: (O) 0674-2303122,
(R) 0674-2302868,
Mob: 08455885900
- 7 Shri Sujit Kumar Das,**
Surveyor In-charge, Mercantile Marine
Department, 01/V, Opp. Central School,
Madhuban, Paradip-754 142.
email: mmdpdp@yahoo.com,
paradip-sicmmd@gov.in
Tel: 06722-220053, Fax: 06722-220053,
Mob: 9909979219
- 8 Comde. Rituraj Sahu,**
Naval Officer-in-charge, NOIC (Odisha),
INS-Chilka, Balugan, Khurda-752037
Email: sncchilka-navy@nic.in.,
noicods-navy@nic.in
Tel: 06756-257087, Fax: 06756-257285,
0674-2557812, Mob: 7606006201
- 9 DIG S. D. Bhanot,**
TM. Commander, Coast Guard,
Coast Guard Dist Headquarters,
Paradip – 754 142.
email: dhq7@indiancoastguard.nic.in,
swamibhanot@yahoo.co.in
Tel: 06722-222712, 06722-220174,
Fax: 06722-220174, Mob: 08860980752
- 10 Shri Subrat Mohapatra,**
Deputy Director General of Forests (Central),
Forest & Climate Change,
Eastern Regional Office, A/3,
Chandrasekharpur,
Bhubaneswar – 751 023
Email: roez.bsr-mef@nic.in,
mef.or@nic.in, moefcc.ero@gmail.com
Tel: 0674-2301213. Fax: 0674-2302432.
Mob: 9952430695



31.03.2020 को पारादीप पत्तन न्यास का संगठित नक्शा



ORGANISATION CHART OF PARADIP PORT TRUST AS ON 31/03/2020



मुख्य अधिकारी (31.03.2020 को)

अध्यक्ष

श्री रिकेश रॉय, आई आर टी एस

उपाध्यक्ष

श्री आशिष कुमार बोस (07.02.2020 से)

सतर्कता विभाग

मुख्य सतर्कता अधिकारी

डॉ प्रिती माहतो, आई०पी एण्ड टी एफएस (02.09.2019 से)

श्री एस के षडंगी (17.05.2019 तक)

उप मुख्य सतर्कता अधिकारी

श्री एच.एस.राऊत

प्रशासनिक विभाग

सचिव

श्री एस के दास (10.02.2020 से)

श्री बी के झा (17.05.2019 - 06.02.2020)

श्री यू आर मोहन राजू (09.04.19 तक)

श्री टी के हाजरा चौधरी

श्री के० थिरुमुल्लार

वरिष्ठ उप सचिव

उप सचिव

वित्त एवं लेखा विभाग

वित्त सलाहकार एवं मुख्य लेखा अधिकारी

श्री एस०के०साहु

वरिष्ठ उप मुख्य लेखा अधिकारी

श्री ए के साहु (03.06.2019 से)

श्री एस०बी०महान्ति (31.05.19 तक)

वरिष्ठ उप निदेशक (इ०डी०पी)

श्री एम०आर०मिश्र

अभियांत्रिकी विभाग

मुख्य अभियंता

श्री मलय दासमुत्त (18.11.19 से)

श्री के०रामचन्द्र राव (30.09.19 तक)

श्री एच एस राऊत ((30.09.19 से)

उप मुख्य अभियंता (सिविल)

अधीक्षण अभियंता (टाऊनसीप सर्कल)

अधीक्षण अभियंता (हार्बर सर्कल)

श्री पी०के० बिन्हाणी

श्री आर.डी.महापात्र

विद्युत एवं यांत्रिक विभाग

मुख्य यांत्रिक अभियंता

उप मुख्य विद्युत अभियंता

उप मुख्य यांत्रिक अभियंता

वरिष्ठ उप प्रबंधक (सामग्री)

अधीक्षण अभियंता (विद्युत)

अधीक्षण अभियंता (विद्युत)

अधीक्षण अभियंता (यां)

अधीक्षण अभियंता (यां)

श्री एस.के.दास

श्री चंदन पाणिग्रही

श्री डी.रथ

श्री जे.पी.जोशी

श्री बी.एस.नायक

श्री एम.के.सेठी

श्री एन.आर.भोई

श्री आर एन साहु (14.06.2019 से)

यातायात विभाग

यातायात प्रबंधक

वरिष्ठ उप यातायात प्रबंधक

श्री एस.के.मिश्र

श्री ए.के.साहु (27.11.2019 से)

समुद्री विभाग

उप संरक्षक एवं पी०एफ०एस०ओ

हार्बर मास्टर एवं उप पी०एफ०एस०ओ

वरिष्ठ समुद्री अभियंता

कप्ता० ए.के.महापात्र

कप्ताए.ए सी साहु

श्री बी.सिकंदर

चिकित्सा विभाग

मुख्य चिकित्सा अधिकारी

वरिष्ठ उप मुख्य चिकित्सा अधिकारी

वरिष्ठ उप मुख्य चिकित्सा अधिकारी

डॉ पी०के०पण्डा

डॉ आर०के०मल्लिक

डॉ बी.बी.दास

PRINCIPAL OFFICERS (AS ON 31.03.2020)

CHAIRMAN

Sri Rinkesh Roy, IRTS

DY. CHAIRMAN

Sri Ashish Kumar Bose (from 07.02.2020)

VIGILANCE DEPARTMENT

Chief Vigilance Officer

: Dr. Preeti Mahto, IP&T AFS
(from 02.09.2019)

Sri S.K. Sadangi (upto 17.05.2019)

Dy. Chief Vigilance Officer

: Sri H.S. Rout

ADMINISTRATIVE DEPARTMENT

Secretary

: Sri S. K. Das (from 10.02.2020)

Sri B. K. Jha (17.05.19 - 06.02.20)

Sri U.R. Mohan Raju (upto 09.04.19)

Sr. Deputy Secretary

: Sri T.K. Hazra Choudhury

Deputy Secretary

: Sri K. Thirumoolar

FINANCE & ACCOUNTS DEPARTMENT

Financial Adviser & Chief Accounts Officer

: Sri S.K. Sahu

Sr. Dy. C.A.O.

: Sri A. K. Sahu (from 03.06.2019)

Sri S.B. Mohanty (upto 31.05.2019)

Sr. Dy. Director (EDP).

: Sri M.R. Mishra

ENGINEERING DEPARTMENT

Chief Engineer

: Sri Moloy Dasgupta (from 18.11.19)

Sri K. Ramachandra Rao
(upto 30.09.2019)

Dy. Chief Engineer (Civil)

: Sri H. S. Rout (from 30.09.2019)

Superintending Engineer (Township Circle)

: Sri P. K. Bindhani

Superintending Engineer (Harbour Circle)

: Sri R. D. Mohapatra

ELECTRICAL & MECHANICAL DEPARTMENT

Chief Mechanical Engineer

: Sri S.K. Das

Dy. Chief Electrical Engineer

: Sri Chandan Panigrahi

Dy. Chief Mechanical Engineer

: Sri D. Rath

Sr. Dy. Manager (Materials)

: Sri J.P. Joshi

Superintending Engineer (Elect.)

: Sri B.S. Naik

Superintending Engineer (Elect.)

: Sri M.K. Sethy

Superintending Engineer (Mech.)

: Sri N.R. Bhoi

Superintending Engineer (Mech.)

: Sri R N Sahoo (from 14.06.2019)

TRAFFIC DEPARTMENT

Traffic Manager

: Sri S K Mishra

Sr. Dy. Traffic Manager

: Sri A K Sahoo (from 27.11.2019)

MARINE DEPARTMENT

Deputy Conservator & PFSO

: Capt. A K Mohapatra

Harbour Master & Dy. PFSO

: Capt. A. C. Sahoo

Sr. Marine Engineer

: Sri B. Sikdar

MEDICAL DEPARTMENT

Chief Medical Officer

: Dr. Prahallad Panda

Sr. Dy. Chief Medical Officer

: Dr. R K Mallick

Sr. Dy. Chief Medical Officer

: Dr. B B Das

पत्तन परिचालन एक नजर में

मद	2019-20	2018-19
संभाले गए जहाजों (संख्या में)	2008	1968
कुल एन.आर.टी (लाख में)	464.69	461.93
कुल जी.आर.टी (लाख में)	786.07	776.93
कुल डी.डब्ल्यू.टी (लाख में)	1409.88	1412.89
संभाली गई यातायात (लाख टन में)		
लदाई	521.34	458.53
उतराई	603.33	632.28
कंटेनर कार्गो	2.22	1.94
ट्राशिपमेंट	--	--
कुल	1126.89	1092.75
परिचालन निष्पादन		
औसत प्रतीक्षा समय पत्तन लेखा (घंटों में)	15.32	7.14
औसत टर्न राउण्ड समय पत्तन लेखा (दिनों में)	2.52	2.10
औसत बर्थ दिवस निकासी (टनों में)		
तरल बल्क	50544	52119
शुष्क बल्क (यांत्रिकी) *	34036	34952
शुष्क बल्क (कान्चे)	13606	13895
ब्रेक बल्क	5835	5498
कंटेनर	8775	5854
संपूर्ण	25091	26197

* यांत्रिक उपाय से संभाले गए लौह अयस्क पेलेट, थर्मल कोयला, सल्फर, रॉक फास्फेट और एम०ओ०पी शामिल हैं ।



PORT OPERATIONS AT A GLANCE

PARTICULARS	2019-20	2018-19
Vessels handled (in nos.)	2008	1968
Total NRT (in Lakhs)	464.69	461.93
Total GRT (in Lakhs)	786.07	776.93
Total DWT (in Lakhs)	1409.88	1412.89
TRAFFIC HANDLED (in Lakh tonnes)		
Load	521.34	458.53
Unload	603.33	632.28
Cont. Cargo	2.22	1.94
Transshipment	--	--
Total	1126.89	1092.75
OPERATIONAL PERFORMANCE :		
Average waiting time Port A/c (in hrs)	15.32	7.14
Average turnaround time Port A/c (in days)	2.52	2.10
AVERAGE BERTHDAY OUTPUT (in tonnes) :		
- Liquid bulk	50544	52119
- Dry bulk (Mech)*	34036	34952
- Dry bulk (Conv)	13606	13895
- Break Bulk	5835	5498
- Container	8775	5854
- Overall	25091	26197

* Includes Iron Ore Pellet, Thermal Coal, Sulphur, Rock Phosphate & MOP handled mechanically.



तुलन पत्र एक नजर में

(करोड रुपये में)

मद	31.03.2020 को	31.03.2019 को
परिसंपत्तियां		
मूल लागत पर पूंजी परिसंपत्तियां	2747.34	2571.28
निवेश	3275.73	3004.68
चालू परिसंपत्तियां	3416.57	3433.07
कुल	9439.64	9009.03
दायिताएं		
आरक्षित और अधिशेष	6400.84	5852.69
पूँजी परिसंपत्तियों पर मूल्यह्रास	1109.55	1043.65
पूँजी कर्ज	8.12	8.12
चालू दायिताएं	1921.13	2104.57
कुल	9439.64	9009.03

राजस्व लेख एक नजर में

(करोड रुपये में)

मद	2019-20	2018-19
आय		
परिचालन आय	1563.26	1430.26
अन्य आय (वित्त और विविध)	161.77	150.59
कुल	1725.03	1580.85
व्यय		
परिचालन व्यय	474.54	460.62
प्रबंधन और सामान्य प्रशासन	192.39	199.59
वित्त और विविध व्यय	376.86	315.18
कुल	1043.79	975.39
सकल अधिशेष	681.24	605.46
कर के लिए प्रावधान	233.07	204.32
स्थगित कर दायिता	4.30	4.33
कर के बाद अधिशेष	443.87	396.81
घटाइए : पूँजी परिसंपत्ति को अंतरित		
पुर्नवास, पुर्नस्थापन एवं पूँजी परिसंपत्तियों का आधुनिकीकरण	62.00	62.00
विकास, ऋण तथा आकस्मिक व्यय के पुर्नभुगतान	62.00	62.00
कुल	124.00	124.00
विनियोजन के बाद शुद्ध अधिशेष	443.87	396.81

निष्पादन सूचना (लेखा अनुपात)

(करोड रुपये में)

	मद	2019-20	2018-19
(क)	परिचालन अनुपात :		
	परिचालन व्यय (प्रबंधन एवं सामान्य प्रशासन सहित)	666.93	660.21
	परिचालन आय	1563.26	1430.26
	परिचालन अनुपात (प्रतिशत)	42.66	46.16
(ख)	औसत स्टॉक हैण्डलिंग को भंडार का खपत :		
	जारी किए गए भंडार का मूल्य	43.78	40.91
	औसतन स्टॉक	5.67	2.91
	अनुपात (प्रतिशत)	772.13	1405.84
(ग)	चालू दायिताओं को चालू परिसंपत्तियां :		
	चालू परिसंपत्तियां	3416.57	3433.07
	चालू दायिताएं	1921.11	2104.57
	चालू अनुपात (प्रतिशत)	177.84	163.12



BALANCE SHEET AT A GLANCE

(₹ in Crores)

PARTICULARS	AS ON 31.03.2020	AS ON 31.03.2019
ASSETS		
Capital assets at Original cost	2747.34	2571.28
Investment	3275.73	3004.68
Current assets	3416.57	3433.07
Total	9439.64	9009.03
LIABILITIES		
Reserves & Surplus	6400.84	5852.69
Dep. on capital assets	1109.55	1043.65
Capital Debts	8.12	8.12
Current Liabilities	1921.13	2104.57
Total	9439.64	9009.03

REVENUE ACCOUNTS AT A GLANCE

(₹ in Crores)

PARTICULARS	2019-20	2018-19
INCOME		
Operating Income	1563.26	1430.26
Other Income (F&M)	161.77	150.59
Total	1725.03	1580.85
EXPENDITURE		
Operating Expenditure	474.54	460.62
Management & General Admn.	192.39	199.59
Finance & Misc. Expenditure	376.86	315.18
Total	1043.79	975.39
Gross Surplus	681.24	605.46
Provision for Tax	233.07	204.32
Deferred Tax Liability	4.30	4.33
Surplus after Tax	443.87	396.81
Less transferred to Capital assets :		
Replacement Rehabilitation and Modernization of Capital Assets	62.00	62.00
Development, Repayment of Loans and Contingencies	62.00	62.00
Total	124.00	124.00
Net Surplus after Appropriation	443.87	396.81

PERFORMANCE INDICATORS

(ACCOUNTING RATIO)

(₹ in Crores)

	PARTICULARS	2019-20	2018-19
(A)	OPERATING RATIO :		
	Operating Expenditure (Including Mgmt. & General Admn.)	666.93	660.21
	Operating Income	1563.26	1430.26
	Operating Ratio (Percentage)	42.66	46.16
(B)	STORES CONSUMPTION TO AVERAGE STOCK HOLDING :		
	Value of Stores Issued	43.78	40.91
	Average Stock	5.67	2.91
	Ratio (Percentage)	772.13	1405.84
(C)	CURRENT ASSETS TO CURRENT LIABILITIES :		
	Current Assets	3416.57	3433.07
	Current Liabilities	1921.11	2104.57
	Current Ratio (Percentage)	177.84	163.12



पत्तन परिचालन में महत्वपूर्ण उपलब्धियाँ

संभाले गए यातायात:

- ❖ पारादीप पत्तन ने पिछले वित्त वर्ष 2018-19 के 109.27 मिलियन टन के तुलने में चालू वित्त वर्ष 2019-20 में 112.69 मिलियन टन के अपने उच्चतम वार्षिक यातायात श्रृंखला को संभाला है जोकि 3.13% वृद्धि दर्शाता है
- ❖ पत्तन ने तीसरे वित्त वर्ष में लगातार 100 एम०एम०टी से अधिक कार्गो को संभाला है और अन्य प्रमुख पत्तनों के बीच यातायात के संदर्भ में अपना दूसरा स्थान बनाए रखा है।
- ❖ **लौह अयस्क संभलाई संयंत्र (आई०ओ०एच०पी) पर उपलब्धि :-**
 - ♦ अप्रैल 2019 को एक ही महीने में सबसे अधिक 167 रैकों को संभाला गया।
 - ♦ एक ही पारी में सबसे अधिक संख्या के वेगनों को टिपल किया गया यानेकि 17.05.19 को द्वितीय पारी में 256 संख्या के वेगनों।
 - ♦ एक ही दिन में अधिकतम संख्या के रैकों का टिपल किया गया यानेकि 17.05.19 को 09 रैकों।
 - ♦ दिसम्बर 2019 महीने में 0.95 एम०एम०टी कार्गो की रिकार्ड मात्रा संभाली गई।
 - ♦ 15.03.20 को एक ही दिन में 51,664 एम०टी लौह अयस्क फाइन्स का रिकार्ड लदान किया गया।
 - ♦ एक ही महीने में अधिकतम संख्या के जहाजों को संभाला गया यानेकि जनवरी 2020 में 20 जहाज।
 - ♦ जनवरी 2020 में 24 घंटे में सर्वकालीन रिकार्ड के 7 जहाजों को संभाला गया।
 - ♦ एक ही पारी में सर्वकालीन रिकार्ड लदान यानेकि 09.03.2020 को द्वितीय पारी में 21,200 एम०टी।
 - ♦ रिकार्ड समय में लौह अयस्क फाइन्स का लदाई यानेकि फरवरी 2020 में 30 घंटे 18 मिनट में 59,500 एम०टी।
- ❖ **यांत्रिकी कोयला संभलाई संयंत्र (एम०सी०एच०पी) पर उपलब्धि :-**
 - ♦ एक जहाज पर रिकार्ड लदाई यानेकि 15.04.2029 को एम०वी आलिस पर 1,40,712 एम०टी।
 - ♦ एक ही पारी में सर्वकालीन रिकार्ड मात्रा की लदाई यानेकि 23.04.2019 को एम०वी हाऊस्टन में 53,500 एम०टी।

निष्पादन पैरामिटर :

- ❖ प्राप्त आऊटपुट प्रति शिप बर्थड - 25,091 एम०टी।
- ❖ आधुनिकरण कार्या के लिए प्रचालन हेतु अनुपलब्ध 2 (दो) बर्थों की कमी के बावजूद भी जहाजों की औसतन टी०आर०टी 71.42 घंटा रहा।
- ❖ पिछले वर्ष के 1964 जहाजों के तुलने में 2013 जहाजों सेल किए।

समुद्री प्रचालन में उपलब्धियाँ :

- ❖ 1,40,712 एम०टी थर्मल कोयला सहित 15 मीटर की गहराई पर सी०बी-1 से बड़े आकार के जहाज एम०वी आलिस सेल किया।
- ❖ पारादीप सहित राज्य में विनाशकारी प्रभाव से भीषण महा चक्रवात **फनी** 04.05.2019 की रात को ओडिशा से गुजरा। चैनल के सभी 11 नेविगेशनल बोया को उनके मूल स्थान से चार समुद्री मील तक के रास्ते से बाहर निकाल दिया। हांलाकि पत्तन को भीषण महा चक्रवात फनी जाने के 8 घंटे के बाद यातायात के लिए खोला गया। शिपिंग प्रचालन दिन और रात के दौरान किए गए जबकि स्थिति में एक भी नेविगेशनल बोया नहीं था।
- ❖ प्रगति को जारी रखते हुए समुद्री विभाग ने 24 घंटे में 30 शिपिंग प्रचालन को अंजाम देकर अपनी टोपी में एक और पंख जोड़ा।
- ❖ महानदी के मुहाने की निकर्षण से संबंधित लंबे समय से प्रतीक्षित परियोजना को 3.5 मीटर की न्यूनतम गहराई तक सफलतापूर्वक पूरा किया गया। न्यूनतम गहराई वाले क्षेत्रों को चिन्हित करने के लिए 05.03.2020 को दो जोड़े बोया तैनात किए गए।

वर्ष के अंतर्गत वार्षिक लदान/उत्तार के लिए पण्यवार रिकार्ड नीचे दिए गए हैं।

(आंकड़े टनों में)

कार्गो	रिकार्ड मात्रा		पिछली रिकार्ड	
	मात्रा	वर्ष	मात्रा	वर्ष
लौह अयस्क पेलेट	9,124,855	2019-20	7,990,315	2018-19
लौह अयस्क कन	2,75,088	2019-20	186,806	2017-18
लौह एवं स्टील	1,725,662	2019-20	14,49,957	2017-18
उर्वरक	484,189	2019-20	278,684	2011-12

OUTSTANDING ACHIEVEMENTS IN PORT OPERATION

TRAFFIC HANDLING:

- ❖ Paradip Port has handled its highest ever Annual Traffic throughput of 112.69 Million Tonnes in the Current FY 2019-20 as compared to 109.27 Million Tonnes handled during the last FY 2018-19 with a growth of 3.13%.
- ❖ The Port has handled over 100 MMT of cargo consecutively in the third fiscal and maintained its 2nd Position in terms of traffic handled amongst all Major Ports.

❖ Achievements at Iron Ore Handling Plant (IOHP)

- ♦ Handled highest 167 Nos of Rakes in a month on April-2019.
- ♦ Tipped highest no. of Wagons in a shift; i.e. 256 No. of Wagons in 2nd Shift on 17.05.19.
- ♦ Tipped maximum no. of Rakes in a day; i.e. 9 No. of Rakes on 17.05.19.
- ♦ Handled record quantity of 0.95 MMT cargo in the month of December' 2019.
- ♦ Record loading of 51,664 MT of Iron Ore fines in a single day; i.e. on 15.03.20.
- ♦ Handled highest no. of vessels in a month; i.e. 20 No. of Vessels in January' 2020.
- ♦ All time record handling of 7 No. of Vessels in 24 hrs in the month of January' 2020.
- ♦ All time record loading in a Shift; i.e. 21,200 MT in 2ndShift on 09.03.20.
- ♦ Loading of Iron ore fines in record time; i.e. 59,500 MT in 30 hrs 18 mins in February' 2020.

❖ Achievements at Mechanised Coal Handling Plant (MCHP)

- ♦ Record quantity loading to a vessel; i.e. 1,40,712 MT to "M.V.Alice" on 15.04.2019.
- ♦ All time record quantity loaded in a single shift; i.e. 53,500 MT to "M.V.Houston" on 23.04.2019.

PERFORMANCE PARAMETER

- ❖ The Output per Ship Berthday achieved is 25,091 MT.
- ❖ The average TRT of the Vessels stands at 71.42 Hours, despite operating with 2 (two) Berths short, which are not available due to modernisation works.
- ❖ 2013 Nos of Vessels sailed as compared to 1964 vessels in previous year.

ACHIEVEMENTS IN MARINE OPERATIONS

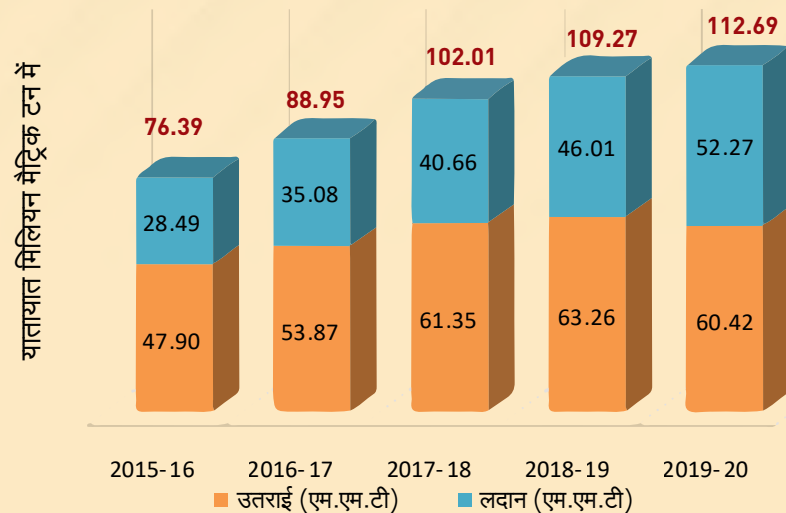
- ❖ Cape size vessel "M.V.Alice" sailed out from CB-I at a draft of 15. M with 1,40,712 MT of Thermal Coal.
- ❖ Extreme Super Cyclone FANI passes over Odisha on 04.05.2019 night with devastating effect in the state including Paradip. All the 11 navigational buoys of the channel were drifted way out upto four nautical miles from their original position. However, the Port was opened to traffic just 8hrs after passing of ESCS FANI. Shipping movements were carried out during day and night while not a single navigational buoy in position.
- ❖ Continuing the progress, Marine department added yet another feather to its cap by carrying out 30 Shipping movements in 24 Hrs.
- ❖ Long awaited project of dredging of Mahanadi river mouth was successfully completed to minimum depth of 3.5 mtrs. Two pairs of buoys were positioned on 05.03.2020 to mark the minimum depth areas.

Commodity-wise records for annual Load/Unload are as follows:

(Figures in tonnes)

Cargo	Record Qty.		Previous Record	
	Qty.	Year	Qty.	Year
I. Ore Pellet	9,124,855	2019-20	7,990,315	2018-19
I. Ore Con.	2,75,088	2019-20	186,806	2017-18
Iron & Steel	1,725,662	2019-20	14,49,957	2017-18
Fertiliser	484,189	2019-20	278,684	2011-12

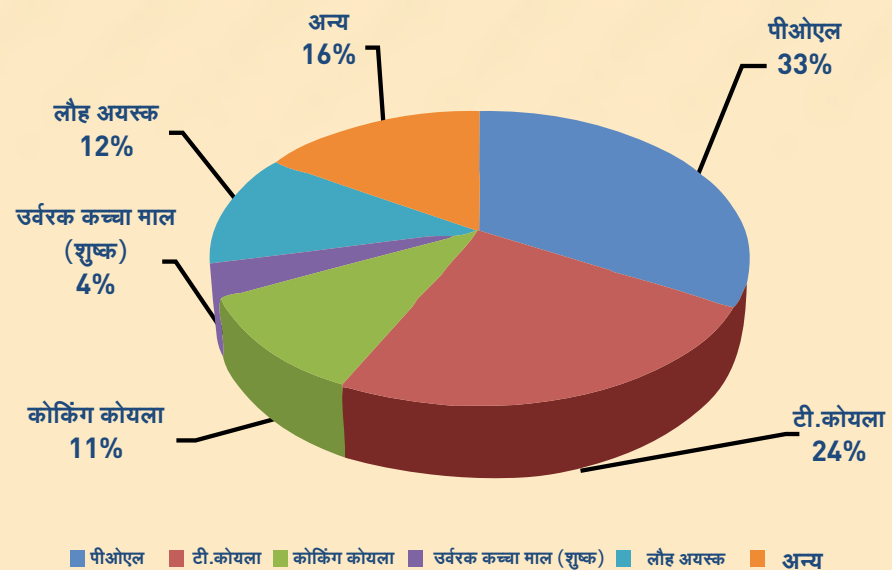
पिछले पांच वर्षों में संभाले गये यातायात



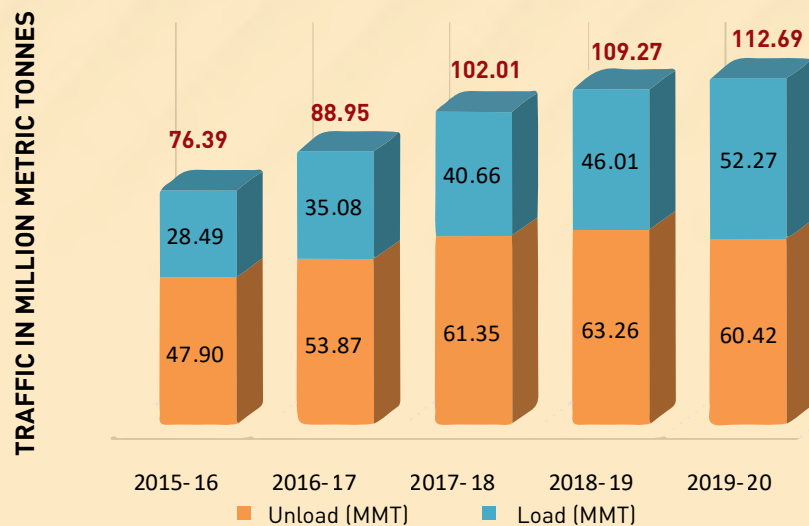
उत्तराई (एम.एम.टी)
लदान (एम.एम.टी)
कुल (एम.एम.टी)

2015-16	2016-17	2017-18	2018-19	2019-20
47.90	53.87	61.35	63.26	60.42
28.49	35.08	40.66	46.01	52.27
76.39	88.95	102.01	109.27	112.69

संभाले गए यातायात का कम्पोजिसन कुल यातायात- 112.69 मिलियन टन



TRAFFIC HANDLED DURING LAST 5 YEARS



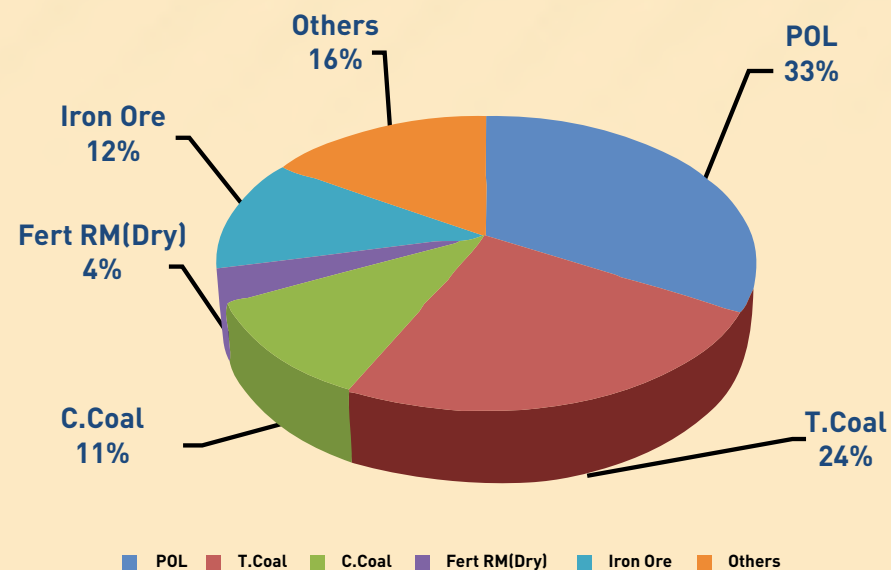
Unload (MMT)

Load (MMT)

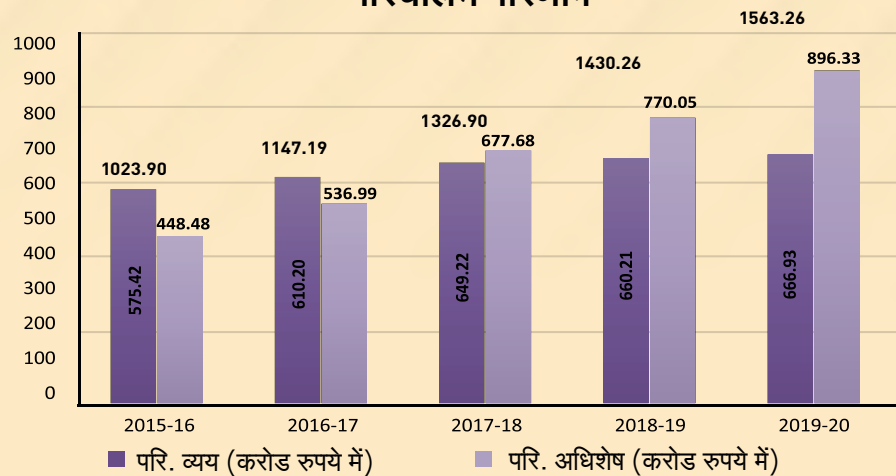
Total (MMT)

2015-16	2016-17	2017-18	2018-19	2019-20
47.90	53.87	61.35	63.26	60.42
28.49	35.08	40.66	46.01	52.27
76.39	88.95	102.01	109.27	112.69

COMPOSITION OF TRAFFIC HANDLED TOTAL TRAFFIC - 112.69 Million tonnes

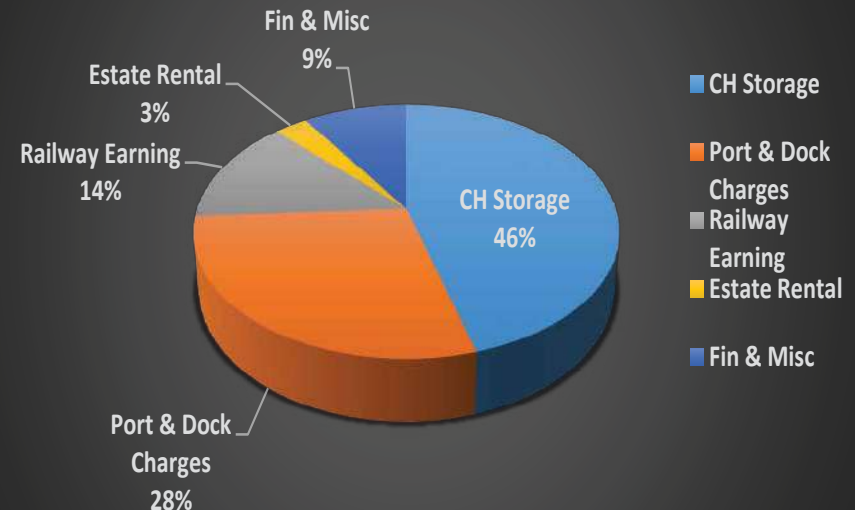


परिचालन परिणाम

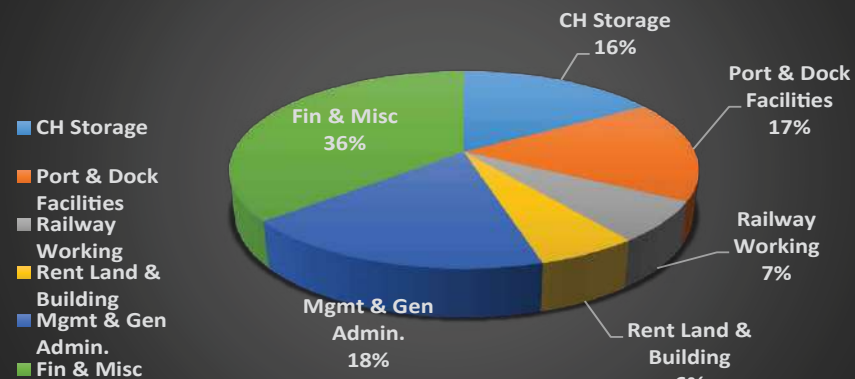


	2015-16	2016-17	2017-18	2018-19	2019-20
परि.आय (करोड रुपये में)	1023.90	1147.19	1326.90	1430.26	1563.26
परि. व्यय (करोड रुपये में)	575.42	610.20	649.22	660.21	666.93
परि. अधिशेष (करोड रुपये में)	448.48	536.99	677.68	770.05	896.33

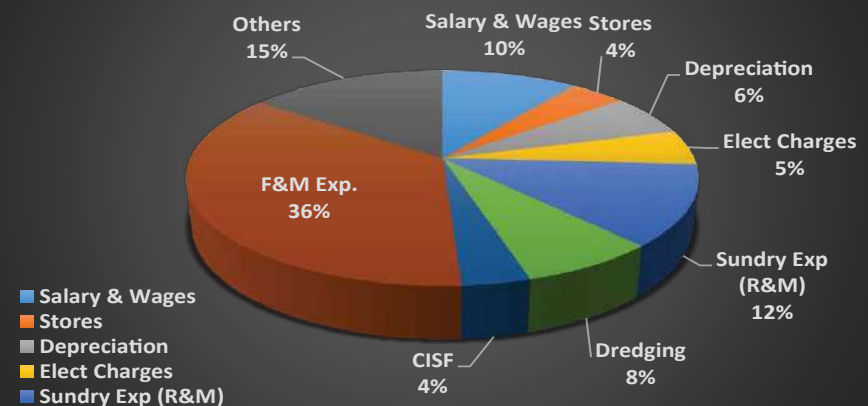
ACTIVITY WISE INCOME TOTAL INCOME ₹ 1725.03 Cr.



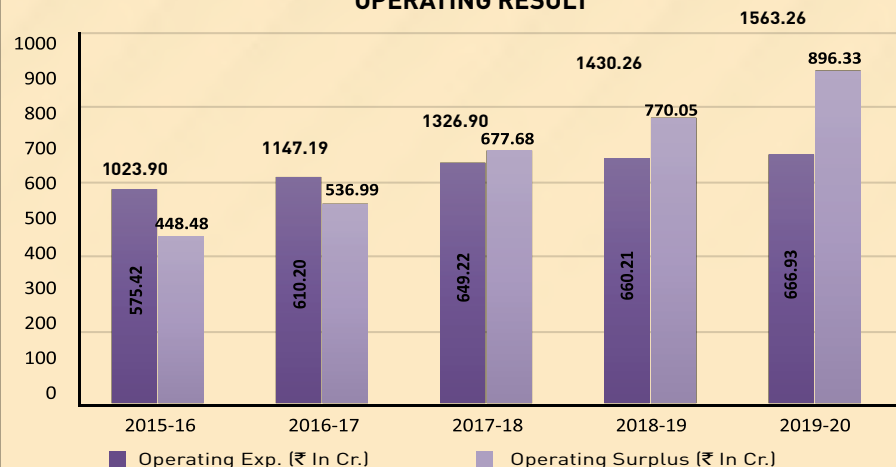
ACTIVITY WISE expenditure TOTAL expenditure ₹ 1043.79 Cr.



TYPE WISE EXPENDITURE TOTAL EXPENDITURE ₹ 1043.79 Cr.

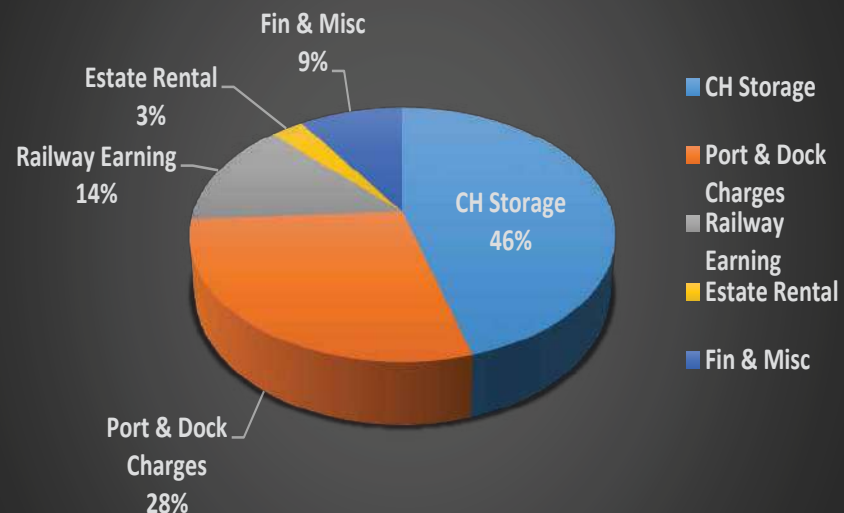


OPERATING RESULT

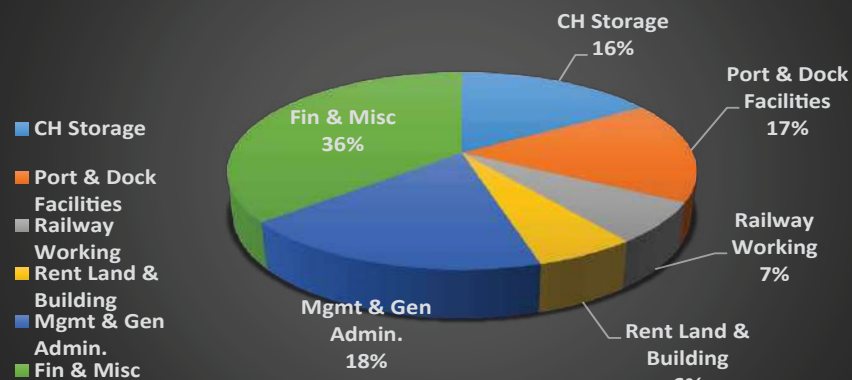


	2015-16	2016-17	2017-18	2018-19	2019-20
Operating Income (₹ In Cr.)	1023.90	1147.19	1326.90	1430.26	1563.26
Operating Exp. (₹ In Cr.)	575.42	610.20	649.22	660.21	666.93
Operating Surplus (₹ In Cr.)	448.48	536.99	677.68	770.05	896.33

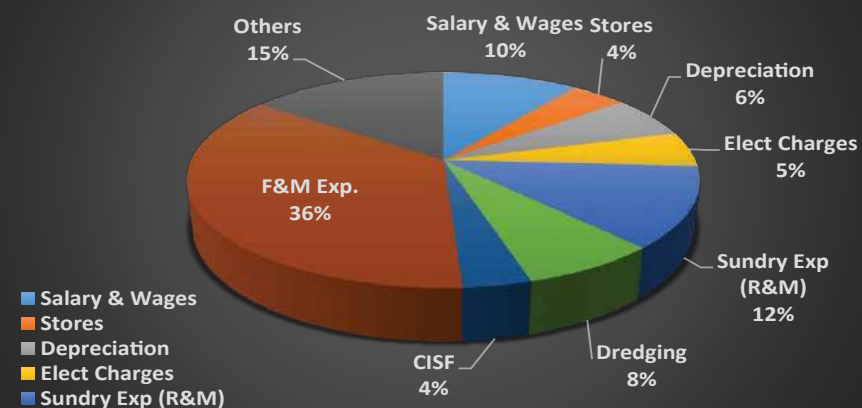
ACTIVITY WISE INCOME TOTAL INCOME ₹ 1725.03 Cr.



ACTIVITY WISE expenditure TOTAL expenditure ₹ 1043.79 Cr.



TYPE WISE EXPENDITURE TOTAL EXPENDITURE ₹ 1043.79 Cr.





माननीय पोत परिवहन मंत्री की पारादीप पत्तन भ्रमण के दौरान फिट इंडिया मूवमेंट के पहल हेतु साइकिल रैली का आयोजन किया गया।

During the visit of Hon'ble Shipping Minister to Paradip Port Cycle rally was organised, as an initiative towards Fit India Movement.



पारादीप पत्तन की यात्रा के दौरान, माननीय पोत परिवहन मंत्री ने जनता को पर्यावरण अनुकूल सूती बैग वितरित किए।

During the visit to Paradip Port, Hon'ble Shipping Minister distributed the eco-friendly Cotton Bags to the public.



PART-II DESCRIPTIVE

पारादीप पत्तन न्यास का वार्षिक प्रशासन रिपोर्ट

इस पत्तन का यह 53 वाँ वार्षिक प्रशासन रिपोर्ट है और 1 अप्रैल, 2019 से 31 मार्च, 2020 तक की अवधि से संबंधित है।

ओडिशा सरकार के द्वारा वर्ष 1962 में पारादीप पत्तन परियोजना प्रारंभ किया गया था और इसे 1 जून, 1965 को केन्द्र सरकार के सुपुर्द कर दिया गया। इसे 18 अप्रैल, 1966 को महा पत्तन घोषित किया गया और 1.11.1967 से पत्तन न्यास का गठन किया गया।

प्रबंधन :

न्यासी बोर्ड : न्यासी बोर्ड में अध्यक्ष, उपाध्यक्ष और पोत परिवहन मंत्रालय, भारत सरकार, ओडिशा सरकार, भारतीय रेल, सीमाशुल्क विभाग, रक्षा सेवा, तट रक्षक, मर्काण्टाईल मरीन विभाग, पर्यावरण, वन एवं मौसम परिवर्तन मंत्रालय, पत्तन में नियुक्त श्रमिक तथा अन्य से संबंधित का प्रतिनिधित्व करते हुए 10 अन्य सदस्य शामिल हैं। न्यासियों के नाम और पते पृष्ठ 1 पर दिए गए हैं।

वर्ष 2019-2020 के अंतर्गत पत्तन न्यास बोर्ड के 03 साधारण बैठकें और 1 विशेष बैठक हुई।

संगठन :

31.3.2020 को पत्तन न्यास का संगठित ढांचा इस रिपोर्ट के पृष्ठ 2 पर प्रस्तुत संगठित नक्शों में दिखाया गया है। पत्तन न्यास के विभिन्न कार्यों को करने के लिए 8 विभाग हैं। प्रत्येक विभाग का मुख्य विभागाध्यक्ष है।

श्री रिकेश रॉय, आई.आर.टी.एस., अध्यक्ष के पद पर बने रहे।



कर्मचारी :

31.3.2020 को पत्तन न्यास के मुख्य अधिकारियों के नाम पृष्ठ 3 पर प्रस्तुत है।

31.3.2020 को मंजूर की गई कर्मचारियों की संख्या 2,057 है। कर्मचारियों का श्रेणीवार ब्योरा नीचे दिए गए है :

वर्ग	स्थायी पद	अस्थायी पद	पदों की कुल संख्या	वर्तमान संख्या
प्रथम श्रेणी	144	-	144	102
द्वितीय श्रेणी	127	-	127	54
तृतीय श्रेणी	1122	-	1122	423
चतुर्थ श्रेणी	646	-	646	161
कुल	2039	18	2057	758

ADMINISTRATION REPORT OF PARADIP PORT TRUST

This is the 53rd Annual Administration Report of this Port and covers the period from 1st April, 2019 to 31st March, 2020.

Paradip Port was started by the Government of Odisha in the year 1962 and was handed over to the Government of India on 1st June, 1965. It was declared Major Port on 18th April, 1966 and the Port Trust was formed w.e.f. 1st November, 1967.

MANAGEMENT:

Board of Trustees: The Board of Trustees consists of Chairman, Deputy Chairman and Ten other members representing Ministry of Shipping Government of India, State Government of Odisha, Indian Railways, Custom & Central Excise, Defense Services, Coast Guard, Mercantile Marine Department, Ministry of Environment Forest & Climate Change, Labour employed in Port and Other Interests. The names and addresses of the Trustees are shown at page -1.

Three General meetings and one Special meeting of the Port Trust Board were held during the year 2019-20.

ORGANISATION:

The Organisational set up of the Port Trust as on 31st March, 2020 is shown in the organisation chart placed at page # 2. There are eight departments to carry-out different functions of the Port Trust. Each department is headed by a Head of Department.

Shri Rinkesh Roy, IRTS, Chairman.



STAFF:

The names of Principal Officers of the Port Trust as on 31.03.2020 is given at page # 3.

The sanctioned staff strength of the Port as on 31st March, 2020 was 2057. The details of the class-wise break-up of the strength are given as under:-

Category	Permanent Post	Temporary Post	Total no of Posts	Present Strength
Class-I	144	--	144	102
Class-II	127	--	127	54
Class-III	1122	--	1122	423
Class-IV	646	--	646	161
Total	2039	18	2057	758



परिचालन निष्पादन की समीक्षा

2017-18 में 1020.13 लाख टन और 2018-19 में 1092.75 लाख टन की तुलने में 2019-20 में इस पत्तन में 1126.89 लाख टन कुल यातायात संभाली गई। वर्ष के अंतर्गत मुख्य पण्यवार यातायात और पिछले वर्ष के तुलने में अंतर नीचे दिए गए हैं।

(आंकड़े लाख टन में)

पण्य	2019-20	2018-19	अंतर प्रतिशत में
थर्मल कोयला	270.03	324.78	-16.86%
कोकिंग कोयला	121.57	127.14	-4.38%
एफ.आर.एम (शुष्क)	40.75	43.80	-6.96%
पी.ओ.एल	373.29	381.17	-2.07%
कंटेनर कार्गो	2.22	1.94	14.43%
उर्वरक	4.84	1.99	143.22%
लौह अयस्क	138.30	42.16	228.04%
अन्य	175.88	169.77	3.60%
कुल	1126.89	1092.75	3.12%



पिछले 5 वर्षों के अंतर्गत संभाले गए वर्षवार यातायात का ब्योरा निम्नबत है :-

(आंकड़े लाख टन में)

वर्ष	लदाई	उतराई	कंटेनर कार्गो		ट्रांशिपमेंट	कुल
			लदाई	उतराई		
2015-16	281.05	478.33	0.56	0.65	3.27	763.86
2016-17	350.45	538.63	0.25	0.12	0.10	889.55
2017-18	404.34	613.41	0.85	0.13	1.40	1020.13
2018-19	458.53	632.28	1.58	0.36	0.00	1092.75
2019-20	521.34	603.33	1.32	0.90	0.00	1126.89

पिछले 5 वर्षों के अंतर्गत उतराई और लदाई कार्गो के लिए तटीय और विदेशी यातायात का ब्योरा निम्नबत है :-

(आंकड़े लाख टन में)

वर्ष	उतराई			लदाई		
	विदेशी	तटीय	कुल	विदेशी	तटीय	कुल
2015-16	463.51	15.47	478.98	7.64	273.97	281.61
2016-17	532.79	5.97	538.75	101.72	248.97	350.69
2017-18	605.75	7.79	613.54	97.06	308.13	405.19
2018-19	620.31	12.33	632.64	89.83	370.28	460.11
2019-20	593.21	11.02	604.23	179.59	343.07	522.66

REVIEW OF OPERATIONAL PERFORMANCE

A quantity of 1126.89 lakh tonnes of total traffic handled at this Port during the year 2019-20 as compared to 1092.75 lakh tonnes in 2018-19 and 1020.13 lakh tonnes in 2017-18. The principal commodity-wise traffic during the year and variations as compared to previous year are given below:

(Figures in lakh tonnes)

Commodity	2019-20	2018-19	Variation (%)
T. Coal	270.03	324.78	-16.86%
Coking Coal	121.57	127.14	-4.38%
FRM (Dry)	40.75	43.80	-6.96%
POL	373.29	381.17	-2.07%
Container Cargo	2.22	1.94	14.43%
Fertilizer	4.84	1.99	143.22%
Iron Ore	138.30	42.16	228.04%
Others	175.88	169.77	3.60%
Total	1126.89	1092.75	3.12%



The year-wise traffic handled during the last 5 years are given below:

(Figures in lakh tonnes)

Year	Load	Unload	Cont. Cargo		Transshipment	Total
			Load	Unload		
2015-16	281.05	478.33	0.56	0.65	3.27	763.86
2016-17	350.45	538.63	0.25	0.12	0.10	889.55
2017-18	404.34	613.41	0.85	0.13	1.40	1020.13
2018-19	458.53	632.28	1.58	0.36	0.00	1092.75
2019-20	521.34	603.33	1.32	0.90	0.00	1126.89

The break-up of foreign and coastal traffic for unload and load cargoes during the last 5 years are given below:

(Figures in lakh tonnes)

Year	UNLOAD			LOAD		
	Foreign	Coastal	Total	Foreign	Coastal	Total
2015-16	463.51	15.47	478.98	7.64	273.97	281.61
2016-17	532.79	5.97	538.75	101.72	248.97	350.69
2017-18	605.75	7.79	613.54	97.06	308.13	405.19
2018-19	620.31	12.33	632.64	89.83	370.28	460.11
2019-20	593.21	11.02	604.23	179.59	343.07	522.66

उतारे गए पण्य :

2019-20 में 604.23 लाख टन मात्रा के पण्य उतारे गए । वर्ष 2019-20 एवं 2018-19 के अंतर्गत पत्तन में उतारे गए पण्यों की सूची अंतर सहित नीचे दिए गये हैं ।

(आंकड़े लाख टन में)

पण्य	2019-20	2018-19	अंतर (%) में
पीओएल	318.65	327.41	- 2.68
कोकिंग कोयला	120.69	121.55	- 0.70
उर्वरक कच्चा माल	56.56	59.44	- 4.84
डोलोमाइट	7.38	6.51	13.34
उर्वरक	4.75	1.91	148.72
पी कोक	3.41	2.73	25.00
कोक ब्रीज	0.81	0.07	1056.26
कंटेनर कार्गो	0.90	0.36	150.34
अन्य	91.08	112.66	- 19.16
कुल	604.23	632.64	- 4.49

लादे गए पण्य :

2019-20 में 522.66 लाख टन मात्रा के पण्य लादे गए । वर्ष 2019-20 एवं 2018-19 के अंतर्गत पत्तन में लादे गए पण्यों की सूची अंतर सहित नीचे दिए गये हैं ।

(आंकड़े लाख टन में)

पण्य	2019-20	2018-19	अंतर % में
लौह अयस्क	137.78	41.05	235.64
लौह अयस्क पेलेट	91.25	79.90	14.21
एच.आर.कोयल	12.50	9.65	29.53
थर्मल कोयला	211.38	259.33	- 18.49
जिप्सम	0.18	0.92	- 80.43
कोकिंग कोयला	0.88	5.59	- 84.26
लौह अयस्क कन	2.75	0.68	304.41
पी. कोक	0	0	0
कंटेनर कार्गो	1.32	1.58	- 16.46
अन्य	64.62	61.41	5.23
कुल	522.66	460.11	13.59

रेलवे यातायात :

पिछले वर्ष के 553.14 लाख टन के तुलने में वर्ष 2019-20 के अंतर्गत रेल बोर्न यातायात 508.73 लाख टन रहा । पिछले वर्ष के 307.14 लाख टन तथा 246.00 लाख टन के तुलने में वर्ष के अंतर्गत आवक और जावक रेल यातायात क्रमशः 285.39 लाख टन तथा 223.34 लाख टन रहा । 5 वर्षों के दौरान पत्तन द्वारा हैंडल किए गए आवक और जावक यातायात के विवरण नीचे सारणी में प्रस्तुत किए गए हैं ।

(आंकड़े लाख टन में)

विवरण	2019-20	2018-19	2017-18	2016-17	2015-16
आवक	285.39	307.14	283.88	264.32	246.32
जावक	223.34	246.00	254.45	250.52	238.81
कुल	508.73	553.14	538.33	514.84	485.13



नौवहन :

पिछले वर्ष के 1968 जहाजों की तुलना में 2019-20 के अंतर्गत 2008 जहाज सेल किए । 2018-19 के अंतर्गत सेल किये गये जहाजों की जी.आर.टी और एन.आर.टी क्रमशः 464.69 लाख और 786.06 लाख रही । 2018-19 के लिए तदनुरूप आंकड़े क्रमशः 777 लाख और 462 लाख था । 2019-20 में संभाले गए जहाजों की औसतन जी.आर.टी और एन.आर.टी क्रमशः 39147 और 23142 था । पिछले वर्ष के तुलनात्मक आंकड़े क्रमशः 39478 और 23472 था ।

2019-20 में इस पत्तन में आने वाले 2008 जहाजों में से 569 जहाज भारतीय राष्ट्रीयता और शेष 1439 अन्य राष्ट्रीयता के थे । पिछले वर्ष के लिए तदनुरूप आंकड़े क्रमशः 565 और 1392 रहे ।

पिछले वर्ष के 22.10% के तुलने में 2019-20 में भारतीय झंडे वाले जहाजों द्वारा 23.30% कुल यातायात वहन किये गये ।

CARGO UNLOADED:

A quantity of **604.23** lakh tonnes of cargo was unloaded during the year 2019-20. The list of major commodities unloaded in the Port during the year 2019-20 and 2018-19 with variations are given below:

(Figures in lakh tonnes)

Commodity	2019-20	2018-19	Variation (%)
POL	318.65	327.41	- 2.68
Coking Coal	120.69	121.55	- 0.70
Fertiliser Raw Material (FRM)	56.56	59.44	- 4.84
Dolomite	7.38	6.51	13.34
Fertiliser	4.75	1.91	148.72
P. Coke	3.41	2.73	25.00
Coke Breeze	0.81	0.07	1056.26
Container Cargo	0.90	0.36	150.34
Others	91.08	112.66	- 19.16
Total	604.23	632.64	- 4.49

CARGO LOADED:

A quantity of **522.66** lakh tonnes cargo was loaded during 2019-20. The list of commodities loaded in Port during the years 2019-20 and 2018-19 with variations are given below:

(Figures in lakh tonnes)

Commodity	2019-20	2018-19	Variation (%)
Iron Ore	137.78	41.05	235.64
Iron Ore Pellet	91.25	79.90	14.21
HR Coils	12.50	9.65	29.53
Thermal Coal	211.38	259.33	- 18.49
Gypsum	0.18	0.92	- 80.43
Coking Coal	0.88	5.59	- 84.26
Iron Ore Con.	2.75	0.68	304.41
P. Coke	0	0	0
Container Cargo	1.32	1.58	- 16.46
Others	64.62	61.41	5.23
Total	522.66	460.11	13.59

RAILWAY TRAFFIC:

The rail borne traffic during 2019-20 was **508.73** lakh tonnes as compared to **553.14** lakh tonnes during previous year. Inward and outward rail traffic during this year were 285.39 lakh tonnes and 223.34 lakh tonnes respectively as compared to 307.14 lakh tonnes and 246.00 lakh tonnes during previous year. The details of inward and outward rail traffic handled by the Port during the last 5 years are furnished below:

(Figures in lakh tonnes)

Description	2019-20	2018-19	2017-18	2016-17	2015-16
Inward	285.39	307.14	283.88	264.32	246.32
Outward	223.34	246.00	254.45	250.52	238.81
Total	508.73	553.14	538.33	514.84	485.13

**SHIPPING:**

During 2019-20, 2008 vessels sailed from this Port as compared to 1968 vessels in the previous year. The G.R.T. and N.R.T. of the vessels sailed during 2019-20 were 464.69 lakhs and 786.06 lakhs respectively. The corresponding figures for 2018-19 were 777 lakhs and 462 lakhs respectively. The average N.R.T and G.R.T of vessels handled in 2019-20 were 39147 and 23142 respectively. The comparative figures for the previous year were 39478 and 23472 respectively.

Out of 2008 vessels sailed from this Port during 2019-20, 569 vessels were of Indian nationality and the balances 1439 were of other nationalities. The corresponding figures for the previous year were 565 and 1392 respectively.

The Indian flag ships carried 23.30% of total traffic in 2019-20 as compared to 22.10% in the previous year

प्रशिक्षण :



गृह प्रशिक्षण :

वर्ष के अंतर्गत पत्तन में विभिन्न संगठनों जैसे आई०एम०यू, कोलकाता कैपस, तन्वी कन्सलटांसी सर्विसेस प्रा लि., भुवनेश्वर, मानव अध्ययन केन्द्र, भुवनेश्वर, श्री श्री यूनिवर्सिटी, कटक, त्वारन एक्सिलरेशन, भुवनेश्वर, सास्वत, राऊरकेला, के०औ०सु०बल,पीपीटी, आई०डी०एस, पारादीप तथा आंतरिक संसाधन द्वारा विभिन्न तकनीकी और गैर-तकनीकी विषयों जैसे गोदी सुरक्षा, स्टेकहोल्डर के गोदी कामगारों के लिए ओ०एस०एच, आंतरिक लेखा परीक्षकों के लिए प्रशिक्षण, आई०एस०ओ 9001:2015, सूचना अधिकार अधिनियम, निविदा प्रसंस्करण में महत्वपूर्ण मुद्दे, गैर वित्त बल के लिए मूल वित्त, एफ०आर एवं एस०आर सहित स्थापना नियम, एन०इ०टी तकनीकी: वालान/वान/वीसाट/सुरक्षा, कंप्यूटर बेसिक्स, आपदा एवं सुरक्षा प्रबंधन, व्यक्तित्व विकास, कर्मचारी अभिविन्यास और मानसिकता, ट्रस्ट: समझदारी साझा करना एवं एकजूटता को दर्शाते हुए टीमवर्क, अनुभव: आत्म विकास के लिए रचनात्मक सोच, सोची-समझी निर्णय, प्रभावी सहयोग और पारस्परिक संबंधों के लिए टीम का निर्माण आदि पर आयोजित 28 गृह प्रशिक्षण/कार्यशालाओं में 511 (अ.जा-74 एवं अ.ज.जा-50) ने भाग लिया ।

बाहरी प्रशिक्षण :

वर्ष के अंतर्गत 22 अवसरों पर 34 अधिकारियों/कर्मचारियों को बाहरी एजेंसियों जैसे जेएनपीटी-एपीइसी प्रशिक्षण केन्द्र, विभिन्न प्रतिष्ठित संस्थानों के सहयोग से आई०पी०ए, आंचलिक श्रम संस्थान, श्रम एवं नियोजन मंत्रालय, कोलकाता, ए०एस०सी०आई कैपस, हैदराबाद आदि द्वारा विभिन्न विषयों जैसे पत्तनों के लिए विपणन रणनीतियों और पी०आर, निकर्षण प्रबंधन, सेक्टरोल अध्ययन और रणनीतिक पत्तन प्रबंधन, नवीकरणीय ऊर्जा, पत्तन और टर्मिनल अनुकूलन, समुद्री सेवाएं, कार्यस्थल पर सुरक्षा, स्वास्थ्य एवं पर्यावरण, तकनीक/सॉफ्टवेयर का उपयोग करके गणितीय मॉडलिंग, पोर्ट बिजनेस का विस्तार करने के लिए ब्रांड प्रबंधन रणनीति, व्यापार संचार (उन्नत एम०एस ऑफिस) आदि में भाग लेने के लिए भेजा गया ।

परियोजना प्रशिक्षण :

विभिन्न संस्थान जैसे आई०एम०यू, चेन्नई, आई०एम०यू, नवी मुंबई, ब्रह्मपुर यूनिवर्सिटी, सोआ यूनिवर्सिटी, ए०एस०बी०एम, भुवनेश्वर आदि के 14 छात्रों को प्रशिक्षण एवं विकास, वित्तीय निष्पादन विश्लेषण, पारादीप पत्तन न्यास में ट्रैफिक हैण्डलिंग, पारादीप पत्तन न्यास के विशेष संदर्भ में कार्यशील पूंजी प्रबंधन, भर्ती एवं चयन, श्रम कल्याण प्रक्रिया, पत्तन प्रबंधन (लाजिस्टिक्स एवं मार्केटिंग), इंटरा पोर्ट परिवहन, आयात एवं निर्यात प्रक्रिया आदि विषयों में परियोजना प्रशिक्षण करने के लिए अनुमति दिए गए ।



कंप्यूटर बेसिक पर गृह प्रशिक्षण कार्यक्रम



आंतरिक लेखा परीक्षकों आई०एस०ओ 9001:2015 पर गृह प्रशिक्षण कार्यक्रम

TRAINING:**In-house training:**

511 (SC-74 & ST-50) nos. of officers/employees were provided training in 28 Nos of in house trainings/ workshops conducted at the Port during the year. The programmes were conducted with faculty assistance from different institutes like; IMU, Kolkata Campus, Tanvi Consultancy Services Pvt. Ltd, BBSR, Manav Adhyan Kendra, BBSR, Sri Sri University, Cuttack, TWARAN Acceleration, BBSR, SASWAT, Rourkela, CISF, PPT, IDS, Paradip and from Internal Resources. Trainings were provided in various Technical & Non-Technical subjects like, "Dock Safety", "OSH for Dock Staff of Stakeholders", "Training for Internal Auditors; ISO 9001:2015", "Right to Information Act", "Critical Issues in Tender Processing", "Basic Finance for Non-Finance Workforce", "Establishment Rules with FR & SR", "NET Technologies: WLAN/WAN/VSAT/Security", "Computer Basics", "Disaster & Safety Management", "Personality Development", "Employee Orientation & Mindset", "TRUST: Teamwork Reflecting Understanding Sharing & Togetherness", "ANUBHAV: Creative Thinking for self development", "Thoughtful decision making", "Team building for effective collaboration" & "Interpersonal Relations" etc.

Outside Training;

34 nos. of officers/ employees were deputed to attend various trainings / seminars / conferences in about 22 occasions. in different topics like; Marketing Strategies and PR for Ports, Dredging Management, Sectoral Study and Strategic Port Management, Renewable Energy, Port and Terminal Optimisation, Marine services, Safety, Health and Environment at Workplace, Mathematical Modeling Using Technique/Software, Brand Management Strategy to Expand Port Business, Business Communications (Advanced MS Office) etc., organized by agencies like; JNPT-APEC Training Centre, IPA in Collaboration with various reputed Institutes, Regional Labour Institute, Ministry of Labour & Employment, Kolkata, ASCI Campus, Hyderabad etc.

Project training:

14 Nos Students were permitted for project training in the subjects like; Training & Development, Financial Performance Analysis, Traffic handling at Paradip Port Trust, Working capital management with special reference to Paradip Port Trust, Recruitment & Selection, Labour welfare practice, Port management (Logistics & Marketing), Intra port transportation, Import & Export procedure etc. from different institutes like; IMU, Chennai, IMU, Navi Mumbai, Berhampur University, SOA University, ASBM, BBSR etc.



In-house Training programme on Computer Basics



In-house Training programme on Internal Auditors ISO 9001:2015

पूँजी कार्य:

2019-20 के लिए वार्षिक योजना में 106.80 करोड़ रु. का परिव्यय था। इसके विरुद्ध वास्तविक व्यय 166.68 करोड़ रु. रहा। पिछले वर्ष के तुलने में वर्ष 2019-20 के अंतर्गत योजना कार्य पर व्यय नीचे दर्शाया गया है।

पैरामीटर	2019-20	2018-19
कुल परिव्यय (करोड़ रु. में)	106.80	118.00
वास्तविक व्यय (करोड़ रु. में)	166.68	115.99
उपयोग का %	156.07	98.30

वर्ष के अंतर्गत किए गए मुख्य विकास कार्य नीचे दिए गए हैं।

- क) लौह अयस्क बर्थ, कोयला बर्थ एवं बहुउद्देशीय बर्थ, डाक बेसिन के लिए पूँजी निकर्षण कार्य।
- ख) बीओटी बर्थों के लिए रेलवे को जोड़ा जाना।
- ग) अठारबंकी से 33/11 केवी नियंत्रण कक्ष एवं 33 केवी पावार सप्लाई को बीओटी टर्मिनल को स्थानान्तरण।
- घ) पारादीप पोर्ट में अत्याधुनिक आडिटोरियम का निर्माण।
- च) 5 भारतीय महा पत्तनों में ईआरपी का कार्यान्वयन।
- छ) जल की अतिरिक्त मात्रा के भंडारण के लिए यांत्रिक प्रक्रिया द्वारा जलाशय का डी-सीलेशन।
- ज) नई रेलवे सुविधाओं का विकास।
- झ) स्टाकयार्ड का विकास।
- ट) स्वेरेज ट्रिटमेंट संयंत्र का निर्माण।
- ठ) यांत्रिक कोयला संभलाई संयंत्र में प्रभावी धूल नियंत्रण प्रणाली का रुपांकन, अभियांत्रिकी, विनिर्माण, आपूर्ति एवं संस्थापन, प्रारंभ तथा निष्पादन गारंटी परीक्षा।
- ड) आऊटर हार्बर का विकास (परामर्श कार्य)।
- ढ) हार्वर इलाके के अंदर कंक्रीट सड़क का विकास।
 - (क) हार्वर इलाके के अंदर कंक्रीट सड़क का विकास (एटीबीके-1)
 - (ख) हार्वर इलाके के अंदर कंक्रीट सड़क का विकास - सीडी प्लट सड़कें
- ण) हार्वर इलाके के बाहर कंक्रीट सड़क का विकास
 - (क) पारादीप पत्तन में अठारबंकी मेन गेट होते हुए गेट सं:3 से गेट सं:2 तक सड़क को कंक्रीट कर सुदृढ़ करना।
 - (ख) गेट सं:2 से एल एण्ड टी जंक्सन तक सड़क को कंक्रीट कर सुदृढ़ करना।

- त) जल आपूर्ति एवं संरचनाएं।
- थ) मौजूदा बर्थ का विस्तार रिटर्न आर्म
- द) इंक्यू एवं सींक्यू के बीच इलाके का विकास।
- ध) आईओएचपी एवं एमसीएचपी के लिए संपर्क।
- न) पानी आपूर्ति के लिए डीसालीनेशन संयंत्र।
- प) कंटेनर स्कैनर का आपूर्ति एवं संस्थापन।
- फ) इ-क्यू 1, 2 एवं 3 का यांत्रिकीकरण (निकर्षण कार्य)
- ब) 18 मी गहराई में अनुरक्षित चैनल का पूँजी निकर्षण।
- भ) एच०टी केवल डालने के लिए अंदर एवं बाहर पी-कास्ट आर०सी०सी हाफ राऊण्ड 200 एमएम एनपी-3 हिऊम पाईप की आपूर्ति एवं प्रारंभ।
- म) एम०आर०एस०एस के साथ-साथ पीपीटी के विभिन्न स्थानों पर लगाए गए अन्य 9 सबस्टेशनों के लिए स्काडा की आपूर्ति, संस्थापन, टेस्टिंग एवं प्रारंभ के साथ-साथ वारंटी के बाद 5 वर्ष का ए०एम०सी।
- य) उत्तरी आयल जेट्टी से शोर प्रोटेक्शन कार्य।

वित्त :

- (क) **आय :-** 2018-19 के 1430.26 करोड़ रु. की तुलने में वर्ष 2019-20 के अंतर्गत परिचालन आय 1563.26 करोड़ रु. था। पिछले वर्ष के 150.59 करोड़ रु की तुलने में वर्ष के अंतर्गत वित्त और विविध आय 161.77 करोड़ रु था।
- (ख) **व्यय :-** पिछले वर्ष के 660.21 करोड़ रु. की तुलना में वर्ष 2019-20 के अंतर्गत परिचालन व्यय 666.93 करोड़ रु. रहा। पिछले वर्ष के 315.18 करोड़ रु की तुलना में वर्ष 2019-20 के अंतर्गत वित्त और विविध व्यय 376.86 करोड़ रु रहा।
- (ग) **कार्य परिणाम :-** 2018-19 के 770.05 करोड़ रु. के तुलने में 2019-20 के अंतर्गत पत्तन परिचालन अधिशेष के रूप में 896.33 करोड़ रु. अर्जित किया। वित्त और विविध आय और व्यय को समायोजित करने के बाद पिछले वर्ष के 605.46 करोड़ रु. की तुलने में 2019-20 के अंतर्गत कुल अधिशेष 681.24 करोड़ रु रहा। वर्ष के अंतर्गत कर के लिए 233.07 करोड़ रु. का प्रावधान किया गया। निम्नलिखित प्रत्येक के लिए 62.00 करोड़ रु. अंतरित करने के बाद
 - (क) विकास, ऋण तथा आनुसंगिक का पुर्नभुगतान
 - (ख) पुर्नस्थापन, पुर्नवास तथा पुंजी परिसंपत्तियों का आधुनिकीकरण एवं संदिग्ध कर दायिता के लिए 4.30 करोड़ रु अंतरित करने के बाद वर्ष 2019-20 के लिए शुद्ध अधिशेष 443.87 करोड़ रु. होता है।

CAPITAL WORKS:

The Annual plan for 2019-20 had an outlay of ₹ 106.80 crores against which the actual expenditure was ₹ 166.68 crores. The expenditure on plan works during the year 2019-20 compared to that of the previous year is indicated below:

Parameter	2019-20	2018-19
Total outlay (₹ Crores)	106.80	118.00
Actual expenditure (₹ Crores)	166.68	115.99
% Utilization	156.07	98.30

The major developmental works taken-up during the year are given below:

- a) Capital dredging work for the Iron ore Berth, Coal Berth and Multipurpose Berth dock basin.
- b) Railway connectivity for BOT berths.
- c) Shifting of existing 33/11 KV control room at Atharbanki & 33 KV power supply to BOT terminals.
- d) Construction of Modern Auditorium of Paradip Port.
- e) ERP Implementation in 5 Indian Major Ports.
- f) De-siltation of reservoir by mechanical method to store additional volume of water.
- g) Development of new Railway facilities.
- h) Development of Stackyard.
- i) Construction of Sewerage Treatment plant.
- j) Designing, Engineering, Manufacturing, Supply & Installation, Commissioning and performance guarantee testing of an effective dust control system at MCHP.
- k) Development of Outer Harbour (Consultancy work)
- l) Development of Concrete roads inside harbor area.
 - a) Development of concrete roads inside harbor area (ATBK-1)
 - b) Development of concrete roads inside harbor area – CD plot roads.
- m) Development of Concrete roads outside harbor area.
 - a) Strengthening of road by concreting leading from Gate No. 3 to Gate No. 2 via ATBK main Gate at Paradip Port (Balance work).
 - b) Strengthening of road by concreting leading from Gate No. 2 to L&T junction (Fishery Harbour road).

- n) Water supply & Installation.
- o) Extension of existing berth return Arm.
- p) Development of area in between EQ & CQ.
- q) Connectivity for IOHP & MCHP.
- r) Desalination Plant for water supply.
- s) Supply and installation of Container Scanner.
- t) Mechanization of EQ-1, 2 & 3 (Dredging work).
- u) Capital dredging of channel maintained in 18 mtr draught.
- v) Supply and execution of precast RCC half round 200mm class NP-3 hume pipe inside & outside are for laying of HT cable.
- w) Supply, Installation, Testing & Commissioning of Scada for MRSS with other 9 substations installed different location of PPT with 5 years AMC after warranty.
- x) Shore protection work from North Oil Jetty.

FINANCE:

- (A) **Income:** The operating income during the year 2019-20 was ₹ 1563.26 crores as compared to ₹ 1430.26 crores in 2018-19. The Finance & Misc. income during the year was ₹ 161.77 crores in 2019-20 as against ₹ 150.59 crores in the previous year.
- (B) **Expenditure:** The operating expenditure during the year 2019-20 was ₹ 666.93 crores as compared to ₹ 660.21 crores in the previous year. The Finance & Misc. expenditure was ₹ 376.86 crores in 2019-20 as against ₹ 315.18 crores in the previous year.
- (C) **Working Result:** The Port has earned ₹ 896.33 crores as operating surplus in 2019-20 as compared to ₹ 770.05 crores in 2018-19. After adjusting Finance & Misc. Income & Expenditure, there was a gross surplus of ₹ 681.24 crores in 2019-20 as compared to ₹ 605.46 crores in the previous year. The provision for taxation for the year was ₹ 233.07 crores. After transfer of ₹ 62.00 crores each towards.
 - (a) Development, Repayment of Loans and Contingencies,
 - (b) Replacement, Rehabilitation and Modernization of Capital Asset & Transfer of deferred tax liability of ₹ 4.30 crores, The net surplus for the year 2019-20 was ₹ 443.87 crores.

चालू विकासात्मक परियोजनाएं:

- 655.56 करोड़ रुपये के प्राक्कलित लागत पर बी ओ टी (पीपीपी) के आधार पर 10एमएमटीपीए क्षमता वाले नया कोयला बर्थ का विकास। पूरा होने की निर्धारित तिथि : दिनांक 18.04.2021
- 1437.76 करोड़ रुपये के प्राक्कलित लागत पर 30 एमएमटीपीए क्षमता वाले इ.क्यू-1, इ.क्यू-2 इ.क्यू-3 का यांत्रिकीकरण। पूरा होने की निर्धारित तिथि : दिनांक 13.12.2020
- आई०ओ०सी०एल द्वारा 690 करोड़ रुपये के प्राक्कलित लागत पर किए जा रहे दक्षिण ऑयल जेट्टी पर 0.75 एमएमटीपीए क्षमता वाले एल०पी०जी टर्मिनल। पूरा होने की निर्धारित तिथि : दिनांक 31.12.2020
- 200 करोड़ रु पर मल्टी माडल लाजिस्टिक पार्क का विकास। प्रथम चरण का प्रचालन 30.11.2020
- 70 करोड़ रु पर एम०सी०एच०पी-आई०ओ०एच०पी का संपर्क। प्रथम चरण का प्रचालन 31.08.2020

चालू संपर्क परियोजनाएँ :

- हरिदाशपुर-पारादीप नए रेलवे लाईन का :-** रेल विकास निगम लि इस 82 कि.मी. की लंबाई वाले रेल संपर्क को 598.00 करोड़ रु के अनुमानित लागत पर निर्माण कर रहा है। इससे बांशपानी से पारादीप के बीच दूरी में काफी हद तक कमी आएगी और भाडे में भी 50 प्रतिशत तक कम होगा। कार्य समाप्ति की ओर है।
- बी०ओ०टी बर्थों के लिए रेल संपर्क का विकास कार्य प्रगति पर है जोकि डीसीआई द्वारा किया जा रहा है और 31.12.2020 तक पूरा होने की आशा है।
- पारादीप से जुड़ा एनएच-53 को मौजूदा 4 लेन से 6 लेन में बदलना। डीपीआर प्रक्रियाधीन है। मार्च 2022 तक पूरा होने की आशा है।

उभरने वाले परियोजनाएं

- बड़े आकार के जहाजों को संभालने के लिए पी०पी०पी मोड पर और 3004.63 करोड़ रु के प्राक्कलित लागत पर इनर हार्वर का अप्टीमाइजेशन और 25 एमएमटीपीए क्षमता वाले पश्चिम गोदी को गहरा करना।
- पारादीप में महानदी रिवर माऊथ पर नदी आधारित पोर्ट के निर्माण हेतु राज्य सरकार के साथ एम०ओ०यू हस्ताक्षर करने की प्रक्रिया चल रही है।

हालहि में संपूर्ण परियोजनाएं :

मेसर्स जे०एस०डब्ल्यू द्वारा लौह अयस्क निर्यात को संभालने के लिए बी०ओ०टी पर नया लौह अयस्क बर्थ का निर्माण। क्षमता: 10 एमटीपीए, लागत: 740 करोड़ रु

इसके अतिरिक्त पारादीप पत्तन न्यास आर्थिक विकास को बढ़ावा देने के लिए विकसित संरचनाओं एवं औद्योगिक गतिविधियों सहित पारादीप क्षेत्र के विकास हेतु योजना बनाया है और 700 एकड़ भूमि पर स्मार्ट इंडस्ट्रियल पोर्ट सीटी परियोजना (एस०आई०पी०सी) को कार्यान्वित कर रहा है।

परियोजनाओं का आरंभ	निवेश (करोड़ रु में)	विवरण	स्थिति
लाजिस्टिक पार्क	~200	एम०एम०एल०पी 100 एकड़ से अधिक	कांकर द्वारा कार्यान्वित किया जा रहा है। कार्य प्रगति पर।
औद्योगिक पार्क	~2500	पेलेट संयंत्र : 277 एकड़	त्रिवेणी को भूमि आबंटित किया गया है।
	~4000	पत्तन आधारित पूंजी गहन उद्योग-100 एकड़	इओआई प्राप्त। निविदा जारी किया गया है।
	~100	पी०ओ०एल/केमिकल टैंकर्स-70 एकड़	इओआई प्राप्त। निविदा जारी किया जाना है।
	~200	एन०आर०एल पी०ओ०एल टैंक्स-200 एकड़	भूमि हस्तान्तरित प्रक्रिया जारी है।
रोड नेटवर्क	~106	पारादीप से द्वितीय एकजिट के साथ साथ फ्लाईओवर	एन०एच०ए०आई के जरिए। मौजूदा डीपीआर के अधीन है।
एस०टी०पी	~20	2 सिवेल ट्रिटमेंट प्लांट	कार्य प्रगति पर है। दिसम्बर 2019 तक पूरा हो जाएगा।
जल/पर्यावरण	~100	10 एम०एल०डी का डी सालीनेशन प्लांट	एन०आई०ओ०टी चेन्नई द्वारा डीपीआर बनाए जाने के चरण में है।
		क्रिक का विकास, एल०इ०डी लाइटिंग, सौन्दर्यकरण	काम पूरा हो गया है।
जल/पर्यावरण	~100	10 एम०एल०डी का डी सालीनेशन प्लांट	
		क्रीक का विकास, एल०इ०डी विजलीकरण, सौन्दर्यकरण	
आवास (प्रथम चरण)	~60	केवल कर्मचारियों के लिए 350 घर वाले एक नया स्मार्ट पोर्ट टाऊनशिप का सृजन किया जाएगा और पहले चरण में 350 घरों का निर्माण किया जाएगा।	पी०एम०सी को अंतिम रूप देना प्रगति पर है।

ONGOING DEVELOPMENTAL PROJECTS

- Development of New Coal Berth for handling of Coal Imports on BOT basis (PPP), of 10 MTPA Capacity, with an estimated cost of ₹ 655.56 Crs, Stipulated date completion: 18.04.2021.
- Mechanization of EQ-1, EQ-2 & EQ-3 berths, of 30 MTPA Capacity, with an estimated cost of ₹ 1437.76 Crs., Stipulated date of completion: 13.12.2020.
- LPG Terminal at South Oil Jetty of 0.75 MTPA Capacity, being taken up by IOCL, with an estimated cost of ₹ 690 Crs., Stipulated date of completion: 31.12.2020.
- Development of Multi Modal Logistic Park @ ₹ 200 Crs. First phase operational by 30.11.2020.
- MCHP-IOHP Connectivity @ ₹ 70 Crs. First phase operational by 31st August, 2020.

ONGOING CONNECTIVITY PROJECTS:

- **Haridaspur – Paradip New Rail line:** Rail Vikash Nigam Ltd. is constructing this railway link, which is of 82 Kilometers length, at an estimated cost of ₹ 598.00 crores. There will be considerable reduction of the distance from Bansapani to Paradip and the freight reduction by 50%. The work is nearing completion.
- Development of Rail Connectivity for BOT berths, is in progress & being executed by DCI, expected to be completed by 31.12.2020.
- 4 to 6 laning of NH-53 connecting Paradip port (NHAI); at an investment of ₹ 600 crore. DPR under preparation. Expected date of Completion is March' 2022.

UPCOMING PROJECTS:

- Deepening and optimization of Inner harbour facilities including development of Western Dock of 25 MTPA Capacity, on PPP mode to handle Cape size vessels, with an estimated cost of ₹ 3004.63 Crs.
- MoU for a Riverine Port in the Mahanadi River mouth at Paradip is under process for signing with the State Government.

RECENTLY COMPLETED PROJECTS:

New Iron Ore Berth for handling on BOT basis by M/s. JSW, at a cost of ₹ 740 Crs., of Capacity: 10 MTPA, to handle “**IRON ORE EXPORTS**”.

Besides, PPT also plans to develop the Paradip region with improved Infrastructure & Industrial activities for promoting economic development and is implementing the Smart Industrial Port City Project (SIPC) over 700 acres.

Projects Initiated	Investment (₹ Crores)	Description	Status
Logistics Park	~200	MMLP over 100 ac	Being implemented by CONCOR. Works in progress.
Industrial Park	~2500	Pellet Plant-277 acres	Land allotted to Thriveni.
	~4000	Port based capital intensive industries-100 acres	EOI received. Tender issued
	~100	POL/ Chemical Tankers-70 acres	EOI received. Tender to be issued.
	~200	NRL POL Tanks-200 acres	Advanced stage of handing over of land
Road Network	~ 106	2nd exit from Paradip with flyover	Through NHAI. Presently in DPR formulation stage.
STP	~20	2 sewage treatment plants	Work in progress. Completion by December 2019.
Water/ Environment	~100	10 MLD Desalination Plant	In DPR formulation stage by NIOT Chennai.
		Creek Development, LED lighting, Beautification	Works completed.
Housing (Phase 1)	~60	A new smart Port township master plan having 350 quarters exclusively for employees shall be created and 350 quarters construction shall be taken up in the 1st phase	Advanced stage of finalizing PMC

समुद्री सर्वेक्षण और निकर्षण :

वर्ष 2019-20 के दौरान हार्वर, एप्रोच-चैनल कुल 680 वर्ग कि.मी. क्षेत्र तथा 20 कि.मी का समुद्री तट का सर्वेक्षण किया गया। 283 हाईड्रोग्राफिक चार्ट प्रकाशित किए गए और सभी संबंधितों के सूचनार्थ परिचालित किए गए।

पारादीप पत्तन का निजस्व निकर्षण पोत नहीं है। अनुरक्षण निकर्षण आवश्यकता को मुख्यतः मेसर्स ट्रेजिंग कार्पोरेशन ऑफ इंडिया के ट्रेलर सक्शन हॉपर ट्रेजर द्वारा पूरा किया गया। वर्ष 2019-20 के अंतर्गत कुल 63.47 करोड़ रु के लागत पर कुल 65.43 लाख क्यू.मी अनुरक्षण की कुल मात्रा निकर्षित की गई।



आई.एस.ओ -9001 : 2015

पारादीप पत्तन न्यास को इंडियन रेजिस्टर ऑफ क्वालिटी सिस्टम (आई.आर.क्यू.एस) द्वारा आई.एस.ओ-9001:2015 मानक गुणवत्ता प्रबंधन प्रणाली से प्रमाणित किया गया है ताकि मानक आई.एस.ओ 9001:2015 की आवश्यकताओं को पूरा किया जा सके।

यह गुणवत्ता एवं पर्यावरण नीति निम्नलिखित के लिए प्रतिबद्ध है :-

- त्वरित, विश्वसनीय, और सह-दक्षता सेवा प्रदान करते हुए उपभोक्ता की संतुष्टि को प्राप्त करना।
- प्रदूषण, दुर्घटनाओं एवं अन्य आपातकालीन स्थितियों से पर्यावरण को बचाने के लिए लागू विधान और अन्य सांविधिक विनियमों का अनुपालन।
- उचित प्रयोजन और संगठन के विषय के साथ संगत रहते हुए पारादीप पत्तन न्यास उपभोक्ता संतुष्टि को बढ़ाने और अन्य इच्छुक पार्टियों के आवश्यकताओं को पूरा करने के लिए निरंतर प्रयास कर रहा है। यह अपनी सभी गतिविधियों के पहलुओं पर अच्छी सेवा देता है।
- संगत प्रचालन क्षेत्रों में लक्ष निर्धारित करने और उसमें उपलब्धि की समीक्षा करते हुए गुणवत्ता प्रबंधन प्रणाली के प्रभाव को निरंतर सुधारा जाता है।

यह नीति व्यापार लक्ष्यों और संगठन में परिचालित, समझी जाने वाली और लागू कार्यनीति को स्थापित और समीक्षा करने हेतु आधार बनाती है। व्यापार की दिशा को साथ चलने और गुणवत्ता प्रबंधन प्रणाली के सभी आवश्यकताओं को पूरा करने के लिए नीति की समीक्षा की जाती है।

विभिन्न विभागों से प्रशिक्षित आंतरिक लेखा परीक्षकों द्वारा आंतरिक लेखा परीक्षा किया जाता है और इंडियन रेजिस्टर क्वालिटी सिस्टम (आई.आर.क्यू.एस) से लेखा परीक्षकों द्वारा बाहरी लेखा परीक्षा किया जाता है ताकि आई.एस.ओ 9001:2015 के मानकों का अनुपालन किया जा सके। उप संरक्षक, पारादीप पत्तन न्यास क्यू.एव.एस (आई.एस.ओ-9001:2015) के लिए प्रबंधन प्रतिनिधि हैं।

आई.एस.पी.एस :

पारादीप पत्तन न्यासजहाजों के लिए अंतर्राष्ट्रीय सुरक्षा कोड और पत्तन सुविधाओं (आई.एस.पी.एस कोड) का अनुपालन करता है।

पारादीप पत्तन न्यास के लिए अनुपालन का विवरण (आई.एस.पी.एस) को महा निदेशक पोत परिवहन, पोत परिवहन मंत्रालय प्रमाणित करता है। आई.एस.पी.एस कोड के अनुपालन हेतु वार्षिक आंतरिक लेखा परीक्षा और बाहरी लेखा परीक्षा किया जाता है।

अनुमोदित पत्तन सुविधा सुरक्षा योजना के अनुसार पत्तन की सुविधाओं को परिचालित किया जाता है और इसका नियमित उन्नयन किया जाता है और बाहरी लेखा परीक्षा द्वारा इसका प्रमाणन होता है। हालहि में पत्तन के सुरक्षा जांच को आई.आर.एस (इंडियन रेजिस्टर ऑफ शिपिंग) के एक दल द्वारा पुनः जांच किया गया ताकि पत्तन सुविधा सुरक्षा योजना (आई.एस.पी.एस) का अनुपालन किया जा सके।

पत्तन के सभी प्रवेश द्वारा, पत्तन इलाका, समुद्री साइड्स (दक्षिण ब्रेक वाटर) के 0.5 सु.बल के आर्म गार्ड और सी.सी.टी.वी निगरानी से मानिटर किया जाता है। सी.सी.टी.वी निगरानी को गेट संख्या 4 पर रहे के 0.5 सु.बल के कार्यालय द्वारा मानिटर किया जाता है।

आई.एस.पी.एस कोड के अनुसार उप संरक्षक पारादीप पत्तन न्यास के पी.एफ.एस.ओ (पोर्ट फैसिलिटी सिक्यूरिटी आफिसर) हैं।



MARINE SURVEY & DREDGING:

Total area of 680 Sq. kms covering Harbour, Approach Channel & Coastal waters up to 20 Kms, Mahanadi & Port limit were surveyed during the year 2019-20. 283 Hydrographic Survey Charts were published and circulated to all concerned.

Paradip Port has no dredger of its own. Maintenance dredging requirement of the Port are carried out by Trailer Suction Hopper Dredger of M/s. Dredging Corporation of India. Total maintenance quantity dredged during the year 2019-20 was 65.43 Lakhs Cu. Mtrs. at a Total cost of ₹ 63.47 Crores.



ISO – 9001: 2015

The Quality Management System of Paradip Port Trust has been certified by Indian Register Quality Systems (IRQS) to meet the requirements of the standard ISO 9001:2015.

The Quality and Environment policy committed to the following:-

- Achieve customer satisfaction by providing prompt, reliable and co-effective service.
- Comply with applicable legislation and other statutory regulations for protection of environment from pollution, accidents & other Emergency situation.
- Consistent with the appropriate purpose and content of the Organization, PPT constantly strive to enhance customer satisfaction and comply requirements of other interested parties it serves through excellence in all facets of its activities.
- Continually improves the effectiveness of quality management system by setting of objectives established at relevant operational areas and reviewing achievements.

This policy forms the basis of establishing and reviewing the business Objectives and strategies and are communicated, understood and applied across the Organization. The policy is reviewed to align with business direction and to comply with all the requirements of Quality Management System.

Internal Audit is being carried out by trained internal Auditors from different Departments and External Audit is being carried out by Auditors from Indian Register Quality Systems (IRQS) to comply with standards of ISO 9001:2015. Deputy conservator, PPT is the Management Representative (MR) for QMS (ISO – 9001:2015) of Paradip Port Trust.

ISPS:

Paradip Port Trust complies with the International Ship and Port Facility Security Code (ISPS Code).

The statement of compliance (ISPS) for PPT is being certified by DG Shipping, Ministry of Shipping. Internal audit and External Audit are being carried out Annually to comply with the standard ISPS code.

The Port facilities operate in accordance with the approved Port facility Security Plan and its being upgraded regularly and same being certified during external Audit. Recently Security Assessment of Port is being reassessed by a team from IRS (Indian registrar of Shipping) to comply with Port facility security plan (ISPS).

All entrance gates to Port, port premises, sea sides (south break water) are being monitored by CISF arm guards and CCTV surveillance. CCTV Surveillance is being monitored by CISF Office at gate no 4.

Deputy Conservator, PPT is the PFSO (Port facility Security Officer) of Paradip port Trust as per ISPS Code.



पत्तन सुरक्षा:

के०औ०सु०बल पारादीप पत्तन के पत्तन सुरक्षा का प्रभारी है। यह सुरक्षित आगमन नियंत्रण और उचित परिधि सुरक्षा को सुनिश्चित करती है। गेट के जरिए आगमन नियंत्रण अब संपूर्ण रूप से आर०एफ०आई०डी आधारित है जोकि केवल सुरक्षा संरचनाओं को बृद्धि नहीं किया है बल्कि गेट के माध्यम से सही आवाजाही को सुनिश्चित किया है। पत्तन के सभी प्रवेश द्वारा, पत्तन इलाका, समुद्री साइड्स (दक्षिण ब्रेक वाटर) के०औ०सु०बल के आर्म गार्ड और सी०सी०टी०वी निगरानी से मानिटर किया जाता है। एक 24/7सी०सी०टी०वी निगरानी नियंत्रण कक्ष को गेट संख्या 4 पर रहे के०औ०सु०बल के कार्यालय द्वारा मानिटर किया जाता है।

25 के०औ०सु०बल कर्मियों के प्रशिक्षित दस्ते ने पारादीप पत्तन के पास समुद्र में पाट्रोलिंग शुरू कर दी है और सिंगल पॉइंट मूरिंग की सुरक्षा प्रदान कर रहे हैं। यह के०औ०सु०बल का पहला समुद्री कमांडो दस्ता है जो पत्तन को सुरक्षा देने के अलावा समुद्र के अंदर भी सुरक्षा का काम किया है। के०औ०सु०बल के समुद्री प्रशिक्षित कर्मी पारादीप पत्तन द्वारा लगाए गए दो उच्च गतियुक्त पाट्रोलिंग लांच (30 नॉट्स और 25 नॉट्स गतियुक्त) के माध्यम से वाटरफ्रंट सुरक्षा करते हैं, जो पारादीप पत्तन द्वारा 24x7 सशस्त्र कर्मियों के साथ पूरे पत्तन वाटर में सुरक्षा गश्त करने के लिए जहाजों के दूसरे मार्ग को सुनिश्चित करता है। वे तोड़फोड़, आपराधिक गतिविधि, आतंकवाद, स्टीवावे और मछली पकड़ने आदि के किसी भी प्रयास को रोकने के लिए सभी आने वाले जहाजों पर कड़ी निगरानी रखते हैं। के०औ०सु०बल ने मूर्खतापूर्ण संरक्षा उपायों को सुनिश्चित करने और किसी भी मानवीय त्रुटि को कम करने के लिए तकनीकी रूप से एकीकृत करने का लगातार प्रयास किया है।

केन्द्रीय औद्योगिक सुरक्षा बल अपनी अग्निशमन स्कंध के माध्यम से पारादीप में और पारादीप के बाहर अग्नि सुरक्षा प्रदान करती है और वर्षों से करोड़ रुपयों की संपत्ति तथा मूल्यवान जीवन को बचायी है। प्राकृतिक आपदाओं के दौरान भी इस विंग ने पारादीप पत्तन द्वारा बचाव कार्यों में अपनी उच्च क्षमता दिखाई है।



पर्यावरण संरक्षण:

पारादीप पत्तन न्यास बैज्ञानिक पद्धति पर पर्यावरण प्रदूषण को रोकने के लिए प्रतिबद्ध है। पत्तन इलाके में और बाहर पर्यावरण संरक्षण से संबंधित गतिविधियों को मानिटर करने के लिए 2015 से एक “पर्यावरण कक्ष” का सृजन किया गया है।

पारादीप पत्तन न्यास ने पर्यावरण प्रबंधन योजना के 500 करोड़ रुपये की अनुमानित लागत पर कार्यान्वित करने के लिए पूरी तरह से प्रतिबद्ध है। इस संबंध में 174 करोड़ रुपये का काम पहले ही पूरा हो चुका है। इसके अलावा पत्तन मार्च 2021 तक कार्गो के यांत्रिकी संभलाई के मौजूदा स्तर को 83% से 97% के स्तर तक बढ़ा रहा है। पत्तन ने पर्यावरण मानकों को पूरा करने के लिए शून्य निर्वहन, पानी के 100% पुर्नवीनीकरण का एक मिशन शुरू किया है। इस संबंध में 19.31 करोड़ रुपये के लागत पर 2 एसटीपी को परिचालित किया गया है और तीसरा 8.64 करोड़ रुपये के लागत पर किया जा रहा है जोकि जल्द ही चालू हो जाएगा। पुर्नवीनीकरण पानी का उपयोग बागवानी और धूल दमन प्रणालियों के लिए उपयोग किया जा रहा है।

पर्यावरण प्रदूषण को नियंत्रित करने के लिए निम्नलिखित मुख्य कार्य/कदम उठाए गए हैं।

दीर्घ मियादी कार्य:

- एम०सी०एच०पी, आर०आर०एस एवं टी०टी पर डाई फर्गिंग प्रणाली का संस्थापन। परियोजना मूल्य - 17.14 करोड़ रु।
- पत्तन न्यास अस्पताल के लिए इफ्लुएंटीटमेंड प्लांट, परियोजना का मूल्य- 0.32 करोड़ रु।
- स्वीरेज ट्रीटमेंट प्लांट के निर्माण 19.31 करोड़ रु पर 2 प्रचालन में 1 निर्माणाधीन - 8.64 करोड़ रु
- भंडारण प्लेटों का सुधार - परियोजना मूल्य - 6.0 करोड़ रु।
- द्वितीय रोड सुइपिंग मशिन का प्रापण - मूल्य - 2.23 करोड़ रु।
- कार्गो प्लट के निकट प्राइमरी नेट बैरियर का निर्माण किया जाना - 20.01 करोड़ रु
- 10 एम०एल०डी क्षमता वाले डीसालिनेशन प्लांट का निर्माण किया जाना - 276.38 करोड़ रु
- सी.क्यू-1 एवं सी.क्यू-2 पर यांत्रिकी धूल दमन प्रणाली का निर्माण किया जाना - 3.05 करोड़ रु
- ट्रक टर्मीनल का निर्माण किया जाना - 55 करोड़ रु



पत्तन न्यास उच्च विद्यालय परिसर में 20.08.2019 को अध्यक्ष, पारादीप पत्तन न्यास द्वारा वृक्षारोपण कार्यक्रम का उद्घाटन

PORT SECURITY:

CISF is in-charge of Port Security of Paradip Port. It ensures smooth and secure access control and proper perimeter security. Access control through gates is now total RFID based, which has enhanced not just security infrastructure but ensured smooth movement through gates. All entrance gates to the Port, the Port premises, Sea side (South break water) are being monitored by CISF arm guards and CCTV surveillance. A 24/7 CCTV control room surveillance is being monitored by CISF at Gate # 4.

Trained squads of 25 CISF personnel have begun patrolling in the sea near Paradip Port and providing the security of Single Point Mooring. This is the first marine commando squad of CISF, which has gone sea-borne besides guarding ports. CISF's marine trained personnel also does waterfront security through two high speed patrol launches (30 knots & 25 knots of speed) engaged by Paradip Port to carryout security patrolling in the entire port waters with armed personnel 24x7 ensuring safe passage of vessels. They keep close vigil on all incoming vessels to harbour and prevent any attempt of sabotage, criminal activity, terrorism, stowaway & fishing etc. CISF has continuously endeavored to integrate technology to ensure foolproof security measures and reduce any human error.

Besides, CISF has a highly specialized, trained and fully equipped fire wing, which provides Fire safety in and around the Port. Over the years, it has saved crores of rupees of properties and save many precious lives. During the natural calamities too this wing has shown its high potential in rescue operations by Paradip Port.

**ENVIRONMENT PROTECTION:**

Paradip Port Trust is always committed to deal Environmental pollution in a scientific manner. An "Environment Cell" has been created since 2015 to monitor the Environmental protection activities in and around Port area.

Paradip Port Trust has undertaken in fully committed to implement an Environment Management Plan at an approximate cost of ₹ 500 Crores. In this regard the work of ₹ 174 Crores have already been completed. Moreover, the Port is looking at increasing level of Mechanised handling of cargo from current levels of 83% to the levels of 97% by March, 2021. The Port has undertaken a mission of zero discharge, 100% recycling of water to meet the Environmental standards. In this respect, 2 STP's have been operationalized at an approximate cost of ₹ 19.31 Crores and the 3rd one at a cost of ₹ 8.64 Crores, which will be commissioned soon. The recycled water is being put to use for horticulture and dust suppression systems.

The following major works / steps have been taken up to control the Environmental Pollution.

- Installation of Dry Fogging system at MCHP,RRS& TT, @ ₹ 17.14 Crs.
- Effluent Treatment Plant for Port Trust Hospital, @ ₹ 0.32 Crs.
- Construction of Sewage Treatment Plants: 2 Operational @ ₹ 19.31 Crs. & 1 under construction @ ₹ 8.64 Crs.
- Improvement to Storage plots @ ₹ 6 Crs.
- Procurement of 2nd Road Sweeping machine @ ₹ 2.23 Crs.
- Primary net barriers near cargo plots to be constructed @ ₹ 20.1 Crs.
- Desalination plant of 10 MLD capacity to be constructed @ ₹ 276.38 Crs.
- Mechanised dust suppression system at CQ-1 & CQ-2 to be constructed @ ₹ 3.05 Crs.
- Truck Terminal to be constructed @ ₹ 55 Crs.



Plantation programme inaugurated by Chairman, PPT on 20.08.2019 in the Port Trust High School campus.

चिकित्सा सेवा : वर्ष 2019-20 के अंतर्गत पारादीप पत्तन न्यास चिकित्सालय द्वारा किए गए गतिविधियां और उठाए गए कदम:

क्र.सं	विवरण	मरीजों की संख्या	राशि (रु में)
1.	जांच किए गए कुल वार्षिक ओ०पी०डी मामलों	1,32,897	
2.	इलाज किए गए कुल वार्षिक आंतरिक मामले	6964	
3.	क्रेडिट सहित वाहर से कुल राजस्व आय		32,46,533
4.	डोनर बक्स से संगृहित दवाइयां		8,12,043
5.	दवाइयों का प्रापण/सर्जिकल/लैब आदि		8,49,32,278
6.	पेंशनरों के लिए प्रतिपूर्ति		1,70,13,365
7.	रेफरल अस्पतालों को प्रतिपूर्ति		9,52,47,067
8.	समयोपरि भत्ता का भुगतान		8,57,638
9.	बाहरी रेफरल	2696	
10.	किए गए मेजर एवं माइनर अस्त्रोपचार	सर्जरी 49 आँख 484 ओ एण्ड जी 195 इ०एन०टी 7	
11.	किए गए प्रक्रिया/जाँच	यूजीआई 1996 एंडोस्कोपी 2623 लैब टेस्ट 31 इको 2,11,537 माइनर ओटी व ड्रेसिंग 16 फिजिओथेरापी 2886	
12.	डेंगु एवं मलेरिया नियंत्रण कार्यक्रम	डेंगु 367 स्क्रीनड मलेरिया 332 स्क्रीनड	
13.	अंधे की रोकथाम पर राष्ट्रीय कार्यक्रम के अंतर्गत कैटराक्ट ऑपरेशन	300	
14.	आकुपेशनल हेल्थ चेकअप	386	
15.	इन फैसिलीटी इंटिग्रेटेड कार्डिसिलिंग एण्ड टेस्टिंग सेंटर (एफ०आई०सी०टी०सी)	2648 स्क्रीनड, 4 पजटिव पाए गए	
16.	कार्यकारी स्वास्थ्य परीक्षा	154	
17.	प्रसूति मामले	147	
18.	वायोमेडिकल वेस्ट का निपटान	सालिड 543.850 के.जी लिक्विड 4,12,698 लीटर	

19.	सामुदायिक गतिविधियां	1) 07.04.19 को जागरूकता अभियान के साथ विश्व स्वास्थ्य दिवस मनाया गया । 176 मरीजों ने उसका लाभ उठाया । 2) जागरूकता अभियान और स्क्रीनिंग कार्यक्रम (क्लिनिक) सहित 29.09.19 को विश्व हृदय दिवस मनाया गया और 270 लोगों का स्क्रीन किया गया, 36 नई मामलों को पाया गया । 3) जागरूकता अभियान स्क्रीनिंग कार्यक्रम (क्लिनिक) सहित 14.11.19 को विश्व डाइवेटिज दिवस मनाया गया और 270 लोगों का स्क्रीन किया गया । 4) जागरूकता अभियान स्क्रीनिंग कार्यक्रम (क्लिनिक) सहित 01.12.19 को विश्व एड्स दिवस मनाया गया । 11 ट्रूकरों को स्क्रीन किया गया ।
20.	कोविड-19 से संबंधित गतिविधियां	कोविड-19 के प्रसार को रोकने के लिए जहाजों में चालक दल की जांच, पीपीटी कर्मचारियों की जांच, सीआईएसएफ कर्मियों और विभिन्न फाटकों पर श्रमिकों की जांच, आईईसी गतिविधियों और प्रशिक्षण जैसे निवारक उपायों का आयोजन किया गया । पीपीटी अस्पताल में स्क्रीनिंग, आइसोलेशन सुविधाएं सुजित किए गए ।
21.	आयोजित सम्मेलन एवं संगोष्ठी	पारामेडिकल/डाक्टरों के लिए नियमित रूप से गृह प्रशिक्षण कार्यक्रम आयोजित किया जाता है । 11 सत्र चलाए गए ।
22.	जननी सुरक्षा योजना	25.05.16 से पारादीप पत्तन न्यास चिकित्सालय में जननी सुरक्षा योजना को शुरू किया गया है । 82 हितभागियों ने इसका लाभ उठाया है ।
23.	प्रधान मंत्री सुरक्षित मातृत्व योजना (पीएमएसएमवाई)	प्रधान मंत्री सुरक्षित मातृत्व योजना (पीएमएसएमवाई) के अधीन 51 गर्भवती महिलाओं के मुफ्त अल्ट्रासाउंड जांच किया गया ।



MEDICAL SERVICE - Activities & Initiatives taken up by PPT Hospital in the year 2019-20

Sl. No.	Description	No. of Patients (in ₹)	Amount (in ₹)
1	Total Annual OPD cases tested	1,32,897	
2	Total Annual Indoor cases treated	6964	
3	Total revenue income from outsides including credit		32,46,533
4	Medicines collected from Donor box		8,12,043
5	Procurement of Medicines / Surgical / Lab. etc.		8,49,32,278
6	Reimbursement for pensioners		1,70,13,365
7	Reimbursement to Referral Hospitals		9,52,47,067
8	Payment of Overtime allowance		8,57,638
9	Outside Referral	2696	
10	Major & Minor operations conducted	Surgery	49
		Eye	484
		O&G	195
		ENT	7
11	Procedures / Investigations conducted.	USG	1996
		X-Rays	2623
		UGI Endoscopy	31
		Lab. Tests	2,11,537
		ECHO	16
		Immunisation	2886
		Minor OT cum-Dressing	11255
12	Dengue & Malaria Control program	Physiotherapy	12400
		Dengue	367 Nos. screened
		Malaria	332 Nos. screened
13	Cataract operation under National Program on prevention of blind		300
14	Occupational Health Checkup		386
15	In Facility integrated Counselling and Testing Centre (FICTC)	2648 Nos. Screened, 4 positive	
16	Executive Health Checkup		154
17	Delivery cases		147
18	Biomedical waste disposal	Solid: 543.850 Kg. Liquid: 4,12,698 Ltrs.	

19	Community Activities	1) "World Health Day" was observed on 07/04/2019 with awareness campaign; 176 patients availed the benefit. 2) "World Heart Day" was observed on 29/09/2019 with awareness campaign and screening programs (Clinic); 270 people were screened. 3) "World Diabetic Day" was observed on 14/11/2019 with awareness campaign and screening programs (Clinic); 270 people were screened. 4) "World Aids Day" was observed on 01/12/2019 with awareness campaign and screening programs; 11 nos. of truckers were screened.
20	Activities related to COVID-19	For prevention of spread of COVID-19, preventive measures like, screening of Crews in Ships, screening of PPT employees, CISF personnels and workers at different Gates, IEC activities and Training were conducted. Screening, Isolation & Triage facilities created in the PPT Hospital.
21	Conference & Seminars organized	In-house trainings for the paramedics / doctors are being conducted regularly. 11 No. of sessions have been conducted.
22	Janani Surakshya Yojana	Janani Surakshya Yojana has been started in PPT Hospital w.e.f. 25/05/2016. Total 82 No. of beneficiaries has been availed.
23	Prime Minister Surakhit Matritva Yojana (PMSMY)	Free Ultrasound checkup of 51 nos. of pregnant women has been performed under Prime Minister Surakhit Matritva Yojana (PMSMY). free of cost.



औद्योगिक संपर्क:

वर्ष 2019-20 के अंतर्गत पत्तन में औद्योगिक संपर्क शान्तिपूर्ण रही। अच्छी तथा स्वस्थ औद्योगिक संपर्क को बरकरार रखने के लिए पारादीप पत्तन न्यास प्रबंधन द्वारा कर्मचारियों तथा कामगारों से संबंधित विभिन्न मामलों पर यूनियनों के साथ बैठक आयोजित की गई।

पत्तन कर्मचारियों के लिए कल्याण उपाय:

वर्ष 2019-20 के अंतर्गत पारादीप पत्तन न्यास द्वारा पत्तन कर्मचारियों के बच्चों को छात्रवृत्ति, पोर्ट क्लब एवं गोदी चित्तविनोदन क्लब को सहायता अनुदान, खैरवाल डैमेल, विश्व अक्षमता दिवस और पिंडित कर्मचारियों के अंत्येष्टि के लिए सहायता अनुदान राशि प्रदान करने हेतु पारादीप पत्तन न्यास कर्मचारी कल्याण निधि से 8,98,879/- (आठ लाख अठानवे हजार आठ सौ नवासी रुपया) मात्र की राशी मंजूर की गई। इसके अतिरिक्त पारादीप गोल्फ क्लब के अनुरक्षण हेतु 25 लाख रुपये की राशि मंजूर की गई।

सामूहिक सामाजिक उत्तरदायित्व (सी.एस.आर.) का कार्यान्वयन:

2019-20 वित्तीय वर्ष के दौरान पारादीप पोर्ट द्वारा सामूहिक सामाजिक उत्तरदायित्व (सी.एस.आर.) से संबंधित विभिन्न गतिविधियों के बावत 7.94 करोड़ रुपया खर्च किया गया।

नियमित सी.एस.आर. गतिविधियां जैसे शिक्षा के गुणवत्ता में सुधार एवं सहायोग, पर्यावरण संरक्षण, स्वास्थ्य शिविर, निरक्षरता का उन्मूलन, स्वास्थ्य शिविर का आयोजन, महिला सशक्तिकरण, गरीबी हटाना, खेलकूद और संस्कृति को बढ़ावा तथा प्राकृतिक आपदा के समय सेवा प्रदान के अतिरिक्त पत्तन द्वारा निम्नलिखित गतिविधियों के लिए कदम उठाया गया।

- (क) पारादीप पत्तन द्वारा सेन्ट्रल इंस्टिट्यूट ऑफ प्लास्टिक इंजिनियरिंग टेक्नालॉजी (सीपेट), भुवनेश्वर के जरिए ओडिशा के एक सौ बीस (120) बेरोजगार युवकों के लिए छह महीने के लिए 9“मशीन आपरेशन - प्लास्टिक प्रोसेसिंग एण्ड टेस्टिंग तथा मशीन आपरेशन- इंजेक्शन मोल्डींग 9“ नामक दो ट्रेडों में मुफ्त आवासीय प्रशिक्षण कार्यक्रम के अधीन प्रशिक्षित कराने हेतु एक कुशलता विकास कार्यक्रम का आयोजन किया गया।
- (ख) एक सी एस आर समिति का गठन किया गया है जोकि सी०एस०आर प्रस्ताव पर विचार कर न्यासी बोर्ड के अनुमोदन हेतु सिफारिश करती है।

पारादीप पत्तन द्वारा पारादीप साक्षरता समिति (पी०एस०एस) के माध्यम से वर्ष 2019-20 के दौरान जनता की सामाजिक-आर्थिक स्थिति के उत्थान की दिशा में कल्याणकारी गतिविधियाँ।

- 08.04.2019 से विभिन्न क्षेत्रों में कंप्यूटर प्रशिक्षण केंद्रों के माध्यम से 57 से अधिक लड़कियों और गृहिणियों की भागीदारी के साथ तीन महीने का कंप्यूटर प्रशिक्षण आयोजित किया गया था।



- 11 अप्रैल 2019 को सेक्टर-21 स्थित चेतना केंद्र में 19 लाभार्थियों के लिए त्रैमासिक सिलाई प्रशिक्षण का आयोजन किया गया।
- महिलाओं की गरिमा और सुरक्षा को ध्यान में रखते हुए, पी०एस०एस ने मैरिटाइम संग्रहालय में कार्यालय परिसर में एक सैनिटरी नैपकिन निर्माण इकाई खोली है। लगभग 10,000 संख्यक स्वच्छता पैड का निर्माण और वितरण पी०एस०एस के कर्मचारियों द्वारा किया गया।
- पी०एस०एस ने कॉटन बैग्स की सिलाई के लिए 15 स्टाफ को तैनात किया है जिसे प्लास्टिक मुक्त वातावरण के प्रति लोगों में जागरूकता पैदा करने के लिए इलाके में वितरित किया जा रहा है।
- कोविड-19 महामारी के दौरान पी०एस०एस ने लगभग 7500 नोज मास्क तैयार किए और उसे पत्तन न्यास के कर्मचारियों के बीच वितरित किए गए।
- स्वास्थ्य जागरूकता कार्यक्रम के माध्यम से पी०एस०एस ने इलाके के विभिन्न झुगियों में निराक्षित बृद्ध पुरुषों और महिलाओं को लगभग 100 कंबल वितरित किए।
- इसके अलावा पी०एस०एस ने पत्तन क्षेत्र में महिलाओं को सशक्त बनाने के लिए समय-समय पर विभिन्न प्रशिक्षण कार्यक्रम आयोजित किए। जैसाकि : एम्ब्रिडोरी पर प्रशिक्षण कार्यक्रम जिसमें 15 लाभार्थियों ने भाग लिया।

INDUSTRIAL RELATIONS:

The Industrial Relations at this Port during the year 2019-20 was normal. In order to maintain good and healthy industrial relations, Paradip Port Trust Management has organized meetings with the Unions on the issues relating to employees and workers.

WELFARE MEASURES FOR PORT EMPLOYEES:

During the year 2019-20, Paradip Port Trust sanctioned an amount of ₹ 8,98,879/- from Paradip Port Trust Employees Welfare Fund towards Scholarship to the Children of Port Trust employees, Grant-in-Aid to Port Club, Dock Workers Recreation Club, KherwalDamel, World Disability Day, Artificial Limbs for permanently disabled employees and Grant-in-Aid towards funeral expenses for the deceased employees. Besides, an amount of ₹ 25 Lakhs was sanctioned towards maintenance of Paradip Golf Club in the year.

IMPLEMENTATION OF CORPORATE SOCIAL RESPONSIBILITY:

Paradip Port spent ₹ 7.94Cr. during the financial year 2019-20 towards various activities under corporate social responsibility.

Apart from regular CSR activities like Supporting and improving quality of education, Environmental protection, Health camps, Eradication of illiteracy, Organizing health camps, Empowerment of women, Poverty alleviation, Promoting sports and culture and Services during natural calamity, the Port took up the following activities:

- (i) Paradip Port took up a skill development programme for unemployed youths under which a six months free residential training programme is being organized for one hundred twenty (120) unemployed youths of Odisha in two trades namely "Machine Operation - Plastic Processing and Testing" and "Machine Operation - Injection moulding" through Central Institute of Plastic Engineering Technology (CIPET) Bhubaneswar.
- (ii) A CSR committee has been constituted, which deliberates & recommends CSR proposal for approval by the Board of Trustees.

Welfare activities undertaken by Paradip Port through ParadipSakshyarataSamiti (PSS) during the year 2019-20, towards upliftment socio-economic condition of public.

- From 08.04.2019, three months Computer Training was conducted with participation of more than 57 nos. of girls & housewives through computer training centers at various area in the locality.



- Quarterly Tailoring Training with 19 Nos. of beneficiaries was organized at Chetna Kendra, Sector-21 on 11th April, 2019.
- Keeping in view of women dignity and safety, PSS has opened a Sanitary Napkin manufacturing unit in the office premises, in Maritime museum. About 10,000 Nos. of Sanitary pads are manufactured & distributed by staff of PSS.
- PSS have engaged its 15 nos. of staff for stitching of cotton bags, which is being distributed in the locality to create awareness amongst people towards plastic free environment.
- During the COVID-19 pandemic, PSS prepared about 7500 Nose masks and distributed among the Port Trust employees.
- Through Health awareness programme PSS distributed about 100 Nos. of Blankets to destitute old men & women in different slums in the locality.
- Besides, PSS organized different Training programmes from time to time to empower the ladies in the Port area. Viz; Training programme on Embroidery, wherein 15 nos. of beneficiaries participated.

कार्यकारी महिला कक्ष (डब्ल्यू०डब्ल्यू०सी) की गतिविधियां :



“कार्यस्थल पर महिलाओं के यौन उत्पीड़न की रोकथाम (निषेध, निरोध और निवारण) अधिनियम, 2013” पर कानूनी सहायता कार्यक्रम- 30 अगस्त 2019 को श्रीमती स्नेहांजलि महान्ति, सामाजिक कार्यकर्ता और वकील और श्रीमती कस्तूरी महापात्र, एससीपीडी के पूर्व अध्यक्ष (विकलांग व्यक्तियों के लिए राज्य आयुक्त और एससीपीसीआर (बाल अधिकारों की सुरक्षा के लिए

राज्य आयोग) इस अवसर पर मुख्य अतिथि के रूप में शामिल हुए। कार्यक्रम में लगभग 100 महिला कर्मचारियों ने भाग लिया।

अंतर्राष्ट्रीय महिला दिवस 2020

को 6 मार्च से 8 मार्च तक और 13 मार्च, 2020 तक चार दिनों के लिए मनाया गया। पीपीटी के कामकाजी महिलाओं के बीच खेल, गीत, नृत्य और वाद-विवाद प्रतियोगिताओं का आयोजन किया गया। सचिव, पारादीप पत्तन न्यास ने “मैं पीपीटी समानता हूँ - महिलाओं के अधिकारों को महसूस कर रहा हूँ” थीम पर महिला कक्ष के सदस्यों को संबोधित किया। 13 तारीख को डॉ. मिनती बेहेरा, महिलाओं के लिए ओडिशा राज्य आयोग की अध्यक्ष, सुश्री एस महान्ति, महिलाओं के लिए ओडिशा राज्य आयोग की सदस्या और श्रीमती शुभलक्ष्मी राय, अध्यक्ष, पारादीप लेडीज क्लब क्रमशः मुख्य अतिथि, स्पिकर और विशिष्ट अतिथि के रूप में शामिल हुईं जिसमें संगठन में कामकाजी महिलाओं के संदर्भ में विभागाध्यक्ष, वरिष्ठ अधिकारियों, महिला अधिकारियों, महिला कर्मचारियों, पारादीप लेडीज क्लब और पारादीप साक्षरता समिति की मौजूदगी में चर्चा की गई।



खेलकूद :

30वीं अखिल भारतीय महा पत्तन बाल एथलेटिक एवं 42वां एथलेटिक प्रतियोगिता:

पारादीप पत्तन न्यास द्वारा 16.01.2020 से 19.01.2020 तक पुरुष, महिलाओं, वेटर्न एवं वरिष्ठ वेटर्नों के लिए 30वीं अखिल भारतीय महा पत्तन बाल एथलेटिक एवं 42वां एथलेटिक प्रतियोगिता को सफलता के साथ आयोजित किया गया और पारादीप पत्तन न्यास ओवरऑल चैंपियन बना। पारादीप पत्तन न्यास 104 पदक यानेकि 40 स्वर्ण, 27 रौप्य, एवं 37 कांस्य पदक प्राप्त किया।



68 वां वरिष्ठ आंत: जिला वालिवाल (पुरुष एवं महिला) प्रतियोगिता 2019-20 :



इस प्रतियोगिता का आयोजन पारादीप पत्तन में 23.11.2019 से 26.11.2019 तक किया गया। इसमें राज्य भर से आए 46 टिमों (पुरुष वर्ग में 32 एवं महिला वर्ग में 14) ने भाग लिया।

पारादीप माराथन - 2019:

3 जनवरी 2020 को पारादीप पत्तन स्थापना दिवस के अवसर पर 17वां पारादीप माराथन का आयोजन किया गया। 678 माराथनरों (पुरुष एवं महिला) ने इसमें भाग लिया। पारादीप में विभिन्न सामाजिक संगठनों द्वारा प्रदर्शित प्रतिक्रिया एवं उत्साह सराहनीय था।

19वां आमंत्रण कप गल्फ प्रतियोगिता का आयोजन :

1 फरवरी 2020 को पारादीप पत्तन द्वारा 19वां आमंत्रण कप गल्फ प्रतियोगिता का आयोजन किया गया। पारादीप गल्फ क्लब के श्री हरिहर दास (13-18) हैण्डिकैप में विजयी एवं श्री दिपक षडंगी (19-24) हैण्डिकैप में विजयी हुए। श्रीमती अंबिका सुतार लेडिज पटिंग में चैंपियन बनीं।

ACTIVITIES OF WORKING WOMEN CELL (WWC):



Legal Awareness programme on "Prevention of Sexual Harassment of Women at Workplace (Prevention, Prohibition & Redressal) Act 2013" on 30th August, 2019. Smt. Snehanjali Mohanty, Social Activist & Advocate and Mrs. Kasturi Mohapatra, Former Chairperson of SCPD (State

Commissioner for Persons with Disabilities) & SCPCR (State Commission for Protection of Child Rights) joined as Chief Guests on this occasion. Around 100 No. of women employees participated in the programme.

International Women's Day' 2020

was celebrated for four days i.e. from 6th March to 8th March & on 13th March 2020. Various programmes like; Sports, Song, Dance & Debate competitions were held among the working women of PPT. Secretary, PPT addressed the members of women cell on the theme "I am Generation Equality – Realising Women's Rights." On 13th, Dr. Minati Behera, Chairperson of Odisha State Commission for Women, Ms. S. Mohanty, Member of Odisha State Commission for Women & Mrs. Subhalaxmi Roy, President, Paradip Ladies Club joined as Chief Guest, Speaker and Special Guest respectively. Wherein, the issues w.r.t. the working women in the organization were discussed, in presence of HoDs, Sr. Officers, Lady Officers, Lady Employees, Paradip Ladies Club & Paradip Sakhyarata Samiti.



GAMES AND SPORTS:

Hosting of AIMP 30th Children Athletic & 42nd Athletic Meet:

Paradip Port Trust hosted the AIMP 30th Children Athletic & 42nd Athletic Meet for Men, Women, Veteran & Sr. Veteran from 16.01.2020 to 19.01.2020 successfully & awarded as overall meet Champion. Paradip Port secured 104 medals i.e. 40 Gold, 27 Silver & 37 Bronze.



68th Sr. Inter District Volleyball (Men & Women) Championship: 2019-20



The Championship was organized at Paradip Port from 23.11.2019 to 26.11.2019. Wherein, 46 teams (32 in Men & 14 in Women category) participated from all over the State.

Paradip Marathon - 2020

This was organized for the 17th time at Paradip on the occasion of Paradip Port Foundation Day on 3rd January, 2020. 678 marathoners (men & women) participated. The response & the enthusiasm shown by different social organizations during the event was overwhelming.

Hosting of 19th Invitation cup Golf Tournament

Paradip Port hosted the 19th Invitation Golf Tournament on 01st February, 2020. Sri Harihar Das of Paradip Golf Club was winner in the Handicap (13-18) & Sri Deepak Sarangi was winner in Handicap (19-24). Mrs. Ambika Sutar was champion in ladies putting.

स्वच्छ भारत अभियान :

स्वच्छ भारत मिशन 2019-20 के अधीन किए गए मुख्य कार्य हैं:- वार्ड-ड्रेनेज-पोर्ट सड़कों की सफाई, पारादीप के विभिन्न स्थानों पर रहे आम टायलटों की सफाई और सानिटेशन, पार्कों और बगिचों का सौन्दर्यकरण/सफाई/अनुरक्षण, मधुबन और नयाबाजार पर क्वाटरों की पेंटिंग, जहाजों आदि से सालिड वेस्ट/गार्बेज का संग्रह ।



नियमित स्वच्छता गतिविधियों के अलावा, भारत सरकार के निदेशानुसार 11 सितम्बर से 02 अक्टूबर 2019 तक पारादीप पत्तन न्यास में स्वच्छता पखवाडा और स्वच्छता ही सेवा (एस०एच०एस) का आयोजन किया गया । स्वच्छता पखवाडा 2019

के अंतर्गत पारादीप पत्तन न्यास के प्रत्येक विभाग/मंडल द्वारा निर्धारित सूची के अनुसार दिए गए स्वच्छता गतिविधियों का आयोजन किया गया । इस कार्यक्रम को पारादीप पत्तन न्यास के सभी अधिकारियों और कर्मचारियों द्वारा दिनांक 11.09.2019 को **स्वच्छता प्रतिज्ञा** लेने के बाद शुरू किया गया जहां अध्यक्ष श्री रिकेश राय ने इस प्रतिज्ञा को दिलाया ।

स्वच्छता पखवाडा के दौरान सफाई, स्वच्छता की आवश्यकता के बारे में पारादीप के लोगों के बीच जागरूकता फैलाने और अपने दैनिक जीवन में प्लास्टिक के उपयोग पर प्रतिबंध लगाने के लिए प्रेरित करने हेतु पत्तन शाहर में “**स्वच्छता रथ**” को घुमाया गया और पोर्ट के अध्यक्ष 21.09.2019 को हरी झंडी दिखाकर इस कार्यक्रम को शुरू किया ।



स्वच्छता पखवाडाके अवसर पर पारादीप पत्तन न्यास द्वारा सभी विभागों और मंडलों के वर्कर्स एवं कर्मचारियों, स्थानीय समुदाय के बीच जागरूकता अभियान चलाया गया, कालोनियों और साइटों पर सफाई गतिविधियां, स्थानीय स्कूलों में स्वच्छता जागरूकता कार्यक्रम, स्थानीय वस्तियों में सफाई अभियान, स्वच्छता जागरूकता होर्डिंग्स का प्रदर्शन और शहर के महत्वपूर्ण स्थानों पर प्लास्टिक वेस्ट प्रबंधन विषय पर डिजिटल प्रदर्शन का कार्य किया गया ।



SWACHH BHARAT ABHIYAN:

Major works carried out under Swachh Bharat Mission 2019-20 were Cleaning of Wharf-drainages-Port roads, Cleaning and Sanitation of public toilets located at different places in Paradip, Beautification / Cleaning / Maintenance of Parks & Gardens, Painting of quarters at Madhuban and Nuabazar, Solid Waste/Garbage Collections from Ships etc.



Apart from regular Swachhta Activity, Swachhta Pakhwada & Swachhta Hi Seva (SHS) 2019 observed at Paradip Port Trust from 11th September to 2nd October 2019, under the instructions of the Govt. of India. During the Swachhta Pakhwada 2019, each Department / Division of PPT performed the assigned swachhta activity as per

schedule. The observation started by taking "Swachhata Pledge" by all PPT officers and employees on 11.09.2019 where Chairman, PPT Shri Rinkesh Roy administered the pledge.

During Swachhata Pakhwada, the "Swachhta Rath" flagged off by the Chairman, PPT, on 21.09.2019, moved around the Port township for 5 days to spread the awareness among the denizens of Paradip about the need of cleanliness, sanitation and motivate them to ban the single use plastic in their day-to-day life.



On the occasion of Swachhata Pakhwada, PPT, organized awareness drive among workers and staff of all Departments & Divisions of PPT and local community, cleaning activities in colonies and sites, organisation of swachhta awareness workshop in local schools, cleanliness drive in local slums, display of swachhta awareness hoardings and digital display at important locations in the township, with special emphasis on the theme "Plastic Waste Management".



सांस्कृतिक गतिविधियाँ :



पारादीप पत्तन न्यास का सांस्कृतिक कक्ष जगन्नाथ ललित कला संसद द्वारा वर्ष के अंतर्गत विभिन्न प्रकार के सांस्कृतिक कार्यक्रम जैसे स्वतंत्रता दिवस एवं गणतंत्र दिवस के अवसर पर देशभक्ति से संबंधित संगीत तथा नृत्य, रज महोत्सव के अवसर पर ओडिशि तथा लोक नृत्य,

रथ यात्रा पर्व के अवसर पर भक्ति संगीत, कुमार उत्सव तथा अन्य उत्सवों के दिन पारंपरिक नृत्य तथा संगीत कार्यक्रमों का आयोजन किया गया । भारतीय संस्कृति को प्रोत्साहित करने के लिए भारत भर से सांस्कृतिक दलों को वर्ष के दौरान विभिन्न कार्यक्रमों में भाग लेने हेतु आमंत्रित किया गया ।



रथयात्रा,



रज उत्सव



पत्तन दिवस के अवसर पर बोईत बन्दना



गणतंत्र दिवस



प्रशासन



विद्युत एवं यांत्रिक



अभियांत्रिकी



वित्त



चिकित्सा



समुद्री



पत्तन व्यवहारकर्ता



यातायात

CULTURAL ACTIVITIES



Several cultural activities like Patriotic Song and Dance during Republic Day and Independence Day; Odishi and Folk dance during Raja Mahotsav; Devotional songs during RathaYatra festival; Traditional dance and songs on Kumar Utsav and other festive days were organized in the Port

by the JagannathLalit Kala Sansad, the Cultural Wing of Paradip Port Trust during the year. In order to promote Indian culture, cultural troops from all over India were invited to participate in different events during the year.



Car Festival



Raja Festival



"Boita Bandana Utsav" during Port Day



Republic Day



Administrative



Electrical & Mechanical



Engineering



Finance



Medical



Marine



Port Users



Traffic

Interdepartmental cultural meet was held from 19th May, 2019 at JaydevSadan.

राजभाषा कार्यान्वयन:

राजभाषा अधिनियम, 1963 की धारा 3(3) के अंतर्गत आनेवाले सभी कागजात द्विभाषीय रूप में जारी किए गए। हिन्दी में प्राप्त 30 पत्रों में से 27 पत्रों का उत्तर केवल हिन्दी में ही दिया गया। 03 पत्रों का उत्तर आवश्यक नहीं था पावती भेजी गई। इस अवधि के दौरान पारादीप पत्तन न्यास द्वारा हिन्दी पत्राचार में 40 प्रतिशत का लक्ष्य प्राप्त किया गया। पत्तन न्यास के 20 अधिकारी/कर्मचारी ने हिन्दी प्राज्ञ परीक्षा में सफलता के साथ उत्तीर्ण हुए। पत्तन कर्मचारियों के अलावा पारादीप में स्थित केन्द्र सरकार के कार्यालयों, बैंकों, उपक्रमों के कर्मचारियों को हिन्दी में प्रशिक्षण दी गई और प्रशिक्षार्थियों को पाठ्यपुस्तक मुफ्त में दिए गए। हिन्दी परीक्षा में उत्तीर्ण होने के पश्चात् पारादीप पत्तन न्यास के अधिकारी/कर्मचारियों को नकद राशि, प्रोत्साहन राशि एवं वेतन-वृद्धि आदि दी गई एवं सबसे अधिक अंक प्राप्त करने वाले कर्मचारी को हिन्दी दिवस के अवसर पर विशेष पुरस्कार दिया गया। राजभाषा कार्यान्वयन समिति की तिमाही बैठकें और नगर राजभाषा कार्यान्वयन समिति की अर्धवार्षिक बैठकें नियमित रूप से आयोजित की गईं।

सूचना का अधिकार अधिनियम, 2005 का कार्यान्वयन:

सूचना का अधिकार अधिनियम, 2005 की धारा 5(2) के साथ पठित पोत परिवहन मंत्रालय, भारत सरकार के पत्र दिनांक 01.08.2005 संख्या: पी०आर-24021/20/2005-पी०जी में उल्लिखित अनुदेश के अनुसार 8 (आठ) विभागाध्यक्षों और पत्तन न्यास के विभागाध्यक्षों के निचले पद के 8 (आठ) अन्य अधिकारियों को इस पत्तन न्यास के लिए क्रमशः केन्द्रीय लोक सूचना अधिकारी और केन्द्रीय सहायक लोक सूचना अधिकारी के रूप में पदनामित किया गया है। सूचना का अधिकार अधिनियम, 2005 के अधीन सचिव, पारादीप पत्तन न्यास को अपील प्राधिकारी के रूप में नियुक्त किया गया है। प्रत्येक विभाग में उपलब्ध अभिलेख और दस्तावेज को सूचिबद्ध किया गया है और सामान्य तथा वर्गीकृत जैसे 2 (दो) श्रेणी में वर्गीकृत किया गया है। गोपनीय दस्तावेज को वर्गीकृत दस्तावेज माना गया है। सूचना का अधिकार अधिनियम, 2005 में उल्लिखित प्रावधानों के अनुसार इस पत्तन में मौजूदा प्रचलित नियमों, विनियमों, योजनाओं की प्रतियाँ और अन्य संबंधित सूचनाओं के साथ साथ पत्तन कर्मचारियों के बारे में सूचनाओं को प्रशासनिक भवन के मुख्य द्वार पर स्वागती कक्ष, जन संपर्क अधिकारी के कार्यालय, कर्मचारी मनोरंजन केन्द्र के पाठागार-व-वाचनालय, अधिकारी क्लब, पोर्ट क्लब, गोदी कामगारों के मनोरंजन केन्द्र, गेट संख्या-4 के पर्यटक गृह तथा अटारबंकी गेट के पास आम जनता के संदर्भ के लिए उपलब्ध कराया गया है।

सूचना का अधिकार अधिनियम, 2005 के प्रावधानों के अनुसार अधिनियम के अधीन निर्धारित तिमाही आवती आनलाईन प्रस्तुत किया जाता है और केन्द्रीय सूचना आयोग, नई दिल्ली के वेबसाइट पर दर्शाया जाता है। सूचना का अधिकार अधिनियम, 2005 के अधीन वित्त वर्ष 2018-19 के अंतर्गत प्राप्त तथा निपटाये गये आवेदनों की कुल संख्या निम्नवत है :-

	01.04.2020 को अर्थशेष	वर्ष के अंतर्गत प्राप्त	निर्णय जहाँ अनुरोध/ अपील अस्वीकृत	निर्णय जहाँ अनुरोध/अपील स्वीकृत और निपटाया गया
अनुरोध	13	229	0	234
अपील	3	41	0	32

वर्ष 2019-20 के दौरान आरक्षण नीति का कार्यान्वयन

भारत सरकार द्वारा समय समय पर जारी आरक्षण नीति से संबंधित मार्गदर्शी सिद्धान्तों को पत्तन न्यास प्राधिकारी द्वारा निरंतर कार्यान्वयन किया गया। सांविधिक आवश्यकताओं के रूप में मंत्रालय को वार्षिक आवती प्रस्तुत की गई। निम्नलिखित सारणी में दर्शाए गए आंकड़े अनुसूचित जाति तथा अनुसूचित जनजाति के आरक्षित वर्गों में कर्मचारियों की संख्या की तुलना में श्रेणीवार कर्मचारियों की संख्या के साथ साथ उस पर प्रतिशत संतुष्टि को सूचित करता है।

अनुसूचित जाति/अनुसूचित जनजाति/ओ०बी०सी (1 जनवरी, 2020 को)

ग्रुप	कर्मचारियों की संख्या	अनुसूचित जाति	अनुसूचित जनजाति	ओ०सी०सी
ग्रुप -क	103	15	13	9
ग्रुप -ख	55	10	4	3
ग्रुप -ग	444	80	116	47
ग्रुप - घ (सफाईवाला को छोड़कर)	178	26	21	5
ग्रुप - घ (सफाईवाला)	7	7	0	0
कुल	787	138	154	65
पूर्व कलंडर वर्ष- 2018 के अंतर्गत की गई नियुक्तियां				
सीधी भर्ती द्वारा				
ग्रुप -क	4	0	1	2
ग्रुप -ख	0	0	0	0
ग्रुप -ग	31	3	8	7
ग्रुप - घ (सफाईवाला को छोड़कर)	0	0	0	0
ग्रुप - घ (सफाईवाला)	0	0	0	0
कुल	35	3	9	9
पदोन्नति द्वारा				
ग्रुप -क	5	2	0	0
ग्रुप -ख	4	1	0	0
ग्रुप -ग	9	0	3	0
ग्रुप - घ (सफाईवाला को छोड़कर)	0	0	0	0
ग्रुप - घ (सफाईवाला)	0	0	0	0
कुल	18	3	3	0
प्रतिनियुक्ति/आमेलन द्वारा				
शून्य				

IMPLEMENTATION OF OFFICIAL LANGUAGE:

As far as implementation of Official language in Paradip Port is concerned all the documents under Section 3(3) of Official Language Act, 1963 were issued in bilingual. Out of 30 letters received in Hindi, replies to 27 letters were sent in Hindi only. 3 letters not requiring replies were acknowledged. During the period, PPT has achieved a target of 40% in Hindi Correspondence. 20 Officers / Employees of the Port came out successful in Hindi Praveen / Pragyan examination. In addition to Port Employees, employees of other Central Govt. Offices, Banks, Public Sector Undertakings located at Paradip were imparted training in Hindi and Hindi text books were provided free of cost. Cash awards, incentives and increment etc. were granted to the Officers/Employees of PPT for passing Hindi Praveen / Pragyan examinations and employee securing the highest mark was given a special prize on the occasion of Hindi Day. The quarterly meetings of Official Language Implementation Committee and Half-yearly meeting of Town Official Language Implementation Committee are conducted regularly.

IMPLEMENTATION OF RIGHT TO INFORMATION ACT, 2005

In accordance with the instructions contained in the letter No.PR-24021/20/2005-PG, Dtd.01.08.2005 of Govt. of India, Ministry of Shipping, read with the provision of Section-5 (2) of Right to Information Act, 2005, 08 (Eight) Dy. Heads of Departments and other 08 (Eight) officers of Port Trust below the rank of Dy. Heads of Departments have been designated as CPIO and CAPIO respectively. Secretary, Paradip Port Trust has been appointed as 1st Appellate Authority under the Right to Information Act, 2005.

The records and commands available in each Department have been listed and classified in 02 (two) categories i.e. general and classified. The confidential documents are classified documents. As per provisions contained in the Right to Information Act, 2005, copies of existing Rules, Regulations, Schemes operating at this Port along with other related information including the particulars of Port employees, have been made available at Reception Centre at Administrative building main gate, office of the Public Information Officers, Library-cum-Reading Room in the Employee's Recreation Club, Officers Club, Port Club, Dock Workers Recreation Club, Visitors Hall near Gate No.4 and Atharabanki Gate for reference of general public.

The Quarterly returns as per the provisions contained in the Right to Information Act, 2005 are being furnished online and uploaded in the website of the Central Information Commissioner, New Delhi. The total numbers of applications received and disposed of under the Right to Information Act, 2005 during the financial year 2019-20 are as follows:

	Opening balance as on 01.04.2020	Received during the year	Decisions where requests/appeals rejected	Decisions where requests/appeals accepted and disposed of
Request	13	229	0	234
Appeals	3	41	0	32

IMPLEMENTATION OF RESERVATION POLICY DURING THE YEAR 2019-20

The Port Trust Authorities continued to implement the guidelines with regard to reservation policy issued by the Government of India from time to time. As a statutory requirement, Annual Return has been submitted to the Ministry. Data furnished in the following table indicates the number of employee class-wise vis-à-vis the number of employee in the reserved categories of Scheduled Castes and Scheduled Tribes along-with percentage satisfaction thereon.

Representation of SCs/STs/OBCs (As on 1st January 2020)

Groups	Number of Employees	SCs	STs	OBCs
Group A	103	15	13	9
Group B	55	10	4	3
Group C	444	80	116	47
Group D (Excluding Sweepers)	178	26	21	5
Group D (Sweepers)	7	7	0	0
Total	787	138	154	65
Number of appointments made during the preceding calendar year – 2018				
By Direct Recruitment				
Group A	4	0	1	2
Group B	0	0	0	0
Group C	31	3	8	7
Group D (Excluding Sweepers)	0	0	0	0
Group D (Sweepers)	0	0	0	0
Total	35	3	9	9
By Promotion				
Group A	5	2	0	0
Group B	4	1	0	0
Group C	9	0	3	0
Group D (Excluding Sweepers)	0	0	0	0
Group D (Sweepers)	0	0	0	0
Total	18	3	3	0
By Deputation/Absorption				
NIL				



पल्लन के अंदर चलने वाले दो पहिया वाहनों और व्यक्तियों के निषेध के लिए गोदी क्षेत्र में बस सेवा शुरू की गई ।

Bus services introduced to the dock area for prohibition of two wheelers and persons walking inside the Port.

सबस्टेशन चौक पर एक पुनर्निर्मित बस स्टॉप जिसमें बैठने की व्यवस्था और छत के पंख हैं, का उद्घाटन अध्यक्ष, पीपीटी द्वारा किया गया था जो यात्रियों के लिए एक प्रमुख आश्रय स्थल के रूप में कार्य करता है ।

A renovated bus stop at Substation square having sitting arrangements & ceiling fans, was inaugurated by Chairman, PPT, which act as a major shelter point for passengers.





PART-III STATISTICAL

पत्तन की स्थलाकृति (31 मार्च को)

पत्तन : पारादीप

वर्ष: 2019-20

अवस्थिति		प्रवेश चैनल			टर्निंग सर्कल		गोदी/पत्तन का प्रकार
आक्षा	दिशा	लम्बाई (कि.मी)	न्यूनतम गहराई (मीटर)	न्यूनतम चौड़ाई (मीटर)	संख्या	व्यास	
1	2	3	4	5	6	7	8
20°15'58.63" एन	86° 40'27.34" ई	2.2	-17.10	240	1	520 मीटर	शुष्क गोदी

बर्थ विवरण (31 मार्च को)

पत्तन: पारादीप

वर्ष: 2019-20

क्र.सं	बर्थ का नाम सं.	बर्थ का प्रकार	रूपांकित/गहराई (मीटर)	अनुमतियोग्य गहराई(मीटर)	क्वे लम्बाई (मीटर)	अभ्युक्ति
1	2	3	4	5	6	7
1	लौह अयस्क बर्थ	लौह अयस्क	13.50	13.00	210 डालफिन से डालफिन 320 मीटर	
2	पूर्व क्वे - I	सामान्य कार्गो	11.50	11.00	685	
3	पूर्व क्वे - II	सामान्य कार्गो	12.00	11.50		
4	पूर्व क्वे - III	सामान्य कार्गो	13.00	12.50		
5	दक्षिण क्वे	सामान्य कार्गो	13.00	12.50	265	
6	केन्द्रीय क्वे- I	सामान्य कार्गो	15.00	14.50	750	
7	केन्द्रीय क्वे- II	सामान्य कार्गो	15.00	14.50		
8	केन्द्रीय क्वे- III	लौह अयस्क पेलेट	15.00	14.50		
9	उर्वरक बर्थ- I	उर्वरक कच्चा माल	15.00	14.50	250	
10	उर्वरक बर्थ- II	उर्वरक कच्चा माल	15.00	14.50	230	
11	बहुउद्देशीय बर्थ	सामान्य कार्गो	15.00	14.50	250	
12	कोयला बर्थ I	कोयला	15.00	14.50	260	
13	कोयला बर्थ II	कोयला	15.00	14.50	260	
14	पीआईसीटी बर्थ	स्वच्छ कार्गो एवं कंटेनर	17.10	14.50	450	
15	नया लौह अयस्क बर्थ	लौह अयस्क	17.10	14.50	370	
16	उत्तरी ऑयल जेट्टी	पी ओ एल	14.50	14.50	डालफिन से डालफिन 360 मीटर	
17	दक्षिण ऑयल जेट्टी	पी ओ एल	17.10	14.50	डालफिन से डालफिन 360 मीटर	
18	एस पी एम - I	कच्चा तेल	--	21.00		
19	एस पी एम - II	कच्चा तेल	--	23.00		
20	एस पी एम - III	कच्चा तेल	--	23.00		
21	रो रो जेट्टी	परियोजना कार्गो	5.50	5.00	50	

V-I

Topography of Port (As on 31st March)**Port: Paradip****Year: 2019-20**

Location		Entrance Channel			Turning Circle		Type of Dock/Port
Latitude	Longitude	Length (km.)	Minimum Depth (mtrs.)	Minimum Width (mtrs.)	No.	Diameter	
1	2	3	4	5	6	7	8
20°15' 58.63" N	86°40' 27.34" E	2.2	-17.10	240	1	520 Mtrs	Wet Dock

V-II

Berth Particulars (As on 31st March)**Port: Paradip****Year: 2019-20**

S.No.	Berth Name, No.	Type of Berth	Designed/ depth (mtrs.)	Permissible draft (mtrs.)	Quay length (mtrs.)	Remarks
1	2	3	4	5	6	7
1	Iron Ore Berth	Iron Ore	13.00	13.00	210 Dolphin to Dolphin 320 Mtrs	
2	East Quay-I	General Cargo	11.50	11.00	685	
3	East Quay-II	General Cargo	12.00	11.50		
4	East Quay-III	General Cargo	15.00	13.00		
5	South Quay	General Cargo	13.00	12.50	265	
6	Central Quay - I	General Cargo	15.00	14.50	750	
7	Central Quay - II	General Cargo	15.00	14.50		
8	Central Quay- III	Iron Ore Pellet	15.00	14.50		
9	Fertiliser Berth-I	Fertiliser Raw Materials	15.00	14.50	250	
10	Fertiliser Berth-II	Fertiliser Raw Materials	15.00	14.50	230	
11	Multipurpose Berth	General Cargo	15.00	14.50	250	
12	Coal Berth - I	Coal	15.00	14.50	260	
13	Coal Berth - II	Coal	15.00	14.50	260	
14	PICT Berth	Clean Cargo & Containers	17.10	14.50	450	
15	New Iron Ore Berth	Iron Ore	17.10	14.50	370	
16	North Oil Jetty	POL	14.50	14.50	Dolphin to Dolphin 360 Mtrs	
17	South Oil Jetty	POL	17.10	14.50	Dolphin to Dolphin 360 Mtrs	
18	SPM-I	Crude Oil	--	21.00		
19	SPM-II	Crude Oil	--	23.00		
20	SPM-III	Crude Oil	--	23.00		
21	RO-RO Jetty	Project Cargo	5.50	5.50	50	

फ्लोटिंग क्राफ्ट (31 मार्च को)

पत्तन:पारादीप

वर्ष: 2019-20

क्र सं	क्राफ्ट का प्रकार	पत्तन का निजस्व		पत्तन द्वारा भाडे पर लिया गया		टिप्पणी
		संख्या	रेटेड क्षमता	संख्या	रेटेड क्षमता	
1	2	3	4	5	6	7
1	ड्रेजर्स (ग्राब)	1	700			
2	टगों	3	3500-4300	4	4500-5000	
3	लंचों					
	i) सामान्य प्रयोजन लांच					
	ii) सर्वे लंचों	1	470	1	800	
	iii) मूरिंग लंचों	4	159-216	1	935	
	iv) पायलट लंचों	5	650-1604			
4	बार्जेस					
	i) पान्टून्स	2				
	ii) ऑयल रिसप्सन बार्ज	1	300 टॉन			
5	फ्लोटिंग क्रेन्स					
6	अन्य					
	i) प्रदूषण नियंत्रण जहाज	1	216			
	ii) पाट्रोल लंचों	-	-	2	450-560	
	iii) एसपीएम सुरक्षा प्रदूषण उत्तरदायी जहाज	-	-	1	2646 केडब्ल्यू	
	iv) कैजन गेट	2	-			शुष्क गोदी के लिए एल:बी :डी- 75: 15: 6 मीटर

Floating Crafts (As on 31st March)

Port: Paradip

Year: 2019-20

S.No.	Type of Craft	Owned by Port		Hired by Port		Remarks
		No.	Rated Capacity (BHP)	No.	Rated Capacity (BHP)	
1	2	3	4	5	6	7
1	Dredgers (Grab)	1	700	--	--	
2	Tugs	3	3500-4300	4	4500-5000	
3	Launches					
	i) General purpose Launches	--	--	--	--	
	ii) Survey Launches	1	470	1	800	
	iii) Mooring Launches	4	159-216	1	935	
	iv) Pilot Launches	5	650-1604	--	--	
4	Barges					
	i) Pontoons	2	--	--	--	
	ii) Oil Reception Barge	1	300 Tonne	--	--	
5	Floating Cranes	--	--	--	--	
6	Others					
	i) Pollution Control Vessel	1	216	--	--	
	ii) Patrol Launches	--	--	2	450-560	
	iii) SPM Security Pollution Response Vessel	--	--	1	2646 KW	
	iv) Caisson Gate	2	--	--	--	For Dry Dock of L:B:D -75:15:6 mtrs

कार्गो हैंडलिंग उपस्करों (31 मार्च को)

पत्तन:पारादीप

वर्ष : 2019-20

क्र.सं	उपस्कर का प्रकार	पत्तन का निजस्व		पत्तन द्वारा भाडे पर लिया गया		टिप्पणी
		संख्या	रेटेड क्षमता (टनों में)	संख्या	रेटेड क्षमता (टनों में)	
1	2	3	4	5	6	7
1	व्हार्फ क्रेन					
	(क) ईएलएल					
	(ख) हार्वर मोबाईल क्रेन	शून्य	शून्य	08	80 टन-1 सं. 100 टन-7सं	निजी आपरेटरों द्वारा निर्धारित लाईसेंस अवधि के लिए और टैम्प के समय समय के दर पर राजस्व भागीदारी के आधार पर संभाले गए कार्गो के लिए क्रेनों को लगाया जाता है ।
2	मोबाईल क्रेनों					
3	फर्क लिफ्ट ट्रकों					
4	पेलोडर्स					
5	ट्राक्टर					
6	ट्रांसफर क्रेनों					
7	टप लिफ्ट ट्रकों					
8	गन्ट्री क्रेनों					
	क) यार्ड गन्ट्री क्रेनों					
	ख) रेल माऊंटेड गन्ट्री क्रेनों					
	ग) रबर टायर्ड गन्ट्री क्रेनों					
9	रीच स्टैकर्स					
10	लोकोमोटिव	7	1400 बीएचपी -4 सं. 1350 बीचपी-2 सं. 3100 बीचपी -1सं	2 मल्टी	1350 एचपी-4सं.	राइट्स से भाडे पर
11	ट्रेलर्स					
12	विशेष यांत्रिकी कार्गो हैंडलिंग उपस्कर					
13	तरल कार्गो संभलाई के लिए मरीन लोडिंग आर्मस					
14	अन्य					

Cargo Handling Equipment (As on 31st March)

Port: Paradip

Year: 2019-20

S. No.	Type of Equipment	Owned by Port		Hired by Port		Remarks
		Number	Rated Capacity (Tonnes)	Number	Rated Capacity (Tonnes)	
1	2	3	4	5	6	7
1	Wharf Cranes					
	(a) ELL					
	(b) Harbour Mobile Crane	Nil	Nil	8	80 Ton - 1 No. 100 Ton - 7 Nos.	The Cranes are installed by private operators for specified license period and on revenue sharing basis as per the TAMP rate for time to time for the cargo handled.
2	Mobile Cranes					
3	Fork Lift Trucks					
4	Pay Loaders					
5	Tractor					
6	Transfer Cranes					
7	Top Lift Trucks					
8	Gantry Cranes					
	a) Yard Gantry Cranes					
	b) Rail Mounted Gantry Cranes					
	c) Rubber Tyred Gantry Cranes					
9	Reach Stackers					
10	Locomotives	7	1400 HP - 4 Nos. 1350 HP - 2 Nos 3100 HP - 1 No.	2 Multi	1350 HP - 4 Nos	Hired from RITES
11	Trailers					
12	Specialised Mechanical Cargo Handling Equipment					
13	Marine Loading Arms for handling liquid cargo					
14	Others					

भंडारण सुविधाएं (31 मार्च को)

पत्तन : पारादीप

वर्ष : 2019-2020

प्रकार	शुष्क भंडारण स्थान			तरल भंडारण टैंकों				कंटेनर			
	संख्या	क्षेत्र (वर्ग मि)	अवस्थिति (पत्तन के अंदर/पत्तन के बाहर)	संख्या	अवस्थिति (पत्तन के अंदर/पत्तन के बाहर)	क्षमता (की.ली/टन)	कार्गो का प्रकार	संख्या	अवस्थिति (पत्तन के अंदर/पत्तन के बाहर)	क्षमता/क्षेत्र (टीईयू)	टिप्पणी
क) पत्तन का निजस्व											
अ) अच्छादित											
आ) ट्रांजिटशेड/ओवरफ्लो शेड	1	1400	पत्तन के अंदर								
इ) वेयरहाउस	2	7800	पत्तन के अंदर								
ई) कंटेनर फाईट स्टेशन											
ख) खुला		2041100	पत्तन के अंदर								
		7300	पत्तन के बाहर								
ग) कंटेनर यार्ड											
घ) रिफर प्वाइंट (संख्या)											
च) तरल भंडारण, टैंक, फार्मस आदि											
ख) अन्य (निजी/व्यवहारकारी एजेंसीस)											
क) अच्छादित											
अ) ट्रांजिटशेड/ओवरफ्लो शेड											
आ) वेयरहाउस		21000	पत्तन के बाहर								
इ) कंटेनर फाईट स्टेशन											
ख) खुला		20465	पत्तन के बाहर								
		147000	पत्तन के अंदर								
ग) कंटेनर यार्ड		48535	पत्तन के बाहर								
घ) रिफर प्वाइंट (संख्या)											
च) तरल भंडारण, टैंक, फार्मस आदि				16	पत्तन के बाहर	155000	एफआरएम				
				12	पत्तन के बाहर	199400	एफआरएम				
				10	पत्तन के बाहर	610585	क्लूड				
				45	पत्तन के बाहर	1203585	पीओएल				
				12	पत्तन के बाहर	42500	खादय तेल				

नोट: इसमें ट्रक पार्किंग यार्ड के लिए व्यवहृत 50,000 वर्ग मि और आई ओ सी एल को कार्यालय तथा विविध उपयोग के लिए आवंटित 45,900 वर्ग मि का इलाका शामिल नहीं है।

Storage Facilities (As on 31st March)

Port: Paradip

Year: 2019-20

Type	Dry Storage Accommodation			Liquid Storage Tanks				Container			
	Number	Area (Sq. Mtrs.)	Location [Inside Port/ Outside Port]	Number	Location [Inside Port/ Outside Port]	Capacity (KLs / Tonnes)	Type of Cargo	Number	Location [Inside Port/ Outside Port]	Capacity/ Area (TEUs)	Remarks
A) Port Owned											
a) Covered											
i) Transit sheds/ Overflow sheds	1	1400	Inside Port								
ii) Ware Houses	2	7800	Inside Port								
iii) Container Freight Station											
b) Open		2041100	Inside Port								
		7300	Outside Port								
c) Container Yard											
d) Reefer Points (No.)											
e) Liquid Storage, Tank, Farms etc.											
B) Others (Private/users agencies)											
a) Covered											
i) Transit sheds/Overflow sheds											
ii) Ware Houses		21000	Outside								
iii) Container Freight Station											
b) Open		20465	Outside								
		147000	Inside Port								
c) Container Yard		48535	Outside								
d) Reefer Points (No.)											
e) Liquid Storage, Tank Farms etc.				16	Outside Port	155000	FRM				
				12	Outside Port	199400	FRM				
				10	Outside Port	610585	Crude				
				45	Outside Port	1203585	POL				
				12	Outside Port	42500	Edible Oil				

NB: Area excludes, 50000 Sqm, which is being used as Truck parking yard and 45900 Sqm. allotted to IOCL for Office & Misc. purpose.

पत्तन:पारादीप

पण्यवार एवं वर्गवार संभाले गए कार्गो यातायात

वर्ष : 2019-20
(000 टनों में)

क्र.सं	पण्य	ओबरसिज			तृतीय			सर्वयोग
		अनलोडेड	लोडेड	कुल	अनलोडेड	लोडेड	कुल	
क.	तरल ब्लक							
1	पीओएल-कूड	30972	--	30972	50	--	50	31022
2	पीओएल-प्रडक्ट	104	497	601	729	4558	5287	5888
3	एलपीजी/एलएनजी	--	--	--	--	--	--	--
4	एडिविल ऑयल	--	--	--	--	--	--	--
5	एफआरएम-तरल	1584	--	1584	--	16	16	1600
6	अन्य	46	28	74	4	381	385	459
ख.	शुष्क ब्लक							
1	लोह अयस्क(सभी)	--	15476	15476	52	7427	7479	22955
	(क) पेलेट्स	--	4304	4304	--	4821	4821	9125
	(ख) फाइन	--	11172	11172	52	2606	2658	13830
2	अन्य अयस्क	--	88	88	--	--	--	88
3	थर्मल कोयला	5807	--	5807	--	21196	21196	27003
4	कोकिंग कोयला	11903	17	11920	4	71	75	F
5	अन्य कोयला	129	--	129	--	--	--	129
6	उर्वरक	475	--	475	--	--	--	475
7	एफआरएम-शुष्क	4052	--	4052	20	--	20	4072
8	खाद्य सामग्री (दाल को छोड़कर)	--	--	--	--	--	--	--
9	दाल	--	--	--	--	--	--	--
10	चिनी	--	--	--	--	--	--	--
11	सिमेंट	--	--	--	--	--	--	--
12	नमक	--	--	--	--	--	--	--
13	आयरन स्क्रेप	--	--	--	--	--	--	--
14	अन्य	4201	515	4716	151	158	309	5025
ग.	ब्रेक ब्लक							
1	आयरन एवं स्टील	35	914	949	--	346	346	1295
2	टीम्बर एवं लम्स	--	--	--	--	--	--	--
3	चाय एवं काफी	13	--	13	2	0.409	2.409	15.409
4	खाद्य सामग्री(दाल को छोड़कर)	--	--	--	--	--	--	--
5	दाल	--	--	--	--	--	--	--
6	चीनी	--	--	--	--	--	--	--
7	सीमेंट	--	--	--	--	--	--	--
8	परियोजना कार्गो	--	--	--	--	--	--	--
9	उर्वरक	--	--	--	--	--	--	--
10	अटोमोबाईल (टन्स)	--	--	--	--	--	--	--
	(संख्या)	--	--	--	--	--	--	--
11	अन्य	--	424	424	--	22	22	446
घ.	कंटेनर(टन्स)							
	टीईयू	--	--	--	5803	5701	11504	11504
ङ.	ट्रांशिपमेंट							
1.	कंटेनर(टन्स)	--	--	--	--	--	--	--
	टीईयू	--	--	--	--	--	--	--
2.	अन्य (उल्लेख)	--	--	--	--	--	--	--
	कुल (क+ख+ग+घ+ङ)	59321	17959	77280	1102	34307	35409	112689

C-I

Commodity wise & Category wise Cargo Traffic Handled

Port: Paradip

Year: 2019-20

(in '000 tonnes)

S.N.	Commodity	Overseas			Coastal			Grand Total
		Unloaded	Loaded	Total	Unloaded	Loaded	Total	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
A	LIQUID BULK							
1	POL- Crude	30972	--	30972	50	--	50	31022
2	POL-Products	104	497	601	729	4558	5287	5888
3	LPG/LNG	--	--	--	--	--	--	--
4	Edible Oil	--	--	--	--	--	--	--
5	FRM-Liquid	1584	--	1584	--	16	16	1600
6	Others	46	28	74	4	381	385	459
B	DRY BULK							
1	Iron Ore (All)	--	15476	15476	52	7427	7479	22955
	(a) Pellets	--	4304	4304	--	4821	4821	9125
	(b) Fine	--	11172	11172	52	2606	2658	13830
2	Other Ores	--	88	88	--	--	--	88
3	Thermal Coal	5807	--	5807	--	21196	21196	27003
4	Coking Coal	11903	17	11920	4	71	75	F
5	Other Coal	129	--	129	--	--	--	129
6	Fertilizer	475	--	475	--	--	--	475
7	FRM-Dry	4052	--	4052	20	--	20	4072
8	Food Grains (excluding pulses)	--	--	--	--	--	--	--
9	Pulses	--	--	--	--	--	--	--
10	Sugar	--	--	--	--	--	--	--
11	Cement	--	--	--	--	--	--	--
12	Salt	--	--	--	--	--	--	--
13	Iron Scrap	--	--	--	--	--	--	--
14	Others	4201	515	4716	151	158	309	5025
C	BREAK BULK	--	--	--	--	--	--	--
1	Iron & Steel	35	914	949	--	346	346	1295
2	Timber & Logs	--	--	--	--	--	--	--
3	Tea & Coffee	13	--	13	2	0.409	2.409	15.409
4	Food Grains (excluding pulses)	--	--	--	--	--	--	--
5	Pulses	--	--	--	--	--	--	--
6	Sugar	--	--	--	--	--	--	--
7	Cement	--	--	--	--	--	--	--
8	Project Cargo	--	--	--	--	--	--	--
9	Fertilizer	--	--	--	--	--	--	--
10	Automobiles (Tonnes)	--	--	--	--	--	--	--
	(Nos.)	--	--	--	--	--	--	--
11	Others	--	424	424	--	22	22	446
D	CONTAINER (Tonnes)	--	--	--	90	132	222	222
	(TEUs)	--	--	--	5803	5701	11504	11504
E	TRANSHIPMENT	--	--	--	--	--	--	--
1	Container (Tonnes)	--	--	--	--	--	--	--
	(TEUs)	--	--	--	--	--	--	--
2	Others (Specify)*	--	--	--	--	--	--	--
	TOTAL (A+B+C+D+E)	59321	17959	77280	1102	34307	35409	112689

यातायात का झण्डेवार वितरण

पत्तन:पारादीप पत्तन

वर्ष : 2019-2020

क्र. सं.	राष्ट्रीयता	जहजों की संख्या	कार्गो की मात्रा('000 टनों में)			कुल
			लदाई	उतराई	ट्रांशिपमेंट	
1	2	3	4	5	6	7
क.	औवरसीज					
1	ऑस्ट्रेलिया	4	26,553	0	0	26,553
2	बाहमस	34	1,968,957	463,820	0	2,432,777
3	बंगलादेश	18	47,250	770,447	0	817,697
4	बार्बोडोस	3	0	121,461	0	121,461
5	बेलजियम	2	272,875	0	0	272,875
6	बेलिज	2	0	15,700	0	15,700
7	कानाडा	1	78,893	0	0	78,893
8	शेमैन आइलैंड	3	275,180	0	0	275,180
9	चाईना	10	116,697	289,971	0	406,668
10	कोसोआ	1	0	22,574	0	22,574
11	साइप्रस	31	1,428,316	228,212	0	1,656,528
12	डेनमार्क	1	93,938	0	0	93,938
13	इजिप्ट	3	0	160,500	0	160,500
14	ग्रीस	27	3,894,107	165,894	0	4,060,001
15	हाँग काँग	82	2,649,714	1,171,976	0	3,821,690
16	भारत	87	8,086,837	340,969	0	8,427,806
17	इंडोनेसिया	2	265,390	52,600	0	317,990
18	इरान	6	876,963	0	0	876,963
19	इटली	2	86,856	29,487	0	116,343
20	कोरिया	1	0	31,469	0	31,469
21	लिबेरिया	180	12,371,437	2,192,592	0	14,564,029
22	माल्टा	90	6,154,193	1,481,263	0	7,635,456
23	मार्शल आइलैंड	211	7,674,839	3,855,666	0	11,530,505
24	मंगोलिया	2	16,598	0	0	16,598
25	नेदरलैण्ड	4	55,000	165,920	0	220,920
26	नारवे	13	394,708	199,723	0	594,431
27	पाकिस्तान	1	74,062	0	0	74,062
28	पनामा	246	7,971,219	3,724,076	0	11,695,295
29	फिलिपिन्स	10	226,381	223,168	0	449,549
30	पुर्तगाल	1	47,000	0	0	47,000
31	क्वातार	1	23,800	0	0	23,800
32	साऊदी आरबिआ	4	830,762	0	0	830,762
33	सिंगपुर	85	2,553,221	1,465,134	0	4,018,355
34	दक्षिण कोरिया	5	158,187	17,098	0	175,285
35	एसटी विनसेंट	4	53,275	103,700	0	156,975

Contd..

Port: Paradip

Flag Wise Distribution of Traffic

Year: 2019-20

(in '000 tonnes)

S.N.	Nationality	No. of Ships	Volume of Cargo			
			Unloaded	Loaded	Transhipment	Total
1	2	3	4	5	6	7
A	Overseas					
1	ANTIGUA	4	26,553	0	0	26,553
2	BAHAMAS	34	1,968,957	463,820	0	2,432,777
3	BANGLADESH	18	47,250	770,447	0	817,697
4	BARBADOS	3	0	121,461	0	121,461
5	BELGIUM	2	272,875	0	0	272,875
6	BELIZE	2	0	15,700	0	15,700
7	CANADA	1	78,893	0	0	78,893
8	CAYMAN ISLANDS	3	275,180	0	0	275,180
9	CHINA	10	116,697	289,971	0	406,668
10	CROATIA	1	0	22,574	0	22,574
11	CYPRUS	31	1,428,316	228,212	0	1,656,528
12	DENMARK	1	93,938	0	0	93,938
13	EGYPT	3	0	160,500	0	160,500
14	GREECE	27	3,894,107	165,894	0	4,060,001
15	HONGKONG	82	2,649,714	1,171,976	0	3,821,690
16	INDIA	87	8,086,837	340,969	0	8,427,806
17	INDONESIA	2	265,390	52,600	0	317,990
18	IRAN	6	876,963	0	0	876,963
19	ITALY	2	86,856	29,487	0	116,343
20	KOREA	1	0	31,469	0	31,469
21	LIBERIA	180	12,371,437	2,192,592	0	14,564,029
22	MALTA	90	6,154,193	1,481,263	0	7,635,456
23	MARSHALL ISLAND	211	7,674,839	3,855,666	0	11,530,505
24	MONGOLIA	2	16,598	0	0	16,598
25	NETHERLANDS	4	55,000	165,920	0	220,920
26	NORWAY	13	394,708	199,723	0	594,431
27	PAKISTAN	1	74,062	0	0	74,062
28	PANAMA	246	7,971,219	3,724,076	0	11,695,295
29	PHILIPPINES	10	226,381	223,168	0	449,549
30	PORTUGAL	1	47,000	0	0	47,000
31	QATAR	1	23,800	0	0	23,800
32	SAUDI ARABIA	4	830,762	0	0	830,762
33	SINGAPORE	85	2,553,221	1,465,134	0	4,018,355
34	SOUTH KOREA	5	158,187	17,098	0	175,285
35	ST.VINCENT	4	53,275	103,700	0	156,975

Contd..

क्र. सं.	राष्ट्रीयता	जहजों की संख्या	कार्गो की मात्रा ('000 टनों में)			कुल
			लदाई	उतराई	ट्रांशिपमेंट	
1	2	3	4	5	6	7
36	सुइजरलैंड	2	48,500	55,000	0	103,500
37	थाइलैंड	3	0	107,225	0	107,225
38	टर्की	3	47,250	47,573	0	94,823
39	टुवालु	1	11,019	0	0	11,019
40	युनाईटेड किंगडम	7	332,122	215,224	0	547,346
41	विएतनाम	9	58,870	240,509	0	299,379
42	युगोस्लोविया	1	50,226	0	0	50,226
कुल ओवरसीज (क)		1,203	59,321,195	17,958,951	0	77,280,146
ख.	तटीय		-			
1	आंटीगुआ	1	157	442	0	599
2	बाहमस	12	0	613,777	0	613,777
3	बंगलादेश	8	0	469,058	0	469,058
4	बार्बोडोस	1	0	63,700	0	63,700
5	साइप्रस	19	23,764	1,338,850	0	1,362,614
6	इजिप्ट	2	0	111,400	0	111,400
7	ग्रीस	3	0	201,655	0	201,655
8	हाँगकाँग	33	0	1,853,624	0	1,853,624
9	भारत	482	769,947	17,056,219	0	17,826,166
10	इंडोनेसिया	1	0	54,940	0	54,940
11	इटाली	2	6,626	87,261	0	93,887
12	लिबेरिया	55	78,144	2,731,206	0	2,809,350
13	मालता	30	0	1,483,962	0	1,483,962
14	मार्शल आईसलैंड	66	13,065	3,337,644	0	3,350,709
15	मोजाम्बिक	1	0	48,600	0	48,600
16	नेदरलैंड	1	0	47,660	0	47,660
17	नारवे	4	0	207,852	0	207,852
18	पानामा	62	98,660	2,812,702	0	2,911,362
19	फिलिपाइन्स	1	0	52,500	0	52,500
20	पुर्तगाल	1	0	20,434	0	20,434
21	क्वातार	4	49,500	159,120	0	208,620
22	सिंगापुर	14	7,644	773,954	0	781,598
23	साऊथ कोरिया	2	0	16,187	0	16,187
24	सुइजरलैंड	1	0	56,000	0	56,000
25	तुर्की	3	54,035	136,053	0	190,088
26	युनाईटेड किंगडम	1	0	18,962	0	18,962
कुल तटीय (ख)		819	1,101,542	34,307,542	0	35,409,084
सर्वयोग (क +ख)		2,022	60,422,737	52,266,493	0	112,689,230

S.N.	Nationality	No. of Ships	Volume of Cargo			
			Unloaded	Loaded	Transshipment	Total
1	2	3	4	5	6	7
36	SWITZERLAND	2	48,500	55,000	0	103,500
37	THAILAND	3	0	107,225	0	107,225
38	TURKEY	3	47,250	47,573	0	94,823
39	TUVALU	1	11,019	0	0	11,019
40	UNITED KINGDOM	7	332,122	215,224	0	547,346
41	VIETNAM	9	58,870	240,509	0	299,379
42	YUGOSLAVIA	1	50,226	0	0	50,226
Total Overseas (A)		1,203	59,321,195	17,958,951	0	77,280,146
B	Coastal					
1	ANTIGUA	1	157	442	0	599
2	BAHAMAS	12	0	613,777	0	613,777
3	BANGLADESH	8	0	469,058	0	469,058
4	BARBADOS	1	0	63,700	0	63,700
5	CYPRUS	19	23,764	1,338,850	0	1,362,614
6	EGYPT	2	0	111,400	0	111,400
7	GREECE	3	0	201,655	0	201,655
8	HONGKONG	33	0	1,853,624	0	1,853,624
9	INDIA	482	769,947	17,056,219	0	17,826,166
10	INDONESIA	1	0	54,940	0	54,940
11	ITALY	2	6,626	87,261	0	93,887
12	LIBERIA	55	78,144	2,731,206	0	2,809,350
13	MALTA	30	0	1,483,962	0	1,483,962
14	MARSHALL ISLAND	66	13,065	3,337,644	0	3,350,709
15	MOZAMBIQUE	1	0	48,600	0	48,600
16	NETHERLANDS	1	0	47,660	0	47,660
17	NORWAY	4	0	207,852	0	207,852
18	PANAMA	62	98,660	2,812,702	0	2,911,362
19	PHILIPPINES	1	0	52,500	0	52,500
20	PORTUGAL	1	0	20,434	0	20,434
21	QATAR	4	49,500	159,120	0	208,620
22	SINGAPORE	14	7,644	773,954	0	781,598
23	SOUTH KOREA	2	0	16,187	0	16,187
24	SWITZERLAND	1	0	56,000	0	56,000
25	TURKEY	3	54,035	136,053	0	190,088
26	UNITED KINGDOM	1	0	18,962	0	18,962
Total Coastal (B)		819	1,101,542	34,307,542	0	35,409,084
Grand Total (A+B)		2,022	60,422,737	52,266,493	0	112,689,230

ओरिजिन एवं गंतव्यस्थान के अनुसार संभाले गए ओवरसिज यातायात

पत्तन:पारादीप

वर्ष: 2019-2020

क्र.सं 1	पण्य 2	उतारे गये कार्गो		लादे गये कार्गो	
		ओरिजिन कन्ट्री 3	मात्रा 4	गंतव्यस्थान कन्ट्री 5	मात्रा 6
क	तरल बल्क				
	पीओएल (कच्चा)	अंगोला	3,339,117	अंगोला	-
		ब्रूनेई	232,236	ब्रूनेई	-
		कमरून	377,234	कमरून	-
		इजिप्ट	133,124	इजिप्ट	-
		इरान	703,057	इरान	-
		इराक	5,018,649	इराक	-
		कुवेत	556,945	कुवेत	-
		मालेशिया	825,398	मालेशिया	-
		मरिसस	265,390	मरिसस	-
		मेक्सिको	1,313,940	मेक्सिको	-
		नाइजेरिया	5,946,042	नेदरलैंड	-
		रूसिया	263,708	नाइजेरिया	-
		साऊदि आरबिआ	4,596,826	साऊदि आरबिआ	-
		सिंगापुर	1,976,747	सिंगापुर	-
		दक्षिण आफ्रिका	257,614	दक्षिण आफ्रिका	-
		तुर्की	139,270	तुर्की	-
		युनाईटेड आरब एमिरेट्स	3,948,190	युनाईटेड आरब एमिरेट्स	-
		संयुक्त राष्ट्र आमेरिका	1,078,245	संयुक्त राष्ट्र आमेरिका	-
2	पीओएल(प्रडक्ट्स)	बांग्लादेश	-	बांग्लादेश	70,459
		ब्राजिल	-	ब्राजिल	40,843
		चीन	23,514	चीन	19,724
		मलेशिया	50,568	मलेशिया	85,440
		मियांमार	-	मियांमार	15,960
		सिंगापुर	35,489	सिंगापुर	237,301
		श्रीलंका	-	श्रीलंका	16,000
		थाइलैण्ड	-	थाइलैण्ड	39,469
3	ईडी ऑयल	इंडोनेशिया	16,085	इंडोनेशिया	-
		मालेशिया	24,044	मालेशिया	-
4	एफआरएम तरल	अस्ट्रेलिया	8,800	अस्ट्रेलिया	-
		बांग्लादेश	5,450	बांग्लादेश	-
		चीन	130,318	चीन	-
		इजिप्ट	34,456	इजिप्ट	-
		इंडोनेशिया	109,776	इंडोनेशिया	-
		ईरान	116,857	ईरान	-
		जापान	259,984	जापान	-
		कोरिया	72,770	कोरिया	-
		मरक्को	192,109	मरक्को	-

Contd..

Origin and Destination-wise Overseas Traffic Handled

Port: Paradip

Year:2019-20

(In Tonnes)

S. No.	Commodity	Cargo Unloaded		Cargo Loaded	
		Origin Country	Quantity	Destination Country	Quantity
1	2	3	4	5	6
A	LIQUID BULK				
1	POL (Crude)	ANGOLA	3,339,117	ANGOLA	-
		BRUNEI	232,236	BRUNEI	-
		CAMEROON	377,234	CAMEROON	-
		EGYPT	133,124	EGYPT	-
		IRAN	703,057	IRAN	-
		IRAQ	5,018,649	IRAQ	-
		KUWAIT	556,945	KUWAIT	-
		MALAYSIA	825,398	MALAYSIA	-
		MAURITIUS	265,390	MAURITIUS	-
		MEXICO	1,313,940	MEXICO	-
		NIGERIA	5,946,042	NIGERIA	-
		RUSSIA	263,708	RUSSIA	-
		SAUDI ARABIA	4,596,826	SAUDI ARABIA	-
		SINGAPORE	1,976,747	SINGAPORE	-
		SOUTH AFRICA	257,614	SOUTH AFRICA	-
		TURKEY	139,270	TURKEY	-
		UNITED ARAB EMIRATES	3,948,190	UNITED ARAB EMIRATES	-
		UNITED STATES OF AMERICA	1,078,245	UNITED STATES OF AMERICA	-
2	POL (Products)	BANGLADESH	-	BANGLADESH	70,459
		BRAZIL	-	BRAZIL	40,843
		CHINA	23,514	CHINA	19,724
		MALAYSIA	50,568	MALAYSIA	85,440
		MYANMAR	-	MYANMAR	15,960
		SINGAPORE	35,489	SINGAPORE	237,301
		SRILANKA	-	SRILANKA	16,000
		THAILAND	-	THAILAND	39,469
3	ED. OIL	INDONESIA	16,085	INDONESIA	-
		MALAYSIA	24,044	MALAYSIA	-
4	FRM Liquid	AUSTRALIA	8,800	AUSTRALIA	-
		BANGLADESH	5,450	BANGLADESH	-
		CHINA	130,318	CHINA	-
		EGYPT	34,456	EGYPT	-
		INDONESIA	109,776	INDONESIA	-
		IRAN	116,857	IRAN	-
		JAPAN	259,984	JAPAN	-
		KOREA	72,770	KOREA	-
		MOROCCO	192,109	MOROCCO	-

Contd..

क्र.सं	पण्य	उतारे गये कार्गो		लादे गये कार्गो	
		ओरिजिन कन्ट्री	मात्रा	गंतव्यस्थान कन्ट्री	मात्रा
1	2	3	4	5	6
		फिलिपिन्स	79,082	फिलिपिन्स	-
		क्वातार	20,151	क्वातार	-
		सऊदी अरब	150,656	सऊदी अरब	-
		सिंगापुर	18,640	सिंगापुर	-
		दक्षिण कोरिया	80,008	दक्षिण कोरिया	-
		त्रिनीदाद एवं टोबागो	25,601	त्रिनीदाद एवं टोबागो	-
		यूक्रेन	265,302	यूक्रेन	-
		यूनाईटेड आरब एमिरेट्स	14,518	यूनाईटेड आरब एमिरेट्स	-
ख	शुष्क बल्क				
1	ए सलफेट	चीन	9,520	चीन	-
2	कोक ब्रीज	चीन	58,938	चीन	-
		रुसिआ	22,000	रुसिआ	-
3	कोकिंग कोयला	अस्ट्रेलिया	8,212,819	अस्ट्रेलिया	-
		कनाडा	461,234	कनाडा	-
		चीन	153,600	चीन	16,500
		इजिप्ट	552,510	इजिप्ट	-
		इंडोनेशिया	644,650	इंडोनेशिया	-
		मोजाम्बिक	262,490	मोजाम्बिक	-
		न्यूजिलैण्ड	244,000	न्यूजिलैण्ड	-
		नारवे	73,766	नारवे	-
		रुसिआ	993,980	रुसिआ	-
		सिंगापुर	75,000	सिंगापुर	-
		संयुक्त राष्ट्र अमेरिका	212,811	संयुक्त राष्ट्र अमेरिका	-
		विएत्नाम	16,598	विएत्नाम	-
4	डोलोमाइट	यूनाईटेड अरब अमिरेट्स	737,802	यूनाईटेड अरब अमिरेट्स	-
5	उर्वरक	चीन	96,600	चीन	-
		इंडोनेशिया	152,527	इंडोनेशिया	-
		ओमान	43,870	ओमान	-
		क्वातार	30,492	क्वातार	-
		सऊदी अरबिया	25,000	सऊदी अरबिया	-
		सिंगापुर	49,251	सिंगापुर	-
		यूनाईटेड अरब अमिरट्स	76,929	यूनाईटेड अरब अमिरट्स	-
6	एफ आर एम शुष्क	इजिप्ट	54,470	इजिप्ट	-
		जोर्डन	2,034,025	जोर्डन	-
		मरक्को	967,393	मरक्को	-
		क्वातार	228,684	क्वातार	-
		रुसिआ	42,500	रुसिआ	-
		यूनाईटेड अरब अमिरट्स	343,042	यूनाईटेड अरब अमिरट्स	-
		वेस्टर्न सहारा	381,499	वेस्टर्न सहारा	-
7	झी पीआईजीआई	बांगलादेश	-	बांगलादेश	87,583
		मलेशिया	-	मलेशिया	49,703
8	जी स्लाग	बांगलादेश	-	बांगलादेश	54,530

Contd..

S. No.	Commodity	Cargo Unloaded		Cargo Loaded	
		Origin Country	Quantity	Destination Country	Quantity
1	2	3	4	5	6
		PHILIPPINES	79,082	PHILIPPINES	-
		QATAR	20,151	QATAR	-
		SAUDI ARABIA	150,656	SAUDI ARABIA	-
		SINGAPORE	18,640	SINGAPORE	-
		SOUTH KOREA	80,008	SOUTH KOREA	-
		TRININAD AND TOBAGO	25,601	TRININAD AND TOBAGO	-
		UKRAINE	265,302	UKRAINE	-
		UNITED ARAB EMIRATES	14,518	UNITED ARAB EMIRATES	-
B	DRY BULK				
1	A.SULPHATE	CHINA	9,520	CHINA	-
2	COKE BREEZE	CHINA	58,938	CHINA	-
		RUSSIA	22,000	RUSSIA	-
3	Coking Coal	AUSTRALIA	8,212,819	AUSTRALIA	-
		CANADA	461,234	CANADA	-
		CHINA	153,600	CHINA	16,500
		EGYPT	552,510	EGYPT	-
		INDONESIA	644,650	INDONESIA	-
		MOZAMBIQUE	262,490	MOZAMBIQUE	-
		NEW ZEALAND	244,000	NEW ZEALAND	-
		NORWAY	73,766	NORWAY	-
		RUSSIA	993,980	RUSSIA	-
		SINGAPORE	75,000	SINGAPORE	-
		UNITED STATES OF AMERICA	212,811	UNITED STATES OF AMERICA	-
		VIETNAM	16,598	VIETNAM	-
4	DOLOMITE	UNITED ARAB EMIRATES	737,802	UNITED ARAB EMIRATES	-
5	Fertiliser	CHINA	96,600	CHINA	-
		INDONESIA	152,527	INDONESIA	-
		OMAN	43,870	OMAN	-
		QATAR	30,492	QATAR	-
		SAUDI ARABIA	25,000	SAUDI ARABIA	-
		SINGAPORE	49,251	SINGAPORE	-
		UNITED ARAB EMIRATES	76,929	UNITED ARAB EMIRATES	-
6	FRM Dry	EGYPT	54,470	EGYPT	-
		JORDAN	2,034,025	JORDAN	-
		MOROCCO	967,393	MOROCCO	-
		QATAR	228,684	QATAR	-
		RUSSIA	42,500	RUSSIA	-
		UNITED ARAB EMIRATES	343,042	UNITED ARAB EMIRATES	-
		WESTERN SAHARA	381,499	WESTERN SAHARA	-
7	G PIGI	BANGLADESH	-	BANGLADESH	87,583
		MALAYSIA	-	MALAYSIA	49,703
8	G.SLAG	BANGLADESH	-	BANGLADESH	54,530

Contd..

क्र.सं	पण्य	उतारे गये कार्गो		लादे गये कार्गो	
		ओरिजिन कन्ट्री	मात्रा	गंतव्यस्थान कन्ट्री	मात्रा
1	2	3	4	5	6
		चीन	-	चीन	95,363
9	जिप्सम	इरान	94,800	इरान	-
		ओमान	106,100	ओमान	-
		युनाईटेड अरब एमिरेट्स	51,006	युनाईटेड अरब एमिरेट्स	-
10	आई पेलेट	कनाडा	-	कनाडा	32,685
		चीन	-	चीन	3,519,935
		इटली	-	इटली	27,815
		ओमान	-	ओमान	26,576
		सिंगापुर	-	सिंगापुर	380,956
		स्पेन	-	स्पेन	55,000
		टर्कि	-	टर्कि	204,391
		संयुक्त राज्य	-	संयुक्त राज्य	56,450
11	आई ओर कन	चीन	-	चीन	142,877
		सिंगापुर	-	सिंगापुर	3,152
12	आई पेल चिप्स	चीन	-	चीन	22,700
13	आयरन ओर	चीन	-	चीन	10,780,890
		सिंगापुर	-	सिंगापुर	391,484
14	एल कोक	अस्ट्रेलिया	27,469	अस्ट्रेलिया	-
		कोलोम्बिआ	15,400	कोलोम्बिआ	-
15	एल/एस	ओमान	217,070	ओमान	-
		युनाईटेड अरब अमिरट्स	2,088,263	युनाईटेड अरब अमिरट्स	-
		विएत्नाम	62,449	विएत्नाम	-
16	एम कोल	अस्ट्रेलिया	33,000	अस्ट्रेलिया	-
17	एम कोक	चीन	10,202	चीन	-
		कोलोम्बिआ	168,925	कोलोम्बिआ	-
		इजिप्ट	23,267	इजिप्ट	-
18	ओलिफ्लक्स	नारवे	64,893	नारवे	-
19	अन्य कोयला	अस्ट्रेलिया	46,868	अस्ट्रेलिया	-
		इजिप्ट	43,115	इजिप्ट	-
		मोजाम्बिक	36,166	मोजाम्बिक	-
		संयुक्त राष्ट्र अमेरिका	3,000	संयुक्त राष्ट्र अमेरिका	-
20	अन्य अयस्क	हांगकांग	-	हांगकांग	1,640
		कोरिया	-	कोरिया	7,850
		सिंगापुर	-	सिंगापुर	1,730
		दक्षिण कोरिया	-	दक्षिण कोरिया	77,080
21	पी कोक	चीन	34,566	चीन	-
		इंडोनेशिया	47,233	इंडोनेशिया	-
		ओमान	30,000	ओमान	-
		साऊद अरबिआ	229,333	साऊद अरबिआ	-
22	पी०आई०जी०आई	बंगलादेश	-	बंगलादेश	28,950
		मलेशिया	-	मलेशिया	30,339
23	पायरक्सनाइट	यूनाइटेड अरब अमिरट्स	68,897	यूनाइटेड अरब अमिरट्स	-

Contd..

S. No.	Commodity	Cargo Unloaded		Cargo Loaded	
		Origin Country	Quantity	Destination Country	Quantity
1	2	3	4	5	6
		CHINA	-	CHINA	95,363
9	GYPSUM	IRAN	94,800	IRAN	-
		OMAN	106,100	OMAN	-
		UNITED ARAB EMIRATES	51,006	UNITED ARAB EMIRATES	-
10	I Pellet	CANADA	-	CANADA	32,685
		CHINA	-	CHINA	3,519,935
		ITALY	-	ITALY	27,815
		OMAN	-	OMAN	26,576
		SINGAPORE	-	SINGAPORE	380,956
		SPAIN	-	SPAIN	55,000
		TURKEY	-	TURKEY	204,391
		UNITED KINGDOM	-	UNITED KINGDOM	56,450
11	I.ORE CON	CHINA	-	CHINA	142,877
		SINGAPORE	-	SINGAPORE	3,152
12	I.PEL CHIPS	CHINA	-	CHINA	22,700
13	Iron Ore	CHINA	-	CHINA	10,780,890
		SINGAPORE	-	SINGAPORE	391,484
14	L.COKE	AUSTRALIA	27,469	AUSTRALIA	-
		COLOMBIA	15,400	COLOMBIA	-
15	L/S	OMAN	217,070	OMAN	-
		UNITED ARAB EMIRATES	2,088,263	UNITED ARAB EMIRATES	-
		VIETNAM	62,449	VIETNAM	-
16	M.COAL	AUSTRALIA	33,000	AUSTRALIA	-
17	M.COKE	CHINA	10,202	CHINA	-
		COLOMBIA	168,925	COLOMBIA	-
		EGYPT	23,267	EGYPT	-
18	OLIFLUX	NORWAY	64,893	NORWAY	-
19	Other Coal	AUSTRALIA	46,868	AUSTRALIA	-
		EGYPT	43,115	EGYPT	-
		MOZAMBIQUE	36,166	MOZAMBIQUE	-
		UNITED STATES OF AMERICA	3,000	UNITED STATES OF AMERICA	-
20	Other Ores	HONGKONG	-	HONGKONG	1,640
		KOREA	-	KOREA	7,850
		SINGAPORE	-	SINGAPORE	1,730
		SOUTH KOREA	-	SOUTH KOREA	77,080
21	P.COKE	CHINA	34,566	CHINA	-
		INDONESIA	47,233	INDONESIA	-
		OMAN	30,000	OMAN	-
		SAUDI ARABIA	229,333	SAUDI ARABIA	-
22	PIGI	BANGLADESH	-	BANGLADESH	28,950
		MALAYSIA	-	MALAYSIA	30,339
23	PYROXENITE	UNITED ARAB EMIRATES	68,897	UNITED ARAB EMIRATES	-

Contd..

क्र.सं	पण्य	उतारे गये कार्गो		लादे गये कार्गो	
		ओरिजिन कन्ट्री	मात्रा	गंतव्यस्थान कन्ट्री	मात्रा
1	2	3	4	5	6
24	थर्मल कोयला	अस्ट्रेलिया	78,577	अस्ट्रेलिया	-
		इंडोनेशिया	2,366,308	इंडोनेशिया	-
		मलेशिया	59,447	मलेशिया	-
		मरिसस	136,866	मरिसस	-
		मोजाम्बिक	187,135	मोजाम्बिक	-
		दक्षिण अफ्रिका	2,812,857	दक्षिण अफ्रिका	-
		श्रीलंका	46,383	श्रीलंका	-
		संयुक्त राष्ट्र अमेरिका	119,868	संयुक्त राष्ट्र अमेरिका	-
ग	ब्रेक बल्क				
1	आल इंगट्स	संयुक्त राष्ट्र अमेरिका	-	संयुक्त राष्ट्र अमेरिका	15,436
2	एच आर कायल	इटाली		इटाली	121,613
		मालेशिया		मालेशिया	30,675
		थाइलैण्ड		थाइलैण्ड	29,038
		सिंगापुर		सिंगापुर	20,778
		ताइवान		ताइवान	26,455
		विएत्नाम		विएत्नाम	684,844
3	शटील बार	सिंगापुर	17,017	सिंगापुर	
		थाइलैण्ड	17,868	थाइलैण्ड	
4	परियोजना कार्गो	ब्राजील	1,421	ब्राजील	-
		चीन	7,699	चीन	-
		जापान	651	जापान	-
		मोजाम्बिक	1,412	मोजाम्बिक	-
		युनाइटेड अरब अमिरट्स	1,141	युनाइटेड अरब अमिरट्स	-
		विएत्नाम	481	विएत्नाम	-
5	एस विलेट्स	चीन	-	चीन	80,365
		इंडोनेशिया	-	इंडोनेशिया	62,284
		मलेशिया	-	मलेशिया	20,032
		सिंगापुर	-	सिंगापुर	89,329
		थाइलैण्ड	-	थाइलैण्ड	29,571
6	स्टील एंगल्स	साऊदी अरबिया	-	साऊदी अरबिया	146
		श्रीलंका	-	श्रीलंका	442
7	स्टील प्लेट	चीन	-	चीन	8,875
		केनिया	-	केनिया	3,830
		मलेशिया	-	मलेशिया	16,012
		साऊदी अरबिया	-	साऊदी अरबिया	81,384
		श्रीलंका	-	श्रीलंका	16,167
		विएत्नाम	-	विएत्नाम	300
ग	कंटेनर		-		-
	टनों		-		-
	सं		-		-
घ	ट्रांशिपमेंट		-		-
	टनों		-		-
	सं		-		-

S. No.	Commodity	Cargo Unloaded		Cargo Loaded	
		Origin Country	Quantity	Destination Country	Quantity
1	2	3	4	5	6
24	Thermal Coal	AUSTRALIA	78,577	AUSTRALIA	-
		INDONESIA	2,366,308	INDONESIA	-
		MALAYSIA	59,447	MALAYSIA	-
		MAURITIUS	136,866	MAURITIUS	-
		MOZAMBIQUE	187,135	MOZAMBIQUE	-
		SOUTH AFRICA	2,812,857	SOUTH AFRICA	-
		SRILANKA	46,383	SRILANKA	-
		UNITED STATES OF AMERICA	119,868	UNITED STATES OF AMERICA	-
C	BREAK BULK				
1	AL INGOTS	UNITED STATES OF AMERICA	-	UNITED STATES OF AMERICA	15,436
2	HR Coils	ITALY		ITALY	121,613
		MALAYSIA		MALAYSIA	30,675
		THAILAND		THAILAND	29,038
		SINGAPORE		SINGAPORE	20,778
		TAIWAN		TAIWAN	26,455
		VIETNAM		VIETNAM	684,844
3	Steel bar	SINGAPORE	17,017	SINGAPORE	
		THAILAND	17,868	THAILAND	
4	Project Cargo	BRAZIL	1,421	BRAZIL	-
		CHINA	7,699	CHINA	-
		JAPAN	651	JAPAN	-
		MOZAMBIQUE	1,412	MOZAMBIQUE	-
		UNITED ARAB EMIRATES	1,141	UNITED ARAB EMIRATES	-
		VIETNAM	481	VIETNAM	-
5	S BILLETS	CHINA	-	CHINA	80,365
		INDONESIA	-	INDONESIA	62,284
		MALAYSIA	-	MALAYSIA	20,032
		SINGAPORE	-	SINGAPORE	89,329
		THAILAND	-	THAILAND	29,571
6	STEEL ANGLES	SAUDI ARABIA	-	SAUDI ARABIA	146
		SRILANKA	-	SRILANKA	442
7	STEEL PLATE	CHINA	-	CHINA	8,875
		KENYA	-	KENYA	3,830
		MALAYSIA	-	MALAYSIA	16,012
		SAUDI ARABIA	-	SAUDI ARABIA	81,384
		SRILANKA	-	SRILANKA	16,167
		VIETNAM	-	VIETNAM	300
D	CONTAINER		-		-
	Tonnes		-		-
	Nos		-		-
E	TRANSHIPMENT		-		-
	Tonnes		-		-
	Nos		-		-

पण्यवार संभाले गये यातायात

C-IV

वर्ष: 2019-20
(000 टनों में)

पत्तन : पारादीप

क्र.सं	पण्य	2015-16	2016-2017	2017-2018	2018-2019	2019-2020
1	2	3	4	5	6	7
अ	लदान(क + ख + ग + घ)	28,161	35,069	40,519	46,011	52,267
क.	तरल बल्क	663	2,487	4,179	5,418	5,481
1	पीओएल - कूड					
2	पीओएल - फ्रेडक्ट	663	2,487	3,619	5,376	5,465
3	एलपीजी/एलएनजी	-	-	-	-	-
4	खाद्य तेल	-	-	-	-	-
5	एफआरएम-लिविड	-	-	24	42	16
6	अन्य	-	-	537	-	-
ख.	शुष्क बल्क	27,442	31,837	34,842	39,259	44,947
1	लौह अयस्क (सभी)	2,836	11,045	11,793	12,095	22,903
	(क) पेलेट्स	2,334	6,564	7,660	7,990	9,125
	(ख) फाइन	502	4,481	4,133	4,105	13,778
2	अन्य अयस्क	131	334	183	187	363
3	थर्मल कोयला	23,967	20,172	21,956	26,084	21,196
4	कोकिंग कोयला	351	27	375	559	88
5	अन्य कोयला	-	-	-	-	-
6	उर्वरक	-	-	-	-	-
7	एफआरएम - शुष्क	-	-	-	-	-
8	शाद्य शस्य(दाल को छोड़कर)	-	-	-	-	-
9	दाल	-	-	-	-	-
10	चिनि	-	-	-	-	-
11	सिमेंट	-	-	-	-	-
12	नमक	-	-	-	-	-
13	आयरन स्क्रैप	-	-	-	-	-
14	अन्य	158	259	535	334	397
ग	ब्रेक बल्क	1	720	1,413	1,176	1,707
1	लौह तथा इष्पात	1	703	1,371	1,037	1,692
2	आल इंगट्स	-	-	-	-	15
3	उर्वरक	-	-	-	-	-
4	अटोमोबाइल (टन)	-	-	-	-	-
	(टन)	-	-	-	-	-
5	अन्य	-	17	42	139	-
घ.	कंटेनर(टन)	56	25	85	158	132
	टीईयू	2,504	1,076	3,325	6,187	5,701
ङ.	ट्रांशिपमेंट					
1	कंटेनर (टन)					
	टीईयू					
2	अन्य (विशेष)*					

Contd..

Commodity-wise Traffic Handled

Port: Paradip

Year: 2019-20

(in '000 tonnes)

S.N. 1	Commodity 2	2015-16 3	2016-2017 4	2017-2018 5	2018-2019 6	2019-2020 7
I	LOADED (A+B+C+D)	28,161	35,069	40,519	46,011	52,267
A	LIQUID BULK	663	2,487	4,179	5,418	5,481
1	POL- Crude					
2	POL-Products	663	2,487	3,619	5,376	5,465
3	LPG/LNG	-	-	-	-	-
4	Edible Oil	-	-	-	-	-
5	FRM-Liquid	-	-	24	42	16
6	Others	-	-	537	-	-
B	DRY BULK	27,442	31,837	34,842	39,259	44,947
1	Iron Ore (All)	2,836	11,045	11,793	12,095	22,903
	(a) Pellets	2,334	6,564	7,660	7,990	9,125
	(b) Fine	502	4,481	4,133	4,105	13,778
2	Other Ores	131	334	183	187	363
3	Thermal Coal	23,967	20,172	21,956	26,084	21,196
4	Coking Coal	351	27	375	559	88
5	Other Coal	-	-	-	-	-
6	Fertilizer	-	-	-	-	-
7	FRM-Dry	-	-	-	-	-
8	Food Grains (excluding pulses)	-	-	-	-	-
9	Pulses	-	-	-	-	-
10	Sugar	-	-	-	-	-
11	Cement	-	-	-	-	-
12	Salt	-	-	-	-	-
13	Iron Scrap	-	-	-	-	-
14	Others	158	259	535	334	397
C	BREAK BULK	1	720	1,413	1,176	1,707
1	Iron & Steel	1	703	1,371	1,037	1,692
2	Al. Ingots	-	-	-	-	15
3	Fertilizer	-	-	-	-	-
4	Automobiles (Tonnes)	-	-	-	-	-
	(Nos.)	-	-	-	-	-
5	Others	-	17	42	139	-
D	CONTAINER (Tonnes)	56	25	85	158	132
	(TEUs)	2,504	1,076	3,325	6,187	5,701
E	TRANSHIPMENT					
1	Container (Tonnes)					
	(TEUs)					
2	Others (Specify)*					

Contd..

क्र.सं 1	पण्य 2	2015-16 3	2016-2017 4	2017-2018 5	2018-2019 6	2019-2020 7
II	उत्तार(क + ख + ग + घ)	48,225	53,885	61,494	63,264	60,422
क	तरल बल्क	21,811	27,023	31,079	34,343	33,489
1	पीओएल - कूड	18,107	24,613	29,110	31,827	31,022
2	पीओएल - प्रोडक्ट	1,798	596	510	914	842
3	एलपीजी/एलएनजी	-	-	-	-	-
4	खाद्य तेल	-	-	-	39	40
5	एफआरएम-लिविड	1,906	1,814	1,459	1,563	1,585
6	अन्य	-	-	-	-	-
ख	शुष्क बल्क	25,897	26,734	30,214	28,637	26,793
1	लौह अयस्क(सभी)	53	-	396	111	52
	(क) पेलेट्स	53	-	3	-	-
	(ख) फाइन	-	-	393	111	52
2	अन्य अयस्क	-	-	-	-	-
3	थर्मल कोयला	7,494	5,673	7,091	6,394	5,808
4	कोकिंग कोयला	7,135	8,822	12,486	11,818	11,907
5	अन्य कोयला	1,169	1,452	311	337	129
6	उर्वरक	-	39	-	191	484
7	एफआरएम - शुष्क	4,361	4,025	4,449	4,380	4,075
8	शाद्य शस्य(दाल को छोड़कर)	-	-	-	-	-
9	दाल	-	-	-	-	-
10	चिनि	-	-	-	-	-
11	सिमेंट	-	-	-	-	-
12	नमक	-	-	-	-	-
13	आयरन स्क्रैप	-	-	-	-	-
14	अन्य	5,686	6,722	5,481	5,406	4,338
ग	ब्रेक बल्क	125	107	48	248	50
1	लौह एवं इस्पात	105	94	37	239	35
2	टीम्बर तथा लार्गो	-	-	-	-	-
3	खाद्य शस्य (दाल को छोड़कर)	-	-	-	-	-
4	दाल	-	-	-	-	-
5	चीनी	-	-	-	-	-
6	सिमेंट	-	-	-	-	-
7	परियोजना कार्गो	-	-	-	-	15
8	मोनोआम्फो	-	3	4	-	-
9	उर्वरक	-	-	-	-	-
10	अटोमोबाईल (टन्स)	-	-	-	-	-
	(संख्या)	-	-	-	-	-
11	अन्य	20	9	7	9	-
घ	कंटेनर(टन)	65	12	13	36	90
	टीईयू	2,474	837	3,512	6,322	5,803
ङ	ट्रांशिपमेंट	327	10	140	-	-
1	कंटेनर (टन)	-	-	-	-	-
	(टीईयू)	-	-	-	-	-
2	अन्य (विशेष)	327	10	140	-	-
	सर्व योग (I+II)	76,386	88,954	102,013	109,275	112,689

S.N. 1	Commodity 2	2015-16 3	2016-2017 4	2017-2018 5	2018-2019 6	2019-2020 7
II	UNLOADED (A+B+C+D)	47,898	53,875	61,354	63,264	60,422
A	LIQUID BULK	21,811	27,023	31,079	34,343	33,489
1	POL- Crude	18,107	24,613	29,110	31,827	31,022
2	POL-Products	1,798	596	510	914	842
3	LPG/LNG	-	-	-	-	-
4	Edible Oil	-	-	-	39	40
5	FRM-Liquid	1,906	1,814	1,459	1,563	1,585
6	Others	-	-	-	-	-
B	DRY BULK	25,897	26,734	30,214	28,637	26,793
1	Iron Ore (All)	53	-	396	111	52
	(a) Pellets	53	-	3	-	-
	(b) Fine	-	-	393	111	52
2	Other Ores	-	-	-	-	-
3	Thermal Coal	7,494	5,673	7,091	6,394	5,808
4	Coking Coal	7,135	8,822	12,486	11,818	11,907
5	Other Coal	1,169	1,452	311	337	129
6	Fertilizer	-	39	-	191	484
7	FRM-Dry	4,361	4,025	4,449	4,380	4,075
8	Food Grains (excluding pulses)	-	-	-	-	-
9	Pulses	-	-	-	-	-
10	Sugar	-	-	-	-	-
11	Cement	-	-	-	-	-
12	Salt	-	-	-	-	-
13	Iron Scrap	-	-	-	-	-
14	Others	5,686	6,722	5,481	5,406	4,338
C	BREAK BULK	125	107	48	248	50
1	Iron & Steel	105	94	37	239	35
2	Timber & Logs	-	-	-	-	-
3	Food Grains (excluding pulses)	-	-	-	-	-
4	Pulses	-	-	-	-	-
5	Sugar	-	-	-	-	-
6	Cement	-	-	-	-	-
7	Project Cargo	-	-	-	-	15
8	Mono Ampho	-	3	4	-	-
9	Fertilizer	-	-	-	-	-
10	Automobiles (Tonnes)	-	-	-	-	-
	(Nos.)	-	-	-	-	-
11	Others	20	9	7	9	-
D	CONTAINER (Tonnes)	65	12	13	36	90
	(TEUs)	2,474	837	3,512	6,322	5,803
E	TRANSHIPMENT	327	10	140	-	-
1	Container (Tonnes)	-	-	-	-	-
	(TEUs)	-	-	-	-	-
2	Others (S.Coal)	327	10	140	-	-
	GRAND TOTAL (I+II)	76,386	88,954	102,013	109,275	112,689

पण्यवार लादे गये कार्गो और परिवहन के विभिन्न माध्यम से प्राप्त

पत्तन : पारादीप

वर्ष : 2019-2020

(टनों में)

क्र.सं	पण्य	रेल द्वारा प्राप्त	सडक द्वारा प्राप्त	आईडब्ल्यूटी द्वारा प्राप्त	* पाइपलाईन के जरिए प्राप्त	कान्वेयर जरिए प्राप्त	कुल
1	पीओएल (क्लड)						-
2	पीओएल(प्रडक्ट्स)				5,464,615		5,464,615
3	एलपीजी/एलएनजी						-
4	अन्य तरल बल्क						-
5	लोह अयस्क	4,573,160	6,738,367				11,311,527
6	कोकिंग कोयला						-
7	थर्मल कोयला	21,951,876					21,951,876
8	उर्वरक फिनिस्ड						-
9	एफआरएम शुष्क						-
10	अन्य शुष्क बल्क	1,877,910	1,295,943			4,947,436	8,121,289
11	स्टील उत्पाद						-
12	अन्य ब्रेक बल्क						-
13	कंटेनर		131,650				131,650
14	सभी पण्य	28,402,946	8,165,960	-	5,464,615	4,947,436	46,980,957

* पत्तन इलाके में भंडारण फार्म टैकों में

C-V

Commodity-wise Loaded Cargo Received by Different Modes of Transport

Port: Paradip

Year:2019-20

(In Tonnes)

S.No.	Commodity	Received by Rail	Received by Road	Received by IWT	Received through Pipe line *	Received through Conveyor	Total
1	POL (Crude)						-
2	POL (Products)				5,464,615		5,464,615
3	LPG/LNG						-
4	Other Liquid Bulk						-
5	Iron Ore	4,573,160	6,738,367				11,311,527
6	Coking Coal						-
7	Thermal Coal	21,951,876					21,951,876
8	Fertilisers Finished						-
9	FRM Dry						-
10	Other Dry Bulk	1,877,910	1,295,943			4,947,436	8,121,289
11	Steel Products						-
12	Other Break Bulk						-
13	Containers		131,650				131,650
14	All Commodities	28,402,946	8,165,960	-	5,464,615	4,947,436	46,980,957

* Into the Storage Farm Tanks in Port area

पण्यवार उतारे गये कार्गो और परिवहन के विभिन्न माध्यम से भेजे गए

पत्तन : पारादीप

वर्ष : 2019-2020

(टनों में)

क्र.सं	पण्य	रेल द्वारा भेजा गया	सडक द्वारा भेजा गया	आईडब्ल्यूटी द्वारा भेजा गया	* पाइपलाईन के जरिए भेजा गया	कान्वेयर जरिए भेजा गया	कुल
1	पीओएल (क्लड)				31,022,180		31,022,180
2	पीओएल(प्रडक्ट्स)				842,406		842,406
3	एलपीजी/एलएनजी						-
4	अन्य तरल बल्क				40,129		40,129
5	लौह अयस्क						-
6	कोकिंग कोयला	11,739,224	172,058				11,911,282
7	थर्मल कोयला	3,972,719	2,135,756				6,108,475
8	उर्वरक फिनिस्ड	1,808,686	11				1,808,697
9	एफआरएम शुष्क				1,580,703	4,075,388	5,656,091
10	अन्य शुष्क बल्क	4,095,312	558,025				4,653,337
11	स्टील उत्पाद						-
12	अन्य ब्रेक बल्क						-
13	कंटेनर		89,896				89,896
14	सभी पण्य	21,615,941	2,955,746	-	33,485,418	4,075,388	62,132,493

* पत्तन इलाके में भंडारण फार्म टैकों में

Commodity-wise Unloaded Cargo Dispatched by Different Modes of Transport**Port: Paradip****Year: 2019-20**

(In Tonnes)

S.No.	Commodity	Despatched by Rail	Despatched by Road	Despatched by IWT	Despatched through Pipe line*	Despatched through Conveyor	Total
1	POL (Crude)				31,022,180		31,022,180
2	POL (Products)				842,406		842,406
3	LPG/LNG						-
4	Other Liquid Bulk				40,129		40,129
5	Iron Ore						-
6	Coking Coal	11,739,224	172,058				11,911,282
7	Thermal Coal	3,972,719	2,135,756				6,108,475
8	Fertilisers Finished	1,808,686	11				1,808,697
9	FRM Dry				1,580,703	4,075,388	5,656,091
10	Other Dry Bulk	4,095,312	558,025				4,653,337
11	Steel Products						-
12	Other Break Bulk						-
13	Containers		89,896				89,896
14	All Commodities	21,615,941	2,955,746	-	33,485,418	4,075,388	62,132,493

* From Storage Farm Tanks in Port area

पण्यवार एवं वर्गवार संभाले गय अन्य देशों के ट्रांजिट यातायात

C-VII

पत्तन : पारादीप

वर्ष : 2019-2020
(०००टनों में)

क्र सं 1	पण्य 2	उत्तराई 3	लदाई 4	कुल 5
क	तरल बल्क			शून्य
1	पीओएल-कूड			
2	पीओएल-उत्पाद			
3	एलपीजी/एलएनजी			
4	एडिबल ऑयल			
5	एफआरएम-तरल			
6	अन्य			
ख	शुष्क बल्क			शून्य
1	लोह अयस्क(सभी)			
	(क) पेलेट्स			
	(ख) फाईन			
2	अन्य अयस्क			
3	थर्मल कोयला			
4	कोकिंग कोयला			
5	अन्य कोयला			
6	उर्वरक			
7	एफआरएम शुष्क			
8	खाद्य शष्क(दाल बिना)			
9	दाल			
10	चिनि			
11	सिमेंट			
12	नमक			
13	आयरन स्क्रेप			
14	अन्य			
ग	ब्रेक बल्क			शून्य
1	लोह एवं इस्पात			
2	चिनि			
3	सिमेंट			
4	परियोजना कार्गो			
5	दाल			
6	अटोमोबाईल (टन)			
7	अन्य (संख्या)			
घ	कंटेनर (टन)			शून्य
	टीईयू			
ङ	ट्रांसिपमेंट			शून्य
1	कंटेनर (टन)			
	(टीईयू)			
2	अन्य (विशेष)			
	कुल (क+ख+ग+घ+ङ)			शून्य

C-VII

Commodity-wise & Category-wise Transit Traffic of Other Countries Cargo Handled

Port: Paradip

Year: 2019-20
(000 tonnes)

Sr.No. 1	Commodity 2	Unloaded 3	Loaded 4	Total 5
A	LIQUID BULK			NIL
1	POL- Crude			
2	POL-Products			
3	LPG/LNG			
4	Edible Oil			
5	FRM-Liquid			
6	Others			
B	DRY BULK			NIL
1	Iron Ore (All)			
	(a) Pellets			
	(b) Fine			
2	Other Ores			
3	Thermal Coal			
4	Coking Coal			
5	Other Coal			
6	Fertilizer			
7	FRM-Dry			
8	Food Grains (excluding pulses)			
9	Pulses			
10	Sugar			
11	Cement			
12	Salt			
13	Iron Scrap			
14	Others			
C	BREAK BULK			NIL
1	Iron & Steel			
2	Sugar			
3	Cement			
4	Project Cargo			
5	Fertilizer			
6	Automobiles (Tonnes)			
	(Nos.)			
7	Others			
D	CONTAINER (Tonnes)			NIL
	(TEUs)			
E	TRANSHIPMENT			NIL
1	Container (Tonnes)			
	(TEUs)			
2	Others (Specify)*			
	TOTAL (A+B+C+D+E)			NIL

हैण्डल किए गए कंटेनरों की संख्या एवं प्रकार

पत्तन : पारादीप

वर्ष : 2019-2020
(संख्या में)

क्र.सं	मद	प्रकार	20 फीट		40पीट		अन्य		कुल	
			सामान्य	रिफर	सामान्य	रिफर	सामान्य	रिफर	सामान्य	रिफर
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
क	लदाई	एफसीएल	-	-	-	-	-	-	-	-
		एलसीएल	5691	-	-	-	-	-	5691	-
		खाली	10	-	-	-	-	-	10	-
	कुल		5701	-	-	-	-	-	5701	-
ख	उतराई	एफसीएल	-	-	-	-	-	-	-	-
		एलसीएल	3028	-	-	-	-	-	3028	-
		खाली	2775	-	-	-	-	-	2775	-
	कुल		5803	-	-	-	-	-	5803	-
ग	ट्रांशिपमेंट	एफसीएल	-	-	-	-	-	-	-	-
		एलसीएल	-	-	-	-	-	-	-	-
		खाली	-	-	-	-	-	-	-	-
	कुल		-	-	-	-	-	-	-	-
घ	सर्व योग (क+ख+ग)		11,504	-	-	-	-	-	11,504	-

Co-I

Port: Paradip

Number and Types of Container Handled

Year: 2019-20

(in Nos.)

S.No.	Item	Type	20Ft. Nos.		40Ft. Nos.		Others		Total	
			Normal	Reefer	Normal	Reefer	Normal	Reefer	Normal	Reefer
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
A	Loaded	FCL	-	-	-	-	-	-	-	-
		LCL	5691	-	-	-	-	-	5691	-
		EMPTY	10	-	-	-	-	-	10	-
	TOTAL		5701	-	-	-	-	-	5701	-
B	Unloaded	FCL	-	-	-	-	-	-	-	-
		LCL	3028	-	-	-	-	-	3028	-
		EMPTY	2775	-	-	-	-	-	2775	-
	TOTAL		5803	-	-	-	-	-	5803	-
C	Transshipment	FCL	-	-	-	-	-	-	-	-
		LCL	-	-	-	-	-	-	-	-
		EMPTY	-	-	-	-	-	-	-	-
	TOTAL		-	-	-	-	-	-	-	-
D	Grand Total (A+B+C)		11,504	-	-	-	-	-	11,504	-

कंटेनर कागो और संभाले गए कंटेनरों का टारवेट

पत्तन : पारादीप

वर्ष : 2019-2020

(टनों में)

क्र.सं	मद	कंटेनर कार्गो	टारवेट	कुल (2+3)
1	1	2	3	4
1.	लदाई	119108	12542	131650
2.	उत्तराई	77129	12767	89896
3.	ट्रांशिपमेंट	0	0	0
4.	कुल (1+2+3)	196237	25309	221546

Co-II

Container Cargo and Tareweight of Containers Handled

Port: Paradip

Year: 2019-20

(In Tonnes)

Sl.	Item	Container Cargo	Tare Weight	Total (2+3)
1	2	3	4	5
1.	Loaded	119108	12542	131650
2.	Unloaded	77129	12767	89896
3.	Transshipment	0	0	0
4.	Total (1+2+3)	196237	25309	221546

इनलैंड(लैंडवर्ड) कंटेनर का संचलन-माल उतारने के बाद पत्तन से बाहर जाने वाले जहाज

पत्तन : पारादीप

वर्ष : 2019-20

प्रकार	20'			40'			अन्य			कुल (टीईयू)		
	भराहुआ	खाली	कुल	भराहुआ	खाली	कुल	भराहुआ	खाली	कुल	भराहुआ	खाली	कुल
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1. रेल द्वारा												
(क) आईसीडी संख्या												
टन												
(ख) सी एफ एस संख्या												
टन												
(ग) अन्य संख्या												
टन												
2. सड़क द्वारा												
(क) आईसीडी संख्या												
टन												
(ख) सीएफएस संख्या												
टन												
(ग) अन्य संख्या												
संख्या	2775	3028	5803							2775	3028	5803
टन	89896	0	89896							89896	0	89896
3.आईडब्ल्यूटी द्वारा												
(क) आईसीडी संख्या												
टन												
(ख) सीएफएस संख्या												
टन												
(ग) अन्य संख्या												
टन												

Inland (Landward) Container Movement - Outgoing from Port after Unloading from Ship

Port: Paradip

Year: 2019-20

Mode	20'			40'			Others			Total (TEUs)		
	Loaded	Empty	Total	Loaded	Empty	Total	Loaded	Empty	Total	Loaded	Empty	Total
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1. By Rail												
(a) ICD												
No.												
Tonnes.												
(b) CFS												
No.												
Tonnes.												
(c) Others												
No.												
Tonnes.												
2. By Road												
(a) ICD												
No.												
Tonnes.												
(b) CFS												
No.												
Tonnes.												
(c) Others												
No.	2775	3028	5803							2775	3028	5803
Tonnes.	89896	0	89896							89896	0	89896
3. By IWT												
(a) ICD												
No.												
Tonnes.												
(b) CFS												
No.												
Tonnes.												
(c) Others												
No.												
Tonnes.												

इनलैंड(लैंडवर्ड) कंटेनर का संचलन-लदाई के लिए पत्तन में आनेवाले जहाज

पत्तन : पारादीप

वर्ष : 2019-2020

प्रकार	20'			40'			अन्य			कुल (टीईयू)		
	भराहुआ	खाली	कुल	भराहुआ	खाली	कुल	भराहुआ	खाली	कुल	भराहुआ	खाली	कुल
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1. रेल द्वारा												
(क) आईसीडी												
संख्या												
टन												
(ख) सी एफ एस												
संख्या												
टन												
(ग) अन्य												
संख्या												
टन												
2. सडक द्वारा												
(क) आईसीडी												
संख्या												
टन												
(ख) सीएफएस												
संख्या												
टन												
(ग) अन्य												
संख्या	5691	10	5701							5691	10	5701
टन	131650	0	131650							131650	0	131650
3.आईडब्ल्यूटी द्वारा												
(क) आईसीडी												
संख्या												
टन												
(ख) सीएफएस												
संख्या												
टन												
(ग) अन्य												
संख्या												
टन												

Inland (Landward) Container Movement - Incoming to the Port for Loading on to the Ship

Port: Paradip

Year: 2019-20

Mode	20'			40'			Others			Total (TEUs)		
	Loaded	Empty	Total	Loaded	Empty	Total	Loaded	Empty	Total	Loaded	Empty	Total
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1. By Rail												
(a) ICD												
No.												
Tonnes.												
(b) CFS												
No.												
Tonnes.												
(c) Others												
No.												
Tonnes.												
2. By Road												
(a) ICD												
No.												
Tonnes.												
(b) CFS												
No.												
Tonnes.												
(c) Others												
No.	5691	10	5701							5691	10	5701
Tonnes.	131650	0	131650							131650	0	131650
3. By IWT												
(a) ICD												
No.												
Tonnes.												
(b) CFS												
No.												
Tonnes.												
(c) Others												
No.												
Tonnes.												

महा पत्तन का निष्पादन

पत्तन : पारादीप

वर्ष : 2019-2020

मद	शुष्क बल्क		तरल बल्क	ब्रेक बल्क	कंटेनर	सर्व
	यांत्रिक	कच्चे.				
1. सेल किए कार्गो जहाजों की संख्या (कुल संख्या)	741	588	553	102	29	2013
क) बर्थ पर संभाले जाने के बाद (संख्या)	741	588	553	102	29	2013
अ) ओवरसीज	359	565	299	84	2	1309
आ) तटीय	382	23	254	18	27	704
ख) स्ट्रीम पर (संख्या)	0	0	0	0	0	0
2. संभाले गए कुल कार्गो यातायात -(०००टन)	42429.19	29182.87	39023.12	1745.03	221.55	112601.76
3. पूर्व-बर्थिंग विलम्ब (घंटे)-कुल	4731.02	24528.92	1035.67	509.83	40.02	30845.46
क) पूर्व-बर्थिंग विलम्ब (घंटे)-पत्तन लेखा	4731.02	24528.92	1035.67	509.83	40.02	30845.46
ख) पूर्व-बर्थिंग विलम्ब (घंटे)-गैर-पत्तन लेखा	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4. कार्य समय (घंटा)	20429.85	41657.07	15417.65	6437.85	505.57	84447.99
5. कार्यकारी बर्थ पर अकार्य समय (घंटे)-कुल	5308.13	5677.62	उपलब्ध नहीं है	100.50	0.00	11086.25
क) कार्यकारी बर्थ पर अकार्य समय (घंटे)-पत्तन लेखा	1131.13	72.18	0.00	2.50	0.00	1205.81
ख) कार्यकारी बर्थ पर अकार्य समय (घंटे)-गैर-पत्तन लेखा	4177.00	5605.44	0.00	98.00	0.00	9880.44
6. अकार्य बर्थ पर समय(घंटे)-कुल	4180.14	4140.35	3111.85	639.65	100.35	12172.34
क) अकार्य बर्थ पर समय(घंटे)-पत्तन लेखा						0.00
ख) अकार्य बर्थ पर समय(घंटे)-गैर-पत्तन लेखा	4180.14	4140.35	3111.85	639.65	100.35	12172.34
7. नेविगेशन समय(घंटे)-कुल	1662.03	1531.00	1613.85	187.46	54.80	5049.14
क) आवक संचलन	1229.20	1216.08	1194.28	140.38	41.58	3821.52
ख) जावक संचलन	432.83	314.92	419.57	47.08	13.22	1227.62
8.शिफ्टिंग समय	34.65	115.14	11.00	1.17	0.00	161.96
9. टर्न राऊण्ड समय(घंटे)-कुल (3+4+5+6+7+8)	36345.82	77650.10	21190.02	7876.46	700.74	143763.14
क) टर्न राऊण्ड समय(घंटे) -पत्तन लेखा = (3(क)+4+5(क)+6(क)+7+8)	27988.68	67904.31	18078.17	7138.81	600.39	121710.36
ख) टर्न राऊण्ड समय(घंटे) - गैर पत्तन लेखा = (3 (ख)+5(ख)+6(ख)+7+8)	8357.14	9745.79	3111.85	737.65	100.35	22052.78

नोट: केवल बर्थ किए जहाजों के लिए निष्पादन पैरामिटर को पालन करना है । स्ट्रीम पर हैण्डल किए गए जहाजों को शामिल नहीं किया जाना है ।

Performance of Major Port

Port: Paradip

Period:2019-20

Item	Dry Bulk		Liquid Bulk	Break Bulk	Container	All
	Mech.	Conv.				
1. No. of cargo Vessels Sailed (Total No.)	741	588	553	102	29	2013
a) After Handling at Berth- No.	741	588	553	102	29	2013
(i) Overseas	359	565	299	84	2	1309
(ii) Coastal	382	23	254	18	27	704
b) At Stream (No.)	0	0	0	0	0	0
2. Total Caro Traffic Handled (000 Tonnes)	42429.19	29182.87	39023.12	1745.03	221.55	112601.76
3. Pre Berthing Detention(Hrs)-Total	4731.02	24528.92	1035.67	509.83	40.02	30845.46
a) Pre Berthing Detention(Hrs)-Port a/c	4731.02	24528.92	1035.67	509.83	40.02	30845.46
b) Pre Berthing Detention(Hrs)-Non Port a/c	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4. Working Time (Hrs)	20429.85	41657.07	15417.65	6437.85	505.57	84447.99
5. N.W Time at working berth(Hrs)-Total	5308.13	5677.62	NA	100.50	0.00	11086.25
a) N.W Time at working berth(Hrs)-Port a/c	1131.13	72.18	0.00	2.50	0.00	1205.81
b) N.W Time at working berth(Hrs)-N.P a/c	4177.00	5605.44	0.00	98.00	0.00	9880.44
6. Time at Non working berth(Hrs)-Total	4180.14	4140.35	3111.85	639.65	100.35	12172.34
a) Time at Non working berth(Hrs)-Port a/c						0.00
b) Time at Non working berth(Hrs)-N.P a/c	4180.14	4140.35	3111.85	639.65	100.35	12172.34
7. Navigation Time (Hrs)	1662.03	1531.00	1613.85	187.46	54.80	5049.14
a) Inward Movement	1229.20	1216.08	1194.28	140.38	41.58	3821.52
b) Outward Movement	432.83	314.92	419.57	47.08	13.22	1227.62
8. Shifting Time	34.65	115.14	11.00	1.17	0.00	161.96
9. Turn Round Time (Hrs)-Total={3+4+5+6+7+8}	36345.82	77650.10	21190.02	7876.46	700.74	143763.14
a) Turn Round Time (Hrs)-Port a/c={3(a)+4+5(a)+ 6(a)+7+8}	27988.68	67904.31	18078.17	7138.81	600.39	121710.36
b) Turn Round Time (Hrs)-N.P a/c={3(b)+5(b)+6(b)}	8357.14	9745.79	3111.85	737.65	100.35	22052.78

Note: N.W- Non-working. N.P a/c- Non-port a/c

Mech. -Mechanically Handled . Conv.- Conventionally handled.

Note: Performance parameters are to be compiled for berthed vessels only. Vessels handled at stream are not to be included.

पूर्व बर्थिंग प्रतीक्षा समय का वितरण

पत्तन : पारादीप

वर्ष : 2019-2020

(घंटों में)

क्र.सं	मद	कंटेनर		ब्रेक बल्क	शुष्क बल्क		तरल बल्क	कुल
		सेलुलर	संयोजन		यांत्रिक	औपचारिक		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
क	पत्तन लेखा							
1	उपलब्ध न होना							
	(i) बर्थ	-	-	359.43	3,543.52	23,544.09	893.10	28340.14
	(ii) टग क्राफ्ट	-	-	-	-	-	-	0
	(iii) पायलट	-	-	-	-	-	-	0
2	स्ट्राईक/स्टेपेज	-	-	-	-	-	-	0
3	रात्रि दिक्कालन प्रतिबंध	-	-	-	-	-	-	0
4	ड्राफ्ट प्रतिबंध	-	-	-	-	-	-	0
5	अन्य	40.02	-	150.40	1,187.50	984.83	142.57	2505.32
ख	गैर पत्तन लेखा							
1	शिप लेखा	-	-	-	-	-	-	0
2	शिपर्स लेखा	-	-	-	-	-	-	0
3	अभिकर्ताओं का विकल्प	-	-	-	-	-	-	0
4	आवश्यक कमी	-	-	-	-	-	-	0
5	प्रस्तुत न किए गए कागजात	-	-	-	-	-	-	0
6	ज्वार प्रतिबंध	-	-	-	-	-	-	0
7	मौसम प्रतिबंध	-	-	-	-	-	-	0
8	कार्गो की आवश्यकता	-	-	-	-	-	-	0
9	श्रमत्योहार/विराम	-	-	-	-	-	-	0
10	बिजली की कमी	-	-	-	-	-	-	0
11	कार्गो लेसिंग	-	-	-	-	-	-	0
12	अन्य	-	-	-	-	-	-	0
	कुल	40.02	0.00	509.83	4731.02	24528.92	1035.67	30845.46

Distribution of Pre-berthing Waiting Time

Port: Paradip

Year: 2019-20

(in Hrs.)

S. No	Item	Container		Break Bulk	Dry Bulk		Liquid Bulk	Total
		Cellular	Combination		Mechanical	Conventional		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
A	Port Account							
1	Non-Availability of							
	(i) Berth	-	-	359.43	3,543.52	23,544.09	893.10	28340.14
	(ii) Tug Craft	-	-	-	-	-	-	0
	(iii) Pilot	-	-	-	-	-	-	0
2	Strike/Stoppage	-	-	-	-	-	-	0
3	Night Navigation Restriction	-	-	-	-	-	-	0
4	Draft Restriction	-	-	-	-	-	-	0
5	Others	40.02	-	150.40	1,187.50	984.83	142.57	2505.32
B	Non-Port Account							
1	Ships Account	-	-	-	-	-	-	0
2	Shippers Account	-	-	-	-	-	-	0
3	Agents Option	-	-	-	-	-	-	0
4	Want of Ullage	-	-	-	-	-	-	0
5	Documents not ready	-	-	-	-	-	-	0
6	Tidal Restrictions	-	-	-	-	-	-	0
7	Weather Restriction	-	-	-	-	-	-	0
8	Want of Cargo	-	-	-	-	-	-	0
9	Labour Holidays/ Recess	-	-	-	-	-	-	0
10	Power Failure	-	-	-	-	-	-	0
11	Cargo Lashing	-	-	-	-	-	-	0
12	Others	-	-	-	-	-	-	0
	Total	40.02	0.00	509.83	4731.02	24528.92	1035.67	30845.46

कार्यक्षम बर्थों पर अकार्य समय का वितरण

पत्तन : पारादीप

वर्ष : 2019-2020

(घंटों में)

क्र.सं	मद	कंटेनर		ब्रेक बल्क	शुष्क बल्क		तरल बल्क	कुल
		सेलुलर	संयोजन		यांत्रिक	औपचारिक		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
(क)	पत्तन लेखा	2.50	-	-	1,131.13	72.18	-	1,205.81
अ	कार्यक्षम बर्थ	2.50	-	-	1,131.13	72.18	-	1,205.81
1	उपस्कर उपलब्ध न होना				9.50			9.50
2	उपस्कर खराब होना				435.06	5.92		440.98
3	श्रमिकों की अनुपस्थिति							
4	हडताल/कामबंद							
5	शेड पर भीड़भाड़							
6	बिजली की कमी							
7	हैच खुलना/बंद							
8	श्रम छुट्टि दिन							
9	रात्रि दिक्कालन प्रतिबंध							
10	अन्य	2.50			686.57	66.26		755.33
(आ)	अकार्य बर्थ पर अतिवाहित समय							
ख	गैर पत्तन लेखा	-	-	98.00	4,177.00	5,605.44	-	9,880.44
(अ)	कार्यकारी बर्थ	-	-	98.00	4,177.00	5,605.44	-	9,880.44
1	जहाज लेखा				53.58	945.92		999.50
2	शिपर्स लेखा			45.20	2,205.18	1,940.80		4,191.18
3	अभिकर्ता विकल्प			52.80	1,246.33	1,832.50		3,131.63
4	गैर पत्तन कामगारों की अनुपस्थिति							
5	कार्गो की आवश्यकता के लिए							
6	प्रस्थान औपचारिकता							
7	मौसम प्रतिबंध				632.81	881.42		1,514.23
8	छुट्टी							
9	भंडारण/शिलोज की कमी							
10	व्यवहार्य उपस्कर का मरम्मत							
11	शोर क्लिअरान्स							
12	अन्य				39.10	4.80		43.90
(आ)	अकार्य बर्थ पर अतिवाहित समय							
	कुल	2.50	-	98.00	5,308.13	5,677.62	-	11,086.25
(क)	कार्यकारी बर्थ(अ) +ख(अ)	2.50	-	98.00	5,308.13	5,677.62	-	11,086.25
(ख)	अकार्य बर्थ(आ) +ख(आ)	-	-	-	-	-	-	-

Distribution of Non-working Time at Working Berths

Port: Paradip

Year: 2019-20

(In hrs.)

S.No.	Item	Container		Break Bulk	Dry Bulk		Liquid Bulk	Total
		Cellular	Combination		Mechanical	Combination		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
A	Port Account	2.50	-	-	1,131.13	72.18	-	1,205.81
(a)	Working Berth	2.50	-	-	1,131.13	72.18	-	1,205.81
1	Non-Availability of Equipment				9.50			9.50
2	Equipment Breakdown				435.06	5.92		440.98
3	Absence of workers							
4	Strike/Stoppage							
5	Shed Congestion							
6	Power Failure							
7	Hatch opening/ closing							
8	Labour Holidays							
9	Night Navigation Restrictions							
10	Others	2.50			686.57	66.26		755.33
(b)	Time spent at Non-working berth							
B	Non-Port Account	-	-	98.00	4,177.00	5,605.44	-	9,880.44
(a)	Working Berth	-	-	98.00	4,177.00	5,605.44	-	9,880.44
1	Ships account				53.58	945.92		999.50
2	Shippers account			45.20	2,205.18	1,940.80		4,191.18
3	Agents option			52.80	1,246.33	1,832.50		3,131.63
4	Absence of non-port workers							
5	For want of cargo							
6	Departure Formalities							
7	Weather restriction				632.81	881.42		1,514.23
8	Holiday							
9	Lack of Storage / silos							
10	User equipment repair							
11	Shore Clearance							
12	Others				39.10	4.80		43.90
(b)	Time spent at Non-working berth							
	Total	2.50	-	98.00	5,308.13	5,677.62	-	11,086.25
(a)	Working berth[A(a)+B(a)]	2.50	-	98.00	5,308.13	5,677.62	-	11,086.25
(b)	Non-working berth [A(b)+B(b)]	-	-	-	-	-	-	-

पण्य-वार निष्पादन सूचक

पत्तन : पारादीप

वर्ष : 2019-2020

क्र.सं	पण्य	सेल किए जहाजों की सं.	संभाले गए कार्गो (टन)	टर्न राउण्ड समय (दिनों)		पूर्व बर्थिंग बिलम्ब (दिनों)		कार्यकारी बर्थ पर रहना(दिनों) *		
				कुल	गैर पत्तन लेखे पर अतिवाहित समय का कारण	कुल	गैर पत्तन लेखा कारण	कुल	कार्यरत समय	घैर कार्य समय
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	पी ओ एल (कच्चा)	148	31,131,319	291	22	13	-	248	248	एन/ए
2	पी ओ एल (उत्पाद)	311	6,263,928	425	85	24	-	373	373	एन/ए
3	एल पी जी/एल एन जी	-	-	-	-	-	-	-	एन/ए	एन/ए
4	अन्य तरल बल्क	94	1,627,874	167	22	7	-	151	151	एन/ए
5	लौह अयस्क	274	13,689,606	941	235	153	-	763	-	-
6	कोकिंग कोयला	178	9,783,268	1,171	121	511	-	641	-	-
7	थर्मल कोयला	341	21,017,822	523	150	48	-	443	-	-
8	उर्वरक एवं एफ आर एम	75	4,071,613	243	18.23	5	-	229	-	एन/ए
9	अन्य शुष्क बल्क	461	23,049,750	1,872	230.28	502	-	1,315	-	-
10	इस्पात उत्पाद	32	489,461	151	10	6	-	143	-	-
11	अन्य ब्रेक बल्क	70	1,255,566	177	20	15	-	156	-	-
12	कंटेनरों	29	221,546	29	4	2	-	25	-	-
13	सभी पण्य	2,013	112,601,753	5,990	919	1,285	-	4,488	-	-

Commodity-wise Performance Indicators

Port: Paradip

Year: 2019-20

S. No	Commodity	No. of Vessels Sailed*	Cargo handled (Tons)*	Turn Round Time (Days)		Pre-berthing Detention (Days)		Stay at Working Berth (Days)*		
				Total	Time-spent on non-port a/c reasons	Total	Non-port a/c reasons	Total	Working Time	Non-working Time
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	POL (Crude)	148	31,131,319	291	22	13	-	248	248	N/A
2	POL (Products)	311	6,263,928	425	85	24	-	373	373	N/A
3	LPG/LNG	-	-	-	-	-	-	-	N/A	N/A
4	Other Liquid Bulk	94	1,627,874	167	22	7	-	151	151	N/A
5	Iron Ore	274	13,689,606	941	235	153	-	763	-	-
6	Coking Coal	178	9,783,268	1,171	121	511	-	641	-	-
7	Thermal Coal	341	21,017,822	523	150	48	-	443	-	-
8	Fertilisers& FRM	75	4,071,613	243	18.23	5	-	229	-	N/A
9	Other Dry Bulk	461	23,049,750	1,872	230.28	502	-	1,315	-	-
10	Steel Products	32	489,461	151	10	6	-	143	-	-
11	Other Break Bulk	70	1,255,566	177	20	15	-	156	-	-
12	Containers	29	221,546	29	4	2	-	25	-	-
13	All Commodities	2,013	112,601,753	5,990	919	1,285	-	4,488	-	-

बर्थ उपयोगिता

पत्तन : पारादीप

वर्ष : 2019-2020

क्र सं	बर्थ	घंटों की संख्या		दखली का प्रतिशत
		उपलब्ध	दखल	
1	2	3	4	5
1	उत्तरी ऑयल जेट्टी	366	182	50
2	दक्षिण ऑयल जेट्टी	366	222	61
3	आयरन ओर बर्थ	366	337	92
4	पूर्व कचे - I	366	338	92
5	पूर्व कचे - II	0	0	0
6	पूर्व कचे - III	66	62	94
7	दक्षिण कचे	366	344	94
8	सी क्यू - I	366	345	94
9	सी क्यू - II	366	339	93
10	सी क्यू - III	366	292	80
11	उर्रारक बर्थ - I	366	172	47
12	उर्रारक बर्थ - II	366	245	67
13	सी बी - I	366	272	74
14	सी बी - II	366	270	74
15	एम पी बी	366	310	85
16	एस पी एम	366	250	68
17	पी०आई०सी०टी	333	75	23
	कुल	5523	4055	73

Berth Occupancy

Port: Paradip

Year: 2019-20

S. No.	Berth	No. of hours		Percentage of Occupancy
		Available	Occupied	
1	2	3	4	5
1	North Oil Jetty	366	182	50
2	South Oil Jetty	366	222	61
3	Iron Ore Berth	366	337	92
4	East Quay-I	366	338	92
5	East Quay-II	0	0	0
6	East Quay-III	66	62	94
7	South Quay	366	344	94
8	C.Q-I	366	345	94
9	C.Q-II	366	339	93
10	C.Q-III	366	292	80
11	Fertilizer Berth-I	366	172	47
12	Fertilizer Berth-II	366	245	67
13	CB-I	366	272	74
14	CB-II	366	270	74
15	MPB	366	310	85
16	SPMs	366	250	68
17	PICT	333	75	23
	TOTAL	5523	4055	73

कार्गो संभलाई उपस्करों की उपलब्धिता

पत्तन : पारादीप

वर्ष : 2019-2020

क्र.सं	उपस्कर का विवरण	उपस्कर की संख्या	यातायात को पूरा करने के लिए आवश्यक		के लिए कम आपूर्ति (प्रतिशत)					ओवरहलड यूनिट की सं	बड़े मरम्मत के लिए यूनिटों की सं	टिप्पणी
			औसतन मांग प्रति दिन (सं)	औसतन आपूर्ति प्रतिदिन(सं)	कर्मचारियों की अनुपस्थिति	उपस्कर की कमी	उपस्कर खराब होना	काम बंद	अन्य			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	लोकोमोटिव	7	15.05	14.79	शून्य	शून्य	पीपीटी-5 (195 घंटा) पीपीट-6 (1584 घंटा.)	शून्य	शून्य	1	शून्य	मांग के अनुसार ओवरआल आपूर्ति 1.73% कम है

Availability of Cargo Handling Equipments

Port: Paradip

Year: 2019-20

S. No.	Description of Equipment	Number of Equipment	Required to meet the Traffic		Short Supply Due to (Percentage)					Number of Unit Overhauled	Number of Unit underwent Major Repair	Remarks
			Average Demand per day (No.)	Average Supply per day (No.)	Absenteeism of Staff	Shortage of Equipment	Equipment Break Down	Stoppage of work	Others			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	Locomotives	7	15.05	14.79	NIL	NIL	PPT-5 (195 Hrs.) PPT-6 (1584 Hrs.)	NIL	NIL	1	NIL	Overall short supply is 1.73% w.r.t. demand

तटीय श्रम उत्पादकता

पत्तन : पारादीप

वर्ष : 2019-2020

आधार लेखा एवं पण्य	कार्य किए हुकों की सं.	कार्य किए हुक घंटे	कार्य किए प्रभावी हुक घंटे	कार्य किए श्रम घंटे	कार्य किए प्रभावी श्रम धंटे	संभाले गए टनेज	औसतन उत्पादकता (टनों)				
							प्रति हुक	प्रति हुक घंटे	प्रति प्रभावी हुक घंटे	प्रति श्रम घंटे	प्रति प्रभावी श्रम घंटे
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
क. उतारना											
1											
2											
3											
4											
5		पारादीप पत्तन द्वारा कार्गो हैंडलिंग प्रचालन के लिए सम्मिलित कार्गो हैंडलिंग योजना को अपनाया गया है जिसमें तट कामगारों एवं गोदी कामगारों दोनों को संयुक्त गैंगों में तैनात किया जाता है । अतः तटीय तथा गोदी कामगार अलग नहीं है । अतः तटीय तथा गोदी कामगारों की उत्पादकता समान है ।									
6											
7											
8											
कुल (क)											
ख. लादना											
1											
2											
3											
4											
5											
6											
7											
8											
कुल (ख)											
सर्व योग (क+ख)											

Shore Labour Productivity

Port: Paradip

Year: 2019-20

Datum Line and Cargo	No. of hooks worked	Hooks hrs worked	Effective hooks hrs worked	Man hrs worked	Effective man hrs worked	Tonnage Handled	Average Productivity (Tonnes)				
							Per hook	Per hook hour	Per effective hook hour	Per man hour	Per effective man hour
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
A. Unloaded											
1											
2											
3											
4											
5			Paradip Port has adopted a unified Cargo Handling Scheme for Cargo Handling Operation in which both the Shore Worker and Dock Worker are engaged in composite gangs. Hence, there are no separate Shore and Dock workers. As such the productivity of Shore and dock workers are same.								
6											
7											
8											
Total(A)											
B. Loaded											
1											
2											
3											
4											
5											
6											
7											
8											
Total(B)											
Grand Total (A+B)											

गोदी श्रम उत्पादकता

पत्तन : पारादीप

वर्ष : 2019-2020

क्र. सं	पण्य	कार्य किए हुकों की सं.	कार्य किए हुक घंटे/ प्रभावी हुक घंटे	कार्य किए मैन घंटे/ प्रभावी मैन घंटे	संभाले गए टनेज	औसतन उत्पादकता (टन)			अभ्युक्ति
						प्रति हुक	प्रति हुक घंटे	प्रति मैन घंटे	
क	ब्रेक बल्क								
1	एचआर कॉयल	-	-	-	-	-	-	-	
2	पी कार्गो	6	48	384	8,659	1,443	180	23	
3	स्टील बार	-	-	-	-	-	-	-	
4	स्टील पाईप	-	-	-	-	-	-	-	
ख.	शुष्क बल्क								
1	ए कोयला	117	936	7,488	61,313	524	66	8	
2	बी लम्बस्	5	40	320	17,350	3,470	434	54	
3	सी कोयला	2,173	17,384	139,072	2,173,874	1,000	125	16	
4	कोक ब्रीज	21	168	1,344	22,000	1,048	131	16	
5	डोलोमाइट	153	1,224	9,792	85,181	557	70	9	
6	फेरोक्रोम	61	488	3,904	31,950	524	65	8	
7	जीप्सम	59	472	3,776	51,100	866	108	14	
8	एच कायल	18	144	1,152	43,115	2,395	299	37	
9	लौह अयस्क	1,602	12,816	102,528	3,401,093	2,123	265	33	
10	लौह अयस्क पेलेट	45	360	2,880	2,317,953	51,510	6,439	805	
11	लैम कोक	15	120	960	15,400	1,027	128	16	
12	लाइमस्टोन	546	4,368	34,944	613,238	1,123	140	18	
13	एम कोक	85	680	5,440	42,894	505	63	8	
14	ओलीफलक्स	12	96	768	64,893	5,408	676	84	
15	पी कोक	44	352	2,816	341,132	7,753	969	121	
16	पीसीआई कोयला	273	2,184	17,472	243,457	892	111	14	
17	पायलक्सनाईट	11	88	704	25,000	2,273	284	36	
18	आर पी कोक	76	608	4,864	23,385	308	38	5	
19	एस कोयला	1,211	9,688	77,504	898,696	742	93	12	
	कुल (क+ख)	6,533	52,264	418,112	10,481,683	1,604	201	25	

Dock Labour Productivity

Port: Paradip

Year: 2019-20

Sl. No.	Commodities	No. of hooks worked	Hook Hrs/ Effective hooks hrs worked	Man hrs/ Effective man hrs worked	Tonnage Handled	Average Productivity (Tonnes)			
						Per hook	Per hook hour	Per man hour	Remarks
A.	Break Bulk								
1	H R Coil	-	-	-	-	-	-	-	
2	P.Cargo	6	48	384	8,659	1,443	180	23	
3	Steel Bar	-	-	-	-	-	-	-	
4	Steel Pipe	-	-	-	-	-	-	-	
B.	Dry Bulk								
1	A Coal	117	936	7,488	61,313	524	66	8	
2	B Lumps	5	40	320	17,350	3,470	434	54	
3	C Coal	2,173	17,384	139,072	2,173,874	1,000	125	16	
4	Coke Breeze	21	168	1,344	22,000	1,048	131	16	
5	Dolomite	153	1,224	9,792	85,181	557	70	9	
6	Fe.Chrome	61	488	3,904	31,950	524	65	8	
7	Gypsum	59	472	3,776	51,100	866	108	14	
8	H. Coal	18	144	1,152	43,115	2,395	299	37	
9	Iron Ore	1,602	12,816	102,528	3,401,093	2,123	265	33	
10	I.Ore Pellet	45	360	2,880	2,317,953	51,510	6,439	805	
11	Lam Coke	15	120	960	15,400	1,027	128	16	
12	Lime Stone	546	4,368	34,944	613,238	1,123	140	18	
13	M Coke	85	680	5,440	42,894	505	63	8	
14	Oliflux	12	96	768	64,893	5,408	676	84	
15	P Coke	44	352	2,816	341,132	7,753	969	121	
16	PCI Coal	273	2,184	17,472	243,457	892	111	14	
17	Pyroxenite	11	88	704	25,000	2,273	284	36	
18	R.P.Coke	76	608	4,864	23,385	308	38	5	
19	S Coal	1,211	9,688	77,504	898,696	742	93	12	
Total(A+B)		6,533	52,264	418,112	10,481,683	1,604	201	25	

उपस्करों की उपलब्धि तथा उपयोग (कंटेनर हैंडलिंग के अतिरिक्त)

पत्तन : पारादीप

वर्ष : 2019-2020

क्र. सं	मद	मोबाईल हार्वर क्रेन	व्हार्फ क्रेन	फर्क लिफ्ट ट्रक	पेलोडर्स	ट्राक्टर/ट्रेलर	लोकोमोटिव	अन्य (विशेष)
1	उपस्कर की संख्या	08 संख्या					7	
2	उपस्कर की क्षमता (यूनिट सहित संख्या)	80 टन - 1 सं 100 टन - 7 सं					1400 एच पी - 4 सं 1350 एच पी - 2 सं 3100 एच पी - 1 सं	
3	उपलब्ध सकल घंटों की कुल संख्या (दिनों की संख्या x उपस्कर की संख्या x 24#)	68592					61656	
4	निम्नलिखित कारण के लिए उपलब्ध न होना							
	(क) ओवरऑल एवं अनुरक्षण	2232					9943	
	(ख) खराब होना	10351						
	(ग) छुट्टी दिन एवं छुट्टी समय							
	(घ) अन्य							
5	उपलब्ध कार्य घंटे(3-4)	56009					51713	
6	उपलब्ध प्रतिशत (7/3) x 100	78.92					83.86	
7	वास्तविक कार्य समय	54134					43419	
8	निम्न आधार पर उपयोगिता प्रतिशत							
	(क) उपलब्ध सकल घंटे (7/3) x 100	78.92					70.42	
	(ख) उपलब्ध कुल घंटे (7/5) x 100	96.65					83.96	
9	उपयोगिता मानदंड							

Availability and Utilisation of Equipment (other than Container Handling)**Port: Paradip****Year: 2019-20**

S.No.	Item	Mobile Crane	Wharf Crane	Fork Lift Truck	Pay loaders	Tractor/ Trailer	Locomotive	Others (specify)
1	No. of Equipment	08 Nos					7 Nos.	
2	Capacity of Equipment (No. with Unit)	80 T - 1 No. 100 T - 7 Nos.					1400 HP - 4 Nos. 1350 HP - 2 Nos. 3100 HP - 1 No.	
3	Total No. of Gross Hrs available (No. of Days xNo. of Equipmentx24#)	68592					61656	
4	Not available Hrs due to:							
	(i) Overhaul & maintenance	2232					9943	
	(ii) Break down	10351						
	(iii) Holidays & offtime							
	(iv) Others							
5	Net available working Hrs.(3-4)	56009					51713	
6	% Availability (7/3)x100	78.92					83.86	
7	Actual working Time	54134					43419	
8	% Utilisation on the basis of:							
	(a) Gross Available Hrs. (7/3) x 100	78.92					70.42	
	(b) Net Available Hrs. (7/5) x 100	96.65					83.96	
9	Utilisation Norms							

कंटेनर हैण्डलिंग उपस्करों की उपलब्धि तथा उपयोग

पत्तन : पारादीप

वर्ष : 2019-2020

क्र. सं.	मद	क्वे साईड गन्ट्री क्रेन	मोबाईल हार्बर क्रेन	रबड टायर्ड गन्ट्री क्रेन	रेल माउंटेड गन्ट्री क्रेन	टाटा पी एवं एच क्रेन	टप लिफ्ट ट्रक	फर्क लिफ्ट ट्रक/फ्रंट एण्ड लोडर	रिच ट्रक	ट्राक्टर ट्रेलर
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	फ्लीट स्ट्रेंथ	0	3	2	0	0	0	7	1	21
	उपस्कर की क्षमता	-	100 टन	45 टन	-	-	-	3 टन - 32 टन	45 टन	37 टन
2	कुल संभावित उपस्कर घंटे (24 x दिनों की संख्या x उपस्करों की संख्या)	0	26280	17520	0	0	0	61320	8760	183960
3	निर्धारित अनुरक्षण के कारण बिते घंटे	0	2592	1044	0	0	0	288	192	756
4	ब्रेक डाउन के अधीन बिते घंटे	0	526	88	0	0	0	307	44	3679
5	विराम के कारण बिते घंटे	0	3285	2190	0	0	0	7665	1095	22995
6	वास्तविक उपस्कर उपलब्ध घंटे (2(3+4+5))	0	19877	14198	0	0	0	53060	7429	156530
7	%उपलब्धता (6/2)*100	0	76	81	0	0	0	87	85	85
8	वर्षके अंतर्गत वास्तविक कार्य घंटे	0	5738	2699	0	0	0	-	643	-
9	निम्न के आधार पर उपयोगिता %									
(क)	उपलब्ध घंटे(8/6)* 100	0	29	19	0	0	0	-	9	-
(ख)	कुल सम्भावित उपस्कर घंटे(8/2)* 100	0	22	15	0	0	0	-	7	-
10	उपयोगिता मानदंड									

Availability and Utilisation of Container Handling Equipment

Port: Paradip

Year: 2019-20

S. No.	Item	Quay side Gantry Crane	Mobile Harbour Cranes	Rubber Tyred Gantry Crane	Rail mounted Gantry Crane	Tata P & H Crane	Top Lift Truck	Fork Lift Truck/Front End Loader	Reach Truck	Tractor Trailer
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	Fleet Strength	0	3	2	0	0	0	7	1	21
	Capacity/Equipment	-	100 T	45 T	-	-	-	3 T- 32 T	45 T	37 T
2	Total possible equipment Hrs (24@ X No. of Days X No. of Equipments)	0	26280	17520	0	0	0	61320	8760	183960
3	Hrs lost due to scheduled maintenance	0	2592	1044	0	0	0	288	192	756
4	Hrs lost under break down	0	526	88	0	0	0	307	44	3679
5	Hrs lost due to recess	0	3285	2190	0	0	0	7665	1095	22995
6	Actual equipment available Hrs. [2-(3+4+5)]	0	19877	14198	0	0	0	53060	7429	156530
7	% Availability [(6/2)*100]	0	76	81	0	0	0	87	85	85
8	Hrs actually worked during the year	0	5738	2699	0	0	0	-	643	-
9	% Utilisation on the basis of									
(a)	Availability Hrs. [(8/6)*100]	0	29	19	0	0	0	-	9	-
(b)	Total possible Equipment Hrs. [(8/2)*100]	0	22	15	0	0	0	-	7	-
10	Utilisation Norms									

कंटेनर हैंडलिंग उपस्कर का निष्पादन

पत्तन : पारादीप

वर्ष : 2019-2020

क्र सं	मद	क्वेसाईड गन्ट्री क्रेन	मोबाईल हार्बर क्रेन	रेल माउंटेड गन्ट्री क्रेन	आरटीजी क्रेन
1	2	3	4	5	6
1	उपस्कर की कुल संख्या	0	3	0	2
2	कार्य किए शिफ्टों की कुल संख्या	0	78.00	0	78.00
3	उपस्कर कार्य घंटे की कुल संख्या (समाप्त समय -प्रारंभ समय)	0	508:07:00	0	508:07:00
4	हैंडल किए गए कंटेनरों की कुल संख्या	0	11425	0	11245
5	हैंडल किए गए कंटेनर प्रति कार्य घंटे की संख्या (4/3)	0	22.49	0	22.14
6	कुल अकार्य समय	0	40:30:00	0	40:30:00
7	कार्य किए वास्तविक घंटों की कुल संख्या (3-6)	0	467:37:00	0	467:37:00
8	वास्तविक कार्य घंटे प्रति हैंडल किए गए कंटेनरों की कुल संख्या (4/7)	0	24.46	0	24.08

Performance of Container Handling Equipment

Port: Paradip

Year: 2019-20

S.No.	Item	Quayside Gantry Crane	Mobile Harbour Crane	Rail mounted Gantry Crane	RTG Crane
1	2	3	4	5	6
1	Total No. of Equipment	0	3	0	2
2	Total No. of Shifts worked	0	78.00	0	78.00
3	Total No. of Equipment working hrs. (Completion time-commencement time)	0	508:07:00	0	508:07:00
4	Total No. of Containers Handled	0	11425	0	11245
5	No. of Containers Handled per working hour (4/3)	0	22.49	0	22.14
6	Total Idle time	0	40:30:00	0	40:30:00
7	Total No. of hrs. actually worked (3-6)	0	467:37:00	0	467:37:00
8	Total No. of Containers Handled per actual worked hour (4/7)	0	24.46	0	24.08

निकर्षण पोतों का निष्पादन

पत्तन : पारादीप

वर्ष : 2019-2020

क्र.सं	विवरण	यूनिट	ट्रेजर का नाम		टिप्पणी
			i)	ii)	
1	2	3	4	5	6
1	निकर्षित मात्रा	लाख मी 3			
2	कार्य दिवस	दिनों			
3	अकार्य दिवस				
	क) रविवार एवं छुट्टि दिन	दिनों			
	ख) ड्राइ डकिंग	दिनों			
	ग) ओवरहॉल	दिनों	पारादीप पत्तन का निजस्व निकर्षण पोत नहीं है		
	घ) मरम्मत, अनुरक्षण एवं बंकरिंग	दिनों			
	च) खराब मौसम	दिनों			
	छ) क्रिउ की कमी	दिनों			
	ज) अन्य	दिनों			
4	कुल दिवस (2+3)	दिनों			
5	निकर्षित मात्रा प्रति कार्य दिवस				
6	निकर्षण की प्रति क्यू. मी. दर	एम3			
	क) मूल्यहास तथा ब्याज सहित	रु.			
	ख) मूल्यहास तथा ब्याज को छोड़कर	रु.			

Performance of Dredgers

Port: Paradip

Year: 2019-20

S. No.	Particulars	Unit	Name of Dredger(s)		Remarks
			i)	ii)	
1	2	3	4	5	6
1	Quantity dredged	Lakh m ³			
2	Working days	Days			
3	Non-Working days				
	a) Sunday & Holidays	Days			
	b) Dry-docking	Days			
	c) Over-haul	Days	Paradip Port has no Dredger of its own.		
	d) Repairs, Maintenance & Bunkering	Days			
	e) Bad Weather	Days			
	f) Crew shortage	Days			
	g) Others	Days			
4	Total Days (2+3)	Days			
5	Quantity dredged per working day				
6	Rate per Cu.m. of dredging	m ³			
	a) Including depreciation & Interest	₹			
	b) Excluding depreciation & Interest	₹			

महा पत्तन के आय एवं व्यय

F-I

पत्तन : पारादीप

वर्ष : 2019-2020

(करोड़ रु में)

क्र सं	शीर्ष	चालू वर्ष	पिछले वर्ष
1	2	3	4
1	आय		
अ.	परिचालन आय	1563.26	1430.26
क	कार्गो हैण्डलिंग (रायल्टी आय को छोड़कर)	785.71	697.90
i)	सामान्य कार्गो की हैण्डलिंग	152.28	150.18
ii)	लौह अयस्क एवं अन्य अयस्क की हैण्डलिंग	14.49	4.38
iii)	बी ओ टी पर लाइसेंस शुल्क	8.69	
iv)	सामग्रियों का भंडारण	192.80	138.54
v)	एसपीएम व्हार्फेज	18.25	17.63
vi)	बी ओ टी पर राजस्व शेयर	24.07	
vii)	एच एम सी रायल्टी	20.01	21.97
viii)	अयस्क यांत्रिक हैण्डलिंग संयंत्र प्रभार	35.60	33.46
ix)	एमसीएचपी शिपिंग प्रभार	187.14	195.41
x)	एमसीएचपी उतार प्रभार	102.25	108.18
xi)	पीओएल हैण्डलिंग प्रभार	19.49	18.57
xii)	सामान्य कार्गो पर विलम्ब प्रभार	9.95	8.47
xiii)	निष्पादन के लिए दंड/प्रोत्साहन	0.00	0.00
xiv)	विविध	0.69	1.11
ख	जहाज संबंधी आय	491.71	435.33
ग	रेलवे आय	234.30	240.04
आ.	संपदा आय	51.54	56.99
2	व्यय		
अ.	परिचालन व्यय	666.93	660.21
क	कार्गो हैण्डलिंग एवं भंडारण प्रभार	170.30	183.38
i)	शेडों और व्हार्फेजों पर सामान्य कार्गो की हैण्डलिंग और भंडारण	17.13	25.60
ii)	लौह अयस्क और अन्य अयस्क का हैण्डलिंग और भंडारण	0.38	0.28
iii)	अयस्क हैण्डलिंग संयंत्र का प्रचालन एवं अनुरक्षण	29.38	33.81
iv)	एम सी एच पी का प्रचालन एवं अनुरक्षण	69.97	67.09
v)	प्रशासन एवं सामान्य व्यय	16.87	20.22
vi)	मूल्यहास	36.56	36.38
ख	जहाज संबंधी व्यय	172.56	147.70
ग	रेलवे व्यय	69.74	59.96
घ	प्रबंधन एवं सामान्य प्रशासन (एक गतिविधि से सीधे नहीं जुड़ा है)	192.39	199.59
ख	संपदा गैर-परिचालन व्यय	61.94	69.58
3	परिचालन अधिशेष (1 अ - 1 आ)	896.33	770.05
4	वित्त और विविध आय	161.77	150.59
5	रायल्टी आय		
6	वित्त और विविध व्यय	376.86	315.18
7	कुल आय (1+4+5)	1725.03	1580.85
8	कुल व्यय (2+6)	1043.79	975.39
9	शुद्ध अधिशेष (7-8)	681.24	605.46

F-I

Port : Paradip

Income & Expenditure of Major Port

Year : 2019-20

(₹ In crores)

S.No 1	Head 2	Current Year 3	Previous Year 4
1	Income		
A	Operating Income	1563.26	1430.26
a	Cargo handling(excluding royalty income)	785.71	697.90
i)	Handling of General Cargo	152.28	150.18
ii)	Handling of Iron Ore & Other Ore	14.49	4.38
iii)	Licence Fee on BOT	8.69	
iv)	Storage of goods	192.80	138.54
v)	SPM Warfage	18.25	17.63
vi)	Revenue Share on BOT	24.07	
vii)	HMC Royalty	20.01	21.97
viii)	Ore Mechanical Handling Plant Charges	35.60	33.46
ix)	MCHP Shipping Charges	187.14	195.41
x)	MCHP Unloading Charges	102.25	108.18
xi)	POL Handling Charges	19.49	18.57
xii)	Demurrage fees on General Cargo	9.95	8.47
xiii)	Penalty/Incentive for performance	0.00	0.00
xiv)	Miscellaneous	0.69	1.11
b	Vessel related income	491.71	435.33
c	Railway earning	234.30	240.04
B	Estate Income	51.54	56.99
2	Expenditure		
A	Operating Expenditure	666.93	660.21
a	Cargo handling & storage Charges	170.30	183.38
i)	Handling & Storage of General Cargo at Sheds &Wharfages	17.13	25.60
ii)	Handling & Storage of Iron Ore & Other Ore	0.38	0.28
iii)	Operation & Maintenance of Ore Handling Plant	29.38	33.81
iv)	Operation & Maintenance of MCHP	69.97	67.09
v)	Administration & General Expenses.	16.87	20.22
vi)	Depreciation	36.56	36.38
b	Vessel related expenditure	172.56	147.70
c	Railway expenditure	69.74	59.96
d	Management & General Administration (not directly attributable to a Activity)	192.39	199.59
B	Estate Non-operating Expenditure	61.94	69.58
3	Operating Surplus (1A-2A)	896.33	770.05
4	Finance &Miscellaneous Income	161.77	150.59
5	Royalty Income		
6	Finance &Miscellaneous Expr	376.86	315.18
7	Total Income(1+4+5)	1725.03	1580.85
8	Total Expenditure(2+6)	1043.79	975.39
9	Net Surplus (7-8)	681.24	605.46

महा पत्तन में निधियों का उपयोग और अन्य वित्तीय सूचकांक

पत्तन: पारादीप

वर्ष: 2019-2020
(करोड़ रु में)

क्र सं	शीर्ष	चालू वर्ष	पिछले वर्ष
1	2	3	4
अ.	नियत परिचालन परिसंपत्ति (शुद्ध ब्लॉक)		
क	कार्गो हैंडलिंग एवं भंडारण	706.18	689.92
ख	पत्तन एवं गोदी सुविधाएं	416.9	427.24
ग	रेलवे	158.46	153.53
घ	संपदा (परिचालन परिसंपत्तियां)	55.48	43.01
	कुल शुद्ध ब्लॉक	1337.02	1313.70
आ.	चालू पूंजी कार्य	300.77	213.93
इ.	निवेशों *	3201.41	2935.74
ई	चालू परिसंपत्ति	3416.57	3433.07
उ.	चालू दायिताएं	1921.13	2104.57
ऊ.	शुद्ध चालू परिसंपत्ति (इ.- ई)	1495.44	1328.50
ए.	पीपीपी के अधीन चालू व्यय		
क	पत्तन द्वारा		
	(i) भूमि अधिग्रहण के लिए		
	(ii) अन्य पूंजी व्यय		
ख	निजी आपरेटरों द्वारा		
	(i) भूमि अधिग्रहण के लिए		
	(ii) अन्य पूंजी व्यय		
ऐ.	लागाई गई पूंजी (शुद्ध)	2832.46	2642.29

* निवेशों में सांविधिक निवेशों जैसे भविष्य निधि, पेंशन, उपदान, छुट्टी भूतान आदि शामिल नहीं है ।

F-II

Application of Funds and other Financial Statistics of Major Port

Port : Paradip

Year: 2019-20

(₹ In crores)

S.No	Head	Current Year	Previous Year
1	2	3	4
A	Fixed Operating Assets (Net Block)		
a	Cargo handling & storage	706.18	689.92
b	Port & dock facilities	416.9	427.24
c	Railway	158.46	153.53
d	Estate (Operating assets)	55.48	43.01
	Total Net Block	1337.02	1313.70
B	Capital Work in Progress	300.77	213.93
C	Investments*	3201.41	2935.74
D	Current Assets	3416.57	3433.07
E	Current Liabilities	1921.13	2104.57
F	Net Current Assets (D-E)	1495.44	1328.50
G	Capital Expenditure under PPP		
a	By Port		
	(i) For land acquisition	--	--
	(ii) Other capital expenditure	--	--
b	By Private operators]	--	--
	(i) For land acquisition	--	--
	(ii) Other capital expenditure	--	--
H	Capital Employed (Net)	2832.46	2642.29

* Investments excluding Statutory investments like PF, Pension, Gratuity, Leave encashment etc.

शेल किए गए जहाजों की संख्या, प्रकार एवं आकार

पत्तन : पारादीप

वर्ष : 2019-2020

क्र.सं	जहाजों के प्रकार	शेल किए जहाजों की संख्या	एन आर टी	जी आर टी	डी डब्ल्यू टी
क	कार्गो प्रचालन				
1	कंटेनर				
	(क) सेलुलर	29	497,167	230,847	623,316
	(ख) कोम्बिनेशन				
2	ब्रेक बल्क	102	1,959,448	1,048,217	3,115,739
3	शुष्क बल्क				
	(क) यांत्रिक	738	26,258,436	15,888,638	47,442,695
	(ख) कानवेन्सनल	586	21,489,103	13,021,879	39,049,939
4	तरल बल्क				
	(क) क्लुड	148	18,866,965	12,202,954	35,645,022
	(ख) प्रोडोक्ट	307	7,821,181	3,397,496	12,703,746
	(ग) केमिकल्स	89	1,665,873	659,038	2,348,202
	(घ) खाद्य तेल	5	30,412	14,333	44,989
5	लैस	0	0	0	0
6	रो-रो	0	0	0	0
	कुल	2,004	78,588,585	46,463,402	140,973,650
ख	यात्री वाहक	0	0	0	0
ग	अन्य	4	17,966	5,569	14,721
घ	सर्व योग	2,008	78,606,551	46,468,971	140,988,371

O-I

Number, Type and Size of Ships Sailed

Port: Paradip

Year: 2019-20

S. No.	Category of Ships	No. of ships Sailed	NRT	GRT	DWT
A	Cargo Operation				
1	Container				
	(a) Cellular	29	497,167	230,847	623,316
	(b) Combination				
2	Break Bulk	102	1,959,448	1,048,217	3,115,739
3	Dry Bulk				
	(a) Mechancial	738	26,258,436	15,888,638	47,442,695
	(b) Conventional	586	21,489,103	13,021,879	39,049,939
4	Liquid Bulk				
	(a) Crude	148	18,866,965	12,202,954	35,645,022
	(b) Product	307	7,821,181	3,397,496	12,703,746
	(c) Chemicals	89	1,665,873	659,038	2,348,202
	(d) Vegitable Oil	5	30,412	14,333	44,989
5	Lash	0	0	0	0
6	Ro-Ro	0	0	0	0
	Total	2,004	78,588,585	46,463,402	140,973,650
B	Passenger Carriers	0	0	0	0
C	Others	4	17,966	5,569	14,721
D	Grand Total	2,008	78,606,551	46,468,971	140,988,371

0-II

महा पत्तनों में यात्री यातायात

पत्तन : पारादीप

वर्ष : 2019-2020

(संख्या में)

ओवरसीज			तटीय			कुल		
पोतारोहण	पोतावतरण	कुल	पोतारोहण	पोतावतरण	कुल	पोतारोहण	पोतावतरण	कुल
1	2	3	4	5	6	7	8	9
शून्य								

O-II

Port: Paradip Port

Passenger Traffic at Major Port

Year: 2019-20
(in Numbers)

Overseas			Coastal			Total		
Embarked	Dis embarked	Total	Embarked	Dis embarked	Total	Embarked	Dis embarked	Total
1	2	3	4	5	6	7	8	9
NIL								

महा पत्तन में दुर्घटनाएँ

पत्तन : पारादीप

वर्ष : 2019-2020

(संख्या में)

क्र.सं	कारण	घातक		अघातक		कुल	
		पत्तन इलाका	गैर पत्तन इलाका	पत्तन इलाका	गैर पत्तन इलाका	पत्तन इलाका	गैर पत्तन इलाका
1	2	3	4	5	6	7	8
1	पारसन्स फलिंग	--	--	--	--	--	--
2	फालिंग ऑफ आबजेक्ट	--	--	01	--	01	--
3	स्टेपिंग अन, स्ट्राइकिंग अगनेस्ट अथवा स्ट्रक बाई आबजेक्ट	01	--	03	--	04	--
4	कॉट इन बिटुइन आबजेक्ट	--	--	--	--	--	--
5	ओबर एक्जर्सन या गलत संचलन	--	--	--	--	--	--
6	अधिक तापमात्रा को एक्सपोजर या संपर्क में आना	--	--	--	--	--	--
7	बिस्फोट	--	--	--	--	--	--
8	रडियसन सहित क्षतिकारक सामग्री को एक्सपोजर या संपर्क	01	--	01	--	02	--
9	अन्य मामले (पर्सन्स फलिंग डाऊन)	--	--	--	--	--	--
	कुल	02	--	05	--	07	--

Accidents at Major Port

Port: Paradip

Year: 2019-20

(in Number)

S. No.	Causation	Fatal		Non-Fatal		Total	
		Port area	Non-Port area	Port area	Non-Port area	Port area	Non-Port area
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Persons falling	--	--	--	--	--	--
2	Falling of objects	--	--	01	--	01	--
3	Stepping on, striking against or struck by objects	01	--	03	--	04	--
4	Caught in between objects	--	--	--	--	--	--
5	Over-exertion or wrong movements	--	--	--	--	--	--
6	Exposure to or contact with extreme temperature	--	--	--	--	--	--
7	Explosions	--	--	--	--	--	--
8	Exposure to or contact with harmful substances including radiation	01	--	01	--	02	--
9	Other cases (Persons falling down)	--	--	--	--	--	--
	Total	02	--	05	--	07	--

क. महा पत्तन में नियोजन(31 मार्च तक)

पत्तन : पारादीप

वर्ष : 2019-2020

अधिकारी		गैर कार्गो हैंडलिंग कामगारों			तटीय कामगारों के अतिरिक्त कार्गो हैंडलिंग कामगारों		तटीय कामगारों	सामयिक कामगारों	कुल
प्रथम श्रेणी	द्वितीय श्रेणी	तृतीय श्रेणी	चतुर्थ श्रेणी	अन्य	तृतीय श्रेणी	चतुर्थ श्रेणी			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
102	54	415	82	0	8	79	0	18	758

ख. महा पत्तन के गोदी श्रमिक बोर्ड में नियोजन(31 मार्च तक)

पत्तन : पारादीप

वर्ष : 2019-2020

गोदी श्रमिक बोर्ड में नियोजन					गोदी कामगारों				सकल योग
प्रथम श्रेणी	द्वितीय श्रेणी	तृतीय श्रेणी	चतुर्थ श्रेणी	कुल	पंजीकृत	सूचीबद्ध	अन्य	कुल	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
शून्य									

ग. महा पत्तन में नष्ट श्रम दिवस

पत्तन : पारादीप

वर्ष : 2019-2020

नियोजित श्रम दिवस			नष्ट श्रम दिवस				प्रति 1000 श्रम दिवस के लिए नष्ट श्रम दिवस		
पीई	डीई	कुल	कारण	पीई	डीई	कुल	पीई	डीई	कुल
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
शून्य									

पीई : पत्तन कर्मचारी / कामगारों

डीई : गोदी श्रमिक बोर्ड कर्मचारी/कामगार

O-IV

A. Employment at Major Port (As on 31st March)

Port: Paradip

Year:2019-20

Officers		Non-Cargo Handling Workers			Cargo Handling Workers Other than Shore Workers		Shore Worker	Casual Worker	Total
Class I	Class II	Class III	Class IV	Others	Class III	Class IV			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
102	54	415	82	0	8	79	0	18	758

B. Employment at Dock Labour Boards of Major Port (As on 31st March)

Year:2019-20

DLB Employment					Dock Workers				Grand Total
Class I	Class II	Class III	Class IV	Total	Registered	Listed	Others	Total	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
NIL									

C. Man-days Lost at Major Port

Year:2019-20

Man-days Employed			Man-days Lost				Man-days Lost per 1000 Man-days Employed		
PE	DE	Total	Reason	PE	DE	Total	PE	DE	Total
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
NIL									

PE: Port Employee/Worker

DE: DLB Employee/Worker



एक महत्वपूर्ण विकास में, पारादीप में एन०आर०एल का क्रूड ऑयल टर्मिनल स्थापित करने के लिए लंबी अवधि के पट्टे पर पारादीप पोर्ट ट्रस्ट द्वारा नुमालीगढ़ रिफाइनरी लिमिटेड (एन०आर०एल) को 200 एकड़ जमीन आवंटित की गई ।

In a significant development, 200 acres of land was allotted by Paradip Port Trust to Numaligarh Refinery Limited (NRL) on long term lease to set up NRL's Crude Oil terminal in Paradip.

पारादीप पोर्ट ट्रस्ट में स्वास्थ्य यूनिट की स्थापना हेतु पारादीप पोर्ट ट्रस्ट न्यास एम०ओ०यू हस्ताक्षर कर रहा है ।

PPT signs MoU to establish Port Health Unit at Paradip Port





माननीय श्री असित कुमार त्रिपाठी, आई०ए०एस, मुख्य सचिव, ओडिशा सरकार का पारादीप का भ्रमण।
Visit of Hon'ble Shri Asit Kumar Tripathy, IAS, Chief Secretary, Govt. of Odisha to Paradip Port Trust



पारादीप पत्तन न्यास

Paradip Port Trust

Paradip, Jagatsinghpur, Odisha, India

<https://paradiport.gov.in>