



पारादीप पत्तन न्यास
PARADIP PORT TRUST
An ISO-9001:2008 Certified and ISPS Complaint Port

*... all set to meet the
challenges ahead*



प्रशासन रिपोर्ट 2020-21
ADMINISTRATION REPORT

www.paradiport.gov.in



श्री सर्बानंद सोनोवाल, माननीय केंद्रीय पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्री अपने कार्यभार ग्रहण करने के पश्चात् मंत्रालय की सभी चल रही परियोजनाओं की स्थिति की समीक्षा की। श्री संजीव रंजन, सचिव, पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय ने मंत्री को मंत्रालय की विभिन्न परियोजनाओं की स्थिति से अवगत कराया।

Hon'ble Union Minister of Ports, Shipping and Waterways, Shri Sarbananda Sonowal reviewed the status of all ongoing projects of the Ministry as he assumed the charges. Shri Sanjeev Ranjan, Secretary, MoPSW apprised the Minister about the status of the various projects of the Ministry.



प्रशासन रिपोर्ट ADMINISTRATION REPORT 2020-21

पारादीप पत्तन न्यास
PARADIP PORT TRUST

An ISO-9001:2008 Certified and ISPS Complaint Port

Paradip, Jagatsinghpur, Odisha, India, Ph. (06722) 222242
www.paradipport.gov.in



सूचीपत्र



भाग-I (सामान्य)

	पृष्ठ
न्यासीयों का बोर्ड	1
संगठन का नक्शा	2
पत्तन के मुख्य अधिकारियों	3
पत्तन परिचालन एक नजर में	4
तुलनपत्र एक नजर में	5
राजस्व लेखा एक नजर में	5
निष्पादन सूचक	5
पत्तन परिचालन में महत्वपूर्ण उपलब्धि	6
पिछले पाँच वर्षों में संभाले गए यातायात	7
संभाले गए यातायात का कंपोजिशन	7
परिचालन परिणाम	8
प्रकार के अनुसार व्यय	8
गतिविधियों के अनुसार आय एवं व्यय	8

भाग-II (विवरण)

प्रबंधन, संगठन एवं कर्मचारी	9
परिचालन निष्पादन की समीक्षा	10-11

प्रशिक्षण	12
पूँजी कार्य एवं वित्त	12
विकासात्मक परियोजनाएं	13
पूर्ण परियोजनाएं और आगामी परियोजनाएं	14
समुद्री सर्वेक्षण एवं निकास	15
आई०एस०ओ-9001-2015 एवं आई.एस.पी.एस	15
पत्तन संरक्षा	16-17
पर्यावरण संरक्षण	16-17
चिकित्सा सेवा	18
औद्योगिक संपर्क एवं कल्याण उपाय	19
सामूहिक सामाजिक उत्तरदायित्व का कार्यान्वयन	19
कल्याण गतिविधियाँ	19-20
खेलकूद	21
स्वच्छ भारत अभियान	21
राजभाषा कार्यान्वयन	22
सूचना अधिकार अधिनियम, 2005 का कार्यान्वयन	22
आरक्षण नीति का कार्यान्वयन	22



CONTENTS



PART-I (GENERAL)

Board of Trustees	1
Organization Chart	2
Principal Officers of the Port	3
Port Operations at a glance	4
Balance Sheet at a glance	5
Revenue accounts at a glance	5
Performance Indicators	5
Outstanding achievements in Port Operations	6
Traffic handled during last five years	7
Composition of Traffic Handled	7
Operating Result	8
Type-wise Expenditure	8
Activity-wise Income & Expenditure	8

PART-II (DESCRIPTIVE)

Management, Organization & Staff	9
Review of Operational Performance	10-11

Training	12
Capital Works & Finance	2
Developmental Projects	13
Completed Projects & Upcoming Projects	14
Marine Survey & Dredging	15
ISO – 9001 : 2015 & ISPS	5
Port Security	16-17
Environment Protection	16-17
Medical Services	18
Industrial Relations & Welfare Measures	19
Implementation of Corporate Social Responsibility	19
Welfare Activities	19-20
Games and Sports	21
Swach Bharat Abhiyan	21
Implementation of Official Language	22
Implementation of Right to Information Act, 2005	22
Implementation of Reservation Policy	22

सूचीपत्र



भाग-III (सांख्यिकी)

V-I	पत्तन की स्थलाकृति	23
V-II	बर्थ का व्योरा	24
V-III	फ्लोटिंग क्राफ्ट्स	25
V-IV	कार्गो हैंडलिंग उपस्कर	26
V-V	भंडारण सुविधाएं	27
C-I	पण्यवार एवं वर्गवार संभाले गए कार्गो यातायात	28
C-II	इंडेवार यातायात का वितरण	29-30
C-III	ओरिजिन एवं गंतव्यस्थान के अनुसार संभाले गए ओवरसिज यातायात	31-35
C-IV	पण्यवार संभाले गए यातायात (भिन्नले पांच वर्षों में)	36-37
C-V	पण्यवार लादे गये कार्गो और परिवहन के विभिन्न माध्यम से प्राप्त	38
C-VI	पण्यवार उतारे गये कार्गो और परिवहन के विभिन्न माध्यम से भेजे गए	39
C-VII	पण्यवार एवं वर्गवार संभाले गये अन्य देशों के ट्रांजिट यातायात	40
Co-I	संभाले गए कंटेनरों की संख्या एवं प्रकार	41
Co-II	कंटेनर कार्गो एवं संभाले गए कंटेनरों का टारवेट	42
Co-III	इनलैंड(लैंडवर्ड) कंटेनर का संचलन-माल उतारने के बाद पत्तन से बाहर जाने वाले जहाज	43
Co-IV	इनलैंड(लैंडवर्ड) कंटेनर का संचलन-लदाई के लिए पत्तन में आनेवाले जहाज	44

P-I	महा पत्तन का निष्पादन	45
P-II	पूर्व बर्थिंग प्रतीक्षा समय का वितरण	46
P-III	कार्यक्षम बर्थों पर अकार्य समय का वितरण	47
P-IV	पण्य-वार निष्पादन सूचक	48
P-V	बर्थ उपयोगिता	49
P-VI	कार्गो संभलाई उपस्करों की उपलब्धता	50
P-VII	तटीय श्रम उत्पादकता	51
P-VIII	गोदी श्रम उत्पादकता	52
P-IX	उपस्करों की उपलब्धि तथा उपयोग (कंटेनर हैंडलिंग के अतिरिक्त)	53
P-X	कंटेनर हैंडलिंग उपस्करों की उपलब्धि तथा उपयोग	54
P-XI	कंटेनर हैंडलिंग उपस्कर का निष्पादन	55
P-XII	निकर्षण पोतों का निष्पादन	56
F-I	महा पत्तन के आय एवं व्यय	57
F-II	महा पत्तन में निधियों का उपयोग और अन्य वित्तीय सूचकांक	58
O-I	शौल किए गए जहाजों की संख्या, प्रकार एवं आकार	59
O-II	महा पत्तनों में यात्री यातायात	60
O-III	महा पत्तन में दुर्घटनाएँ	60
O-IV	महा पत्तन में नियोजन और नष्ट श्रम दिवस	61



CONTENTS



PART-III (STATISTICAL)

V-I	Topography of Port	23
V-II	Berth Particulars	24
V-III	Floating Crafts	25
V-IV	Cargo Handling Equipment	26
V-V	Storage Facilities	27
C-I	Commodity-wise & Category-wise Cargo Traffic Handled .	28
C-II	Flag-wise Distribution of Traffic	29-30
C-III	Origin and Destination-wise Overseas Traffic Handled	31-35
C-IV	Commodity-wise Traffic Handled (During last five years)	36-37
C-V	Commodity-wise Loaded Cargo Received by Different Modes of Transport	38
C-VI	Commodity-wise Unloaded Cargo Dispatched by Different Modes of Transport	39
C-VII	Commodity-wise & Category-wise Transit Traffic of Other Countries Cargo Handled	40
Co-I	Number & Types of Container Handled	41
Co-II	Container Cargo & Tare Weight of Containers Handled	42
Co-III	Inland (Landward) Container Movement- Outgoing from Port after Unloading from Ship	43
Co-IV	Inland (Landward) Container Movement- Incoming to Port for Loading on to the Ship	44

P-I	Performance of Major Port	45
P-II	Distribution of Pre-berthing Waiting Time	46
P-III	Distribution of Non-working Time at Working Berths	47
P-IV	Commodity-wise Performance Indicators	48
P-V	Berth Occupancy	49
P-VI	Availability of Cargo Handling Equipment	50
P-VII	Shore Labour Productivity	51
P-VIII	Dock Labour Productivity	52
P-IX	Availability and Utilisation of Equipments (other than Container Handling)	53
P-X	Availability and Utilisation of Container Handling Equipment	54
P-XI	Performance of Container Handling Equipment	55
P-XII	Performance of Dredgers	56
F-I	Income & Expenditure of Major Port	57
F-II	Application of Funds and other Financial Statistics of Major Port	58
O-I	Number, Type and Size of Ships Sailed	59
O-II	Passenger Traffic at Major Port	60
O-III	Accidents at Major Port	60
O-IV	Employment, Dock Labour Boards of Major Port and Man-days lost at Major Port	61



दूसरी एक्जिम कंटेनर सेवा 6 दिसंबर 2020 को पारादीप इंटरनेशनल कार्गो टर्मिनल से एमवी एशियाटिक मून की पहली वेसल कॉल के साथ शुरू हुई। शिपिंग लाइन, गोल्ड स्टार लाइन लिमिटेड ने पारादीप को घटगांव बांग्लादेश और पोर्ट क्लैंग मलेशिया से जोड़ने वाले अपने जीकेसी सेवा नेटवर्क में पारादीप को शामिल किया। श्री रिकेश रॉय, अध्यक्ष, पीपीटी और श्री एस.के. मेहता, अध्यक्ष, दीनदयाल पोर्ट ट्रस्ट ने उद्घाटन समारोह में भाग लिया।

Second EXIM container service commenced on 6th December, 2020 with maiden vessel call of M.V. Asiatic Moon from Paradip International Cargo Terminal. The shipping line, Gold star line ltd, included Paradip in their GKC service network connecting Paradip with Chittagong, Bangladesh and Port Klang, Malaysia. Shri Rinkesh Roy, Chairman, PPT along with Shri S.K. Mehta, Chairman, Deendayal Port Trust attended the commencement ceremony.

पर्यावरण के अनुकूल उपाय के रूप में, सीवीज ट्रीटमेंट प्लांट से एकत्रित पानी के उपयोग के लिए हार्बर क्षेत्र के अंदर ऑटो छिड़काव प्रणाली 16 दिसंबर, 2020 को चालू की गई थी। चक्रवाती तूफान और अन्य आपदाओं से निपटने के लिए एसओपी के अनुसार गेट नंबर 4 पर एक आपातकालीन प्रतिक्रिया केंद्र शुरू किया गया था।

As an environment friendly measure, auto sprinkling system inside Harbour area for usage of water collected from Sewage Treatment Plant was commissioned on 16th December, 2020. As per SOP to tackle cyclonic storms and other disasters, an Emergency Response Centre was started at Gate No.4.





PART - I GENERAL





न्यासियों का बोर्ड

(दि.01.04.2020 से 31.03.2021 तक)



1. **श्री रिकेश सॉय, आई.आर.टी.एस.** (22.12.2020 तक)
श्री विनीत कुमार (23.12.2020 से)
अध्यक्ष, पारादीप पत्तन न्यास
दूरभाष : 06722-222046(का), 06722-222127, 06722-222001(नि), फैक्स : 06722-222256
2. **श्री ए के बोस, उपाध्यक्ष**
पारादीप पत्तन न्यास
दूरभाष : 06722-222017(का), 06722-222230(नि), फैक्स : 06722-222047
3. **श्री संजय कुमार**
अतिरिक्त सचिव एवं वित्त सलाहकार (18.01.2021 तक)
श्री भूषण कुमार (19.01.2021 से)
संयुक्त सचिव (पीपीपी एण्ड एसएम), भारत सरकार,
पत्तन, पोत परिवहन एवं जलमार्ग मंत्रालय, परिवहन भवन, नई दिल्ली - 110 001
दूरभाष : 011-23711323, मोबा : 09868121907
4. **श्री मनोज कुमार मिश्र,**
आयुक्त, रेल समन्वय एवं विशेष सचिव, वाणिज्य एवं परिवहन विभाग,
ओडिसा सरकार, सचिवालय, भुवनेश्वर-01
दूरभाष : 0674-2536964(का), फैक्स : 0674-25003814, मोबा : 9937231000
5. **श्री देवशीष साहू**
आयुक्त, सीमाशुल्क (निवारक)
सी.आर.बिलडिंग, राजस्व बिहार, बानी बिहार, भुवनेश्वर -1, दूरभाष : 0674-2589082(का),
फैक्स : 0674-2589612, ई मेल : cusbsrl@gmail.com, मोबाईल : 7070384555
6. **श्री प्रमोद कुमार जेना**
मुख्य प्रचालन प्रबंधक, पूर्व तट रेलवे,
पूर्व तट रेलवे सदन, (निचली मंजील), दक्षिण ब्लॉक, रेल सदन, मंचेश्वर, भुवनेश्वर - 751017
दूरभाष : 0674-2303122(का), 0674-2302868 (नि), मोबाईल : 08455885900
ई मेल : com@ecor.railnet.gov.in
7. **श्री सुजीत कुमार दास**
सर्वेक्षक प्रभारी, मर्काटाइल मराईन विभाग, एमसी-30, मधुवन, पारादीप -754 142
दूरभाष : 06722-220053, फैक्स : 06722-220053, मोबाईल : 09909979219
ई मेल : mmdpdp@yahoo.com
8. **कमोडर रितुराज साहू**
नावाल अधिकारी प्रभारी, एन.ओ.आई.सी(ओडिसा), आई.एन.सी-चिल्का, बालुगं, खोर्दा - 752037
दूरभाष : 06756-227087, फैक्स : 06756-257285, 0674-2557812, मोबाईल : 7606006201
9. **डीआईजी एस.डी.बहानट, टीएम**
कमांडर, तटरक्षक, तट रक्षक जिला मुख्यालय, पारादीप -754142
दूरभाष : 06722-222712, 06722-220174, फैक्स : 06722-220174, मोबाईल : 08860980752
ई मेल : dhg7@indian coastguard.nic.in
10. **श्री सुब्रत महापात्र**
उप महा निदेशक वन(केन्द्रीय), पर्यावरण वन एवं मौसम परिवर्तन मंत्रालय, पूर्व क्षेत्रीय कार्यालय, ए/3,
चंद्रशेखरपुर, भुवनेश्वर - 751 023, दूरभाष-0674-2301213, फैक्स : 0674-2302432
मोबाईल -09952430695, ई मेल : roez.bsr-mef@nic.in



BOARD OF TRUSTEES

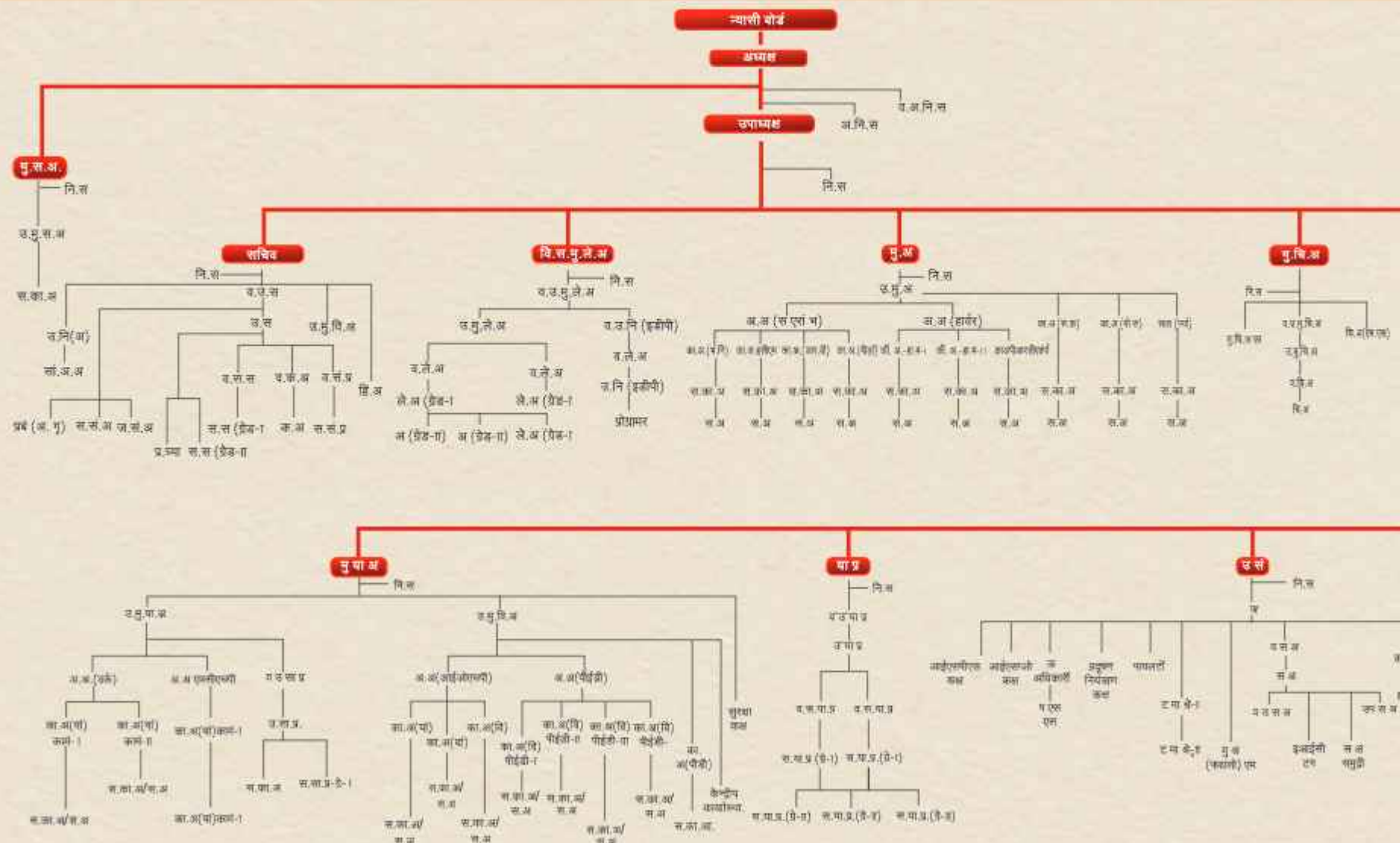
FROM 01.04.2019 TO 31.03.2021



- 01 Sri Vinit Kumar, IRSEE (from 23.12.2020)**
Sri Rinkesh Roy, IRTS (upto 22.12.2020)
 Chairman, Paradip Port Trust.
 Tel : (O) 06722-222046, 222127, (R) 06722-222001, Fax: 06722-222256
- 02 Shri A. K. Bose**
 Dy. Chairman, Paradip Port Trust.
 (O) 06722-222017, (R) 222230, Fax: 06722-222047
- 03 Shri Sanjay Kumar**
 Addl. Secretary & FA (upto 18.01.2021)
Shri Bhushan Kumar, (from 19.01.2021)
 Joint Secretary (PPP & SM), Ministry of Ports, Shipping & Waterways,
 Govt. of India, Transport Bhawan, 1, Parliament street, New Delhi-110 001.
 Email: asfamost@nic.in
- 04 Shri Manoj Kumar Mishra**
 Commissioner Rail Co-ordination &, Special Secretary, Commerce & Transport
 Department, Govt. of Odisha, 5th Floor, Kharavela Bhawan, Gopabandhu Marg,
 Keshari Nagar, Bhubaneswar, Email: crcodisha@gmail.com, Tel: 0674-2536964.
 Fax: 0674-23003814, Mob: 9937231000
- 05 Shri Debashish Sahu**
 The Commissioner Customs (Preventive), Commissionerate,
 3rd Floor, C. R. Building, Rajaswa Vihar, Vanivihar, Bhubaneswar- 751 007.
 Email: cusbbsr1@gmail.com, Tel: 0674-2589082, Fax: 0674- 2589612,
 Mob: 7070384555
- 06 Shri Pramod Kumar Jena**
 IRTS, Principal Chief Operations Manager,
 East Coast Railway, Ground Floor, South Block, Rail Sadan, Mancheswar,
 Bhubaneswar-751 017, Email: com@ecor.railnet.gov.in,
 Tel: (O) 0674-2303122, (R) 0674-2302868, Mob: 08455885900
- 07 Shri Sujit Kumar Das**
 Surveyor In-charge, Mercantile Marine Department,
 01/V, Opp. Central School, Madhuban, Paradip-754 142.
 Email: mmdpdp@yahoo.com, paradip-sicmmd@gov.in,
 Tel: 06722-220053, Fax: 06722-220053, Mob: 9909979219
- 08 Comde. Rituraj Sahu**
 Naval Officer-in-charge, NOIC (Odisha), INS-Chilka, Balugan, Khurda-752037,
 Email: snccchilka-navy@nic.in, noicods-navy@nic.in,
 Tel: 06756-257087, Fax: 06756-257285, 0674-2557812, Mob: 7606006201
- 09 DIG S. D. Bhanot**
 TM. Commander, Coast Guard, Coast Guard Dist Headquarters,
 Paradip – 754 142. Email: dhq7@indiancoastguard.nic.in,
 Tel: 06722-222712, 06722-220174. Fax: 06722-220174, Mob: 08860980752
- 10 Shri Subrat Mohapatra**
 Deputy Director General of Forests (Central),
 Forest & Climate Change, Eastern Regional Office, A/3, Chandrasekharapur,
 Bhubaneswar – 751 023, Email: roez.bsr-mef@nic.in, mef.or@nic.in,
 moefcc.ero@gmail.com, Tel: 0674-2301213. Fax: 0674-2302432. Mob: 9952430695

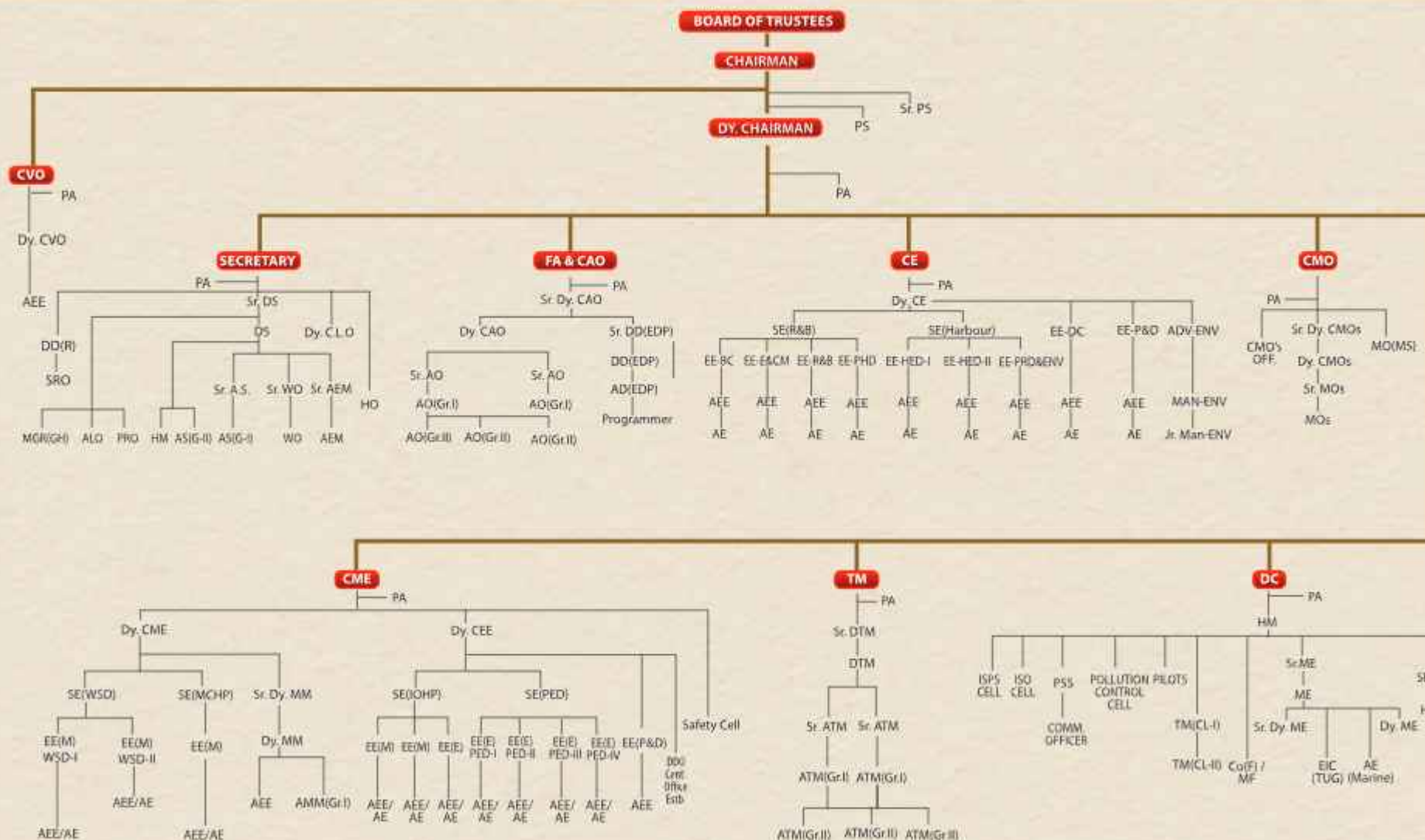


31.03.2021 को पारादीप पत्तन न्यास का संगठित नक्शा





ORGANISATION CHART OF PARADIP PORT TRUST AS ON 31.03.2021





मुख्य अधिकारी

(31.03.2021 को)



अध्यक्ष	
श्री विनीत कुमार, आईआरएसइड (23.12.2020 से) श्री रिकेश रॉय, आई आर टी एस (22.12.2020 तक)	
उपाध्यक्ष	
श्री आशिष कुमार बोस	
सतर्कता विभाग	
मुख्य सतर्कता अधिकारी	डॉ प्रिती माहतो, आई.पी.एण्ड टी.एफ.एस
उप मुख्य सतर्कता अधिकारी	श्री एच.एस.राऊत
प्रशासनिक विभाग	
सचिव	
वरिष्ठ उप सचिव	श्री मलय दासगुप्ता (29.09.2020 से)
उप सचिव	श्री एस.के.दास (28.09.2020 तक)
	श्री टी.के.हाजरा चौधरी
	श्री के. धिरुमुल्लार
वित्त एवं लेखा विभाग	
वित्त सलाहकार एवं मुख्य लेखा अधिकारी	श्री डी.एन.सौंदी (23.10.2020 से)
वरिष्ठ उप मुख्य लेखा अधिकारी	श्री एस.के.साहु (22.10.20120 तक)
वरिष्ठ उप निदेशक (इ.डी.पी.)	श्री ए.के.साहु
	श्री एम.आर. मिश्र
अभियंत्रिकी विभाग	
मुख्य अभियंता	श्री मलय दासगुप्ता
उप मुख्य अभियंता (सिविल)	श्री एच.एस.राऊत
अधीक्षण अभियंता (टाऊनसीप सर्कल)	श्री पी.के. बिन्धानी
अधीक्षण अभियंता (हार्बर सर्कल)	श्री आर.डी.महापात्र

विद्युत एवं यांत्रिक विभाग

मुख्य यांत्रिक अभियंता

उप मुख्य विद्युत अभियंता

उप मुख्य यांत्रिक अभियंता

वरिष्ठ उप प्रबंधक (सामग्री)

अधीक्षण अभियंता (विद्युत)

अधीक्षण अभियंता (विद्युत)

अधीक्षण अभियंता (यां)

अधीक्षण अभियंता (यां)

श्री एस.के.दास

श्री चंदन पाणिग्रही

श्री डी.रथ

श्री जे.पी.जोशी

श्री बी.एस.नायक

श्री एम.के.सेठी

श्री एन.आर.भोई

श्री आर.एन.साहु

यातायात विभाग

यातायात प्रबंधक

वरिष्ठ उप यातायात प्रबंधक

श्री एस.के.मिश्र

श्री ए.के.साहु

समुद्री विभाग

उप संरक्षक एवं पी.एफ.एस.ओ

हार्बर मास्टर एवं उप पी.एफ.एस.ओ

वरिष्ठ समुद्री अभियंता

कप्ता. ए.के.महापात्र

कप्ता.ए.सी.साहु

श्री बी.सिकंदर

चिकित्सा विभाग

मुख्य चिकित्सा अधिकारी

वरिष्ठ उप मुख्य चिकित्सा अधिकारी

वरिष्ठ उप मुख्य चिकित्सा अधिकारी

डॉ पी.के. पण्डा

डॉ आर.के.मल्लिक

डॉ बी.बी.दास



PRINCIPAL OFFICERS

AS ON 31.03.2021



CHAIRMAN	
Sri Vinit Kumar, IRSEE (from 23.12.2020)	
Sri Rinkesh Roy, IRTS (upto 22.12.2020)	
DY. CHAIRMAN	
Sri Ashish Kumar Bose	
VIGILANCE DEPARTMENT	
Chief Vigilance Officer	Dr. Preeti Mahto, IP&T AFS
Dy. Chief Vigilance Officer	Sri H. S. Rout
ADMINISTRATIVE DEPARTMENT	
Secretary	Sri Moloy Dasgupta (from 29.09.20)
	Sri S. K. Das (upto 28.09.20)
Sr. Deputy Secretary	Sri T.K. Hazra Choudhury
Deputy Secretary	Sri K. Thirumoolar
FINANCE & ACCOUNTS DEPARTMENT	
Financial Adviser & Chief Accounts Officer	Sri D. N. Sondhi (from 23.10.2020)
	Sri S.K. Sahu (upto 22.10.2020)
Sr. Dy. C.A.O.	Sri A. K. Sahu
Sr. Dy. Director (EDP).	Sri M. R. Mishra
ENGINEERING DEPARTMENT	
Chief Engineer	Sri Moloy Dasgupta
Dy. Chief Engineer (Civil)	Sri H. S. Rout
Superintending Engineer (Township Circle)	Sri P. K. Bindhani
Superintending Engineer (Harbour Circle)	Sri R. D. Mohapatra

ELECTRICAL & MECHANICAL DEPARTMENT

Chief Mechanical Engineer	Sri S. K. Das
Dy. Chief Electrical Engineer	Sri Chandan Panigrahi
Dy. Chief Mechanical Engineer	Sri D. Rath
Sr. Dy. Manager (Materials)	Sri J. P. Joshi
Superintending Engineer (Elect.)	Sri B. S. Naik
Superintending Engineer (Elect.)	Sri M.K. Sethy
Superintending Engineer (Mech.)	Sri N.R. Bhoi
Superintending Engineer (Mech.)	Sri R N. Sahoo

TRAFFIC DEPARTMENT

Traffic Manager	Sri S. K. Mishra
Sr. Dy. Traffic Manager	Sri A. K. Sahoo

MARINE DEPARTMENT

Deputy Conservator & PFSSO	Capt. A. K. Mohapatra
Harbour Master & Dy. PFSSO	Capt. A. C. Sahoo
Sr. Marine Engineer	Sri B. Sikdar

MEDICAL DEPARTMENT

Chief Medical Officer	Dr. Prahallad Panda
Sr. Dy. Chief Medical Officer	Dr. R. K. Mallick
Sr. Dy. Chief Medical Officer	Dr. B. B. Das



पत्तन परिचालन एक नजर में



मद	2020-21	2019-20
संभाले गए जहाजों (संख्या में)	2054	2008
कुल एन.आर.टी (लाख में)	463.13	464.69
कुल जी.आर.टी (लाख में)	782.03	786.07
कुल डी.डब्ल्यू.टी (लाख में)	1398.96	1409.88
संभाली गई यातायात (लाख टन में)		
लदाई	568.13	521.34
उतराई	574.57	603.33
कंटेनर कार्गो	2.79	2.22
ट्रांशिपमेंट	--	--
कुल	1145.49	1126.89

मद	2020-21	2019-20
परिचालन निष्पादन		
औसत प्रतीक्षा समय पत्तन लेखा (घंटों में)	6.20	15.32
औसत टर्न राउण्ड समय पत्तन लेखा (दिनों में)	2.23	2.52
औसत बर्थ दिवस निकासी (टनों में)		
तरल बल्क	43795	50544
शुष्क बल्क (यांत्रिकी) ड	32623	34036
शुष्क बल्क (कान्वे)	14868	13606
ब्रेक बल्क	5695	5835
कंटेनर	8490	8775
संपूर्ण	23943	25091

*यांत्रिक उपाय से संभाले गए लौह अयस्क पेलेट, थर्मल कोयला, सल्फर, रॉक फास्फेट और एम.ओ.पी शामिल हैं।





PORT OPERATIONS AT GLANCE



PARTICULARS	2020-21	2019-20
Vessels handled (in nos.)	2054	2008
Total NRT (in Lakhs)	463.13	464.69
Total GRT (in Lakhs)	782.03	786.07
Total DWT (in Lakhs)	1398.96	1409.88
TRAFFIC HANDLED (in Lakh tonnes)		
Load	568.13	521.34
Unload	574.57	603.33
Cont. Cargo	2.79	2.22
Transshipment	--	--
Total	1145.49	1126.89

PARTICULARS	2020-21	2019-20
OPERATIONAL PERFORMANCE :		
Average waiting time Port A/c (in hrs)	6.20	15.32
Average turnaround time Port A/c (in days)	2.23	2.52
Average berthday output (in tonnes) :		
- Liquid bulk	43795	50544
- Dry bulk (Mech)*	32623	34036
- Dry bulk (Conv)	14868	13606
- Break Bulk	5695	5835
- Container	8490	8775
- Overall	23943	25091

* Includes Iron Ore Pellet, Thermal Coal, Sulphur, Rock Phosphate & MOP handled mechanically.



तुलन पत्र एक नजर में

(करोड़ रुपये में)

पद	31.03.2021 को	31.03.2020 को
परिसंपत्तियां		
मूल लागत पर पुंजी परिसंपत्तियां	2938.15	2747.34
निवेश	3609.42	3275.73
घातु परिसंपत्तियां	3626.72	3416.57
कुल	10174.30	9439.64
दायिताएं		
आरक्षित और अधिशेष	6858.96	6400.84
पूँजी परिसंपत्तियों पर मुल्यहास	1177.05	1109.55
पूँजी कर्ज	8.12	8.12
चालू दायिताएं	2130.16	1921.13
कुल	10174.30	9439.64

राजस्व लेखे एक नजर में

(करोड़ रुपये में)

पद	2020-21	2019-20
आय		
परिचालन आय	1631.74	1563.26
अन्य आय (वित्त और विविध)	294.99	161.77
कुल	1926.73	1725.03
व्यय		
परिचालन व्यय	479.64	474.54
प्रबंधन और सामान्य प्रशासन	197.49	192.39
वित्त और विविध व्यय	283.88	376.86
कुल	961.01	1043.79
सकल अधिशेष	965.71	681.24
कर के लिए प्रावधान	332.63	233.07
स्थगित कर दायिता	3.97	4.30
कर के बाद अधिशेष	629.11	443.87
घटाइए : पूँजी परिसंपत्ति को अंतरित		
पुनर्वास, पुनर्स्थापन एवं पूँजी परिसंपत्तियों का आधुनिकीकरण	86.00	62.00
विकास, ऋण तथा आकस्मिक व्यय के पुनर्भुगतान	86.00	62.00
कुल	172.00	124.00
विनियोजन के बाद शुद्ध अधिशेष	457.11	319.87

निष्पादन सूचना (लेखा अनुपात)

(करोड़ रुपये में)

पद	2020-21	2019-20
(क) परिचालन अनुपात :		
परिचालन व्यय (प्रबंधन एवं सामान्य प्रशासन सहित)	677.13	666.93
परिचालन आय	1631.74	1563.26
परिचालन अनुपात (प्रतिशत)	41.50	42.66
(ख) औसत स्टॉक हैण्डलिंग को भंडार का खपत :		
जारी किए गए भंडार का मूल्य	58.22	43.78
औसतन स्टॉक	3.43	5.67
अनुपात (प्रतिशत)	1697.38	772.13
(ग) चालू दायिताओं को चालू परिसंपत्तियां :		
चालू परिसंपत्तियां	3626.72	3416.57
चालू दायिताएं	2130.16	1921.13
चालू अनुपात (प्रतिशत)	170.26	177.84



Balance Sheet at a Glance

(Rs. in Crores)

PARTICULARS	AS ON 31.03.2021	AS ON 31.03.2020
ASSETS		
Capital assets at Original cost	2938.15	2747.34
Investment	3609.42	3275.73
Current assets	3626.72	3416.57
Total	10174.30	9439.64
LIABILITIES		
Reserves & Surplus	6858.96	6400.84
Dep. on capital assets	1177.05	1109.55
Capital Debts	8.12	8.12
Current Liabilities	2130.16	1921.13
Total	10174.30	9439.64

Revenue Accounts at a Glance

(Rs. in Crores)

PARTICULARS	2020-21	2019-20
INCOME		
Operating Income	1631.74	1563.26
Other Income (F&M)	294.99	161.77
Total	1926.73	1725.03
EXPENDITURE		
Operating Expenditure	479.64	474.54
Management & General Admn.	197.49	192.39
Finance & Misc. Expenditure	283.88	376.86
Total	961.01	1043.79
Gross Surplus	965.71	681.24
Provision for Tax	332.63	233.07
Deferred Tax Liability	3.97	4.30
Surplus after Tax	629.11	443.87
Less transferred to Capital assets :		
Replacement Rehabilitation and Modernization of Capital Assets	86.00	62.00
Development, Repayment of Loans and Contingencies	86.00	62.00
Total	172.00	124.00
Net Surplus after Appropriation	457.11	319.87

Performance Indicators (Accounting Ratio)

(Rs. in Crores)

PARTICULARS	2020-21	2019-20
(A) OPERATING RATIO :		
Operating Expenditure (Including Mgmt. & General Admn.)	677.13	666.93
Operating Income	1631.74	1563.26
Operating Ratio (Percentage)	41.50	42.66
(B) STORES CONSUMPTION TO AVERAGE STOCK HOLDING :		
Value of Stores Issued	58.22	43.78
Average Stock	3.43	5.67
Ratio (Percentage)	1697.38	772.13
(C) CURRENT ASSETS TO CURRENT LIABILITIES :		
Current Assets	3626.72	3416.57
Current Liabilities	2130.16	1921.13
Current Ratio (Percentage)	170.26	177.84



पत्तन परिचालन में महत्वपूर्ण उपलब्धियाँ

संभाले गए यातायात:

- पारादीप पत्तन ने वित्त वर्ष 2020-21 के अंतर्गत 114.55 मिलियन मेट्रिक टन का सर्वकालीन रिकार्ड कार्गो संभाला। मुर्मुगाव पत्तन के अलावा पारादीप पत्तन एक ही पत्तन है जो सकारात्मक वृद्धि दर्ज की।
- पत्तन ने मार्च, 21 में अब तक का सबसे अधिक मासिक कुल 11.64 मिलियन मेट्रिक टन संभाला।
- 14.03.2021 को एक ही दिन में 64 रैकों (27 आवक + 37 जावक) की रिकार्ड संख्या को संभाला गया।
- पत्तन ने फरवरी 2021 में अब तक के सबसे अधिक औसत रैक अर्थात् 51.82 संख्यक रैक को संभाला। वहीं अंदर आनेवाले और बाहर जाने वाले रैक का औसत क्रमशः 29.93 एवं 21.89 है।
- जैसाकि इ.क्यू-3 बर्थ का नवीनीकरण किया जा रहा है, इसे एलओ-255 मीटर का अपना पहला बेबी जहाज एमवी एंग्लो जेसिका 95,000 मेट्रिक लौह अयस्क (कन) कार्गो के साथ नवम्बर 2020 में प्राप्त हुआ।
- लौह अयस्क संभलाई संयंत्र ने मार्च 2021 में एक ही महीने में 188 रैकों की टिप्लींग का रिकार्ड बनाया है।
- यांत्रिकी कोयला संभलाई संयंत्र ने मार्च, 2021 में एक ही महीने में भर्मल कोयले को ले जाने वाले 572 बीओबीआरएन रैकों को उतारकर एक ओर मील का पत्थर हासिल किया।
- कोयला संभलाई संयंत्र ने केप आकार के जहाज एम.वी ओरियन-1 में 22.25 घंटे में 1,36,294 टन की लदान को पूरा कर 6080 टीपीएच/1,45,921 टीपीडी का उच्चतम लदान आऊटपुट हासिल किया।

निष्पादन पैरामिटर :

- प्राप्त आऊटपुट प्रति शिप बर्थड - 23,943 एम.टी।
- आधुनिकरण कार्यों के लिए प्रचालन हेतु अनुपलब्ध 2 (दो) बर्थों की कमी के बावजूद भी जहाजों की औसतन टी.आर.टी 64.30 घंटा रहा।
- पिछले वर्ष के 2051 जहाजों के तुलने में 2013 जहाजों सेल किए।

समुद्री प्रचालन में उपलब्धियाँ :

- पारादीप लंगरगाह में एमवी ओसन सेंचुरी जहाज पर सवार व्यक्ति को समुद्री विभाग द्वारा त्वरित प्रक्रिया ने बचाव नाव पर रखरखाव करते समय जहाज के ऊपर गिरे तीन चालक दल के सदस्यों को बचाने में मदद की। बचाव अभियान को अंजाम देने के लिए पोर्ट क्राफ्टों को लंगरगाह क्षेत्र में ले जाया गया

जिसने 20.10.2020 को तीन नाविकों की जान बचाई।

- पारादीप पत्तन न्यास के पायलटों ने मई-अक्टूबर 2020 से पिछले साल के मानसून सिजन के दौरान सफलतापूर्वक एसपीएम मूरिंग प्रचालन किया है। पिछले 11 वर्षों से मेसर्स आईओसीएल से अनुबंधित कंपनी द्वारा एक ही काम किया जा रहा था। इसके परिणामस्वरूप पत्तन के लिए एक महत्वपूर्ण वित्तीय बचत हुई और समग्र रूप से एक सकारात्मक छवी बनाई है।
- समुद्री विभाग के अधिकारी और कर्मचारी स्थानीय रूप से उपलब्ध सामग्रियों का उपयोग करके इन-हाऊस पांच मरीन वॉय का एक सेट तैयार करने के लिए असाधारण नवाचार और कौशल का प्रदर्शन किया है - इन वॉयों को महानदी के किनारे सफलतापूर्वक लगाया गया है।
- समुद्री विभाग, पीपीटी के हाइड्रोग्राफिक सर्वेक्षण मंडल ने महानदी के मुहाने पर निकर्षण की सफलतापूर्वक योजना बनाने और क्रियान्वित करने, नदी के सर्वेक्षण और महानदी में दिक्कालन की सुविधा के लिए वॉय लगाने में असाधारण सेवा प्रदान की है।
- समुद्री विभाग, पीपीटी के अधिकारियों और कर्मचारियों ने कोविड-19 महामारी के दौरान अपने कर्तव्यों के प्रबंधन और कर्तव्यों को पूरा करने में प्रतिबद्धता और समर्पण भाव दिखाया है, ऐसे समय में भी जब लगभग 20 जनशक्ति कोविड-19 से प्रभावित थी। कोविड-19 महामारी के दौरान एक भी दिन गंवाए बिना शिपिंग संचालन जारी रखा गया था।
- समुद्री विभाग, पीपीटी के अधिकारियों और कर्मचारियों ने कोविड महामारी की स्थिति के बीच मई 2020 के महीने में सुपर चक्रवाती तूफान "अम्फान" के पूर्व और बाद के प्रबंधन में अनुकरणीय और असाधारण साहस दिखाया है। विभाग ने न केवल सभी पोर्ट क्राफ्टों का ध्यान रखा बल्कि चक्रवात के गुजरने के कुछ घंटों के भीतर शिपिंग संचालन को शुरू करने में सभी सावधानियां भी बरतीं।



Outstanding Achievements in Port Operation

Traffic Handling:

- All time Record cargo of 114.55 Million Metric Tonnes handled by Paradip Port during FY 2020-21. Apart from Murmugao port, PPT is the only port to register positive growth.
- The Port handled highest ever monthly total of 11.64 Million Metric Tonnes in March' 21.
- A record number of 64 rakes (27 outward + 37 inward) handled in a day on 14.03.2021.
- The port handled the highest ever Average Rakes per day i.e. 51.82 Nos. in February' 2021. Wherein, the Average of Incoming & Outgoing Rakes are 29.93 & 21.89 respectively.
- As EQ3 berth undergoes renovation, it received its first Baby Cape vessel MV ANGLO JESSICA of LOA - 255 mtrs. with 95,000 MT Iron Ore(con) cargo in November' 2020.
- Iron Ore Handling Plant posts record of tipping 188 rakes in a month, in March, 2021
- Mechanised Coal Handling Plant achieved another milestone by unloading Highest Nos. i.e. 572 Nos. of BOBRN Rakes carrying Thermal coal in a month, in March-2021.
- Coal handling plant achieved highest loading output of 6080 TPH / 1,45,921 TPD, completing 1,36,294 tonnes in 22.25 hrs in Cape size vessel MV Orion I.

Performance Parameter

- The Output per Ship Berthday achieved is 23,943 MT.
- The average TRT of the Vessels stands at 64.30 Hours, despite operating with 2 (two) Berths short, which are not available due to modernisation works.
- 2051 Nos of Vessels sailed as compared to 2013 vessels in previous year.

Achievements in Marine Operations

- Prompt and rapid response by the Marine Dept. to the man overboard emergency on the vessel MV Ocean Century at Paradip anchorage, helped rescue of three crew members who had fallen overboard while carrying out maintenance on the

rescue boat. Port crafts were rushed to the anchorage area to carry out the rescue operation which saved the life of the three sailors on 20.10.2020.

- Pilots of Paradip Port Trust have successfully carried out SPM mooring operations during last year's monsoon season from May-Oct 2020. For the past 11 years same job was being carried out by a company contracted by M/s. IOCL. This has resulted in a significant financial savings for the port and created a positive image overall.
- Officers and staff of Marine Dept. have displayed extraordinary innovation and skill to fabricate a set of five marine buoys in-house, using locally available materials. These buoys were then successfully laid along the Mahanadi river channel.
- Hydrographic Survey division of Marine Dept., PPT has rendered extraordinary service in successfully planning & executing dredging Mahanadi river mouth, survey of the river and laying of buoys to facilitate navigation in Mahanadi river.
- Officers and staff of Marine department, PPT has shown commitment and dedication in managing and carrying out duties throughout the COVID-19 pandemic even at times when about 20% of manpower was affected by Covid-19. Shipping operations were continued throughout the COVID-19 pandemic without losing even a single day.
- Officers and staff of Marine department, PPT has shown exemplary and extraordinary courage in pre and post management of Super Cyclonic Storm "Amphan" in the month of May 2020 amid the Covid pandemic situation. Not only the department taken care of all port crafts but also taken all the precautions to commence shipping movement within few hours of passage of the cyclone.

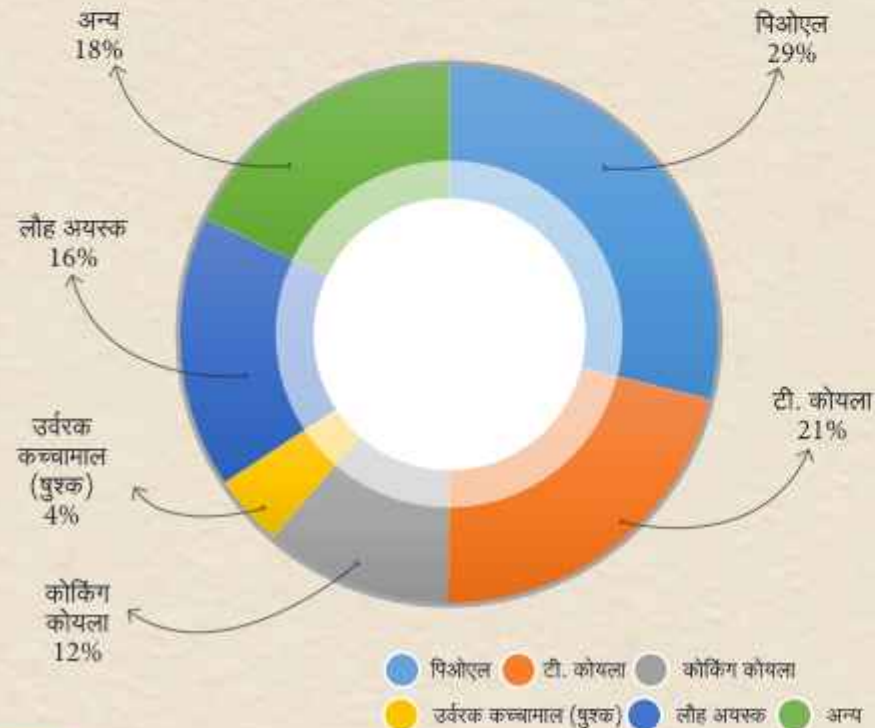


वर्ष के अंतर्गत वार्षिक लदान/उतार के लिए पण्यवार रिकार्ड नीचे दिए गए हैं।

(ऑकडे टनों में)

कार्गो	रिकार्ड मात्रा		पिछली रिकार्ड	
	मात्रा	वर्ष	मात्रा	वर्ष
लौह अयस्क	18,695,929	2020-21	16,158,494	2009-10
लौह अयस्क पेलेट	9,871,408	2020-21	9,124,855	2019-20
उर्वरक कच्चा माल (एफआरएम)	64,65,416	2020-21	6,319,336	2011-12
लौह एवं स्टील	30,24,376	2020-21	1,725,662	2019-20

संभाले गए यातायात का कम्पोजिसन कुल यातायात - 114.55 मिलियन टन



पिछले पांच वर्षों में संभाले गये यातायात यातायात मिलियन मैट्रिक टन में



	2016-17	2017-18	2018-19	2019-20	2020-21
उताराई (एम.एम.टी)	53.87	61.35	63.26	60.42	57.55
लदान (एम.एम.टी)	35.08	40.66	46.01	52.27	57.00
कुल (एम.एम.टी)	88.95	102.01	109.27	112.69	114.55



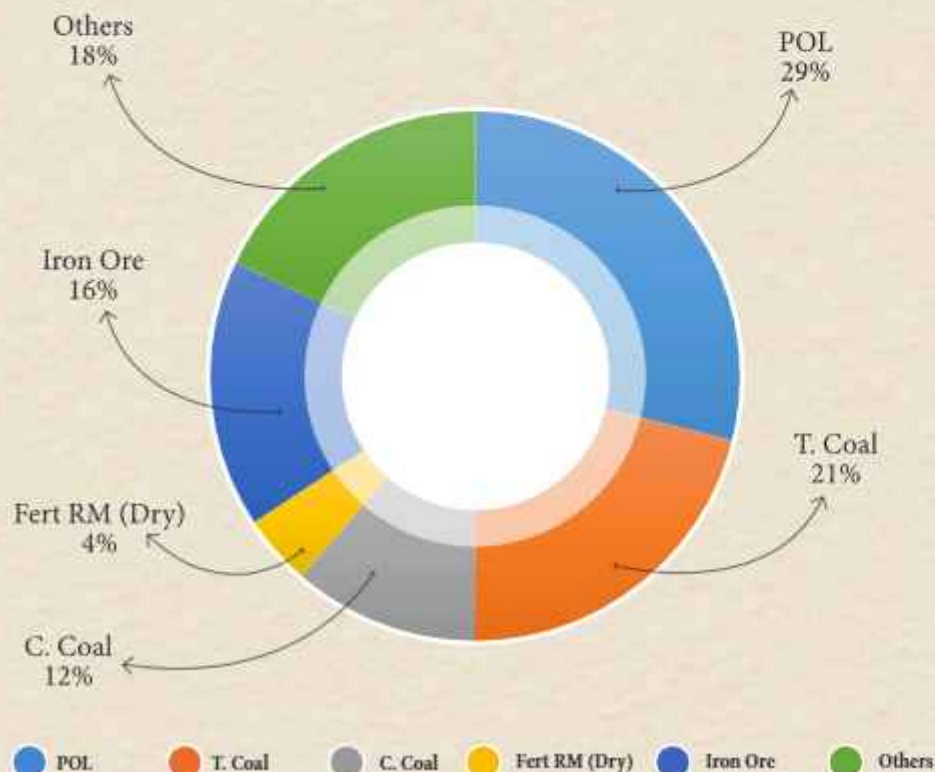
Commodity-wise records for annual Load/Unload are as follows:

(Figures in tonnes)

Cargo	Record Qty.		Previous Record	
	Qty.	Year	Qty.	Year
I. Ore	18,695,929	2020-21	16,158,494	2009-10
I. Ore Pellet	9,871,408	2020-21	9,124,855	2019-20
Fertilizer Raw Material (FRM)	64,65,416	2020-21	6,319,336	2011-12
Iron & Steel	30,24,376	2020-21	1,725,662	2019-20

Composition of Traffic Handled

Total Traffic - 114.55 Million Tonnes



Traffic Handled During Last 5 Years

Traffic in Million Metric Tonnes



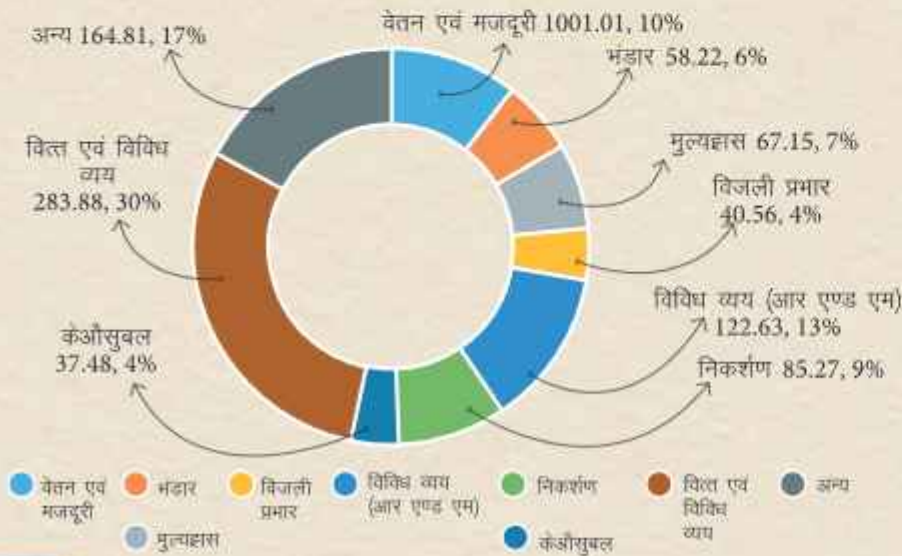
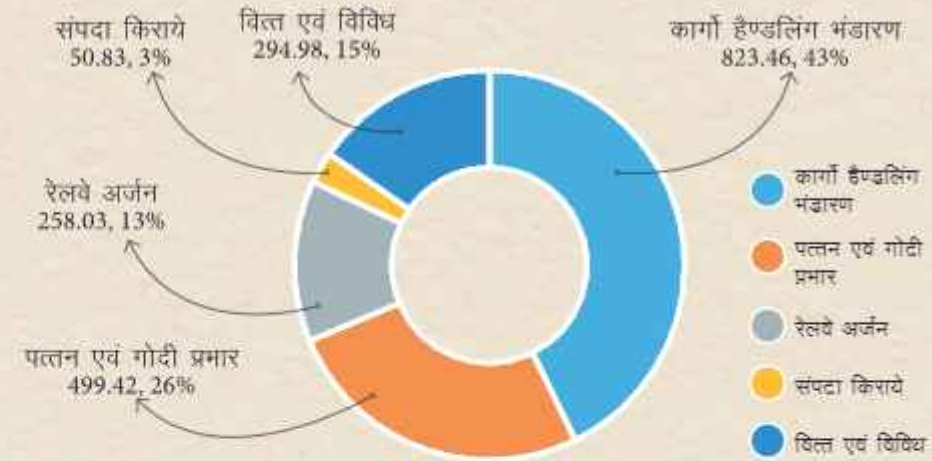
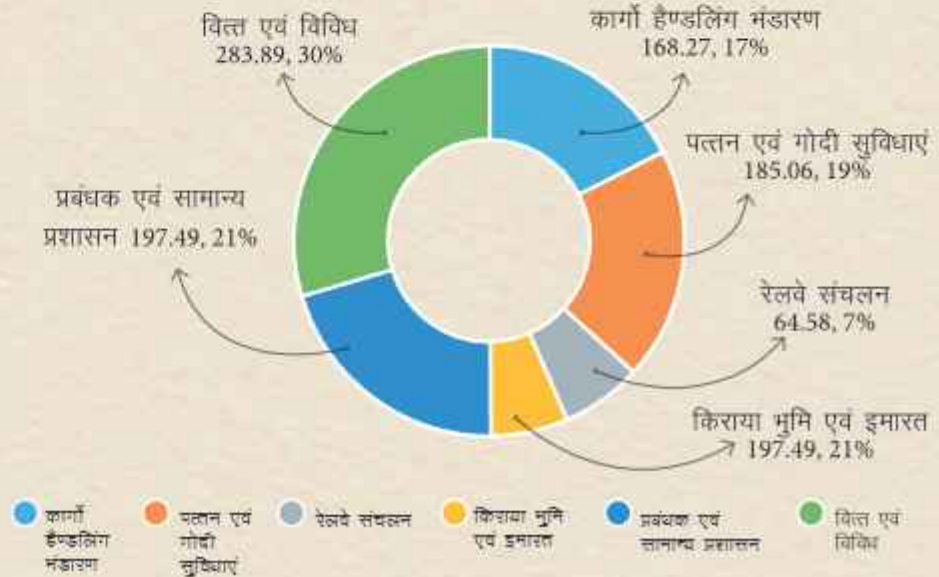
	2016-17	2017-18	2018-19	2019-20	2020-21
Unload (MMT)	53.87	61.35	63.26	60.42	57.55
Load (MMT)	35.08	40.66	46.01	52.27	57.00
Total (MMT)	88.95	102.01	109.27	112.69	114.55



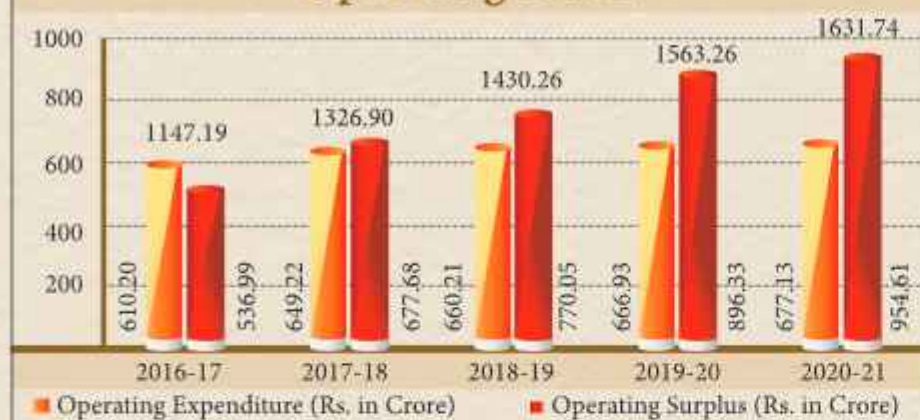
परिचालना परिणाम



	2016-17	2017-18	2018-19	2019-20	2020-21
परि. आय (करोड़ रुपये में)	1147.19	1326.90	1430.26	1563.26	1631.74
परि. व्यय (करोड़ रुपये में)	610.20	649.22	660.21	666.93	677.13
परि. अधिवेश (करोड़ रुपये में)	536.99	677.68	770.05	896.33	954.61

प्रकार के अनुसार व्यय
कुल आय रु. 961.01 करोडगतिविधि के अनुसार आय
कुल आय रु. 1926.72 करोडगतिविधि के अनुसार आय
कुल आय रु. 961.01 करोड

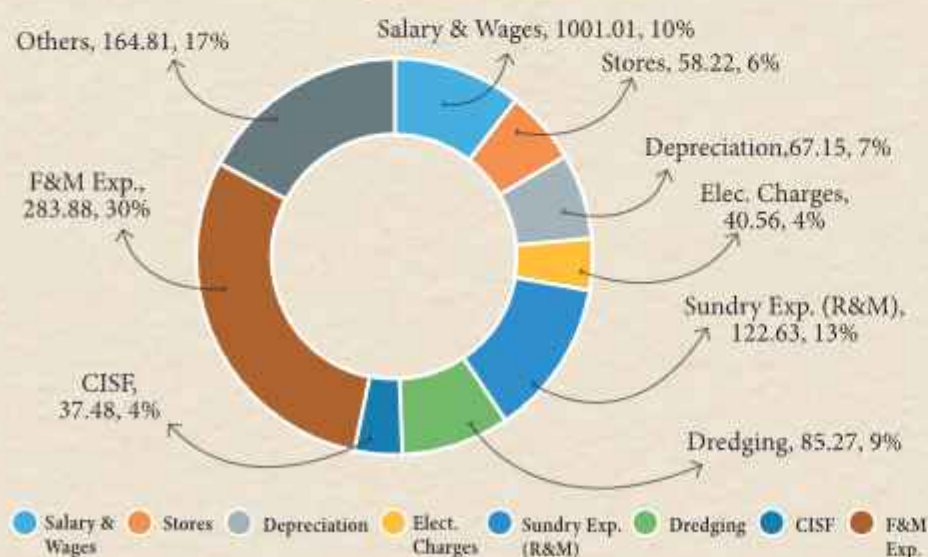
Operating Result



	2016-17	2017-18	2018-19	2019-20	2020-21
Operating Income (Rs. In Cr.)	1147.19	1326.90	1430.26	1563.26	1631.74
Operating Exp. (Rs. In Cr.)	610.20	649.22	660.21	666.93	677.13
Operating Surplus (Rs. In Cr.)	536.99	677.68	770.05	896.33	954.61

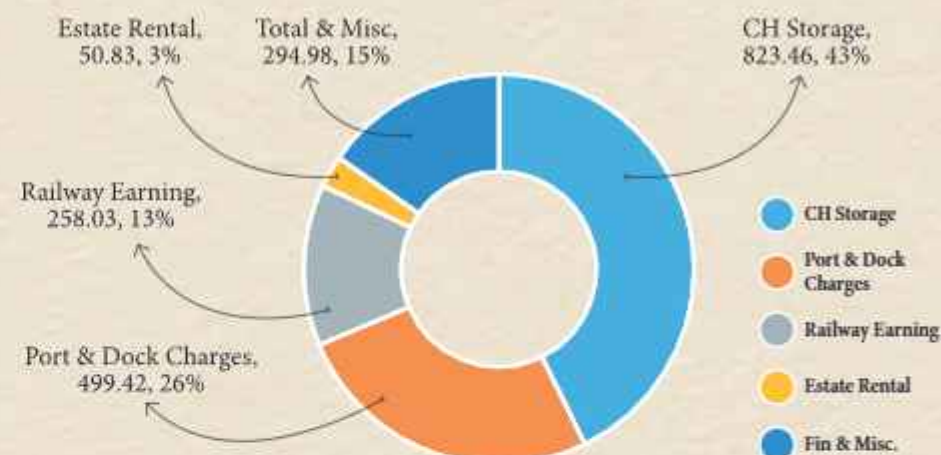
Type wise Expenditure

Total Expenditure Rs. 961.01 Crs.



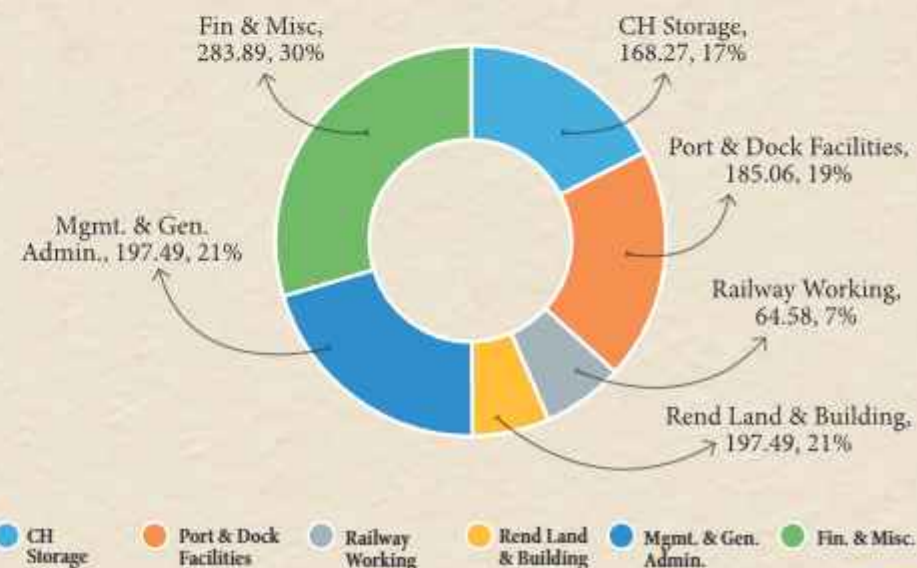
Activity wise Income

Total Income Rs. 1926.72 Cr.



Activity wise Expenditure

Total Income Rs. 961.01 Cr.





04 सितंबर, 2020 को आईसीएमआर दिशानिर्देशों के अनुसार अपने कर्मचारियों के लिए पीपीटी अस्पताल में नाक के स्वाब से मानक क्यू कोविड एंटीजन टेस्ट का शुभारंभ।

Standard 'Q' Covid Antigen Test from nasal swab commencement at PPT Hospital for its employees as per ICMR guidelines on 04th September, 2020.

पीपीटी ने 05.01.2021 को बीओटी के आधार पर पश्चिमी डॉक के विकास के लिए ग्लोबल आरएफक्यू जारी किया।

PPT issues Global RFQ for development of Western Dock on BOT basis 05.01.2021





PART - II DESCRIPTIVE



पारादीप पत्तन न्यास का वार्षिक प्रशासन रिपोर्ट

इस पत्तन का यह 54 वाँ वार्षिक प्रशासन रिपोर्ट है और 1 अप्रैल, 2020 से 31 मार्च, 2021 तक की अवधि से संबंधित है।

ओडिशा सरकार के द्वारा वर्ष 1962 में पारादीप पत्तन परियोजना प्रारंभ किया गया था और इसे 1 जून, 1965 को केन्द्र सरकार के सुपुर्द कर दिया गया। इसे 18 अप्रैल, 1966 को महा पत्तन घोषित किया गया और 1.11.1967 से पत्तन न्यास का गठन किया गया।



प्रबंधन :

न्यासी बोर्ड : न्यासी बोर्ड में अध्यक्ष, उपाध्यक्ष और पोत परिवहन मंत्रालय, भारत सरकार, ओडिशा सरकार, भारतीय रेल, सीमाशुल्क विभाग, रक्षा सेवा, तट रक्षक, मर्काण्टाइल मरीन विभाग, पर्यावरण, वन एवं मौसम परिवर्तन मंत्रालय, पत्तन में नियुक्त श्रमिक तथा अन्य से संबंधित का प्रतिनिधित्व करते हुए 10 अन्य सदस्य शामिल हैं। न्यासियों के नाम और पते पृष्ठ 1 पर दिए गए हैं।



वर्ष 2020-2021 के अंतर्गत पत्तन न्यास बोर्ड के 05 साधारण बैठकें और 1 विशेष बैठक हुई।

संगठन :

31.3.2021 को पत्तन न्यास का संगठित ढांचा इस रिपोर्ट के पृष्ठ 2 पर प्रस्तुत संगठित नक्शों में दिखाया गया है। पत्तन न्यास के विभिन्न कार्यों को करने के लिए 8 विभाग हैं। प्रत्येक विभाग का मुख्य विभागाध्यक्ष है।

कर्मचारी :

31.3.2021 को पत्तन न्यास के मुख्य अधिकारियों के नाम पृष्ठ 3 पर प्रस्तुत है।

31.3.2021 को मंजूर की गई कर्मचारियों की संख्या 2,173 है। कर्मचारियों का श्रेणीवार ब्योरा नीचे दिए गए हैं :

वर्ग	स्थायी पद	अस्थायी पद	पदों की कुल संख्या	वर्तमान संख्या
प्रथम श्रेणी	142	--	142	100
द्वितीय श्रेणी	129	--	129	54
तृतीय श्रेणी	1136	--	1136	370
चतुर्थ श्रेणी	712	--	712	61
सीएच कामगार	--	54	54	54
कुल	2119	54	2173	639

Administration Report of Paradip Port Trust

This is the 54th Administration Report of this Port and covers the period from 1st April, 2020 to 31st March, 2021.

Paradip Port was started by the Government of Odisha in the year 1962 and was handed over to the Government of India on 1st June, 1965. It was declared Major Port on 18th April, 1966 and the Port Trust was formed w.e.f. 1st November, 1967.



Management:

Board of Trustees: The Board of Trustees consists of Chairman, Deputy Chairman and Ten other members representing Ministry of Shipping Government of India, State Government of Odisha, Indian Railways, Custom & Central Excise, Defense Services, Coast Guard, Mercantile Marine Department, Ministry of Environment Forest & Climate Change, Labour employed in Port and Other Interests. The names and addresses of the Trustees are shown at page -1.

Paradip Port Trust - Future Global Port



Five general Meetings and one Special meeting of the Port Trust Board were held during the year 2020-21

Organisation:

The Organisational set up of the Port Trust as on 31st March, 2021 is shown in the organisation chart placed at page # 2. There are eight departments to carry-out different functions of the Port Trust. Each department is headed by a Head of Department.

Staff:

The names of Principal Officers of the Port Trust as on 31.03.2021 is given at page # 3.

The sanctioned staff strength of the Port as on 31st March, 2021 was 2173. The details of the class-wise break-up of the strength are given as under:-

Category	Permanent Post	Temporary Post	Total no of Posts	Present Strength
Class-I	142	--	142	100
Class-II	129	--	129	54
Class-III	1136	--	1136	370
Class-IV	712	--	712	61
CH Workers	--	54	54	54
Total	2119	54	2173	639

परिचालन निष्पादन की समीक्षा

2018-19 में 1092.75 लाख टन और 2019-20 में 1126.89 लाख टन की तुलना में 2020-21 में इस पल्टन में 1145.49 लाख टन कुल यातायात संभाली गई। वर्ष के अंतर्गत मुख्य पण्यवार यातायात और पिछले वर्ष के तुलना में अंतर नीचे दिए गए हैं।

(आंकड़े लाख टन में)

पण्य	2020-21	2019-20	अंतर प्रतिशत में
थर्मल कोयला	242.40	270.03	-10.23
कोकिंग कोयला	130.05	121.57	6.98
एफ.आर.एम (शुष्क)	49.22	40.75	20.79
पी.ओ.एल	331.17	373.29	-11.28
कंटेनर कार्गो	2.79	2.22	25.68
उर्वरक	4.80	4.84	-0.83
लोह अयस्क	186.95	138.30	35.18
अन्य	198.09	175.88	12.63
कुल	1145.49	1126.89	1.65



पिछले 5 वर्षों के अंतर्गत संभाले गए वर्षवार यातायात का ब्योरा निम्नवत है :-

(आंकड़े लाख टन में)

वर्ष	लदाई	उतराई	कंटेनर कार्गो		ट्रांशिपमेंट	कुल
			लदाई	उतराई		
2016-17	350.45	538.63	0.25	0.12	0.10	889.55
2017-18	404.34	613.41	0.85	0.13	1.40	1020.13
2018-19	458.53	632.28	1.58	0.36	0.00	1092.75
2019-20	521.34	603.33	1.32	0.90	0.00	1126.89
2020-21	568.13	574.57	1.84	0.95	-	1145.49



पिछले 5 वर्षों के अंतर्गत उतराई और लदाई कार्गो के लिए तटीय और विदेशी यातायात का ब्योरा निम्नवत है :-

(आंकड़े लाख टन में)

वर्ष	उतराई			लदाई		
	विदेशी	तटीय	कुल	विदेशी	तटीय	कुल
2016-17	532.79	5.97	538.75	101.72	248.97	350.69
2017-18	605.75	7.79	613.54	97.06	308.13	405.19
2018-19	620.31	12.33	632.64	89.83	370.28	460.11
2019-20	593.21	11.02	604.23	179.59	343.07	522.66
2020-21	559.50	16.01	575.51	278.53	291.44	569.97

Review of Operational Performance

A quantity of 1145.49 lakh tonnes of total traffic handled at this Port during the year 2020-21 as compared to 1126.89 lakh tonnes in 2019-20 and 1092.75 lakh tonnes in 2018-19. The principal commodity-wise traffic during the year and variations as compared to previous year are given below:

(Figures in lakh tonnes)

Commodity	2020-21	2019-20	Variation (%)
T. Coal	242.40	270.03	-10.23
Coking Coal	130.05	121.57	6.98
FRM (Dry)	49.22	40.75	20.79
POL	331.17	373.29	-11.28
Container Cargo	2.79	2.22	25.68
Fertilizer	4.80	4.84	-0.83
Iron Ore	186.95	138.30	35.18
Others	198.09	175.88	12.63
Total	1145.49	1126.89	1.65



The year-wise traffic handled during the last 5 years are given below:

(Figures in lakh tonnes)

Year	Load	Unload	Cont. Cargo		Trans-shipment	Total
			Load	Unload		
2016-17	350.45	538.63	0.25	0.12	0.10	889.55
2017-18	404.34	613.41	0.85	0.13	1.40	1020.13
2018-19	458.53	632.28	1.58	0.36	0.00	1092.75
2019-20	521.34	603.33	1.32	0.90	0.00	1126.89
2020-21	568.13	574.57	1.84	0.95	-	1145.49



The break-up of foreign and coastal traffic for unload and load cargoes during the last 5 years are given below:

(Figures in lakh tonnes)

Year	UNLOAD			LOAD		
	Foreign	Coastal	Total	Foreign	Coastal	Total
2016-17	532.79	5.97	538.75	101.72	248.97	350.69
2017-18	605.75	7.79	613.54	97.06	308.13	405.19
2018-19	620.31	12.33	632.64	89.83	370.28	460.11
2019-20	593.21	11.02	604.23	179.59	343.07	522.66
2020-21	559.50	16.01	575.51	278.53	291.44	569.97

उतारे गए पण्य :

2020-21 में 575.52 लाख टन मात्रा के पण्य उतारे गए। वर्ष 2020-21 एवं 2019-20 के अंतर्गत पत्तन में उतारे गए पण्यों की सूची अंतर सहित नीचे दिए गये हैं।

(आंकड़े लाख टन में)

पण्य	2020-21	2019-20	Variation (%)
पीओएल	290.25	318.65	-8.91
कोकिंग कोयला	129.80	120.69	7.55
उर्वरक कच्चा माल (एफआरएम)	64.03	56.56	13.21
टी.कायला/एस.कोयला	38.27	58.07	-34.10
लाइमस्टोन	23.96	24.92	-3.85
डोलोमाइट	5.23	7.38	-29.13
उर्वरक	4.52	4.75	-4.84
पी कोक	4.21	3.41	23.46
जीप्सम	4.11	2.52	63.10
पायरक्सेनेट	3.07	0.78	293.59
अन्य	8.07	6.50	24.15
कुल	575.52	604.23	-4.75

लादे गए पण्य :

2020-21 में 569.97 लाख टन मात्रा के पण्य लादे गए। वर्ष 2020-21 एवं 2019-20 के अंतर्गत पत्तन में लादे गए पण्यों की सूची अंतर सहित नीचे दिए गये हैं।

(आंकड़े लाख टन में)

पण्य	2020-21	2019-20	अंतर % में
थर्मल कोयला	203.76	211.38	-3.60
लौह अयस्क	186.03	137.78	35.02
लौह अयस्क पेलेट	98.71	91.25	8.18
एच.आर.कोयला	13.98	12.49	11.93
स्टील बिलेट	9.50	3.04	212.50
स्टील स्लाब	2.78	0.10	2680.00
स्टील प्लेट	1.87	1.27	47.24
कंटेनर कार्गो	1.84	1.32	39.39
पीग आयरन	1.64	0.59	177.97
अन्य	49.86	63.44	-21.41
कुल	569.97	522.66	9.05

रेलवे यातायात :

पिछले वर्ष के 508.73 लाख टन के तुलने में वर्ष 2020-21 के अंतर्गत रेल बोर्न यातायात 534.50 लाख टन रहा। पिछले वर्ष के 285.39 लाख टन तथा 223.34 लाख टन के तुलने में वर्ष के अंतर्गत आवक और जावक रेल यातायात क्रमशः 311.75 लाख टन तथा 222.75 लाख टन रहा। 5 वर्षों के दौरान पत्तन द्वारा हैंडल किए गए आवक और जावक यातायात के विवरण नीचे सारणी में प्रस्तुत किए गए हैं।

(आंकड़े लाख टन में)

विवरण	2020-21	2019-20	2018-19	2017-18	2016-17
आवक	311.75	285.39	307.14	283.88	264.32
जावक	222.75	223.34	246.00	254.45	250.52
कुल	534.50	508.73	553.14	538.33	514.84



नौवहन :

पिछले वर्ष के 2008 जहाजों की तुलना में 2020-21 के अंतर्गत 2051 जहाज सेल किए। 2020-21 के अंतर्गत सेल किये गये जहाजों की जी.आर.टी और एन.आर.टी क्रमशः 782.03 लाख और 463.13 लाख रही। 2019-20 के लिए तदनुरूप आंकड़े क्रमशः 786.07 लाख और 464.69 लाख था। 2020-21 में संभाले गए जहाजों की औसतन जी.आर.टी और एन.आर.टी क्रमशः 38074 और 22548 था। पिछले वर्ष के तुलनात्मक आंकड़े क्रमशः 39147 और 23142 था।

2020-21 में इस पत्तन में आने वाले 2051 जहाजों में से 494 जहाज भारतीय राष्ट्रीयता और शेष 1557 अन्य राष्ट्रीयता के थे। पिछले वर्ष के लिए तदनुरूप आंकड़े क्रमशः 569 और 1439 रहे।

पिछले वर्ष के 23.30% के तुलने में 2020-21 में भारतीय झंडे वाले जहाजों द्वारा 20.02% कुल यातायात वहन किये गये।

Cargo Unloaded:

A quantity of 575.52 lakh tonnes of cargo was unloaded during the year 2020-21. The list of major commodities unloaded in the Port during the year 2020-21 and 2019-20 with variations are given below:

(Figures in lakh tonnes)

Commodity	2020-21	2019-20	Variation (%)
POL	290.25	318.65	-8.91
Coking Coal	129.80	120.69	7.55
Fertiliser Raw Material (FRM)	64.03	56.56	13.21
T. Coal/ S. Coal	38.27	58.07	-34.10
Lime Stone	23.96	24.92	-3.85
Dolomite	5.23	7.38	-29.13
Fertiliser	4.52	4.75	-4.84
P. Coke	4.21	3.41	23.46
Gypsum	4.11	2.52	63.10
Pyroxenite	3.07	0.78	293.59
Others	8.07	6.50	24.15
Total	575.52	604.23	-4.75

Cargo Loaded:

A quantity of 569.97 lakh tonnes cargo was loaded during 2020-21. The list of commodities loaded in Port during the years 2020-21 and 2019-20 with variations are given below:

(Figures in lakh tonnes)

Commodity	2020-21	2019-20	Variation (%)
Thermal Coal	203.76	211.38	-3.60
Iron Ore	186.03	137.78	35.02
Iron Ore Pellet	98.71	91.25	8.18
HR Coils	13.98	12.49	11.93
Steel Billets	9.50	3.04	212.50
Steel Slab	2.78	0.10	2680.00
Steel Plate	1.87	1.27	47.24
Container Cargo	1.84	1.32	39.39
Pig Iron	1.64	0.59	177.97
Others	49.86	63.44	-21.41
Total	569.97	522.66	9.05

Railway Traffic:

The rail borne traffic during 2020-21 was 534.50 lakh tonnes as compared to 508.73 lakh tonnes during previous year. Inward and outward rail traffic during this year were 311.75 lakh tonnes and 222.75 lakh tonnes respectively as compared to 285.39 lakh tonnes and 223.34 lakh tonnes during previous year. The details of inward and outward rail traffic handled by the Port during the last 5 years are furnished below:

(Figures in lakh tonnes)

Description	2020-21	2019-20	2018-19	2017-18	2016-17
Inward	311.75	285.39	307.14	283.88	264.32
Outward	222.75	223.34	246.00	254.45	250.52
Total	534.50	508.73	553.14	538.33	514.84



Shipping:

During 2020-21, 2051 vessels sailed from this Port as compared to 2008 vessels in the previous year. The G.R.T. and N.R.T. of the vessels sailed during 2020-21 were 782.03 lakhs and 463.13 lakhs respectively. The corresponding figures for 2019-20 were 786.07 lakhs and 464.69 lakhs respectively. The average N.R.T and G.R.T of vessels handled in 2020-21 were 38074 and 22548 respectively. The comparative figures for the previous year were 39147 and 23142 respectively.

Out of 2051 vessels sailed from this Port during 2020-21, 494 vessels were of Indian nationality and the balances 1557 were of other nationalities. The corresponding figures for the previous year were 569 and 1439 respectively.

The Indian flag ships carried 20.02% of total traffic in 2020-21 as compared to 23.30% in the previous year.

प्रशिक्षण :

महामारी की स्थिति में कोई शारीरिक प्रशिक्षण आयोजित नहीं किया गया था, क्योंकि बड़ी संख्या में इकट्ठा होना प्रतिबंधित था।

जेएनपीटी-एपीइसी प्रशिक्षण केन्द्र एवं डीजीएफएसएलआई द्वारा आभासी मोड पर आयोजित आकुपेशनल हेल्थ और बेसिक फास्ट-एड, ब्रेक बल्क एवं लाजिस्टिक्स जैसे विविन्न प्रशिक्षण कार्यक्रमों में भाग लेने के लिए पत्तन के 10 अधिकारियों/कर्मचारियों को नामित किया गया था।

पूँजी कार्य

2020-21 के लिए वार्षिक योजना में 135.30 करोड़ रु. का परिव्यय था। इसके विरुद्ध वास्तविक व्यय 199.33 करोड़ रु. रहा। पिछले वर्ष के तुलने में वर्ष 2020-21 के अंतर्गत योजना कार्य पर व्यय नीचे दर्शाया गया है।

पैरामीटर	2020-21	2019-20
कुल परिव्यय (करोड़ रु. में)	135.30	106.80
वास्तविक व्यय (करोड़ रु. में)	199.33	166.68
उपयोग का %	147.32	156.07

वर्ष के अंतर्गत किए गए मुख्य विकास कार्य नीचे दिए गए हैं।

- क) पारादीप पोर्ट में अत्याधुनिक आडिटोरियम का निर्माण।
- ख) 5 भारतीय महा पत्तनों में ईआरपी का कार्यान्वयन।
- ग) जल की अतिरिक्त मात्रा के भंडारण के लिए यांत्रिक प्रक्रिया द्वारा जलाशय का डी-सीलेशन।
- घ) नई रेलवे सुविधाओं का विकास।
- च) स्टाकयार्ड का विकास।
- छ) स्वेरेज ट्रिटमेंट संयंत्र का निर्माण।
- ज) नई रेलवे सुविधाओं का विकास।
- झ) कंक्रीट सड़क का निर्माण।
- ट) मौजूदा बर्थ रिटर्न आर्म का विस्तार।
- ठ) इक्वु एवं एसक्वु के बीच इलाके का विकास।
- ड) आईओएचपी एवं एमसीएचपी के लिए कनेक्टिविटी।
- ढ) जल की आपूर्ति के डी-सालीनेशन।
- ण) कंटेनर स्कानर की आपूर्ति तथा संस्थापन।
- त) इ-क्वु 1, 2 एवं 3 का यांत्रिकीकरण (निकर्षण कार्य)।
- थ) 18 मी गहराई में अनुरक्षित चैनल का पूंजी निकर्षण।
- द) एच.टी केबल डालने के लिए अंदर एवं बाहर पी-कास्ट आर.सी.सी हाफ राऊण्ड 200 एमएम एनपी-3 हिऊम पाईप की आपूर्ति एवं प्रारंभ।
- ध) एम.आर.एस.एस के साथ-साथ पीपीटा के विभिन्न स्थानों पर लगाए गए अन्य 9 सबस्टेशनों के लिए

स्काडा की आपूर्ति, संस्थापन, टेस्टिंग एवं प्रारंभ के साथ-साथ वारंटी के बाद 5 वर्ष का ए.एम.सी।

- न) रात्रि दिक्कालन के लिए ट्रांजिट टावर की आपूर्ति एवं संस्थापन।
- प) बालीझरा से मधुवन तक 450 एमएम डायामा पाइपलाईन का रिअलाइनमेंट।
- फ) फलाई ओवर रोड।
- ब) बीओटी ट्रैक के ऊपर एमसीएचपी तक फलाई ओवर कनेक्टिविटी।
- भ) बीओटी मेरी गो राऊण्ड संसलन सड़क।
- म) बीओटी मेरी गो राऊण्ड के पास पार्किंग इलाका एवं गेट सहित सड़क।
- य) आदि।

वित्त :

(क) **आय :-** 2019-20 के 1563.26 करोड़ रु. की तुलने में वर्ष 2020-21 के अंतर्गत परिचालन आय 1631.74 करोड़ रु. थी। पिछले वर्ष के 161.77 करोड़ रु की तुलने में वर्ष 2020-21 के अंतर्गत वित्त और विविध आय 294.99 करोड़ रु. थी।

(ख) **व्यय :-** पिछले वर्ष के 666.93 करोड़ रु. की तुलना में वर्ष 2020-21 के अंतर्गत परिचालन व्यय 677.13 करोड़ रु. रहा। पिछले वर्ष के 376.86 करोड़ रु की तुलना में वर्ष 2020-21 के अंतर्गत वित्त और विविध व्यय 283.88 करोड़ रु. रहा।

(ग) **कार्य परिणाम :-** 2019-20 के 896.34 करोड़ रु. के तुलने में 2020-21 के अंतर्गत पत्तन परिचालन अधिशेष के रूप में 954.61 करोड़ रु. अर्जित किया। वित्त और विविध आय और व्यय को समायोजित करने के बाद पिछले वर्ष के 681.24 करोड़ रु. की तुलने में 2020-21 के अंतर्गत कुल अधिशेष 965.71 करोड़ रु. रहा। वर्ष के अंतर्गत कर के लिए 332.63 करोड़ रु. का प्रावधान किया गया। निम्नलिखित प्रत्येक के लिए 86.00 करोड़ रु. अंतरित करने के बाद

(क) विकास, ऋण तथा आनुसंगिक का पुर्नभुगतान

(ख) पुर्नस्थापन, पुर्नवास तथा पूंजी परिसंपत्तियों का आधुनिकीकरण एवं

संदिग्ध कर दायिता के लिए 3.97 करोड़ रु अंतरित करने के बाद वर्ष 2020-21 के लिए शुद्ध अधिशेष 457.11 करोड़ रु. होता है।



Training:

In the pandemic situation, no physical trainings were conducted, as gathering in large numbers were restricted.

10 No. of Officers / Staff were nominated from the Port for participating in various training programmes viz; Occupational health and Basic first-aid, Break bulk & Logistics organized by JNPT-APEC Training centre & DGFASLI, in virtual mode.

Capital Works:

The Annual plan for 2020-21 had an outlay of Rs. 135.30 crores against which the actual expenditure was Rs. 199.33 crores. The expenditure on plan works during the year 2020-21 compared to that of the previous year is indicated below:

Parameter	2020-21	2019-20
Total outlay (Rs. Crores)	135.30	106.80
Actual expenditure (Rs. Crores)	199.33	166.68
% Utilization	147.32	156.07

The major developmental works taken-up during the year are;

- Construction of Modern Auditorium of Paradip Port.
- ERP Implementation in 5 Indian Major Ports.
- De-siltation of reservoir by mechanical method to store additional volume of water.
- Development of new Railway facilities.
- Development of Stackyard.
- Construction of Sewerage Treatment plant.
- Construction of Concrete Roads.
- Extension of existing berth return Arm.
- Development of area in between EQ & CQ.
- Connectivity for IOHP & MCHP.
- Desalination Plant for water supply.
- Supply and installation of Container Scanner.
- Mechanization of EQ-1, 2 & 3 (Dredging work).
- Capital dredging of channel maintained, 18 mtr draught.
- Supply and execution of precast RCC half round 200mm class NP-3 hume pipe inside & outside are for laying of HT cable.
- Supply, Installation, Testing & Commissioning of Scada for MRSS with other 9 substations installed different location of PPT with 5 years AMC after warranty.

- Supply, installation of Transit tower for night navigation.
- Realignment of 450 mm dia pipeline from Balijhara to Madhuban.
- Fly over Road.
- Fly over connectivity to MCHP over BOT tracks.
- Road alongside BOT merry-go-round.
- Road with parking space & gate adjacent to BOT merry-go-round.
- Etc.

Finance:

- Income:** The operating income during the year 2020-21 was Rs. 1631.74 crores as compared to Rs. 1563.26 crores in 2019-20. The Finance & Misc. income during the year was Rs. 294.99 crores in 2020-21 as against Rs. 161.77 crores in the previous year.
- Expenditure:** The operating expenditure during the year 2020-21 was Rs. 677.13 crores as compared to Rs. 666.93 crores in the previous year. The Finance & Misc. expenditure was Rs. 283.88 crores in 2020-21 as against Rs. 376.86 crores in the previous year.
- Working Result:** The Port has earned Rs. 954.61 crores as operating surplus in 2020-21 as compared to Rs. 896.34 crores in 2019-20. After adjusting Finance & Misc. Income & Expenditure, there was a gross surplus of Rs. 965.71 crores in 2020-21 as compared to Rs. 681.24 crores in the previous year. The provision for taxation for the year was Rs. 332.63 crores. After transfer of Rs. 86.00 crores each towards:
 - Development, Repayment of Loans and Contingencies,
 - Replacement, Rehabilitation and Modernization of Capital Asset & Transfer of deferred tax liability of Rs. 3.97 crores, The net surplus for the year 2020-21 was Rs. 457.11 crores.





चालू विकासात्मक परियोजनाएं

बीओटी के आधार पर कोयला निर्यात की संभालाई के लिए इक्वू-1,2 एवं 3 बर्थों का यांत्रिकीकरण।

- पीपीपी आपरेटर : जेएसडब्ल्यू
- परियोजना लागत: आईएनआर 1437.76 करोड़ रु.
- क्षमता : 30 एमटीपीए
- बर्थ लम्बाई : 686 मी. एवं गहराई: 15 मी.
- रैकों से कोयले की उतराई के लिए सभी उपस्करें एवं अनुषंगिक सुविधाएं और कन्वेयर प्रणाली के जरिए जहाज में लादने की सुविधा
- निर्माणाधीन एवं टीडीसी: Q3 2021-22



चालू संपर्क और अन्य परियोजनाएँ

राष्ट्रीय राजमार्ग से अतिरिक्त पल्लन संपर्क के हिस्से के रूप में दूसरे निकास सड़क सह-फलाईओवर का विकास।

- परियोजना लागत: आईएनआर 93 करोड़ रु.
- दूसरा निकास मार्ग सह फलाईओवर पल्लन से बैकलपिक प्रवेश/निकास विकल्प के रूप में काम करेगा जिसे वाहनों की सुरक्षित और भीड़ मुक्त आवाजाही की सुविधा होगी।
- निर्माणाधीन एवं टीडीसी: Q4 2022-23

बीओटी के आधार पर कोयला आयात की संभालाई के लिए नया कोयला बर्थ का विकास।

- पीपीपी आपरेटर : केआईसीटीपीपीएल
- परियोजना लागत: आईएनआर 655.56 करोड़ रु०
- क्षमता : 10 एमटीपीए
- बर्थ लम्बाई : 370 मी. एवं गहराई: 16 मी.
- जहाजों से कोयले की उतराई के लिए सभी उपस्करें एवं अनुषंगिक सुविधाएं और कन्वेयर प्रणाली के जरिए रेल में लादने की सुविधा
- निर्माणाधीन एवं टीडीसी: Q3 2021-22



नुमालीगढ़ रिफाइनरी लिमिटेड भंडारण टर्मिनल

- परियोजना लागत: आईएनआर 500 करोड़ रु.
- परियोजना को नुमालीगढ़ रिफाइनरी लिमिटेड द्वारा उनके कच्चे तेल भंडारण टर्मिनल के निर्माण के लिए कार्यान्वित किया जा रहा है।
- एनआरएल को 200 एकड़ भूमि आवंटित किया गया है।



Ongoing Developmental Projects

Mechanization of EQ-1, 2 & 3 Berths to handle Coal exports on BOT basis.

- PPP Operator: JSW
- Project Cost: INR 1437.76 Crs.
- Capacity: 30 MTPA,
- Berth length: 686 m & Draft: 15 m
- With all equipment and ancillary facilities for unloading Coal from rakes and loading onto ships through conveyor system.
- Under construction & TDC: Q3 2021-22



Ongoing Connectivity and Other Projects:

Development of 2nd exit road-cum-flyover as part of additional Port connectivity from National Highway

- Project Cost: INR 93 Crs.
- The 2nd exit road cum flyover will serve as an alternative entry/ exit option from the Port facilitating safe and congestion free movement of vehicles.
- Under construction & TDC: Q4 2022-23

Development of New Coal Berth for handling Coal imports on BOT basis.

- PPP Operator: KICTPPL
- Project Cost: INR 655.56 Crs.
- Capacity: 10 MTPA,
- Berth length: 370 m & Draft: 16 m
- With all equipment and ancillary facilities for unloading Coal from ships and loading onto rakes through conveyor system.
- Under construction & TDC: Q3 2021-22



Numaligarh Refinery Limited Storage Terminal

- Project Cost: INR 500 Crs.
- The project is implemented by Numaligarh Refinery Limited for construction of their Crude Oil Storage Terminal.
- 200 acres Land has been allotted to NRL.

हालहि में संपूर्ण परियोजनाएं :

बीओटी के आधार पर लौह अयस्क निर्यात की संभालाई के लिए नया लौह अयस्क बर्थ ।

- पीपीपी आपरेटर : जेएसडब्ल्यू
- परियोजना लागत: आईएनआर 740.19 करोड रु.
- क्षमता : 10 एमटीपीए
- बर्थ लम्बाई : 370 मी. एवं गहराई: 16 मी.
- रैकों से लौह अयस्क की उतराई के लिए सभी उपस्करें एवं अनुबंधित सुविधाएं और कन्वेयर प्रणाली के जरिए जहाज में लादने की सुविधा
- संपूर्ण(31.03.2020)



उभरने वाले परियोजनाएं

बड़े आकार के जहाजों को संभालने के लिए बीओटी के आधार पर पश्चिम गोदी के विकास के साथ साथ इनर हार्वर सुविधा का अप्टीमाइजेशन और गहरा करना ।

- परियोजना लागत: आईएनआर 3004.63 करोड रु.
- क्षमता : 25 एमटीपीए
- बर्थ लम्बाई : 1260 मी. एवं गहराई: 18 मी.
- सभी ड्राई बल्क और ब्रेक बल्क कार्गो, निर्यात और आयात दोनों, पूरी तरह से यांत्रिकीकृत सुविधाओं के माध्यम से ।



हरिदाशपुर-पारादीप रेल लाईन

- परियोजना लागत: आईएनआर 740.19 करोड रु.
- हरिदाशपुर-पारादीप रेल परियोजना को रेलवे द्वारा एचपीआरसीएल, के एसपीवी के माध्यम से कार्यान्वित किया जाता है । यह 82 किलोमीटर लंबी रेलवे लाइन है जो पारादीप पत्तन को समुद्र लौह अयस्क खनन भीतरी इलाकों से जोड़ती है ।
- संपूर्ण(12.08.2020)

समुद्री सर्वेक्षण और निकर्षण :

वर्ष 2020-21 के दौरान हार्वर एप्रोच-चैनल एवं 20 किमी तक समुद्री तट, महानदी एवं एसपीएम से जुड़ी कुल 448 वर्ग कि.मी. क्षेत्र का सर्वेक्षण किया गया । 235 हाईड्रोग्राफिक चार्ट प्रकाशित किए गए और सभी संबंधितों के सूचनार्थ परिचालित किए गए ।

पारादीप पत्तन का निजस्व निकर्षण पोत नहीं है । अनुरक्षण निकर्षण आवश्यकता को मुख्यतः मेसर्स ड्रेजिंग कॉर्पोरेशन ऑफ इंडिया के ट्रेलर सक्सन हेंपर ड्रेजर द्वारा पूरा किया गया । वर्ष 2020-21 के अंतर्गत कुल 73.59 करोड रु के लागत पर कुल 64.54 लाख क्यू.मी अनुरक्षण की कुल मात्रा निकर्षित की गई ।

आई.एस.ओ – 9001 : 2015

पारादीप पत्तन न्यास की गुणवत्ता प्रबंधन प्रणाली इंडियन रेजिस्टर क्वालिटी सिस्टम (आई.आर.क्यू.एस) द्वारा प्रमाणित किया गया है ताकि मानक आई.एस.ओ 9001:2015 की आवश्यकताओं को पूरा किया जा सके ।

Recently Completed Projects

New Iron Ore Berth to handle Iron Ore exports on BOT basis.

- PPP Operator: JSW,
- Project Cost: INR 740.19 Crs.,
- Capacity: 10 MTPA,
- Berth length: 370 m & Draft: 16 m
- With all equipment and ancillary facilities for unloading Iron Ore from rakes and loading onto ships through conveyor system.
- Completed (31.03.2020).



Upcoming Projects:

Deepening and Optimization of Inner Harbour facilities including development of Western Dock on BOT basis to handle Cape size vessels.

- Project Cost: INR 3004.63 Crs.
- Capacity: 25 MTPA,
- Berth length: 1260 m & Draft: 18 m
- All dry bulk and break bulk cargo, both exports & imports through fully mechanized facilities.



Haridaspur-Paradip Rail Line

- Project Cost: INR 2700 Crs.
- Haridaspur-Paradip Rail Project is implemented by the Railways through HPRCL, an SPV. It is an 82 km railway line connecting Paradip Port to the rich Iron Ore mining hinterland.
- Completed (12.08.2020).

Marine Survey & Dredging:

Total area of 448 Sq. kms covering Harbour Approach Channel & Coastal waters up to 20 Kms, Mahanadi river & SPM area were surveyed during the year 2020-21. 235 Hydrographic Survey Charts were published and circulated to all concerned.

Paradip Port has no dredgers of its own. Maintenance dredging requirement of the Port are carried out by Trailer Suction Hopper Dredger of M/s. Dredging Corporation of India. Total maintenance quantity dredged during the year 2020-21 was 64.54 Lakhs Cu. Mtrs. at a Total cost of Rs. 73.59 Crores.

ISO – 9001: 2015

The Quality Management System of Paradip Port Trust has been certified by Indian Register Quality Systems (IRQS) to meet the requirements of the standard ISO 9001:2015.

यह गुणवत्ता एवं पर्यावरण नीति निम्नलिखित के लिए प्रतिबद्ध है :

त्वरित, विश्वसनीय, और सह-दक्षता सेवा प्रदान करते हुए उपभोक्ता की संतुष्टि को प्राप्त करना ।
प्रदूषण, दुर्घटनाओं एवं अन्य आपातकालीन स्थितियों से पर्यावरण को बचाने के लिए लागू विधान और अन्य सांविधिक विनियमों का अनुपालन ।

उचित प्रयोजन और संगठन के विषय के साथ संगत रहते हुए पारादीप पत्तन न्यास उपभोक्ता संतुष्टि को बढ़ाने और अन्य इच्छुक पार्टियों के आवश्यकताओं को पूरा करने के लिए निरंतर प्रयास कर रहा है । यह अपनी सभी गतिविधियों के पहलुओं पर अच्छी सेवा देता है ।

संगत प्रचालन क्षेत्रों में लक्ष निर्धारित करने और उसमें उपलब्धि की समीक्षा करते हुए गुणवत्ता प्रबंधन प्रणाली के प्रभाव को निरंतर सुधारा जाता है ।

यह नीति व्यापार लक्ष्यों और संगठन में परिचालित, समझी जाने वाली और लागू कार्यनीति को स्थापित और समीक्षा करने हेतु आधार बनाती है । व्यापार की दिशा को साथ चलने और गुणवत्ता प्रबंधन प्रणाली के सभी आवश्यकताओं को पूरा करने के लिए नीति की समीक्षा की जाती है ।

विभिन्न विभागों से प्रशिक्षित आंतरिक लेखा परीक्षकों द्वारा आंतरिक लेखा परीक्षा किया जाता है और इंडियन रजिस्टर क्वालिटी सिस्टम (आई.आर.क्यू.एल) से लेखा परीक्षकों द्वारा बाहरी लेखा परीक्षा किया जाता है ताकि आई.एस.ओ 9001:2015 के मानकों का अनुपालन किया जा सके ।

उप संरक्षक, पारादीप पत्तन न्यास क्यू.एच.एस (आई.एस.ओ-9001:2015) के लिए प्रबंधन प्रतिनिधि हैं ।

आई.एस.पी.एस :

पारादीप पत्तन न्यास जहाजों के लिए अंतर्राष्ट्रीय सुरक्षा कोड और पत्तन सुविधाओं (आई.एस.पी.एस कोड) का अनुपालन करता है ।

पारादीप पत्तन न्यास के लिए अनुपालन का विवरण (आई.एस.पी.एस) को महा निदेशक पोत परिवहन, पोत परिवहन मंत्रालय प्रमाणित करता है । आई.एस.पी.एस कोड के अनुपालन हेतु वार्षिक आंतरिक लेखा परीक्षा और बाहरी लेखा परीक्षा किया जाता है ।

अनुमोदित पत्तन सुविधा सुरक्षा योजना के अनुसार पत्तन की सुविधाओं को परिचालित किया जाता है और इसका नियमित उन्नयन किया जाता है और बाहरी लेखा परीक्षा द्वारा इसका प्रमाणन होता है । हालहि में पत्तन के सुरक्षा जांच को आई.आर.एस (इंडियन रजिस्ट्रार ऑफ शिपिंग) के एक दल द्वारा पुनः जांच किया गया ताकि पत्तन सुविधा सुरक्षा योजना (आई.एस.पी.एस) का अनुपालन किया जा सके ।

पत्तन के सभी प्रवेश द्वारा, पत्तन इलाका, समुद्री साइड्स (दक्षिण ब्रेक वाटर) के.ओ.सु.बल के आर्म गार्ड और सी.सी.टी.वी निगरानी से मानिटर किया जाता है । सी.सी.टी.वी निगरानी को गेट संख्या 4 पर रहे के.ओ.सु.बल के कार्यालय द्वारा मानिटर किया जाता है ।

आई.एस.पी.एस कोड के अनुसार उप संरक्षक पारादीप पत्तन न्यास के पी.एफ.एस.ओ (पोर्ट फैसिलिटी सिक्यूरिटी ऑफिसर) हैं ।



पत्तन सुरक्षा :

के.ओ.सु.बल पारादीप पत्तन के पत्तन सुरक्षा का प्रभारी है । यह सुरक्षित आगमन नियंत्रण और उचित परिधि सुरक्षा को सुनिश्चित करती है । गेट के जरिए आगमन नियंत्रण अब संपूर्ण रूप से आर.एफ.आई.डी एवं क्यू.आर कोड आधारित है जोकि केवल सुरक्षा संरचनाओं को वृद्धि नहीं किया है बल्कि गेट के माध्यम से सही आवाजाही को सुनिश्चित किया है ।

पत्तन के सभी प्रवेश द्वारा, पत्तन इलाका, समुद्री साइड्स (दक्षिण ब्रेक वाटर) के.ओ.सु.बल के आर्म गार्ड और सी.सी.टी.वी निगरानी से मानिटर किया जाता है । एक 24/7 सी.सी.टी.वी निगरानी नियंत्रण कक्ष को गेट संख्या 4 पर रहे के.ओ.सु.बल के कार्यालय द्वारा मानिटर किया जाता है ।

25 के.ओ.सु.बल कर्मियों के प्रशिक्षित दस्ते ने पारादीप पत्तन के पास समुद्र में पाट्रोलिंग शुरू कर दी है और सिंगल पॉइंट मूरिंग की सुरक्षा प्रदान कर रहे हैं । यह के.ओ.सु.बल का पहला समुद्री कमांडो दस्ता है जो पत्तन को सुरक्षा देने के अलावा समुद्र के अंदर भी सुरक्षा का काम किया है ।

के.ओ.सु.बल के समुद्री प्रशिक्षित कर्मी पारादीप पत्तन द्वारा लगाए गए दो उच्च गतियुक्त पाट्रोलिंग लांच (30 नॉट्स और 25 नॉट्स गतियुक्त) के माध्यम से वाटरफ्रंट सुरक्षा करते हैं, जो पारादीप पत्तन द्वारा 24x7 सशस्त्र कर्मियों के साथ पूरे पत्तन वाटर में सुरक्षा गश्त करने के लिए जहाजों के दूसरे मार्ग को सुनिश्चित करता है । वे पोर्ट कंट्रोल के निर्देश पर तोड़फोड़, अपराधिक गतिविधि, आतंकवाद, स्टीवावे और मछली पकड़ने आदि के किसी भी प्रयास को रोकने के लिए सभी आने वाले जहाजों पर कड़ी निगरानी रखते हैं । के.ओ.सु.बल ने मूर्खतापूर्ण संरक्षा उपायों को सुनिश्चित करने और किसी भी मानवीय त्रुटि को कम करने के लिए तकनीकी रूप से एकीकृत करने का लगातार प्रयास किया है ।

इसके अलावा केन्द्रीय औद्योगिक सुरक्षा बल के पास अत्यधिक विशिष्ट, प्रशिक्षित और पूरी तरह से सुसज्जित अग्निशमन स्कंध है जो पत्तन में और उसके आसपास अग्नि सुरक्षा प्रदान करता है और वर्षों से करोड़ रुपयों की संपत्ति तथा मूल्यवान जीवन को बचायी है । प्राकृतिक आपदाओं के दौरान भी इस विंग ने पारादीप पत्तन द्वारा बचाव कार्यों में अपनी उच्च क्षमता दिखाई है ।

The Quality and Environment policy committed to the following-

- Achieve customer satisfaction by providing prompt, reliable and co-effective service.
- Comply with applicable legislation and other statutory regulations for protection of environment from pollution, accidents & other Emergency situation.
- Consistent with the appropriate purpose and content of the Organization, PPT constantly strive to enhance customer satisfaction and comply requirements of other interested parties it serves through excellence in all facets of its activities.
- Continually improves the effectiveness of quality management system by setting of objectives established at relevant operational areas and reviewing achievements.

This policy forms the basis of establishing and reviewing the business Objectives and strategies and are communicated, understood and applied across the Organization. The policy is reviewed to align with business direction and to comply with all the requirements of Quality Management System.

Internal Audit is being carried out by trained internal Auditors from different Departments and External Audit is being carried out by Auditors from Indian Register Quality Systems (IRQS) to comply with standards of ISO 9001:2015.

Deputy conservator, PPT is the Management Representative (MR) for QMS (ISO – 9001:2015) of Paradip Port Trust.

ISPS:

Paradip Port Trust complies with the International Ship and Port Facility Security Code (ISPS Code).

The statement of compliance (ISPS) for PPT is being certified by DG Shipping, Ministry of Shipping. Internal audit and External Audit are being carried out Annually to comply with the standard ISPS code.

The Port facilities operate in accordance with the approved Port facility Security Plan and its being upgraded regularly and same being certified during external Audit. Recently Security Assessment of Port is being reassessed by a team from IRS (Indian registrar of Shipping) to comply with Port facility security plan (ISPS).

All entrance gates to Port, port premises, sea sides (south break water) are being monitored by CISF arm guards and CCTV surveillance. Navigational Channel, Anchorages and SPM area are patrolled by CISF armed guards on board security vessels.

Deputy Conservator, PPT is the PFSO (Port facility Security Officer) of Paradip port Trust as per PFSP.



Port Security

CISF is in-charge of Port Security of Paradip Port. It ensures smooth and secure access control and proper perimeter security. Access control through gates is now RFID and QR code based, which has enhanced not just security infrastructure but ensured smooth movement through gates.

All entrance gates to the Port, the Port premises, Seaside (South break water) are being monitored by CISF armed guards and CCTV surveillance. 24x7 CCTV control room surveillance is being monitored by CISF at Gate # 4.

Marine trained squad consisting of 25 No. of CISF personnel have been patrolling in the sea near Paradip Port and providing the security of Single Point Mooring. This is the first marine commando squad of squad of CISF, which has gone sea-borne besides guarding ports.

CISF's marine trained personnel also does waterfront security through two high speed patrol launches (30 knots & 25 knots of speed) engaged by Paradip Port to carryout security patrolling in the entire port waters with armed personnel on 24 hour basis, ensuring safe passage of vessels. They keep close vigil on all incoming vessels to harbour and prevent any attempt of sabotage, criminal activity, terrorism, stowaway & fishing etc., on the instructions of Port control. CISF has continuously endeavored to integrate technology to ensure foolproof security measures and reduce any human error.

Besides, CISF has a highly specialized, trained and fully equipped Fire wing, which provides Fire safety in and around the Port. Over the years, it has saved Crores of rupees of properties and saved precious lives. During the natural calamities this wing has shown its high potential of rescuing operations at Paradip.

पर्यावरण संरक्षण : पर्यावरणीय स्थिरता पर बढ़ते जोर के साथ, पारादीप पत्तन न्यास ने यह सुनिश्चित करने के लिए प्रतिक्रिया दी है कि पत्तन संचालन पर्यावरणीय रूप से टिकाऊ हैं और क्षेत्रों पर केंद्रित कार्रवाई के माध्यम से पर्यावरणीय पदार्थों में सुधार के लिए प्रतिबद्ध हैं : वायु गुणवत्ता, ऊर्जा संरक्षण और जलवायु परिवर्तन, अपशिष्ट प्रबंधन, तट प्रबंधन और जल प्रबंधन (खपत और गुणवत्ता दोनों)

एक और पर्यावरणीय चिंता ग्रीनहाउस गैसों को कम करने की आवश्यकता है । पत्तन के उपयोगकर्ताओं और पत्तन के करीब रहने वाले लोगों के स्वास्थ्य के लिए संभावित नुकसान के कारण पत्तन क्षेत्र में वायु प्रदूषण के प्रति चिंता का विषय है । पत्तन ने बेहतर पर्यावरण के लिए हरित पत्तन पहल कार्यक्रम के तहत विभिन्न योजनाएं शुरू की हैं ।



पारादीप पत्तन न्यास द्वारा पारादीप इलाके की पर्यावरणीय गुणवत्ता में सुधार के लिए कुछ पहल भी की गई हैं, जिनमें से कुछ महत्वपूर्ण हैं :-

- पत्तन क्षेत्र के अंदर धूल दमन के लिए 2 मोबाइल मिस्ट कैनन का संचालन किया जा रहा है ।
- आंतरिक सड़कों को साफ करने के लिए 2 मैकेनिकल रोड स्वीपिंग मशीन का उपयोग किया जाता है ।
- पारादीप पत्तन न्यास ने कोयले और लौह अयस्क की धूल से होने वाले वायु प्रदूषण को नियंत्रित करने के लिए निषिद्ध क्षेत्र की परिधि में 12 मीटर की ऊंचाई के साथ 3.3 किमी लंबा नेट बैरियर लगाया है ।
- पत्तन क्षेत्र के बाहर दिखरी हुई सामग्री को ले जाने से बचने के लिए 2 व्हील वाशिंग सिस्टम स्थापित किए गए हैं ।
- धूल को कम करने के लिए मैनुअल यार्ड में फिक्स्ड जल सिंचन प्रणाली लगाया गया है ।
- सामग्री की संभलाई के दौरान धूल को दबाने के लिए एमसीएचपी, आरआरएस और टीटी में ड्राई फॉग सिस्टम लगाया गया है ।



- पत्तन टाउनशिप से उत्पन्न अपशिष्ट भक्षकों के उपचार के लिए 3 एसटीपी स्थापित किए गए हैं और एसटीपी से एकत्रित उपचारित पानी का उपयोग बागवानी और धूल दमन के लिए किया जाता है ।
- पारादीप पत्तन में तेल रिसाव से संबंधित मुद्दों के समाधान के लिए टायर-1 तेल रिसाव प्रतिक्रिया सुविधा है ।
- पुरानी स्ट्रीट लाइटों को एलईडी लाइटों से बदलकर ऊर्जा की खपत को कम करना ।
- ओएफडीसी लिमिटेड के माध्यम से पारादीप मोहल्ले में लगभग 7.65 करोड़ रुपये के निवेश पर 1 लाख पौधा रोपण कार्यक्रम ।

इसके अलावा, पीपीटी ने पत्तन व्यवहारकारियों, कर्मचारियों और जनता के लाभ के लिए टाउनशिप में और उसके आसपास विभिन्न पार्कों, उद्यानों और नर्सरी का विकास और रखरखाव किया है । पत्तन की विभिन्न



Environment Protection:

With the increasing emphasis on environmental sustainability, Paradip Port Trust has responded to ensure that port operations are environmentally sustainable and committed to improve environmental performance through focused action on the areas; air quality, energy conservation and climate change, waste management, noise management, and water management (both consumption and quality).

A further environmental concern is the need to reduce greenhouse gases. Sources of air pollution are a concern in Port sector because of the potential harm to both port users and the health of people living in close proximity to the port. The port has taken up various schemes under the Green Port initiative programme for better environment.

Some initiatives have also been taken up by Paradip Port Trust for improvement of environmental quality of Paradip locality, few important ones are;

- 2 nos. of Mobile Mist Canon are in operation for dust suppression inside port area.



- 2 nos. of mechanical road sweeping machine are used to clean the internal roads.
- PPT has provided 3.2 Kms long net barrier with height of 12 mtrs in the periphery of the prohibited area for controlling air pollution caused by coal & iron ore dust.
- 2 nos. of wheel washing systems are installed to avoid carryover of spilled material outside port area.
- Fixed water sprinkling system installed in manual yards for dust suppression.
- Dry Fog System installed in MCHP, RRS & TT to suppress dust during material handling.



- 3 nos. of STPs has been installed for treating waste water generated from the port township and treated water collected from STPs is used for gardening and dust suppression.
- Paradip Port has Tire-1 Oil spill response facility to address Oil spill related issues.
- Reduction the energy consumption by replacing the old street lights by LED lights.
- Plantation programme of 1 lakh seedlings in Paradip locality executed through OFDC Ltd with an investment of about Rs.7.65 Crore.

Besides this, PPT has developed and maintaining various Parks, Gardens, and Nurseries in and around the township for the benefit of Port Users, Employees and Public. Avenue plantation is made alongside the main roads connecting to different colonies of the





कॉलोनिजों को जोड़ने वाली मुख्य सड़कों के किनारे एवेन्यू वृक्षारोपण किया गया है। पत्तन नियमित रूप से पर्यावरण प्रदूषण के स्तर की निगरानी करता है और अनुमेय सीमा के भीतर प्रदूषण के स्तर को बनाए रखने के लिए आवश्यक निवारक उपाय करता है। पारसीप पत्तन न्यास पारादीप इलाके में स्वस्थ और पर्यावरण के अनुकूल वातावरण के अंतिम उद्देश्य को प्राप्त करने के अपने प्रयास में अथक प्रयास कर रहा है।

पारादीप पत्तन न्यास पर्यावरण और प्रदूषण से वैज्ञानिक तरीके से निपटने के लिए हमेशा प्रतिबद्ध है। पत्तन क्षेत्र में और उसके आसपास पर्यावरण संरक्षण गतिविधियों की निगरानी के लिए 2015 से एक पर्यावरण कक्ष बनाया गया है।

पारादीप पत्तन न्यास ने पर्यावरण प्रबंधन योजना के 500 करोड़ रुपये की अनुमानित लागत पर कार्यान्वित करने के लिए पूरी तरह से प्रतिबद्ध है। इस संबंध में 174 करोड़ रुपये का काम पहले ही पूरा हो चुका है। इसके अलावा पत्तन मार्च 2021 तक कार्गो के यांत्रिकी संभलाई के मौजूदा स्तर को 83% से 97% के स्तर तक बढ़ा रहा है। पत्तन ने पर्यावरण मानकों को पूरा करने के लिए शून्य निर्वहन, पानी के 100% पुनर्नवीनीकरण का एक मिशन शुरू किया है। इस संबंध में 19.31 करोड़ रुपये के लागत पर 2 एसटीपी को परिचालित किया गया है और तीसरा 8.64 करोड़ रुपये के लागत पर किया जा रहा है जोकि जल्द ही चालू हो जाएगा। पुनर्नवीनीकरण पानी का उपयोग बागवानी और धूल दमन प्रणालियों के लिए उपयोग किया जा रहा है।

पर्यावरण प्रदूषण को नियंत्रित करने के लिए निम्नलिखित मुख्य कार्य/कदम उठाए गए हैं।

- 17.14 करोड़ रु पर एमसीएचपी, आरआरएस एवं टीटी पर ड्राई फार्मिंग प्रणाली का संस्थापन।
- 0.32 करोड़ रु पर पत्तन चिकित्सालय के लिए एफ्लुएंट ट्रीटमेंट प्लांट।
- मलजल उपचार संयंत्र का निर्माण : 19.31 करोड़ रु पर 2 परिचालन में और 8.64 करोड़ रु पर 1 निर्माणाधीन।
- 6 करोड़ रु पर भंडारण प्लटों का सुधार।
- 2.23 करोड़ रु पर द्वितीय सुइपिंग मशीन का प्रापण।
- 20.1 करोड़ रु पर कार्गो प्लटों के पास प्राइमरी नेट बैरियर का निर्माण किया जाना।



- 276.38 करोड़ रु पर 10 एमएलडी क्षमता के डीसालीनेशन संयंत्र का निर्माण किया जाना।
- 3.05 करोड़ रु पर सीक्यू-1 एवं सीक्यू-2 पर यांत्रिकी धूल दमन प्रणाली का निर्माण किया जाना।
- 55 करोड़ रु पर ट्रक टर्मिनल का निर्माण किया जाना।



Port. Port monitors the level of Environmental pollution regularly and takes required preventive measures to retain the pollution level within the permissible limit. Paradip Port Trust is making relentless effort in its endeavour to achieve the ultimate objective of a healthy and eco-friendly environment in Paradip locality.

Paradip Port Trust is always committed to deal Environmental pollution in a scientific manner. An "Environment Cell" has been created since 2015 to monitor the Environmental protection activities in and around Port area.

Paradip Port Trust has undertaken in fully committed to implement an Environment Management Plan at an approximate cost of Rs. 500 Crores. In this regard the work of Rs. 174 Crores have already been completed. Moreover, the Port is looking at increasing level of Mechanised handling of cargo from current levels of 83% to the levels of 97% by March, 2021. The Port has undertaken a mission of zero discharge, 100% recycling of water to meet the Environmental standards. In this respect, 2 STP's have been operationalized at an approximate cost of Rs. 19.31 Crores and the 3rd one at a cost of Rs. 8.64 Crores, which will be commissioned soon. The recycled water is being put to use for horticulture and dust suppression systems.

Paradip Port Trust - Future Global Port

The following major works / steps have been taken up to control the Environmental Pollution.

- Installation of Dry Fogging system at MCHP, RRS & TT, @ Rs. 17.14 Crs.
- Effluent Treatment Plant for Port Trust Hospital, @ Rs. 0.32 Crs.
- Construction of Sewage Treatment Plants: 2 Operational @ Rs. 19.31 Crs. & 1 under construction @ Rs. 8.64 Crs.
- Improvement to Storage plots @ Rs. 6 Crs.
- Procurement of 2nd Road Sweeping machine @ Rs. 2.23 Crs.
- Primary net barriers near cargo plots to be constructed @ Rs. 20.1 Crs.



- Desalination plant of 10 MLD capacity to be constructed @ Rs. 276.38 Crs.
- Mechanised dust suppression system at CQ-1 & CQ-2 to be constructed @ Rs. 3.05 Crs.
- Truck Terminal to be constructed @ Rs. 55 Crs.

चिकित्सा सेवा : वर्ष 2019-20 के अंतर्गत पारादीप पत्तन न्यास चिकित्सालय द्वारा किए गए गतिविधियां और उठाए गए कदम :

क्र. सं.	विवरण	मरीजों की संख्या	राशि (रु में)
1	जांच किए गए कुल वार्षिक औ. पी. डी मामले	62829	
2	इलाज किए गए कुल वार्षिक आंतरिक मामले	2611	
3	क्रेडिट सहित बाहर से कुल राजस्व आय		1228018.00
4	डोनर बक्स से संग्रहित दवाइयां		260028.92
5	दवाइयों का प्रापण/सर्जिकल/लेब आदि		90628923.00
6	पैशनरों के लिए प्रतिपूर्ति		20179116.00
7	रेफरल अस्पतालों को प्रतिपूर्ति		84963708.00
8	समग्रोपरि भत्ता का भुगतान		649585.00
9	बाहरी रेफरल	2696	
10	किए गए मेजर एवं माइनर अक्षोपचार	सर्जरी 3 अस्थि 157 औ. एंड जो 185 इ.एन.टी. -- गुल्सजी 1036 एक्सरेज 1512 गुजीआई एंडोस्कोपी -- लेब टेस्ट 128757 बुको 13 हमूनाइजेशन 2915 कोविड टेकिंग 6151 माइनर ओटी 8062 व डेलिंग किमिओथेरापी 4266	
12	डेंगु एवं मलेरिया नियंत्रण कार्यक्रम	डेंगु 32 स्लीन्ड मलेरिया 62 स्लीन्ड	
13	अंधे की शीकथाम पर राष्ट्रीय कार्यक्रम के अंतर्गत कैंटराक्ट ऑपरेशन	102 अक्षोपचार कराए गए कोविड-19 महामारी के लिए लक्ष्य प्राप्त नहीं की जा सकी।	
14	हेल्थ कैप	28 मार्च को पालापुर जिले में मेगा शिविर का आयोजन किया गया। 1000 मरीजों का इलाज किया गया और सीएसआर के अंतर्गत मुफ्त दवाई दी गई।	
15	आकुपेशनल हेल्थ चेकअप		61
16	इन फैसिलिटी इंटीग्रेटेड काउंसिलिंग एंड टेस्टिंग सेंटर (एफ.आई.सी.टी.सी.)	1163 स्लीन्ड, 1 पॉजिटिव पाए गए	
17	कार्यकारी स्वास्थ्य परीक्षा		163
18	प्रसूति मामले		140
19	वायोमेट्रिकल वेस्ट का निपटारा	सालिड 568.152 के.जी लिक्विड 537720 लीटर	

क्र. सं.	विवरण	
20.	सामुदायिक गतिविधियां	1) कोविड-19 के लिए स्वाच परीक्षण-870 (मार्च 21 तक) 2) कोविड केयर सेंटर : मार्च 21 तक 62 मरीजों का इलाज किया गया। 3) कल्लु विलनिक में 149 सामान्य कोविड-19 मरीजों का इलाज किया गया। 4) कल्लु विलनिक में 933 मरीजों का प्रबंधन किया गया। 5) चिकित्सा विभाग द्वारा 601 जहाजों के 12297 क्रिक सदस्यों का स्क्रीनिंग किया गया। 6) सभी स्टॉफों के स्वस्थिक सहायता से स्वच्छ भारत कार्यक्रम का आयोजन किया गया। 7) चिकित्सा विभाग उन्नत जीवन रक्षक एम्बुलेंस (एम्बुलेंस) का संचालन और रखरखाव करता है। वित्त वर्ष में कुल 8,83,781/- रुपये की राशि (अपातकालीन चिकित्सा तकनीक) के बिलन सहित) इसके लिए खर्च किया गया है। वित्त वर्ष के अंतर्गत 13 गंभीर रोगियों के साथ 9 इन्टनसिव रोगियों को ले जाया गया।
21.	अभ्योचित सम्मेलन एवं संगोष्ठी	पारामेडिकल/डॉक्टरों के लिए नियमित रूप से गृह प्रशिक्षण कार्यक्रम आयोजित किया जाता है। वित्त वर्ष के अंतर्गत 22 सत्र चलाए गए हैं।
22.	जननी सुरक्षा योजना	25.05.16 से पारादीप पत्तन न्यास चिकित्सालय में जननी सुरक्षा योजना को शुरू किया गया है। कुल 97 हितभागियों ने 2020-21 के अंतर्गत प्रोत्साहन प्राप्त किया।
23.	प्रधान मंत्री सुरक्षित मातृत्व योजना (पीएमएसवाई)	प्रधान मंत्री सुरक्षित मातृत्व योजना (पीएमएसवाई) के अधीन 6 गर्भाती महिलाओं के सुरक्षित अल्ट्रासाउंड जांच किया गया।



MEDICAL SERVICE - Activities & Initiatives taken up by PPT Hospital in the year 2020-21

Sl. No.	Description	No. of Patients		Amount (in Rs.)
1	Total Annual OPD cases tested	62829		
2	Total Annual Indoor cases treated	2611		
3	Total revenue income from outsides including credit			1228018.00
4	Medicines collected from Donor box			260028.93
5	Procurement of Medicines / Surgical / Lab. etc.			90628923.00
6	Reimbursement for pensioners			20179116.00
7	Reimbursement to Referral Hospitals			84963708.00
8	Payment of Overtime allowance			649585.00
9	Outside Referral		2696	
10	Major & Minor operations conducted	Surgery	3	
		Eye	157	
		O&G	185	
		ENT	--	
11	Procedures / Investigations conducted.	USG	1036	
		X-Rays	1512	
		UGI Endoscopy	--	
		Lab. Tests	128757	
		ECHO	13	
		Immunisation	2915	
		COVID Vaccination	6151	
		Minor OT cum-Dressing	8062	
		Physiotherapy	4266	
12	Dengue & Malaria Control program	Dengue	32 Screened	
		Malaria	62 screened	
13	Cataract operation under National Program on prevention of blind	102 Operated.		
14	Health Camp	Could not meet target for COVID-19 Pandemic		
		Mega camp conducted on 28th March at Jajpur District. 1000 patients examined and free medicines given under CSR scheme.		
15	Occupational Health Checkup		61	
16	In Facility integrated Counselling and Testing Centre (FICTC)	1163 Nos. Screened, 1 positive		
17	Executive Health Checkup		163	
18	Delivery cases		140	

Sl. No.	Description	
19	Biomedical waste disposal	Solid: 568.152 Kg. Liquid: 537720 Ltrs.
20	Community Activities	1) SWAB test for COVID-19 – 870 (till March'21) 2) Covid Care Centre: treated 62 patients till March'21. 3) 149 Mild Covid-19 cases treated at Flu Clinic. 4) 933 No. of patients managed at Flu Clinic. 5) 12297 Crews from 601 Ships were screened by Medical Department. 6) "Swachh Bharat" program continued with voluntary co-operation of all Staff. 7) Medical department operated and maintains advanced Life Support Ambulance (ALS). A total amount of Rs. 8,83,781/- (including wages of Emergency Medical Technician) has been spent for this in the FY. 13 Nos. of critical patients including 9 Nos. Cardiac patients were transported during the FY.
21	Conference & Seminars organized	In-house trainings for the paramedics / doctors are being conducted regularly. 22 No. of sessions have been conducted during the FY.
22	Janani surakshya Yojana	Janani Surakshya Yojana has been started in PPT Hospital w.e.f. 25/05/2016. Total 97 No. of beneficiaries have received incentive in 2020-21.
23	Prime Minister Surakhit Matritva Yojana (PMSMY)	Free Ultrasound checkup of 6 nos. of pregnant women has been performed under Prime Minister Surakhit Matritva Yojana (PMSMY) free of cost.



औद्योगिक संपर्क :

वर्ष 2020-21 के अंतर्गत पत्तन में औद्योगिक संपर्क शान्तिपूर्ण रही। अच्छी तथा स्वस्थ औद्योगिक संपर्क को बरकरार रखने के लिए पारादीप पत्तन न्यास प्रबंधन द्वारा कर्मचारियों तथा कामगारों से संबंधित विभिन्न मामलों पर यूनियनों के साथ बैठक आयोजित की गई।

पत्तन कर्मचारियों के लिए कल्याण उपाय :

वर्ष 2020-21 के अंतर्गत पारादीप पत्तन न्यास द्वारा पत्तन कर्मचारियों के बच्चों को छात्रवृत्ति, खैरवाल डेमेल द्वारा आदिवासी महोत्सव-2021 काय आयोजन, विश्व अक्षमता दिवस, कर्मचारियों/कामगारों के बीच बांटने के लिए फेस मास्क/फेस शिल्ड की प्रस्तुति और पिडित कर्मचारियों के अल्पेष्टि के लिए सहायता अनुदान राशि प्रदान करने हेतु पारादीप पत्तन न्यास कर्मचारी कल्याण निधि से 12,61,800/- (बारा लाख इकसठ हजार आठ सौ रुपये) मात्र की राशी मंजूर की गई। इसके अतिरिक्त पारादीप गोल्फ क्लब के अनुरक्षण हेतु 25.00 लाख +3.00 लाख 28 लाख रुपये की राशि मंजूर की गई।

सामूहिक सामाजिक उत्तरदायित्व (सी.एस.आर) का

कार्यान्वयन :

2020-21 वित्तीय वर्ष के दौरान पारादीप पोर्ट द्वारा सामूहिक सामाजिक उत्तरदायित्व (सी.एस.आर) से संबंधित विभिन्न गतिविधियों के बावत 8.80 करोड़ रुपये खर्च किया गया।

नियमित सी.एस.आर गतिविधियां जैसे शिक्षा के गुणवत्ता में सुधार एवं सहायोग, पर्यावरण संरक्षण, स्वास्थ्य एवं परिवार कल्याण, स्वच्छता एवं सार्वजनिक स्वास्थ्य, विजली सुविधा, खेलकूद और संस्कृति को बढ़ावा, साइन्स पाके का विकास तथा प्राकृतिक आपदा के समय सेवा प्रदान के अतिरिक्त पत्तन द्वारा निम्नलिखित गतिविधियों के लिए कदम उठाया गया।



(क) पारादीप पत्तन द्वारा सेन्ट्रल इंस्टिट्यूट ऑफ प्लास्टिक इंजिनियरिंग टेक्नालॉजी (सीपेट), भुवनेश्वर के जरिए ओडिशा के एक सौ बीस (120) बेरोजगार युवकों के लिए छह महीने के लिए "मशीन आपरेटर - प्लास्टिक प्रेसेसिंग तथा मशीन आपरेटर- इंजेक्शन मोल्डींग 9" नामक दो ट्रेडों में मुफ्त आवासीय प्रशिक्षण कार्यक्रम के अधीन प्रशिक्षित कराने हेतु एक कुशलता विकास कार्यक्रम का आयोजन किया गया।

(ख) पारादीप पत्तन न्यास ने एमपीईडीए, भारत सरकार को ओडिशा राज्य के कई क्षेत्रों में महुआरों के लिए कौशल विकास प्रशिक्षण कार्यक्रम आयोजित करने के लिए धन प्रदान किया ताकि उन्हें मछली पकड़ने के क्षेत्र में नई तकनीक से अवगत कराया जा सके।

(ग) पारादीप पत्तन न्यास ने महामारी को देखते हुए पीएम केयर फंड, कोविड केयर सेंटर की स्थापना और कोविड अस्पताल के संचालन के लिए भी धन मुहैया कराया है।

पारादीप पत्तन द्वारा पारादीप साक्षरता समिति (पी.एस.एस) के माध्यम से वर्ष 2020-21 के दौरान जनता की सामाजिक-आर्थिक स्थिति के उत्थान की दिशा में कल्याणकारी गतिविधियाँ।

• नोज मास्क की तैयारी एवं वितरण:

अप्रैल और मई, 2020 के महीने के दौरान, पारादीप साक्षरता समिति ने विभिन्न महिला समितियों के सदस्यों के माध्यम से 10,977 नोज मास्क तैयार किए हैं, ताकि उन्हें कोरोना वायरस के संक्रमण से बचाने के लिए पत्तन कर्मचारियों, पत्तन व्यवहारकारियों और आम जनता के बीच वितरण किया जा सके।

इसके अलावा 01.10.2020 से 20.10.2020 तक की अवधि के दौरान 17 स्वयंसेवकों को 10,050 नोज मास्क की तैयारी के लिए तैनात किया गया था। पारादीप पत्तन न्यास के दिन-प्रतिदिन के कार्यों के लिए विभिन्न क्षेत्रों में लगे अधिकारियों, कर्मचारियों और अन्य ठेका श्रमिकों के बीच वितरण के लिए नोज मास्क बनाए गए और पारादीप साक्षरता समिति को सौंप दिया।

Industrial Relations:

The Industrial Relations at this Port during the year 2020-21 was normal. In order to maintain good and healthy industrial relations, Paradip Port Trust Management has organized meetings with the Unions on the issues relating to employees and workers.

Welfare Measures For Port Employees:

During the year 2020-21, Paradip Port Trust has sanctioned an amount of Rs. 12,61,800/- (Rupees Twelve Lakh Sixty one Thousand Eight Hundred) only from Paradip Port Trust Employees' Welfare Fund towards Scholarship to the meritorious children of Port Trust Employees, Organizing Adivasi Festival – 2021 by Kherwal Damel, World Disability Day, Preparation of Face Mask/Face Shield for distribution among the employees/workers and Funeral Expenses for the diseased of employees. Besides, an amount of Rs. 25.00 Lakh + Rs. 3.00 Lakh = Rs. 28.00 Lakh was sanctioned towards maintenance of Paradip Golf Club for the year, 2020-21.

Implementation Of Corporate Social Responsibility:

Paradip Port spent ₹8.80 Crs. During the financial year 2020-21 towards various activities under Corporate Social Responsibility.

Apart from regular CSR activities like supporting and improving quality of education, Environment, Health and Family welfare, Sanitation and Public Health, Electricity facility, Promoting Sports and Culture, Development of Science Park and Relief to Victims of Natural Calamities, the Port took up the following activities:



- (i) Paradip Port took up a skill development training programme for unemployed youths under which a six months free residential training programme is being organized for one hundred Twenty (120) unemployed youths of Odisha in two trades namely "Machine Operator- Plastic Processing" and "Machine Operator-Injection Moulding" through Central Institute of Plastic Engineering Technology (CIPET), Bhubaneswar.
- (ii) Paradip Port Trust provided funds to MPEDA, Govt. of India for Conducting Skill Development Training Programme for Fishermen at several areas of the state of Odisha so as to make them aware of the new technology in the field of fishing.
- (iii) Paradip Port Trust has also provided fund to PM Care fund, Establishment of COVID Care Centre and Operation of COVID hospital in view of the pandemic.

Welfare activities undertaken by Paradip Port through Paradip Sakshyarata Samiti (PSS) during the year 2020-21, towards upliftment socio-economic condition of public.

• Preparation and Distribution of Nose Mask:-

During the month of April & May, 2020, Paradip Sakshyarata Samity has prepared 10,977 of Nose Mask through the members of different Mahila Samities for distribution among the Port Employees, Port Users and General Public to prevent them from Corona Virus contamination.

Further, during the period from 01.10.2020 to 20.10.2020, 17 nos. of Volunteers were deployed for preparation of 10,050 nos. of Nose Mask and handed over to Paradip Sakshyarata Samity for distribution among the Officers, Employees and other contract workers engaged in different sectors for day-to-day works of Paradip Port Trust.

• विश्व पर्यावरण दिवस का आयोजन :

पारादीप साक्षरता समिति के कार्यालय परिसर में पौधरोपण कार्यक्रम आयोजित कर आम जनता में जागरूकता पैदा करने के लिए पारादीप साक्षरता समिति ने 05.06.2020 को विश्व पर्यावरण दिवस मनाया। पीपीटी के अध्यक्ष श्री रिकेश रॉय ने मुख्य अतिथि के रूप में कार्यक्रम की शोभा बढ़ाई और कार्यक्रम का उद्घाटन किया। इंजिनियर डी के रथ, उपाध्यक्ष, पीएसएस, श्री आर सी प्रधान, सचिव, पीएसएस और अन्य द्वारा आयोजित इस कार्यक्रम में पारादीप पत्तन न्यास के अन्य वरिष्ठ अधिकारियों ने भी भाग लिया।

• सेनेटरी नैपकिन की तैयारी और वितरण :-

महिलाओं की गरिमा और सुरक्षा को ध्यान में रखते हुए, पारादीप साक्षरता समिति की महिला उप-परियोजना समन्वयकों ने अगस्त, 2020 से फरवरी, 2021 के महीने के दौरान सैनिटरी नैपकिन के 12,348 टुकड़े तैयार किए। नसबंदी के बाद, 6 सैनिटरी नैपकिन रखकर विशेष पैकेट में पैक किया गया था और विभिन्न महिला समितियों के अधिकारियों को उनके संबंधित इलाकों में पात्र लड़कियों और महिलाओं को वितरण के लिए सौंपे गए।

• अगरबत्ती और फिनाइल कच्चे माल की बिक्री :

21.05.2020 से 30.03.2021 की अवधि के दौरान, पारादीप साक्षरता समिति ने विभिन्न महिला समितियों और स्वयं सहायता समूहों के सदस्यों को 80,718/- रुपये के फिनाइल कच्चे माल और 20,263/- रुपये के अगरबत्ती कच्चे माल की बिक्री की।

• फकीर मोहन जयंती के अवसर पर कंबल का वितरण :

पारादीप साक्षरता समिति के कार्यालय में 14.01.2021 को व्यास कबी फकीर मोहन जयंती मनाई गई। इस अवसर पर पारादीप महिला क्लब की ओर से श्रीमती सुचिस्मिता बोस मुख्य अतिथि के रूप में उपस्थित थीं। इस अवसर पर श्रीमती सविता पंडा, श्रीमती स्मिता रथ, श्री आर सी प्रधान ने विशेष अतिथि के रूप में भाग लिया। इस अवसर पर पारादीप मोहल्ले के असहाय वृद्धों व महिलाओं के बीच कंबल का वितरण किया गया।



• हैण्ड वास और डिस वास पर प्रशिक्षण कार्यक्रम :

25.02.2021 को पारादीप साक्षरता समिति ने पीएसएस के उप-परियोजना समन्वयकों और स्वयंसेवकों के लिए हैंड वाश और डिस वाश प्रशिक्षण आयोजित किया। इंजिनियर डी के रथ, उपाध्यक्ष और श्री आर सी प्रधान, सचिव, पारादीप साक्षरता समिति ने अतिथि के रूप में प्रशिक्षण कार्यक्रम की शोभा बढ़ाई और उद्घाटन किया। श्री संतोष कुमार नंद, एसटीआई, कटक ने प्रतिभागियों को प्रशिक्षण प्रदान किया।

• अंतर्राष्ट्रीय महिला दिवस का आयोजन :

08.03.2021 को पारादीप साक्षरता समिति द्वारा पारादीप साक्षरता समिति के कार्यालय परिसर में अंतर्राष्ट्रीय महिला दिवस-2021 मनाया गया। इस अवसर पर मुख्य अतिथि के रूप में श्री एस के दास, मुख्य यांत्रिक अभियंता, पीपीटी उपस्थित थे। इस अवसर पर मुख्य वक्ता के रूप में डॉ पी पंडा, मुख्य चिकित्सा अधिकारी, पीपीटी ने भाग लिया। श्री डी के रथ, उप मुख्य यांत्रिक अभियंता, डॉ शैलीप्रिया, डॉ रूनु सिंह, श्री बबलू सिकंदर, वरिष्ठ समुद्री अभियंता ने इस अवसर पर सम्मानित अतिथि के रूप में शिरकत की और अंतर्राष्ट्रीय महिला दिवस के महत्व पर अपना भाषण दिया।

डॉ शैलीप्रिया, डॉ रूनु सिंह, श्री चुनीलाल दास, श्री मुरलीधर बेहेरा को अतिथियों द्वारा कोविड-19 महामारी के दौरान मानव जाति के लिए उनकी बहुमूल्य सेवाओं के लिए सम्मानित किया गया। विभिन्न प्रतियोगिताओं के विजेताओं को अतिथियों द्वारा पुरस्कार एवं प्रमाणपत्र देकर सम्मानित किया गया। पारादीप साक्षरता समिति के कर्मचारियों को भी पारादीप महिला क्लब के सदस्यों द्वारा सामाजिक कार्यों में उनके समर्पण के लिए सम्मानित किया गया।

• इसके अलावा पारादीप साक्षरता समिति ने महत्वपूर्ण दिवस/कार्यक्रमों जैसे स्वतंत्रता दिवस, गणतंत्र दिवस, उत्कल दिवस, विश्व स्वास्थ्य दिवस, विश्व एड्स दिवस और पारादीप साक्षरता समिति के विभिन्न क्षेत्र में स्वास्थ्य जागरूकता कार्यक्रम का आयोजन किया।

- **Celebration of World Environment Day:-**

Paradip Sakshyarata Samity observed World Environment Day on 05.06.2020 to create awareness among the general public by organizing Plantation Programme in the premises of the Office of Paradip Sakshyarata Samity. Shri Rinkesh Ray, Chairman, PPT graced the occasion as Chief Guest and inaugurated the programme. Other Sr. Officials of Paradip Port Trust also participated in this Programme conducted by Er. D.K. Rath, Dy. Chairman, PSS, Sri R.C. Pradhan, Secretary, PSS and others.

- **Preparation and Distribution of Sanitary Napkin:-**

Keeping in view of women dignity and safety, the Lady Sub-Project Coordinators of Paradip Sakshyarata Samity prepared 12,348 Pieces of Sanitary Napkins during the month of August, 2020 to February, 2021. After sterilization, Sanitary Napkins were packed in special packets consisting of 6 nos. of napkins each and handed over to the Officials of different Mahila Samities for distribution to eligible girls and ladies in their respective localities.

- **Selling of Agarabati and Phenyl Raw Materials :-**

During the period from 21.05.2020 to 30.03.2021, Paradip Sakshyarata Samity sold Phenyl Raw Materials worth of Rs. 80,718/- and Agarabati Raw Materials worth of Rs. 20,263 to the members of different Mahila Samities and Self Help Groups.

- **Distribution of Blankets on the occasion of Fakir Mohan Jayanty:-**

On 14.01.2021, Byasa Kabi Fakir Mohan Jayanty was celebrated in the Office of Paradip Sakshyarata Samity. Mrs. Suchismita Bose on behalf of Paradip Ladies Club has graced the occasion as Chief Guest. Mrs. Sabita Panda, Mrs. Smita Rath, Sri R.C. Pradhan attended the occasion as Guest of Honours. During this occasion, Blankets were distributed among the helpless old men and women of Paradip locality.



- **Training on Hand Wash and Dish Wash:-**

On 25.02.2021, Paradip Sakshyarata Samity conducted Hand Wash and Dish Wash Training for the Sub-Project Coordinators and Volunteers of PSS. Er. D.K.Rath, Dy. Chairman and Sri R.C.Pradhan, Secretary of Paradip Sakshyarata Samity graced and inaugurated the Training Programme as Guest. Sri Santosh Kumar Nanda, STL, Cuttack has imparted the training to the participants.

- **Celebration of International Women's Day:-**

On 08.03.2021, International Women's Day – 2021 was observed by Paradip Sakshyarata Samity in the office campus of Paradip Sakshyarata Samity. Shri S.K.Das, CME, PPT graced the occasion as Chief Guest. Dr. P.Panda, CMO, PPT attended the occasion as Chief Speaker. Shri D.K.Rath, Dy. CME, Dr. Shellypriya, Dr. Runu Singh, Shri Bablu Sikdar, Sr. ME graced the occasion as Guest of Honours and delivered their speech on the importance of celebration of International Women's Day.

Dr. Shellypriya, Dr. Runu Singh, Shri Chunilal Das, Shri Muralidhar Behera were felicitated by the Guests for their valuable services to the mankind in COVID-19 pandemic period. The Winners of different competitions were awarded with prizes and certificates by the Guests. Employees of Paradip Sakshyarata Samity were also awarded by the members of Paradip Ladies Club for their dedication in social works.

- Apart from that Paradip Sakshyarata Samity observed important days/programmes such as, Independence Day, Republic Day, Utkal Divas, World Health Day, World AIDS Day, Health Awareness programme at different sectors of Paradip Sakshyarata Samity.

खेलकूद :

20वां आमंत्रण कप गल्फ प्रतियोगिता की मेजबानी :

पारादीप पत्तन न्यास ने 14.03.2021 को पारादीप पत्तन न्यास के गोल्फ कोर्स में 20वें आमंत्रण कप गोल्फ प्रतियोगिता का मेजबानी की, जिसमें 45 बाहरी गोल्फर सहित 60 गोल्फरों ने भाग लिया। श्री ए के बोस, उपाध्यक्ष, पीपीटी उद्घाटन और पुरस्कार वितरण समारोह दोनों में मुख्य अतिथि थे। पारादीप गोल्फ क्लब के सदस्य श्री ऑस्कर डुंग डुंग ने 01-12 हैंडीकैप वर्ग में विजेता के रूप में उपलब्धि हासिल की, कप्तान ए के महापात्र ने विजेता और श्री मनोज कुमार मोहंत ने 10-24 हैंडीकैप वर्ग में उपविजेता का पुरस्कार हाहिल किया, श्री हरिहर दास और श्री बबलू सिकटर ने 13-18 हैंडीकैप वर्ग में प्रथम एवं द्वितीय उपविजेता बने। महिला पटिंग वर्ग में श्रीमती मानसी चालिया चैंपियन और श्रीमती नमिता महापात्र उपविजेता का पुरस्कार हाहिल किया।



इंद्रा क्लब क्रिकेट टूर्नामेंट का आयोजन :

पहली बार अंडर-16, अंडर-19 और सीनियर ग्रुप इंद्रा क्लब क्रिकेट टूर्नामेंट ओडिशा क्रिकेट एसोसिएशन द्वारा पारादीप पोर्ट जिला इकाई की सहायता से गोपबन्धु स्टेडियम में आयोजित किया गया था। पारादीप नगर पालिका क्षेत्र से अंडर-16 वर्ग में पोर्ट क्लब, पारादीप क्रिकेट अकादमी, ऑफिसर्स क्लब, ब्लू स्टार, डायमंड क्रिकेट क्लब और पारादीप क्रिकेट क्लब जैसी 6 टीमों ने भाग लिया। इस टूर्नामेंट में पारादीप क्रिकेट अकादमी ने चैंपियंस ट्रॉफी जीती जबकि पोर्ट क्लब ने उपविजेता ट्रॉफी जीती। पुरस्कार वितरण समारोह में श्री एस के दास, मुख्य यांत्रिक अभियंता, पीपीटी, श्री डी एन सौधी, वित्त सलाहकार एवं मुख्य लेखा अधिकारी, पीपीटी और अध्यक्ष, जीकेएस सम्मानित अतिथि थे और उन्होंने पुरस्कार प्रदान किए।

सीआईआई बीच सॉकर टूर्नामेंट में पीपीटी फुटबॉल टीम की भागीदारी :

22.02.2021 से 23.02.2021 तक चंद्रभागा, कोणार्क में आयोजित सीआईआई बीच सॉकर टूर्नामेंट में पीपीटी फुटबॉल टीम ने भाग लिया। पीपीटी फुटबॉल टीम ने इस टूर्नामेंट में उपविजेता पुरस्कार हासिल किया। हमारे खेल प्रशिक्षु श्री चंद्रशेखर बेहेरा इस टूर्नामेंट में सर्वाधिक गोल करने वाले खिलाड़ी बने। श्री डी एन सौधी, वित्त सलाहकार एवं मुख्य लेखा अधिकारी और अध्यक्ष, जीकेएस ने टूर्नामेंट में भाग लिया और श्री आर के दास, सलाहकार स्पोर्ट्स ने टीम के कोच के रूप में भाग लिया।

प्रदर्शनी वॉलीबॉल मैच :

पीपीटी अधिकारी बनाम सीआईएसएफ अधिकारियों के बीच 31.03.2021 को गोपबन्धु स्टेडियम में एक प्रदर्शनी वॉलीबॉल मैच का आयोजन किया गया। पीपीटी के अध्यक्ष श्री विनीत कुमार मुख्य अतिथि थे और श्री ए के बोस, उपाध्यक्ष, पीपीटी इस अवसर पर विशिष्ट अतिथि थे और उन्होंने चैंपियन और उपविजेता पुरस्कार प्रदान किए।

अन्य उपलब्धियां और खेल गतिविधियां :

हमारी खेल प्रशिक्षुओं मिस निवेदिता तराई को ओडिशा राज्य के लिए चुना गया था और उन्होंने 4 से 11 मार्च, 2021 तक केआईआईटी यूनिवर्सिटी, भुवनेश्वर में आयोजित 69 वीं सीनियर नेशनल वॉलीबॉल चैंपियनशिप (पुरुष और महिला) में भाग लिया था। श्री आर के दास, सलाहकार खेल ने ओडिशा टीम के समन्वयक के रूप में भाग लिया था और श्री एस के दास, वॉलीबॉल कोच नेशनल वॉलीबॉल चैंपियनशिप के तकनीकी समिति के प्रमुख थे। इसके अलावा पीपीटी जिले के 12 वॉलीबॉल योग्य रेफरी जैसे श्री एन सी बेहेरा, श्री एस के भारतीय, श्री आर के मंडल, श्री मनोज महापात्र, श्री सुपर्णा होता, श्री मोहन कुमार महापात्र, श्री ज्ञानेंद्र कुमार मलिक, श्री चंदन कुमार चैनी, श्री सत्यजीत बेहेरा, मिस स्वातिलता रेड्डी, श्री बिस्वजीत परिडा और श्री दीपक कुमार भोई को राष्ट्रीय वॉलीबॉल चैंपियनशिप में अंपायरिंग के लिए चुना गया।



Games And Sports

Hosting of 20th Invitation Cup Golf Tournament.

Paradip Port Trust hosted 20th Invitation Cup Golf tournament on 14.03.2021 at Golf course of Paradip Port Trust in which 60 golfers were participated including 45 outstation golfer. Sri A.K.Bose, Dy. Chairman, PPT was the chief guest in both inaugural and prize giving ceremony. Paradip Golf Club member Sri Oscar Dung Dung accomplished as winner in 01-12 Handicap category, Capt. A.K. Mohapatra achieved winner & Sri Manoj Kumar Mohanta achieved Runners up award in 19-24 Handicap category, Sri Harihar Dash & Sri Bablu Sikdar awarded as 1st & 2nd Runners-up in 13-18 Handicap category. Mrs. Manasi Chalia became Champion and Mrs. Namita Mohapatra achieved Runners- up award in Ladies putting category.



Conducting of Intra Club Cricket Tournament

First time Under-16, Under-19 & Sr. Group Intra Club Cricket tournament were conducted by Odisha Cricket Association with assistance of Paradip Port District Unit at Gopabandhu Stadium. In Under-16 category from Paradip Municipality area 6 teams like Port Club, Paradip Cricket Academy, Officers Club, Blue Star, Diamond Cricket Club & Paradip Cricket Club were participated. In this tournament Paradip Cricket Academy won the Champions trophy while Port Club won the Runners up trophy. In the prize giving ceremony Sri S.K.Das, CME, PPT was Chief Guest & Sri D.N.Sondhi, FA & CAO, PPT & President; GKS was the Guest of Honour and gave away the prizes.

Paradip Port Trust - Future Global Port

Participation of PPT Football team in the CII Beach Soccer Tournament.

Our PPT Football team participated in the CII Beach Soccer Tournament held at Chandrabhaga, Konarak from 22.02.2021 to 23.02.2021. PPT Football team achieved Runners-Up award in this tournament. Our Sports Trainees Sri Chandra Sekhar Behera became the highest goal scorer in this tournament. Sri D.N.Sondhi, FA & CAO, PPT & President, GKS attended the tournament & Sri R.K.Das, Advisor Sports participated as coach of the team.

Exhibition Volleyball Match

One exhibition Volleyball match was organized at Gopabandhu Stadium on 31.03.2021 between PPT Officers Vrs. CISF Officers. Sri Vinit Kumar, Chairman, PPT was the Chief Guest and Sri A.K.Bose, Dy. Chairman, PPT was the Guest of honour on this occasion and gave away Champion and Runners up prizes.

Other Achievements in Sports Activities.

Our sports trainees Miss Nibedita Tarai was selected for Odisha state & participated in the 69th Senior National Volleyball Championship (Men & Women) held at KIIT University, Bhubaneswar from 5th to 11th March 2021. Sri R.K.Das, Advisor Sports was participated as the coordinator of Odisha team and Sri S.K.Das, Volleyball Coach was the head of the technical committee in National Volleyball Championship. Besides that 12 Nos. Volleyball qualified referees from our PPT District such as Sri N.C.Behera, Sri S.K.Bharatiya, Sri R.K.Mandal, Sri Manoj Mohapatra, Sri Suparna Hota, Sri Mohan Kumar Mohapatra, Sri Gyanendra Kumar Mallick, Sri Chandan Kumar Chainy, Sri Satyajit Behera, Miss Swatilata Reddy, Sri Biswajit Parida & Sri Deepak Kumar Bhoi selected to officiate in the National Volleyball championship.





स्वच्छ भारत अभियान :

पारादीप पत्तन न्यास पारादीप और उसके इलाके में स्वच्छ भारत मिशन को लागू करने के लिए हर संभव/ अनुशंसित पहल कर रहा है। स्वच्छ भारत मिशन को जमीनी स्तर पर सफल बनाने के लिए पीपीटी के लगभग प्रत्येक विभाग/मंडल कुछ स्वच्छता गतिविधियों में लगे हुए हैं। वर्ष 2019-20 में पारादीप पत्तन न्यास ने पारादीप और उसके आसपास की विभिन्न स्वच्छता गतिविधियों के लिए 774.18 लाख रुपये खर्च किए और साथ ही 2020-21 में इसके लिए अपने खर्च को बढ़ाकर 1252.42 लाख रुपये किए। इसके अलावा पारादीप पत्तन न्यास ने 2,96,000/- रुपये के व्यय के साथ स्वच्छता पखवाडा 2020 (16 सितंबर -30 सितंबर 2020) भी मनाया। पीपीटी ने इन सभी खर्चों को अपने स्वयं के कोष से वहन किया।

राजभाषा कार्यान्वयन :

राजभाषा अधिनियम, 1963 की धारा 3(3) के अंतर्गत आनेवाले सभी कागजात द्विभाषीय रूप में जारी किए गए। कोविड महामारी को देखते हुए जागरूकता संबंधी सभी सूचनाएं द्विभाषी में भी जारी की गईं। हिन्दी में प्राप्त 23 पत्रों में से 21 पत्रों का उत्तर केवल हिन्दी में ही दिया गया। 02 पत्रों का उत्तर आवश्यक नहीं था पावती भेजी गई। इस अवधि के दौरान पारादीप पत्तन न्यास द्वारा हिन्दी पत्राचार में 35 प्रतिशत का लक्ष्य प्राप्त किया गया। मासिक, अर्ध वार्षिकी और वार्षिक रिपोर्ट मंत्रालयों को भेजी गईं। अनेक निवेदा आमंत्रण सूचना हिन्दी में संवादपत्रों में प्रकाशित किए गए। राजभाषा हिन्दी के अच्छे कार्यान्वयन के लिए राजभाषा कार्यान्वयन समिति की तिमाही बैठकें आयोजित की गईं। हिन्दी परीक्षा में उत्तीर्ण होने के पश्चात् पारादीप पत्तन न्यास के अधिकारी/कर्मचारियों को नकद राशि, प्रोत्साहन राशि एवं वेतन-वृद्धि आदि दी गई एवं सबसे अधिक अंक प्राप्त करने वाले कर्मचारी को हिन्दी दिवस के अवसर पर विशेष पुरस्कार दिया गया।

सूचना का अधिकार अधिनियम, 2005 का कार्यान्वयन

सूचना का अधिकार अधिनियम, 2005 की धारा 5(2) के साथ पठित पोत परिवहन मंत्रालय, भारत सरकार के पत्र दिनांक 01.08.2005 संख्या: पी.आर-24021/20/2005-पी.जी में उल्लिखित अनुदेश के अनुसार 8 (आठ) विभागाध्यक्षों और पत्तन न्यास के उप विभागाध्यक्षों के निचले पद के 8(आठ) अन्य अधिकारियों को इस पत्तन न्यास के लिए क्रमशः केन्द्रीय लोक सूचना अधिकारी और केन्द्रीय सहायक लोक सूचना अधिकारी के रूप में पदनामित किया गया है। सूचना का अधिकार अधिनियम, 2005 के अधीन सचिव, पारादीप पत्तन न्यास को अपील प्राधिकारी के रूप में नियुक्त किया गया है।

प्रत्येक विभाग में उपलब्ध अभिलेख और दस्तावेज को सूचिबद्ध किया गया है और सामान्य तथा वर्गीकृत जैसे 2 (दो) श्रेणी में वर्गीकृत किया गया है। गोपनीय दस्तावेज को वर्गीकृत दस्तावेज माना गया है। सूचना का अधिकार अधिनियम, 2005 में उल्लिखित प्रावधानों के अनुसार इस पत्तन में मौजूदा प्रचलित नियमों, विनियमों, योजनाओं की प्रतियाँ और अन्य संबंधित सूचनाओं के साथ साथ पत्तन कर्मचारियों के बारे में सूचनाओं को प्रशासनिक भवन के मुख्य द्वार पर स्वागती कक्ष, जन सूचना अधिकारी के कार्यालय, कर्मचारी मनोरंजन केन्द्र के पाठागार-व-वाचनालय, अधिकारी क्लब, पोर्ट क्लब, गोदी कामगारों के मनोरंजन केन्द्र, गेट संख्या-4 के पर्यटक गृह तथा अठारबंकी गेट के पास आम जनता के संदर्भ के लिए उपलब्ध कराया गया है।

सूचना का अधिकार अधिनियम, 2005 के प्रावधानों के अनुसार अधिनियम के अधीन निर्धारित तिमाही आवृत्ति आनलाईन प्रस्तुत किया जाता है और केन्द्रीय सूचना आयोग, नई दिल्ली के वेबसाइट पर दर्शाया जाता है। सूचना का अधिकार अधिनियम, 2005 के अधीन वित्त वर्ष 2020-21 के अंतर्गत प्राप्त तथा निपटायें गये आवेदनों की कुल संख्या निम्नवत है :

	01.04.2021 को अर्धशेष	वर्ष के अंतर्गत प्राप्त	निर्णय जहाँ अनुरोध/ अपील अस्वीकृत	निर्णय जहाँ अनुरोध/ अपील स्वीकृत और निपाटाया गया
अनुरोध	8	155	0	147
अपील	12	15	0	17





Swachh Bharat Abhiyan:

Paradip Port Trust is taking up all possible/recommended initiatives to implement the Swachha Bharat Mission at Paradip & its locality. Almost each and every departments/divisions of PPT are engaged in some Swachhta activity to make Swachha Bharat Mission successful at ground level. In the year 2019-20 PPT incurred an expenditure of Rs 774.18 lakhs for the various swachhta activities in and around Paradip and also increased its expenditure for the same in 2020-21 to Rs 1252.42 lakhs. Apart from this Paradip Port Trust also observed Swachhta Pakhwada 2020 (16th Sept - 30th Sept 2020) with an expenditure of Rs 2,96,000/-. PPT incurred all these expenditures from its own fund.

Implementation Of Official Language:

As far as implementation of Official Language in the port is concerned, all the documents under Section 3(3) of Official Language Act, 1963 were issued in bilingual. In view of COVID pandemic all the awareness information were also issued in bilingual. Out of 23 letters received in Hindi, replies to 21 letters were sent in Hindi only. 2 letters not requiring replies were acknowledged. During the period, PPT has achieved a target of 35% in Hindi Correspondence. Monthly, half-yearly and annual reports were sent to Ministries. Several Tender Call notices were also published in the newspaper in Hindi. Quarterly meetings of Official Language Implementation Committee were conducted for better implementation of Hindi. Cash awards, incentives and increment etc. were granted to the offices/Employees of PPT for passing Hindi examinations and employee securing the highest mark was given a special prize on the occasion of Hindi Day.

Implementation Of Right To Information Act, 2005

In accordance with the instructions contained in the letter No.PR-24021/20/2005-PG, Dtd. 01.08.2005 of Govt. of India, Ministry of Shipping, read with the provision of Section-5 (2) of Right to Information Act, 2005, 08 (Eight) Dy. Heads of Departments and other 08 (Eight) officers of Port Trust below the rank of Dy. Heads of Departments have been designated as CPIO and CAPIO respectively. Secretary, Paradip Port Trust has been appointed as 1st Appellate Authority under the Right to Information Act, 2005.

The records and commands available in each Department have been listed and classified in 02 (two) categories i.e. general and classified. The confidential documents are classified documents. As per provisions contained in the Right to Information Act, 2005, copies of existing Rules, Regulations, Schemes operating at this Port along with other related information including the particulars of Port employees, have been made available at Reception Centre at Administrative building main gate, office of the Public Information Officers, Library-cum-Reading Room in the Employee's Recreation Club, Officers Club, Port Club, Dock Workers Recreation Club, Visitors Hall near Gate No. 4 and Atharabanki Gate for reference of general public.

The Quarterly returns as per the provisions contained in the Right to Information Act, 2005 are being furnished online and uploaded in the website of the Central Information Commissioner, New Delhi. The total numbers of applications received and disposed of under the Right to Information Act, 2005 during the financial year 2020-21 are as follows:

	Opening balance as 01.04.2021	Received during the year	Decisions where requests/appeals rejected	Decisions where requests/appeals disposed of
Request	8	155	0	147
Appeals	12	15	0	17



वर्ष 2020-21 के दौरान आरक्षण नीति का कार्यान्वयन

भारत सरकार द्वारा समय समय पर जारी आरक्षण नीति से संबंधित मार्गदर्शी सिद्धान्तों को पत्तन न्यास प्राधिकारी द्वारा निरंतर कार्यान्वयन किया गया। सांविधिक आवश्यकताओं के रूप में मंत्रालय को वार्षिक आवृत्ति प्रस्तुत की गई। निम्नलिखित सारणी में दर्शाए गए आंकड़े अनुसूचित जाति तथा अनुसूचित जनजाति के आरक्षित वर्गों में कर्मचारियों की संख्या की तुलना में श्रेणीवार कर्मचारियों की संख्या के साथ साथ उस पर प्रतिशत संतुष्टि को सूचित करता है।

अनुसूचित जाति/अनुसूचित जनजाति/ओ.बी.सी (1 जनवरी, 2021 को)

ग्रुप	कर्मचारियों की संख्या	अनुसूचित जाति	अनुसूचित जनजाति	ओ.बी.सी
ग्रुप-क	100	15	13	8
ग्रुप-ख	54	9	5	3
ग्रुप-ग	380	74	105	44
ग्रुप-घ (सफाईवाला को छोड़कर)	113	17	18	5
ग्रुप-घ (सफाईवाला)	5	5	0	0
कुल	652	120	139	60
पूर्व कलेंडर वर्ष- 2020 के अंतर्गत की गई नियुक्तियां				
सीधी भर्ती द्वारा				
ग्रुप-क	0	0	0	0
ग्रुप-ख	0	0	0	0
ग्रुप-ग	0	0	0	0
ग्रुप-घ (सफाईवाला को छोड़कर)	0	0	0	0
ग्रुप-घ (सफाईवाला)	0	0	0	0
कुल	0	0	0	0
पदोन्नति द्वारा				
ग्रुप-क	0	0	0	0
ग्रुप-ख	3	0	1	0
ग्रुप-ग	23	3	4	1
ग्रुप-घ (सफाईवाला को छोड़कर)	0	0	0	0
ग्रुप-घ (सफाईवाला)	0	0	0	0
कुल	26	3	5	1
प्रतिनियुक्ति/आपेक्षन द्वारा				
शून्य				



Implementation of Reservation Policy During the Year 2019-20

The Port Trust Authorities continued to implement the guidelines with regard to reservation policy issued by the Government of India from time to time. As a statutory requirement, Annual Return has been submitted to the Ministry. Data furnished in the following table indicates the number of employee class-wise vis-à-vis the number of employee in the reserved categories of Scheduled Castes and Scheduled Tribes along with percentage satisfaction thereon.

Representation of SCs/STs/OBCs (As on 1st January 2021)

Groups	Number of Employees	SCs	STs	OBCs
Group A	100	15	13	8
Group B	54	9	5	3
Group C	380	74	105	44
Group D (Excluding Sweepers)	113	17	18	5
Group D (Sweepers)	5	5	0	0
Total	652	120	139	60
Number of appointments made during the preceding calendar year – 2020				
By Direct Recruitment				
Group A	0	0	0	0
Group B	0	0	0	0
Group C	0	0	0	0
Group D (Excluding Sweepers)	0	0	0	0
Group D (Sweepers)	0	0	0	0
Total	0	0	0	0
By Promotion				
Group A	0	0	0	0
Group B	3	0	1	0
Group C	23	3	4	1
Group D (Excluding Sweepers)	0	0	0	0
Group D (Sweepers)	0	0	0	0
Total	26	3	5	1
By Deputation/Absorption				
NIL				





21 दिसंबर, 2020 को स्मार्ट प्री-पेड ऊर्जा मीटर का शुभारंभ।

Launching of Smart Pre-paid ENERGY METERS on 21st December' 2020.



12.03.2021 को कच्चे तेल के लिए भूमि पट्टा समझौते पर हस्ताक्षर।

Signing of Land Lease Agreement for Crude Oil on 12.03.2021



PART - III STATISTICAL



प्रशासन रिपोर्ट 2020-21
ADMINISTRATION REPORT

V-I

पत्तन की स्थलाकृति (31 मार्च को)

वर्ष: 2020-21

पत्तन : पारादीप

अवस्थिति		प्रवेश चैनल			टर्मिंग सर्कल		गोदी/पत्तन का प्रकार
आशा	दिशा	लम्बाई (कि.मी)	न्यूनतम गहराई (मीटर)	न्यूनतम चौड़ाई (मीटर)	संख्या	व्यास	
1	2	3	4	5	6	7	8
20°15' 58.63" एन	86°40' 27.34" ई	2.2	-17.10	240	1	520 मीटर	शुष्क गोदी

V-II

बर्थ विवरण (31 मार्च को)

वर्ष 2020-21

पत्तन: पारादीप

क्र.सं	बर्थ का नाम, सं.	बर्थ का प्रकार	रूपांकित/गहराई (मीटर)	अनुमतियोग्य गहराई(मीटर)	क्वे लम्बाई (मीटर)	अभ्युक्ति
1	2	3	4	5	6	7
1	दक्षिण ऑयल जेट्टी	पीओएल	14.50	13.50	डालफिन से डालफिन 360 मीटर	
2	नया लौह अयस्क बर्थ	लौह अयस्क	17.10	14.50	370	
9	नया कोयला आयात बर्थ	कोकिंग कोयला	निर्माण के अधीन		370	
4	लौह अयस्क बर्थ	लौह अयस्क	13.50	13.00	210	
					डालफिन से डालफिन 320 मीटर	
5	कोयला बर्थ- I	थर्मल कोयला	15.00	14.50	260	
6	कोयला बर्थ- II	थर्मल कोयला	15.00	14.50	260	
7	पूर्व क्वे - 3	सामान्य कार्गो	15.00	14.00	685	
8	पूर्व क्वे - 2	सामान्य कार्गो	निर्माण के अधीन			
9	पूर्व क्वे - I	सामान्य कार्गो				
10	दक्षिण क्वे	सामान्य कार्गो	13.00	12.50	270	
11	केन्द्रीय क्वे- I	सामान्य कार्गो	15.00	14.50	750	
12	केन्द्रीय क्वे- II	सामान्य कार्गो	15.00	14.50		
13	केन्द्रीय क्वे- III	लौह अयस्क पेटलेट	15.00	14.50		
14	बहु उद्देशीय बर्थ	सामान्य कार्गो	15.00	14.50	250	
15	उर्वरक बर्थ- II	उर्वरक कच्चा माल	15.00	14.50	230	
16	उर्वरक बर्थ- I	उर्वरक कच्चा माल	15.00	14.50	250	
17	पीआईसीटीपीएल	स्वच्छ कार्गो एवं कंटेनर	17.10	14.50	450	
18	दक्षिण ऑयल जेट्टी	पीओएल	17.10	14.50	डालफिन से डालफिन 360 मीटर	
19	एस पी एम टर्मिनल - I	कच्चा तेल		21.00		
20	एस पी एम टर्मिनल - II	कच्चा तेल		23.00		
21	एस पी एम टर्मिनल - III	कच्चा तेल		23.00		
22	रो रो जेट्टी	परियोजना कार्गो	5.50	5.50	50	
23	मूरिंग बर्थ (आफ एफबी- I	खाद्य तेल		7.50	130	
24	उत्तर क्वे- - II	सामान्य कार्गो		7.50	130	

Topography of Port (As on 31st March)

V-I

Port: Paradip

Year: 2020-21

Location		Entrance Channel			Turning Circle		Type of Dock/Port
Latitude	Longitude	Length (km.)	Minimum Depth (mtrs.)	Minimum Width (mtrs.)	No.	Diameter	
1	2	3	4	5	6	7	8
20°15' 58.63" N	86°40' 27.34" E	2.2	-17.1	240	1	520 Mtrs	Wet Dock

Berth Particulars (As on 31st March)

V-II

Port: Paradip

Year: 2020-21

S.No.	Berth Name, No.	Type of Berth	Designed/ depth (mtrs.)	Permissible draft (mtrs.)	Quay length (mtrs.)	Remarks
1	2	3	4	5	6	7
1	North Oil Jetty	POL	14.50	13.50	Dolphin to Dolphin 360 Mtrs.	
2	New Iron Ore Berth	Iron Ore	17.10	14.50	370	
3	New Coal Import Berth	Coking Coal	Under Construction		370	
4	Iron Ore Berth	Iron Ore	13.50	13.00	210 (Dolphin to Dolphin 320 Mtrs)	
5	Coal Berth-1	Thermal Coal	15.00	15.00	260	
6	Coal Berth-2	Thermal Coal	15.00	14.50	260	
7	East Quay-3	General Cargo	15.00	13.00	685	
8	East Quay-2	General Cargo	12.00	11.50		
9	East Quay-1	General Cargo	11.50	11.00		
10	South Quay	General Cargo	13.00	12.50	270	
11	Central Quay-1	General Cargo	15.00	14.50	750	
12	Central Quay-2	General Cargo	15.00	14.50		
13	Central Quay-3	Iron Pellet	15.00	14.50		
14	Multi-Purpose Berth	General Cargo	15.00	14.50	250	
15	Fertiliser Berth-2	Fertiliser Raw Materials	15.00	14.50	230	
16	Fertiliser Berth-1	Fertiliser Raw Materials	15.00	14.50	250	
17	PICTPL	Clean Cargo & Containers	17.10	14.50	450	
18	South Oil Jetty	POL	17.10	14.50	Dolphin to Dolphin 360 Mtrs.	
19	SPM Terminal-1	Crude Oil		21.00		
20	SPM Terminal-2	Crude Oil		23.00		
21	SPM Terminal-3	Crude Oil		23.00		
22	RO-RO Jetty	Project Cargo	5.50	5.50	50	
23	Mooring Berth (Off FB-1)	Edible Oil		7.50	130	
24	North Quay-2	General Cargo		7.50	130	

फ्लोटिंग क्राफ्ट (31 मार्च को)

वर्ष :2020-21

पत्तन:पारादीप

क्र.सं.	क्राफ्ट का प्रकार	पत्तन का निजस्व		पत्तन द्वारा भाड़े पर लिया गया		टिप्पणी
		संख्या	रेटेड क्षमता	संख्या	रेटेड क्षमता	
1	2	3	4	5	6	7
1	ट्रेजर्स (गब)	1	700			
2	टर्गो	3	3500-4300	4	4500-5000	
3	लैंचों					
	i) सामान्य प्रयोजन लॉच					
	ii) सवै लैंचों	1	470	1	800	
	iii) मूरिंग लैंचों	4	159-216	1	935	
	iv) पायलट लैंचों	5	650-1604			
4	बार्जेंस					
	i) पॉन्टून	2				
	ii) ऑयल रिसान्सन बार्ज	1	300 टॉन			
5	फ्लोटिंग क्रेन्स					
6	अन्य					
	i) प्रदूषण नियंत्रण जहाज	1	216			
	ii) पाट्रोल लैंचों	-	-	2	450-560	
	iii) एसपीएम सुरक्षा प्रदूषण उत्तरदायी जहाज	-	-	1	2646 केडब्ल्यू	
	iv) कैजन गेट	2				शुष्क गोदी के लिए एल:बी :डी- 75: 15: 6 मीटर

V-III

Port: Paradip

Floating Crafts (As on 31st March)

Year:2020-21

S.No.	Type of Craft	Owned by Port		Hired by Port		Remarks
		No.	Rated Capacity (in BHP)	No.	Rated Capacity (in BHP)	
1	2	3	4	5	6	7
1	Dredgers (Grab)	1	700			
2	Tugs	2	3500-4300	4	4500-5000	
3	Launches					
	i) General purpose Launches					
	ii) Survey Launches	1	470	1	800	
	iii) Mooring Launches	4	159-250	1	935	
	iv) Pilot Launches	5	650-1604			
4	Barges					
	i) Pontoons	2				
	ii) Oil Reception Barage (300 Ton)	1				
5	Floating Cranes					
6	Others					
	i) Pollution Control Vessel (ML Kali)	1	216			
	ii) Patrol Launches			2	450-560	
	iii) SPM Security Pollution Response Vessel			1	2646 KW	
	iv) Caisson Gate	2				

कार्गो हैंडलिंग उपस्करों (31 मार्च को)

वर्ष :2020-21

पत्तन:पारादीप

क्र.सं.	उपस्कर का प्रकार	पत्तन का निजस्व		पत्तन द्वारा भाड़े पर लिया गया		टिप्पणी
		संख्या	रेटेड क्षमता (टनों में)	संख्या	रेटेड क्षमता (टनों में)	
1	2	3	4	5	6	7
1	वार्फ क्रेन					
	(क) ईएलएल					
	(ख) हार्वर मोबाईल क्रेन			9	80 टन-1 सं. 100 टन-8 सं.	निजी आपरैटर्स द्वारा निर्धारित लाईसेंस अवधि के लिए और टैम्प के समय समय के दर पर राजस्व भागीदारी के आधार पर संभाले गए कार्गो के लिए क्रेनों को लगाया जाता है।
2	मोबाईल क्रेनों					
3	फर्क लिफ्ट ट्रकों					
4	पेलोडर्स					
5	ट्रैक्टर					
6	ट्रांसफर क्रेनों					
7	टप लिफ्ट ट्रकों					
8	गन्ट्री क्रेनों					
	क) यार्ड गन्ट्री क्रेनों					
	ख) रेल मार्कटेड गन्ट्री क्रेनों					
	ग) रबर टायर्ड गन्ट्री क्रेनों					
9	रीच स्टैकर्स					
10	लोकोमोटिव	7	1400 एचपी -4 सं. 1350 एचपी-2 सं. 3100 एचपी -1 सं.	9	1350 एचपी.	राइट्स से भाड़े पर
11	ट्रेलर्स					
12	विशेष यांत्रिकी कार्गो हैंडलिंग उपस्कर					
13	तरल कार्गो संभलाई के लिए मरीन लोडिंग आर्मस					
14	अन्य					

V-IV

Year:2020-21

Cargo Handling Equipment (As on 31st March)

Port: Paradip

S. No.	Type of Equipment	Owned by Port		Hired by Port		Remarks
		Number	Rated Capacity (Tonnes)	Number	Rated Capacity (Tonnes)	
1	2	3	4	5	6	7
1	Wharf Cranes					
	(a) ELL					
	(b) Harbour Mobile Crane		9		80 Ton - 1 No. 100 Ton - 8 Nos.	The Cranes are installed by Private operators for specified license period and on revenue sharing basis as per TAMP rate from time to time for the Cargo handled.
2	Mobile Cranes					
3	Fork Lift Trucks					
4	Pay Loaders					
5	Tractor					
6	Transfer Cranes					
7	Top Lift Trucks					
8	Gantry Cranes					
	a) Yard Gantry Cranes					
	b) Rail Mounted Gantry Cranes					
	c) Rubber Tyred Gantry Cranes					
9	Reach Stackers					
10	Locomotives	7	1400 HP - 4 Nos. 1350 HP - 2 Nos. 3100 HP - 1 No.	9	1350 HP	Hired from RITES
11	Trailers					
12	Specialised Mechanical Cargo Handling Equipment					
13	Marine Loading Arms for handling liquid cargo					
14	Others					

भंडारण सुविधाएं (31 मार्च को)

पत्तन : पारादीप

वर्ष : 2020-21

प्रकार	शुष्क भंडारण स्थान			तरल भंडारण टैंकों				कंटेनर			
	संख्या	क्षेत्र (वर्ग मि)	अवस्थिति (पत्तन के अंदर/ पत्तन के बाहर)	संख्या	अवस्थिति (पत्तन के अंदर/ पत्तन के बाहर)	क्षमता (की.ली/ टन)	कार्गो का प्रकार	संख्या	अवस्थिति (पत्तन के अंदर/ पत्तन के बाहर)	क्षमता/क्षेत्र (टीईयू)	टिप्पणी
क) पत्तन का निज़रब											
अ) अप्रचालित											
i) ट्रांजिटशेड/ओवरफ्लो शेड	1	1400	पत्तन के अंदर								
ii) वेयरहाउस	2	7800	पत्तन के अंदर								
iii) कंटेनर फाईट स्टेशन											
ख) खुला		2041100	पत्तन के अंदर								
ग) कंटेनर यार्ड											
घ) रिफर प्वाइंट (संख्या)											
च) तरल भंडारण, टैंक, फार्म्स आदि											
ख) अन्य (निजी/व्यवहारकारी एजेंसीस)											
क) अप्रचालित											
i) ट्रांजिटशेड/ओवरफ्लो शेड											
ii) वेयरहाउस		21000	पत्तन के बाहर								
iii) कंटेनर फाईट स्टेशन											
ख) खुला		229125	पत्तन के बाहर								
ग) कंटेनर यार्ड		48535	पत्तन के बाहर								
घ) रिफर प्वाइंट (संख्या)											
च) तरल भंडारण, टैंक, फार्म्स आदि				16	पत्तन के बाहर	155000	एफआरएम				
				12	पत्तन के बाहर	199400	एफआरएम				
				20	पत्तन के बाहर	1200000	क्रुड ऑयल				
				69	पत्तन के बाहर	909581	पीओएल				
				6	पत्तन के बाहर	24000	खादय तेल				

Storage Facilities (As on 31st March)

Port: Paradip

Year: 2020-21

Type	Dry Storage Accommodation			Liquid Storage Tanks				Container			Remarks
	Number	Area (Sq. Mtrs.)	Location [Inside Port/ Outside Port]	Number	Location [Inside Port/ Outside Port]	Capacity (KLs/ Tonnes)	Type of Cargo	Number	Location [Inside Port/ Outside Port]	Capacity/ Area (TEUs)	
A) Port Owned											
a) Covered											
i) Transit sheds/Overflow sheds	1	1400	Inside Port								
ii) Ware Houses	2	7800	Inside Port								
iii) Container Freight Station											
b) Open		2041100	Inside Port								
c) Container Yard											
d) Reefer Points (No.)											
e) Liquid Storage, Tank, Farms etc.											
B) Others (Private/users agencies)											
a) Covered											
i) Transit sheds/Overflow sheds											
ii) Ware Houses		21000	Outside								
iii) Container Freight Station											
b) Open		229125	Inside Port								
c) Container Yard		48535	Outside								
d) Reefer Points (No.)											
e) Liquid Storage, Tank Farms etc.				16	Outside	155000	FRM				
				12	Outside	199400	FRM				
				20	Outside	1200000	Crude Oil				
				69	Outside	909581	POL				
				6	Outside	24000	Ed. Oil				

पण्यवार एवं वर्गवार संभाले गए कार्गो यातायात

वर्ष : 2020-21
(000 टनों में)

पत्तन:पारादीप

क्र.सं.	पण्य		आंतरराष्ट्रीय			तटीय			सर्वयोग
			अनलोडेड	लोडेड	कुल	अनलोडेड	लोडेड	कुल	
क.	हलर ब्लक	29151	1965	31117	1410	2190	3601	34717	
1		27501	0	27501	51	0	51	27552	31022
2		132	1903	2035	1341	2190	3531	5566	5888
3		0	0	0	0	0	0	0	---
4		57	0	57	0	0	0	57	---
5		1461	63	1524	19	0	19	1-543	1600
6		0	0	0	0	0	0	0	459
ख.	शुष्क ब्लक	26753	22860	49613	102	26736	26839	76452	
1	लौह अयस्क(सभी)	15	22316	22331	78	6159	6236	28567	
	(क) पैलेट्स	0	5994	5994	0	3877	3877	9871	
	(ख) फाइन	15	16322	16337	78	2281	2359	18696	
2	अन्य अयस्क	114	144	259	0	55	55	314	
3	धमेल कोयला	0	0	0	0	20376	20376	20376	
4	कोकिंग कोयला	10266	0	10266	25	25	50	10316	
5	अन्य कोयला	6516	0	6516	0	38	38	6554	
6	उर्वरक	480	0	480	0	0	0	480	
7	एफआरएम-शुष्क	4922	0	4922	0	0	0	4922	
8	खाद्य सामग्री (दाल को छोड़कर)	0	0	0	0	0	0	0	
9	दाल	0	0	0	0	0	0	0	
10	चिनी	0	0	0	0	0	0	0	
11	सिमेंट	0	0	0	0	0	0	0	
12	नमक	0	0	0	0	0	0	0	
13	आयर्न स्क्रैप	0	0	0	0	0	0	0	
14	अन्य	4440	400	4840	0	84	84	4924	
ग.	ब्रेक ब्लक	36	2986	3022	3	75	78	3101	
1	आयर्न एवं स्टील	32	2918	2951	0	74	74	3024	
2	टीम्बर एवं लॉग्स	0	0	0	0	0	0	0	
3	चाय एवं कॉफी	0	0	0	0	0	0	0	
4	खाद्य सामग्री (दाल को छोड़कर)	0	0	0	0	0	0	0	
5	दाल	0	0	0	0	0	0	0	
6	चीनी	0	0	0	0	0	0	0	
7	सिमेंट	0	0	0	0	0	0	0	
8	परियोजना कार्गो	4	0	4	3	2	5	9	
9	उर्वरक	0	0	0	0	0	0	0	
10	अटोमोबाइल (टन्स)	0	0	0	0	0	0	0	
	(संख्या)	0	0	0	0	0	0	0	
11	अन्य	0	67	67	0	0	0	67	
ख.	कंटेनर(टन्स)	9	42	51	85	143	228	279	
	टीईयू	1586	1947	3533	5976	6608	12584	16117	
घ.	ट्रांशिपमेंट	1586	1947	3533	5976	6608	12584	16117	
1.	कंटेनर(टन्स)	0	0	0	0	0	0	0	
	टीईयू	0	0	0	0	0	0	0	
2.	अन्य (उल्लेख)	0	0	0	0	0	0	0	
	कुल (क+ख+ग+घ+च)	55950	27853	83803	1601	29144	30746	114549	

Port: Paradip

Commodity wise & Category wise Cargo Traffic Handled

Year: 2020-21
(in '000 tonnes)

S.N.	Commodity	Overseas			Coastal			Grand Total
		Unloaded	Loaded	Total	Unloaded	Loaded	Total	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
A	LIQUID BLOCK	29151	1965	31117	1410	2190	3601	34717
1	POL- Crude	27501	0	27501	51	0	51	27552
2	POL-Products	132	1903	2035	1341	2190	3531	5566
3	LPG/LNG	0	0	0	0	0	0	0
4	Edible Oil	57	0	57	0	0	0	57
5	FRM-Liquid	1461	63	1524	19	0	19	1543
6	Others	0	0	0	0	0	0	0
B	DRY BULK	26753	22860	49613	102	26736	26839	76452
1	Iron Ore (All)	15	22316	22331	78	6159	6236	28567
	(a) Pellets	0	5994	5994	0	3877	3877	9871
	(b) Fine	15	16322	16337	78	2281	2359	18696
2	Other Ores	114	144	259	0	55	55	314
3	Thermal Coal	0	0	0	0	20376	20376	20376
4	Coking Coal	10266	0	10266	25	25	50	10316
5	Other Coal	6516	0	6516	0	38	38	6554
6	Fertilizer	480	0	480	0	0	0	480
7	FRM-Dry	4922	0	4922	0	0	0	4922
8	Food Grains (excluding pulses)	0	0	0	0	0	0	0
9	Pulses	0	0	0	0	0	0	0
10	Sugar	0	0	0	0	0	0	0
11	Cement	0	0	0	0	0	0	0
12	Salt	0	0	0	0	0	0	0
13	Iron Scrap	0	0	0	0	0	0	0
14	Others	4440	400	4840	0	84	84	4924
C	BREAK BULK	36	2986	3022	3	75	78	3101
1	Iron & Steel	32	2918	2951	0	74	74	3024
2	Timber & Logs	0	0	0	0	0	0	0
3	Tea & Coffee	0	0	0	0	0	0	0
4	Food Grains (excluding pulses)	0	0	0	0	0	0	0
5	Pulses	0	0	0	0	0	0	0
6	Sugar	0	0	0	0	0	0	0
7	Cement	0	0	0	0	0	0	0
8	Project Cargo	4	0	4	3	2	5	9
9	Fertilizer	0	0	0	0	0	0	0
10	Automobiles (Tonnes)	0	0	0	0	0	0	0
	(Nos.)	0	0	0	0	0	0	0
11	Others	0	67	67	0	0	0	67
D	CONTAINER (Tonnes)	9	42	51	85	143	228	279
	(TEUs)	1586	1947	3533	5976	6608	12584	16117
E	TRANSHIPMENT	0	0	0	0	0	0	0
1	Container (Tonnes)	0	0	0	0	0	0	0
	(TEUs)	0	0	0	0	0	0	0
2	Others (Specify)*	0	0	0	0	0	0	0
	TOTAL (A+B+C+D+E)	55950	27853	83803	1601	29144	30746	114549

यातायात का झण्डेवार वितरण

पत्तन:पारादीप पत्तन

वर्ष : 2020-21
(000 टनों में)

क्र.सं.	राष्ट्रीयता	जहजों की संख्या	कार्गो की मात्रा			कुल
			बन्दई	उत्तराई	ट्रान्शिपमेंट	
1	2	3	4	5	6	7
क.	औवरसीज					
1	आंदीगुआ	4	4	6	0	10
2	बाहमस	35	943	938	0	1881
3	बंगलादेश	23	0	1008	0	1008
4	बाबोडोस	1	0	31	0	31
5	बेलजियम	3	36	49	0	85
6	बेलिज	6	21	41	0	62
7	कानाडा	3	49	54	0	103
8	शेमेन आइलैंड	3	66	54	0	120
9	चीन	13	431	382	0	813
10	साइप्रस	30	965	653	0	1618
11	डेनमार्क	2	0	55	0	55
12	इजिप्ट	2	0	110	0	110
13	ग्रीस	38	4032	619	0	4651
14	हॉंग कॉंग	106	3820	2114	0	5934
15	भारत	73	4527	739	0	5265
16	इंडोनेसिया	1	0	57	0	57
17	इरान	8	389	0	0	389
18	इटली	4	123	39	0	161
19	जमाइका	1	0	29	0	29
20	जापान	1	287	0	0	287
21	जोर्डन	1	0	14	0	14
22	लिबेरिया	224	14051	3780	0	17831
23	मलेशिया	2	268	8	0	276
24	माल्टा	90	4661	1924	0	6586
25	मार्शलअ	261	9210	5701	0	14911
26	नार्वे	18	529	295	0	824
27	नता नहीं	5	198	36	0	234
28	पाकिस्तान	1	0	48	0	48
29	पनामा	287	7364	5838	0	13202
30	फिलिपिन्स	5	67	62	0	128
31	पुर्तगाल	4	295	0	0	295
32	कवातार	3	8	101	0	108
33	साऊदी आरबिया	9	979	0	0	979
34	सिंगपुर	88	1861	1537	0	3399
35	दक्षिण कोरिया	7	18	295	0	313

Flag Wise Distribution of Traffic

Port: Paradip

Year: 2020-21
(in '000 tonnes)

S. N.	Nationality	No. of Ships	Volume of Cargo		Transshipment	Total
			Unloaded	Loaded		
1	2	3	4	5	6	7
A	OVERSEAS					
1	ANTIGUA	4	4	6	0	10
2	BAHAMAS	35	943	938	0	1881
3	BANGLADESH	23	0	1008	0	1008
4	BARBADOS	1	0	31	0	31
5	BELGIUM	3	36	49	0	85
6	BELIZE	6	21	41	0	62
7	CANADA	3	49	54	0	103
8	CAYMAN ISLANDS	3	66	54	0	120
9	CHINA	13	431	382	0	813
10	CYPRUS	30	965	653	0	1618
11	DENMARK	2	0	55	0	55
12	EGYPT	2	0	110	0	110
13	GREECE	38	4032	619	0	4651
14	HONG KONG	106	3820	2114	0	5934
15	INDIA	73	4527	739	0	5265
16	INDONESIA	1	0	57	0	57
17	IRAN	8	389	0	0	389
18	ITALY	4	123	39	0	161
19	JAMAICA	1	0	29	0	29
20	JAPAN	1	287	0	0	287
21	JORDAN	1	0	14	0	14
22	LIBERIA	224	14051	3780	0	17831
23	MALAYSIA	2	268	8	0	276
24	MALTA	90	4661	1924	0	6586
25	MARSHALL ISLAND	261	9210	5701	0	14911
26	NORWAY	18	529	295	0	824
27	NOT KNOWN	5	198	36	0	234
28	PAKISTAN	1	0	48	0	48
29	PANAMA	287	7364	5838	0	13202
30	PHILIPPINES	5	67	62	0	128
31	PORTUGAL	4	295	0	0	295
32	QATAR	3	8	101	0	108
33	SAUDI ARABIA	9	979	0	0	979
34	SINGAPORE	88	1861	1537	0	3399
35	SOUTH KOREA	7	18	295	0	313

यातायात का झण्डेवार वितरण

पत्तन:पारादीप पत्तन

वर्ष : 2020-21
(000 टनों में)

क्र.सं.	राष्ट्रीयता	जहजों की संख्या	कार्यों की मात्रा			कुल
			जलार्थ	उत्तरार्थ	ट्रांसपोर्ट	
1	2	3	4	5	6	7
36	एसटी विनसेंट	8	214	218	0	432
37	सुडानरलैंड	2	15	56	0	71
38	थाइलैंड	4	12	125	0	137
39	टर्की	8	286	166	0	452
40	टुवालु	3	18	22	0	40
41	युनाइटेड किंगडम	8	112	157	0	270
42	विएतनाम	20	93	441	0	534
43	युगोस्लोविया	1	0	51	0	51
	कुल ओजन्सीज (क)	1,416	55,950	27,853	0	83,803
ख.	राष्ट्रीय	-	-	-	-	-
1	ऑस्ट्रेलिया	1	1	0	0	1
2	बाहमस	5	0	346	0	346
3	बंगलादेश	2	0	147	0	147
4	बार्बाडोस	1	21	0	0	21
5	साइप्रस	8	1	449	0	450
6	इजिप्ट	1	13	0	0	13
7	ग्रीस	3	0	219	0	219
8	हांगकांग	7	0	396	0	396
9	भारत	427	1323	16566	0	17889
10	लिबेरिया	47	0	3209	0	3209
11	मालता	22	50	1354	0	1404
12	मार्शल आईसलैंड	35	29	1921	0	1950
13	नेदरलैंड	1	2	2	0	4
14	नार्वे	1	0	52	0	52
15	पानामा	79	135	3716	0	3852
16	फिलिपाइन्स	1	19	0	0	19
17	सिंगापुर	8	7	350	0	357
18	थाइलैंड	1	0	54	0	54
19	टुर्की	1	0	49	0	49
20	विएतनाम	5	0	315	0	315
	कुल राष्ट्रीय (ख)	656	1,601	29,144	0	30,746
	सर्वयोग (क+ख)	2,072	57,552	56,997	0	1,14,549

Flag Wise Distribution of Traffic

Port: Paradip

Year: 2020-21
(in '000 tonnes)

S. N.	Nationality	No. of Ships	Volume of Cargo		Transshipment	Total
			Unloaded	Loaded		
1	2	3	4	5	6	7
36	ST. VINCENT	8	214	218	0	432
37	SWITZERLAND	2	15	56	0	71
38	THAILAND	4	12	125	0	137
39	TURKEY	8	286	166	0	452
40	TUVALU	3	18	22	0	40
41	UNITED KINGDOM	8	112	157	0	270
42	VIETNAM	20	93	441	0	534
43	YUGOSLAVIA	1	0	51	0	51
	Total Overseas (A)	1,416	55,950	27,853	0	83,803
B	COASTAL					
1	ANTIGUA	1	1	0	0	1
2	BAHAMAS	5	0	346	0	346
3	BANGLADESH	2	0	147	0	147
4	BARBADOS	1	21	0	0	21
5	CYPRUS	8	1	449	0	450
6	EGYPT	1	13	0	0	13
7	GREECE	3	0	219	0	219
8	HONG KONG	7	0	396	0	396
9	INDIA	427	1323	16566	0	17889
10	LIBERIA	47	0	3209	0	3209
11	MALTA	22	50	1354	0	1404
12	MARSHALL ISLAND	35	29	1921	0	1950
13	NETHERLANDS	1	2	2	0	4
14	NORWAY	1	0	52	0	52
15	PANAMA	79	135	3716	0	3852
16	PHILIPPINES	1	19	0	0	19
17	SINGAPORE	8	7	350	0	357
18	THAILAND	1	0	54	0	54
19	TURKEY	1	0	49	0	49
20	VIETNAM	5	0	315	0	315
	Total Coastal (B)	656	1,601	29,144	0	30,746
	Grand Total (A+B)	2,072	57,552	56,997	0	1,14,549

C-III

ओरिजिन एवं गंतव्यस्थान के अनुसार संभाले गए ओवरसिज यातायात

वर्ष : 2020-21
(टनों में)

पत्तन:पारादीप

क्र.सं	वस्तु	उतारे गये कार्गो		लादे गये कार्गो	
		ओरिजिन देश	मात्रा	गंतव्यस्थान देश	मात्रा
1	2	3	4	5	6
क	तरल बल्क				
1.	पीओएल (कच्चा)	अंगोला	1172853		-
		बुर्नेई	160867		-
		कमरून	258182		-
		घाना	131817		-
		ग्रीस	266191		-
		इराक	4758894		-
		जापान	137167		-
		कुवैत	741746		-
		मालेशिया	748293		-
		मरीसस	152964		-
		मेक्सिको	1456071		-
		नाइजेरिया	5183151		-
		फिलिपाइन्स	146382		-
		रूसिया	139806		-
		साऊदी अरबिया	3409227		-
		सिंगापुर	1430023		-
		दक्षिण अफ्रिका	1047726		-
		तुर्की	277347		-
		युनाईटेड अरब एमिरेट्स	3161179		-
		संयुक्त राष्ट्र अमेरिका	2721355		-
2	पीओएल (प्रडक्ट्स)			ऑस्ट्रेलिया	77560
				बांग्लादेश	653791
				चीन	53002
				इंडोनेशिया	88978
		जापान	3990		
		मलेशिया	55234	मलेशिया	362294
		मरीसस	3845	मरीसस	165448
				मियमार	98446
		सिंगापुर	66671	सिंगापुर	388318
				श्रीलंका	76757
		थाइलैण्ड	2328		
				युनाईटेड अरब एमिरेट्स	21908
3	एलपीजी/एलएनजी				-
4	इंडीबल ऑयल				-
		इंडोनेशिया	8400		
		मलेशिया	48258		

C-III

Port: Paradip

Origin and Destination-wise Overseas Traffic Handled

Year: 2020-21
(In tonnes)

S. No.	Commodity	Cargo Unloaded		Cargo Loaded	
		Origin Country	Quantity	Destination Country	Quantity
1	2	3	4	5	6
A	LIQUID BULK				
1	POL (Crude)	ANGOLA	1172853		
		BRUNEI	160867		
		CAMEROON	258182		
		GHANA	131817		
		GREECE	266191		
		IRAQ	4758894		
		JAPAN	137167		
		KUWAIT	741746		
		MALAYSIA	748293		
		MAURITIUS	152964		
		MEXICO	1456071		
		NIGERIA	5183151		
		PHILIPPINES	146382		
		RUSSIA	139806		
		SAUDI ARABIA	3409227		
		SINGAPORE	1430023		
		SOUTH AFRICA	1047726		
		TURKEY	277347		
		UNITED ARAB EMIRATES	3161179		
		UNITED STATES OF AMERICA	2721355		
2	POL (Product)			AUSTRALIA	77560
				BANGLADESH	653791
				CHINA	53002
				INDONESIA	88978
		JAPAN	3990		
		MALAYSIA	55234	MALAYSIA	362294
		MAURITIUS	3845	MAURITIUS	165448
				MYANMAR	14556
		SINGAPORE	66671	SINGAPORE	388318
				SRI LANKA	76757
		THAILAND	2328		
				UNITED ARAB EMIRATES	21908
3	LPG/LNG				
4	Edible Oil				
		INDONESIA	8400		
		MALAYSIA	48258		

ओरिजिन एवं गंतव्यस्थान के अनुसार संभाले गए ओवरसिज यातायात

पत्तन:पारादीप

वर्ष : 2020-21
(टनों में)

क्र.सं.	वर्णन	उतारे गये कर्गो		लादे गये कर्गो	
		ओरिजिन देश	मात्रा	गंतव्यस्थान देश	मात्रा
1	2	3	4	5	6
5	एफआरएल तरल				
		अस्ट्रेलिया	8798		-
				ब्राजिल	40549
		इजिप्ट	25287		-
		इंडोनेशिया	40818		-
		ईरान	110515		-
		जापान	213554		-
		जोर्डन	14193		
		कोरिया	149264		
		मलेशिया	7005		
		मरक्को	178455		
		ओमान	14317		
		फिलिपिन्स	133331		
		क्यातार	15650		
		साऊदी अरब	148359	साऊदी अरब	22000
		सिंगापुर	20215		
		दक्षिण कोरिया	78380		
		ताइवान	22000		
		यिनीदाद एवं टोबागो	25590		
		यूक्रेन	236537		
		यूनाईटेड आरब एमिरेट्स	19154		
6	अन्य				
ख	शुष्क बल्क				
1	लोह अयस्क (सभी)				-
	(क) पैलेट्स			चीन	5270090
				इजिप्ट	60500
				इंडोनेशिया	109148
				मलेशिया	30216
				ओमान	106357
				सिंगापुर	395968
				तिरुचनम	22000
	(ख) फाइन				
		अस्ट्रेलिया	14944		
				चीन	16321734
2	अन्य अयस्क			चीन	50000
				इंडोनेशिया	8000
				कोरिया	13400

C-III

Port: Paradip

Origin and Destination-wise Overseas Traffic Handled

Year: 2020-21
(In tonnes)

S. No.	Commodity	Cargo Unloaded		Cargo Loaded	
		Origin Country	Quantity	Destination Country	Quantity
1	2	3	4	5	6
5	FRM-Liquid				
		AUSTRALIA	8798		
				BRAZIL	40549
		EGYPT	25287		
		INDONESIA	40818		
		IRAN	110515		
		JAPAN	213554		
		JORDAN	14193		
		KOREA	149264		
		MALAYSIA	7005		
		MOROCCO	178455		
		OMAN	14317		
		PHILIPPINES	133331		
		QATAR	15650		
		SAUDI ARABIA	148359	SAUDI ARABIA	22000
		SINGAPORE	20215		
		SOUTH KOREA	78380		
		TAIWAN	22000		
		TRINIDAD AND TOBAGO	25590		
		UKRAINE	236537		
		UNITED ARAB EMIRATES	19154		
6	Others				
B	Dry Bulk				
1	Iron Ore (All)				
	(a) Pellets			CHINA	5270090
				EGYPT	60500
				INDONESIA	109148
				MALAYSIA	30216
				OMAN	106357
				SINGAPORE	395968
				VIETNAM	22000
	(b) Fine				
		AUSTRALIA	14944		
				CHINA	16321734
2	Other Ore			CHINA	50000
				INDONESIA	8000
				KOREA	13400

ओरिजिन एवं गंतव्यस्थान के अनुसार संभाले गए ओवरसिज यातायात

पत्तन:पारादीप

वर्ष : 2020-21
(टनों में)

क्र.सं	वर्ण	उतारे गये कार्गो		लादे गये कार्गो	
		ओरिजिन देश	मात्रा	गंतव्यस्थान देश	मात्रा
1	2	3	4	5	6
		मोजाम्बिक	18612		
				सिंगापुर	7600
				दक्षिण कोरिया	65396
3	धर्मत कोयला	यूक्रेन	95682		
		इंडोनेशिया	1052285		
		सिंगापुर	56000		
		दक्षिण कोरिया	2718492		
4	कोकिंग कोयला	अस्ट्रेलिया	7638670		
		कानाडा	335047		
		इंडोनेशिया	795831		
		मोजाम्बिक	720168		
		न्यूजिलैण्ड	50787		
		रूसिया	256818		
		दक्षिण कोरिया	212144		
		संयुक्त राष्ट्र अमेरिका	256638		
5	अन्य कोयला	अस्ट्रेलिया	1149203		
		रूसिया	1454516		
		स्पेन	56200		
		विएतनाम	29000		
6	उर्वरक	चीन	304099		
		इजिप्ट	49350		
		इंडोनेशिया	98759		
7	एफ/आर एम शुष्क	अर्जेंटीना	24690		
		इजिप्ट	101964		
		जोर्डन	1802652		
		क्वेत	30665		
		मरक्को	1216631		
		क्वातार	591994		
		रूसिया	27301		
		सऊदी अरब	452460		
		यूनाईटेड अरब एमिरट्स	83108		
		संयुक्त राष्ट्र अमेरिका	86996		
		वेस्टर्न साहारा	503874		
8	खाद्य सस्य(दाल छोड़कर)				
9	दाल				
10	बिनी				
11	सिमेट				

C-III

Port: Paradip

Origin and Destination-wise Overseas Traffic Handled

Year: 2020-21
(In tonnes)

S. No.	Commodity	Cargo Unloaded		Cargo Loaded	
		Origin Country	Quantity	Destination Country	Quantity
1	2	3	4	5	6
		MOZAMBIQUE	18612		
				SINGAPORE	7600
				SOUTH KOREA	65396
		UKRAINE	95682		
3	Thermal Coal	INDONESIA	1052285		
		SINGAPORE	56000		
		SOUTH AFRICA	2718492		
4	Coking Coal	AUSTRALIA	7638670		
		CANADA	335047		
		INDONESIA	795831		
		MOZAMBIQUE	720168		
		NEW ZEALAND	50787		
		RUSSIA	256818		
		SOUTH AFRICA	212144		
		UNITED STATES OF AMERICA	256638		
5	Other Coal	AUSTRALIA	1149203		
		RUSSIA	1454516		
		SPAIN	56200		
		VIETNAM	29000		
6	Fertilizer	CHINA	304099		
		EGYPT	49350		
		INDONESIA	98759		
7	FRM-Dry	ARGENTINA	24690		
		EGYPT	101964		
		JORDAN	1802652		
		KUWAIT	30665		
		MOROCCO	1216631		
		QATAR	591994		
		RUSSIA	27301		
		SAUDI ARABIA	452460		
		UNITED ARAB EMIRATES	83108		
		UNITED STATES OF AMERICA	86996		
		WESTERN SAHARA	503874		
8	Food Grains (excluding pulses)				
9	Pulses				
10	Sugar				
11	Cement				

C-III

ओरिजिन एवं गंतव्यस्थान के अनुसार संभाले गए ओवरसिज यातायात

वर्ष : 2020-21
(टनों में)

पत्तन:पारादीप

क्र.सं.	पण्य	उतारे गये कार्गो		लादे गये कार्गो	
		ओरिजिन देश	मात्रा	गंतव्यस्थान देश	मात्रा
1	2	3	4	5	6
12	नमक				
13	आई पेल चिन्ता			चीन	33000
14	अन्य				
	बी लम्पस	सिंगापुर	10000		
	सिमेट क्लिंक	इरान	209542		
	डोलमाइट	थाइलैण्ड	55500		
		युनाईटेड अरब एमिरेट्स	467944		
	जी पीआईजीआई			ओमान	8487
	जी स्लाग			बांग्लादेश	55900
				युनाईटेड अरब अमिरट्स	54850
	जिप्सम			बांग्लादेश	47500
		इरान	255547		
		ओमान	155834		
	एल कोक	कोलोम्बिया	11284		
	एल/एस	ओमान	376760		
		युनाईटेड अरब अमिरट्स	1878172		
		विएतनाम	140815		
	एम कोक	कोलोम्बिया	70845		
		श्रीलंका	15000		
				विएतनाम	15750
	मान्नासाइट	युनाईटेड अरब अमिरट्स	64625		
	पी कोक	चीन	12000		
		इंडोनेशिया	39232		
		मलेशिया	8056		
		ओमान	91172		
		सरुदी अरब	270920		
	पीआईजीआई			चीन	131633
				संयुक्त राष्ट्र अमेरिका	32026
	पायरक्लनाइट	युनाईटेड अरब अमिरट्स	306688		
ग	ब्रेक बल्क				
1	आयरन एवं स्टील			बेलजियम	25697
				चीन	1179459
				इजिप्ट	30024
				इंडोनेशिया	120663
				इटली	77605
				मलेशिया	95830
				मियान्मार	82298

C-III

Port: Paradip

Origin and Destination-wise Overseas Traffic Handled

Year: 2020-21
(In tonnes)

S. No.	Commodity	Cargo Unloaded		Cargo Loaded	
		Origin Country	Quantity	Destination Country	Quantity
1	2	3	4	5	6
12	Salt				
13	L. Pel Chips			CHINA	33000
14	Others				
	B. LUMPS	SINGAPORE	10000		
	CEMENT CLINK	IRAN	209542		
	DOLOMITE	THAILAND	55500		
		UNITED ARAB EMIRATES	467944		
	G PIGI			OMAN	8487
	G.SLAG			BANGLADESH	55900
				UNITED ARAB EMIRATES	54850
	GYPSUM			BANGLADESH	47500
		IRAN	255547		
		OMAN	155834		
	L. COKE	COLOMBIA	11284		
	L/S	OMAN	376760		
		UNITED ARAB EMIRATES	1878172		
		VIETNAM	140815		
	M. COKE	COLOMBIA	70845		
		SRILANKA	15000		
				VIETNAM	15750
	MAGNESITE	UNITED ARAB EMIRATES	64625		
	P. COKE	CHINA	12000		
		INDONESIA	39232		
		MALAYSIA	8056		
		OMAN	91172		
		SAUDI ARABIA	270920		
	PIGI			CHINA	131633
				UNITED STATES OF AMERICA	32026
	PYROXENITE	UNITED ARAB EMIRATES	306688		
C	BREAK BULK				
1	Iron & Steel			BELGIUM	25697
				CHINA	1179459
				EGYPT	30024
				INDONESIA	120663
				ITALY	77605
				MALAYSIA	95830
				MYANMAR	82298

ओरिजिन एवं गंतव्यस्थान के अनुसार संभाले गए ओवरसिज यातायात

पत्तन:पारादीप

वर्ष : 2020-21
(टनों में)

क्र.सं	पण्य	उतारे गये कार्गो		लादे गये कार्गो	
		ओरिजिन देश	यात्रा	गंतव्यस्थान देश	यात्रा
1	2	3	4	5	6
				ओमान	122412
				फिलिपिन्स	60113
				सिंगापुर	154376
				दक्षिण अफ्रिका	32139
				श्रीलंका	39356
				ताइवान	70694
		थाइलैण्ड	32489	थाइलैण्ड	46499
				युनाइटेड अरब एमिरट्स	96120
				कानुआतु	40300
				विएतनाम	644800
2	टिम्बर एण्ड लॉग्स				
3	घास एवं काफ़ी				
4	फुड ग्रेन(वाल छोड़कर)				
5	वाल				
6	चीनी				
7	सिमेंट				
8	परियोजना कार्गो				
		बेलजियम	559		
		जापान	257		
		टर्की	3158	ओमान	358
9	उर्वरक				
10	ऑटोमोबाइल (संख्या)				
11	अन्य				
	एम्पी आयरन			बांग्लादेश	20905
	आल इंगट्स			ग्रीस	27955
				संयुक्त राष्ट्र अमेरिका	38980
	ए पी सलफेट	इंडोनेशिया	27500		
ग	कंटेनर	बांग्लादेश	767	बांग्लादेश	6134
		मलेशिया	8330	मलेशिया	34979
		थाइलैण्ड	345	थाइलैण्ड	468
घ	ट्रांशिपमेंट				
1	कंटेनर (टनों)				
	सं				
2	अन्य (बताएं)				

C-III

Port: Paradip

Origin and Destination-wise Overseas Traffic Handled

Year: 2020-21
(In tonnes)

S. No.	Commodity	Cargo Unloaded		Cargo Loaded	
		Origin Country	Quantity	Destination Country	Quantity
1	2	3	4	5	6
				OMAN	122412
				PHILIPPINES	60113
				SINGAPORE	154376
				SOUTH AFRICA	32139
				SRI LANKA	39356
				TAIWAN	70694
		THAILAND	32489	THAILAND	46499
				UNITED ARAB EMIRATES	96120
				VANUATU	40300
				VIETNAM	644800
2	Timber & Logs				
3	Tea & Coffee				
4	Food Grains (excluding pulses)				
5	Pulses				
6	Sugar				
7	Cement				
8	Project Cargo				
		BELGIUM	559		
		JAPAN	257		
				OMAN	358
		TURKEY	3158		
9	Fertilizer				
10	Automobiles (Tonnes)				
	(Nos.)				
11	Others				
	SP IRON			BANGLADESH	20905
	AL INGOTS			GREECE	27955
				UNITED STATES OF AMERICA	38980
	A P SULPHATE	INDONESIA	27500		
D	CONTAINER	BANGLADESH	767	BANGLADESH	6134
		MALAYSIA	8330	MALAYSIA	34979
		THAILAND	345	THAILAND	468
E	TRANSHIPMENT				
1	Container (Tonnes)				
	(Nos.)				
2	Others (Specify)*				

C-IV

पण्यवार संभाले गये यातायात

पत्तन : पारादीप

वर्ष: 2020-21
(000 टनों में)

क्र.सं	पण्य	2016-17	2017-18	2018-19	2019-20	2020-21
1	2	3	4	5	6	7
I.	लदान(क + ख + ग + घ)	35069	40519	46011	52267	56997
क.	तरल बल्क	2487	4179	5418	5481	4155
1	पीओएल - कूड	0	0	0	0	0
2	पीओएल - प्रोडक्ट	2487	3619.053	5376	5465	4092.81
3	एलपीजी/एलएनजी	0	0	0	0	0
4	खाद्य तेल	0	0	0	0	0
5	एफआरएम-लिक्विड	0	23.817	42	16	62.549
6	अन्य	0	536.502	0	0	0
ख.	शुष्क बल्क	31837	34842	39259	44947	49597
1	लोह अयस्क (समी)	11045	11793	12095	22903	28475
	(क) पेलेट्स	6564	7660	7990	9125	9871
	(ख) फाइन	4481	4133	4105	13778	18603
2	अन्य अयस्क	334	183	187	363	220
3	थर्मल कोयला	20172	21956	26084	21196	20376
4	कोकिंग कोयला	27	375	559	88	25
5	अन्य कोयला	0	0	0	0	38
6	उर्वरक	0	0	0	0	0
7	एफआरएम - शुष्क	0	0	0	0	0
8	शाद्य शस्य(दाल को छोड़कर)	0	0	0	0	0
9	दाल	0	0	0	0	0
11	चिनि	0	0	0	0	0
12	सिमेंट	0	0	0	0	0
13	आयरन स्केप	0	0	0	0	0
14	अन्य	259	535	334	397	463
ग.	ब्रेक बल्क	720	1413	1176	1707	3061
1	लोह तथा इस्पात	720	1413	1174	1691	2992
2	टिम्बर एवं लॉग	0	0	0	0	0
3	शाद्य शस्य(दाल को छोड़कर)	0	0	0	0	0
4	सिमेंट	0	0	0	0	0
5	परियोजना कार्गो	0	0	2	0	2
6	उर्वरक	0	0	0	0	0
7	अन्य	0	0	0	16	67
घ.	कंटेनर(टन)	25	85	158	132	184
	टीईयू	1,076	3,325	6,187	5,701	8,555
च.	ट्रांशिपमेंट	0	0	0	0	0
1	कंटेनर (टन)	0	0	0	0	0
	टीईयू	0	0	0	0	0
2	अन्य (विशेष)ड	0	0	0	0	0

C-IV

Port: Paradip

Commodity-wise Traffic Handled

Year: 2020-21
(In '000 tonnes)

S.N.	Commodity	2016-17	2017-18	2018-19	2019-20	2020-21
1	2	3	4	5	6	7
I	LOADED (A+B+C+D)	35069	40519	46011	52267	56997
A	LIQUID BULK	2487	4179	5418	5481	4155
1	POL- Crude	0	0	0	0	0
2	POL-Products	2487	3619.053	5376	5465	4092.81
3	LPG/LNG	0	0	0	0	0
4	Edible Oil	0	0	0	0	0
5	FRM-Liquid	0	23.817	42	16	62.549
6	Others	0	536.502	0	0	0
B	DRY BULK	31837	34842	39259	44947	49597
1	Iron Ore (All)	11045	11793	12095	22903	28475
	(a) Pellets	6564	7660	7990	9125	9871
	(b) Fine	4481	4133	4105	13778	18603
2	Other Ores	334	183	187	363	220
3	Thermal Coal	20172	21956	26084	21196	20376
4	Coking Coal	27	375	559	88	25
5	Other Coal	0	0	0	0	38
6	Fertilizer	0	0	0	0	0
7	FRM-Dry	0	0	0	0	0
8	Food Grains (excluding pulses)	0	0	0	0	0
9	Pulses	0	0	0	0	0
10	Sugar	0	0	0	0	0
11	Cement	0	0	0	0	0
12	Iron Scrap	0	0	0	0	0
13	Others	259	535	334	397	463
C	BREAK BULK	720	1413	1176	1707	3061
1	Iron & Steel	720	1413	1174	1691	2992
2	Timber & Logs	0	0	0	0	0
4	Food Grains (excluding pulses)	0	0	0	0	0
5	Cement	0	0	0	0	0
6	Project Cargo	0	0	2	0	2
7	Fertilizer	0	0	0	0	0
8	Others	0	0	0	16	67
D	CONTAINER (Tonnes)	25	85	158	132	184
	(TEUs)	1,076	3,325	6,187	5,701	8,555
E	TRANSHIPMENT	0	0	0	0	0
1	Container (Tonnes)	0	0	0	0	0
	(TEUs)	0	0	0	0	0
2	Others (Specify)*	0	0	0	0	0

C-IV

पण्यवार संभाले गये यातायात

पत्तन : पारादीप

वर्ष: 2020-21
(000 टनों में)

क्र.सं	पण्य	2016-17	2017-18	2018-19	2019-20	2020-21
1	2	3	4	5	6	7
II	उत्तर(क + ख + ग + घ)	53875	61354	63264	60422	57552
क.	तरल बल्क	27023	31079	34343	33489	30562
1	पीओएल - कूड	24613	29110	31827	31022	27552
2	पीओएल - प्रोडक्ट	596	510	914	842	1473
3	एलपीजी/एलएनजी	0	0	0	0	0
4	खाद्य तेल	0	0	39	40	57
5	एफआरएम-लिविड	1814	1459	1563	1585	1481
6	अन्य	0	0	0	0	0
ख.	शुष्क बल्क	26734	30214	28637	26793	26856
1	लोह अयस्क(सभी)	0	396	111	52	93
	(क) पेलेट्स	0	3	0	0	0
	(ख) फाइन	0	393	111	52	93
2	अन्य अयस्क	0	0	0	0	114
3	धर्मल कोयला	5673	7091	6394	5808	0
4	कोकिंग कोयला	8822	12486	11818	11907	10291
5	अन्य कोयला	1452	311	337	129	6516
6	उर्वरक	39	0	191	484	480
7	एफआरएम - शुष्क	4025	4449	4380	4075	4922
8	शाद्य शस्य(दाल को छोड़कर)	0	0	0	0	0
9	दाल	0	0	0	0	0
10	छिनि	0	0	0	0	0
11	सिमेंट	0	0	0	0	0
12	नमक	0	0	0	0	0
13	आयरन स्क्रैप	0	0	0	0	0
14	अन्य	6722	5481	5406	4338	4440
ग.	ब्रेक बल्क	107	48	248	50	40
1	लोह एवं इस्पात	41	37	239	35	32
2	टीम्बर तथा लगी	0	0	0	0	0
3	चाय एवं काफी	0	0	0	0	0
4	खाद्य शस्य (दाल को छोड़कर)	0	0	0	0	0
5	सिमेंट	0	0	0	0	0
6	परियोजना कार्गो	63	7	9	15	8
7	उर्वरक	0	0	0	0	0
8	अन्य	3	4	0	0	0
घ.	कंटेनर(टन)	12	13	36	90	95
	टीईयू	837	3512	6322	5803	7562
च.	ट्रांशिपमेंट	10	140	0	0	0
1	कंटेनर (टन)	0	0	0	0	0
	(टीईयू)	0	0	0	0	0
2	अन्य (विशेष)	10	140	0	0	0
	सर्व योग (I+II)	88954	102013	109275	112689	114549

C-IV

Port: Paradip

Commodity-wise Traffic Handled

Year: 2020-21
(In '000 tonnes)

S.N.	Commodity	2016-17	2017-18	2018-19	2019-20	2020-21
1	2	3	4	5	6	7
II	UNLOADED (A+B+C+D)	53875	61354	63264	60422	57552
A	LIQUID BULK	27023	31079	34343	33489	30562
1	POL- Crude	24613	29110	31827	31022	27552
2	POL- Products	596	510	914	842	1473
3	LPG/LNG	0	0	0	0	0
4	Edible Oil	0	0	39	40	57
5	FRM-Liquid	1814	1459	1563	1585	1481
6	Others	0	0	0	0	0
B	DRY BULK	26734	30214	28637	26793	26856
1	Iron Ore (All)	0	396	111	52	93
	(a) Pellets	0	3	0	0	0
	(b) Fine	0	393	111	52	93
2	Other Ores	0	0	0	0	114
3	Thermal Coal	5673	7091	6394	5808	0
4	Coking Coal	8822	12486	11818	11907	10291
5	Other Coal	1452	311	337	129	6516
6	Fertilizer	39	0	191	484	480
7	FRM-Dry	4025	4449	4380	4075	4922
8	Food Grains (excluding pulses)	0	0	0	0	0
9	Pulses	0	0	0	0	0
10	Sugar	0	0	0	0	0
11	Cement	0	0	0	0	0
12	Salt	0	0	0	0	0
13	Iron Scrap	0	0	0	0	0
14	Others	6722	5481	5406	4338	4440
C	BREAK BULK	107	48	248	50	40
1	Iron & Steel	41	37	239	35	32
2	Timber & Logs	0	0	0	0	0
3	Tea & Coffee	0	0	0	0	0
4	Food Grains (excluding pulses)	0	0	0	0	0
5	Cement	0	0	0	0	0
6	Project Cargo	63	7	9	15	8
7	Fertilizer	0	0	0	0	0
8	Others	3	4	0	0	0
D	CONTAINER (Tonnes)	12	13	36	90	95
	(TEUs)	837	3512	6322	5803	7562
E	TRANSHIPMENT	10	140	0	0	0
1	Container (Tonnes)	0	0	0	0	0
	(TEUs)	0	0	0	0	0
2	Others (Specify)*	10	140	0	0	0
	GRAND TOTAL (I+II)	88954	102013	109275	112689	114549

C-V

पत्तन : पारादीप

पण्यवार लादे गये कार्गो और परिवहन के विभिन्न माध्यम से प्राप्त

वर्ष : 2020-21
(टनों में)

क्र.सं	पण्य	रेल द्वारा प्राप्त	सड़क द्वारा प्राप्त	आईबल्यूटी द्वारा प्राप्त	* पाइपलाईन के जरिए प्राप्त	कान्वेयर जरिए प्राप्त	कुल
1	पीओएल (क्लड)						0
2	पीओएल(प्रडक्ट्स)				4092810		4092810
3	एलपीजी/एलएनजी						0
4	अन्य तरल बल्क						0
5	लौह अयस्क	7503211	7267651				14770862
6	कोकिंग कोयला						0
7	धर्मल कोयला	21194584					21194584
8	उर्वरक फिनिसड						0
9	एफआरएम (शुष्क + तरल)						0
10	अन्य शुष्क बल्क	2079863	719476			4396017	7195356
11	स्टील उत्पाद	397834	102378				500212
12	अन्य ब्रेक बल्क		2161				2161
13	कंटेनर						0
14	सभी पण्य	31175492	8091666	0	4092810	4396017	47755985

* पत्तन इलाके में भंडारण फार्म टैकों में

C-V

Port: Paradip

Commodity-wise Loaded Cargo Received by Different Modes of Transport

Year: 2020-21
(In tonnes)

S.No.	Commodity	Received by Rail	Received by Road	Received by IWT	Received through Pipeline *	Received through Conveyor	Total
1	POL (Crude)						0
2	POL (Products)				4092810		4092810
3	LPG/LNG						0
4	Other Liquid Bulk						0
5	Iron Ore	7503211	7267651				14770862
6	Coking Coal						0
7	Thermal Coal	21194584					21194584
8	Fertilisers Finished						0
9	FRM (Dry+Liquid)						0
10	Other Dry Bulk	2079863	719476			4396017	7195356
11	Steel Products	397834	102378				500212
12	Other Break Bulk		2161				2161
13	Containers						0
14	All Commodities	31175492	8091666	0	4092810	4396017	47755985

* : Into the Storage Farm Tanks in Port area

C-VI

पण्यवार उतारे गये कार्गो और परिवहन के विभिन्न माध्यम से भेजे गए

पत्तन : पारादीप

वर्ष : 2020-21
(टनों में)

क्र.सं	पण्य	रेल द्वारा भेजा गया	सड़क द्वारा भेजा गया	आईडब्ल्यूटी द्वारा भेजा गया	* पाइपलाईन के जरिए भेजा गया	कान्वेयर जरिए भेजा गया	कुल
1	पीओएल (क्लड)				27551828		27551828
2	पीओएल(प्रडक्ट्स)				1529375		1529375
3	एलपीजी/एलएनजी						0
4	अन्य तरल बल्क				56658		56658
5	लौह अयस्क	3944					3944
6	कोकिंग कोयला	12001541	114016				12115557
7	धर्मल कोयला	4205238	1553338				5758576
8	उर्वरक फिनिरिड	1644958					1644958
9	एफआरएम (शुष्क + तरल)				1480532	4860339	6340871
10	अन्य शुष्क बल्क	4407166	505782				4912948
11	स्टील उत्पाद						0
12	अन्य ब्रेक बल्क		84				84
13	कंटेनर	11832					11832
14	सभी पण्य	22274679	2173220	0	30618393	4860339	59926631

* पत्तन इलाके में भंडारण फार्म टैंकों में

C-VI

Commodity-wise Unloaded Cargo Received by Different Modes of Transport

Port: Paradip

Year: 2020-21
(In tonnes)

S.No.	Commodity	Despatched by Rail	Despatched by Road	Despatched by IWT	Despatched through Pipe line*	Despatched through Conveyor	Total
1	POL (Crude)				27551828		27551828
2	POL (Products)				1529375		1529375
3	LPG/LNG						0
4	Other Liquid Bulk				56658		56658
5	Iron Ore	3944					3944
6	Coking Coal	12001541	114016				12115557
7	Thermal Coal	4205238	1553338				5758576
8	Fertilisers Finished	1644958					1644958
9	FRM (Dry+Liquid)				1480532	4860339	6340871
10	Other Dry Bulk	4407166	505782				4912948
11	Steel Products						0
12	Other Break Bulk		84				84
13	Containers	11832					11832
14	All Commodities	22274679	2173220	0	30618393	4860339	59926631

* From Storage Farm Tanks in Port area

C-VII

पण्यवार एवं वर्गवार संभाले गये अन्य देशों के ट्रांजिट यातायात

Year: 2020-21
(000 टनों में)

पत्तन : पारादीप

क्र.सं. 1	पण्य 2	उत्तराई 3	लगाई 4	कुल 5
क	तरल वस्तु			शून्य
1	पीओएल-कूड			
2	पीओएल-उत्पाद			
3	एलपीजी/एलएनजी			
4	एंड्रिवल ऑयल			
5	एफआरएम-तरल			
6	अन्य			
ख	शुष्क वस्तु			शून्य
1	लौह अपरक (सभी) (क) पैलेट्स (ख) काईन			
2	अन्य अपरक			
3	धर्मल कोयला			
4	कोकिंग कोयला			
5	अन्य कोयला			
6	उर्वरक			
7	एफआरएम शुष्क			
8	खाद्य शण्य (वाल बिना)			
9	वाल			
10	चिनि			
11	सिमेंट			
12	गमक			
13	आयरन स्क्रैप			
14	अन्य			
ग	ट्रेक वस्तु			शून्य
1	लौह एवं इस्पात			
2	टिम्बर एवं लॉग			
3	चाय एवं कॉफी			
4	खाद्य शण्य (वाल बिना)			
5	वाल			
6	चिनि			
7	सिमेंट			
8	परियोजना कार्गो			
9	उर्वरक			
10	अटोमोबाइल (टन) (संख्या)			
11	अन्य			
घ	कंटेनर (टन)			शून्य
	टीईयू			
च	ट्रांसिमेंट			शून्य
1	कंटेनर (टन) (टीईयू)			
2	अन्य (विशेष)			
	कुल (क+ख+ग+घ+च)			शून्य

C-VII

Commodity-wise & Category-wise Transit Traffic of Other Countries Cargo Handled

Port: Paradip

Year: 2020-21
(In '000 tonnes)

Sr. No. 1	Commodity 2	Unloaded 3	Loaded 4	Total 5
A	LIQUID BULK			NIL
1	POL- Crude			
2	POL- Products			
3	LPG/LNG			
4	Edible Oil			
5	FRM- Liquid			
6	Others			
B	DRY BULK			NIL
1	Iron Ore (All)			
	(a) Pellets			
	(b) Fine			
2	Other Ores			
3	Thermal Coal			
4	Coking Coal			
5	Other Coal			
6	Fertilizer			
7	FRM- Dry			
8	Food Grains (excluding pulses)			
9	Pulses			
10	Sugar			
11	Cement			
12	Salt			
13	Iron Scrap			
14	Others			
C	BREAK BULK			NIL
1	Iron & Steel			
2	Timber & Logs			
3	Tea & Coffee			
4	Food Grains (excluding pulses)			
5	Pulses			
6	Sugar			
7	Cement			
8	Project Cargo			
9	Fertilizer			
10	Automobiles (Tonnes)			
	(Nos.)			
11	Others			
D	CONTAINER (Tonnes)			NIL
	(TEUs)			
E	TRANSHIPMENT			NIL
1	Container (Tonnes)			
	(TEUs)			
2	Others (Specify)*			
	TOTAL (A+B+C+D+E)			NIL

हैण्डल किए गए कंटेनरों की संख्या एवं प्रकार

Co-I

पत्तन : पारादीप

वर्ष: 2020-21
(संख्या में)

क्र.सं	मद	प्रकार	20 फीट		40 फीट		अन्य		कुल	
			सामान्य	रिफर	सामान्य	रिफर	सामान्य	रिफर	सामान्य	रिफर
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
क	लदाई	एलसीएल	-	-	-	-	-	-	-	-
		एफसीएल	7,866	-	149	-	-	-	8,015	-
		खाली	383	-	4	-	-	-	387	-
		कुल	8,249	-	153	-	-	-	8,402	-
ख	उतराई	एलसीएल	-	-	-	-	-	-	-	-
		एफसीएल	3,015	-	4	-	-	-	3,019	-
		खाली	4,329	-	105	-	-	-	4,434	-
		कुल	7,344	-	109	-	-	-	7,453	-
ग	ट्रांशिपमेंट	एफसीएल	-	-	-	-	-	-	-	-
		एलसीएल	-	-	-	-	-	-	-	-
		खाली	-	-	-	-	-	-	-	-
		कुल	-	-	-	-	-	-	-	-
घ	सर्व योग(क+ख+ग)		15,593	0	262	0	0	0	15,855	0

कंटेनर कार्गो और संभाले गए कंटेनरों का टारवेट

Co-II

पत्तन : पारादीप

वर्ष: 2020-21
(टनों में)

मद	कंटेनर कार्गो	टारवेट	कुल (2+3)
1	2	3	4
1. लदाई	165301	18922	184223
2. उतराई	77727	17128	94855
3. ट्रांशिपमेंट	0	0	0
4. कुल (1+2+3)	243028	36050	279078

Co-I

Port: Paradip

Number and Types of Container Handled

Year: 2020-21
(In Nos.)

S.No.	Item	Type	20 Ft. Nos.		40 Ft. Nos.		Others		Total	
			Normal	Reefer	Normal	Reefer	Normal	Reefer	Normal	Reefer
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
A	Loaded	LCL	-	-	-	-	-	-	-	-
		FCL	7,866	-	149	-	-	-	8,015	-
		Empty	383	-	4	-	-	-	387	-
		Total	8,249	-	153	-	-	-	8,402	-
B	Unloaded	LCL	-	-	-	-	-	-	-	-
		FCL	3,015	-	4	-	-	-	3,019	-
		Empty	4,329	-	105	-	-	-	4,434	-
		Total	7,344	-	109	-	-	-	7,453	-
C	Transshipment	FCL	-	-	-	-	-	-	-	-
		LCL	-	-	-	-	-	-	-	-
		Empty	-	-	-	-	-	-	-	-
		Total	-	-	-	-	-	-	-	-
D	Grand Total (A+B+C)		15,593	0	262	0	0	0	15,855	0

Co-II

Port: Paradip

Container Cargo and Tare-weight of Containers Handled

Year: 2020-21
(In Tonnes)

Item	Container Cargo	Tare Weight	Total (2+3)
1	2	3	4
1. Loaded	165301	18922	184223
2. Unloaded	77727	17128	94855
3. Transshipment	0	0	0
4. Total (1+2+3)	243028	36050	279078

इनलैंड(लैंडवर्ड) कंटेनर का संचलन-माल उतारने के बाद पत्तन से बाहर जाने वाले जहाज

पत्तन : पारादीप

वर्ष : 2020-21

प्रकार	20'			40'			अन्य			कुल (टीईयू)		
	भरा हुआ	खाली	कुल	भरा हुआ	खाली	कुल	भरा हुआ	खाली	कुल	भरा हुआ	खाली	कुल
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1. रेल द्वारा												
(क) आईसीडी												
संख्या												
टन												
(ख) सी एफ एस												
संख्या												
टन												
(ग) अन्य												
संख्या												
टन												
2. सड़क द्वारा												
(क) आईसीडी												
संख्या												
टन												
(ख) सीएफएस												
संख्या												
टन												
(ग) अन्य												
संख्या	3015	4329	7344	4	105	109				3019	4434	7453
टन	77637		77637	90		90				77727	0	77727
3.आईडब्ल्यूटी द्वारा												
(क) आईसीडी												
संख्या												
टन												
(ख) सीएफएस												
संख्या												
टन												
(ग) अन्य												
संख्या												
टन												

Co-III

Inland (Landward) Container Movement - Outgoing from Port after Unloading from Ship

Port: Paradip

Year: 2020-21

Mode	20'			40'			Others			Total (TEUs)		
	Loaded	Empty	Total	Loaded	Empty	Total	Loaded	Empty	Total	Loaded	Empty	Total
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1. By Rail												
(a) ICD												
No.												
Tonnes.												
(b) CFS												
No.												
Tonnes.												
(c) Others												
No.												
Tonnes.												
2. By Road												
(a) ICD												
No.												
Tonnes.												
(b) CFS												
No.												
Tonnes.												
(c) Others												
No.	3015	4329	7344	4	105	109				3019	4434	7453
Tonnes.	77637		77637	90		90				77727	0	77727
2. By IWT												
(a) ICD												
No.												
Tonnes.												
(b) CFS												
No.												
Tonnes.												
(c) Others												
No.												
Tonnes.												

इनलैंड(लैंडवर्ड) कंटेनर का संचलन-माल उतारने के बाद पत्तन से बाहर जाने वाले जहाज

पत्तन : पारादीप

वर्ष : 2020-21

प्रकार	20'			40'			अन्य			कुल (टीईयू)		
	भरा हुआ	खाली	कुल	भरा हुआ	खाली	कुल	भरा हुआ	खाली	कुल	भरा हुआ	खाली	कुल
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1. रेल द्वारा												
(क) आईसीडी												
संख्या												
टन												
(ख) सी एफ एस												
संख्या												
टन												
(ग) अन्य												
संख्या												
टन												
2. सड़क द्वारा												
(क) आईसीडी												
संख्या												
टन												
(ख) सीएफएस												
संख्या												
टन												
(ग) अन्य												
संख्या	7866	383	8249	149	4	153				8015	387	8402
टन	161793		161793	3508		3508				165301	0	165301
3.आईबब्ल्यूटी द्वारा												
(क) आईसीडी												
संख्या												
टन												
(ख) सीएफएस												
संख्या												
टन												
(ग) अन्य												
संख्या												
टन												

Co-IV

Inland (Landward) Container Movement - Incoming to the Port for Loading on to the Ship

Port: Paradip

Year: 2020-21

Mode	20'			40'			Others			Total(TEUs)		
	Loaded	Empty	Total	Loaded	Empty	Total	Loaded	Empty	Total	Loaded	Empty	Total
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1. By Rail												
(a) ICD												
No.												
Tonnes.												
(b) CFS												
No.												
Tonnes.												
(c) Others												
No.												
Tonnes.												
2. By Road												
(a) ICD												
No.												
Tonnes.												
(b) CFS												
No.												
Tonnes.												
(c) Others												
No.	7866	383	8249	149	4	153				8015	387	8402
Tonnes.	161793		161793	3508		3508				165301	0	165301
2. By IWT												
(a) ICD												
No.												
Tonnes.												
(b) CFS												
No.												
Tonnes.												
(c) Others												
No.												
Tonnes.												

महा पत्तन का निष्पादन

पत्तन : पारादीप

वर्ष : 2020-21

मद	शुद्ध बल्क		तरल बल्क	ब्रेक बल्क	कंटेनर	सर्व
	यांत्रिक	कन्वे.				
1. सेल किए कार्गो जहाजों की संख्या (कुल संख्या)	811	564	494	134	48	2051
क) बर्थ पर संभाले जाने के बाद (संख्या)	811	564	494	134	48	2051
अ) ओवरसीज	456	549	313	123	18	1459
आ) तटीय	355	15	181	11	30	592
ख) स्ट्रीम पर (संख्या)	0	0	0	0	0	0
2. संभाले गए कुल कार्गो यातायात - (000टन)	47310	29005	34351	3105	279	114050
3. पूर्व-बर्थिंग विलम्ब (घंटे)-कुल	2076	9446	753	371	63	12710
क) पूर्व-बर्थिंग विलम्ब (घंटे)-पत्तन लेखा	2076	9446	753	371	63	12710
ख) पूर्व-बर्थिंग विलम्ब (घंटे)-गैर-पत्तन लेखा	0	0	0	0	0	0
4. कार्य समय (घंटा)	26158	37033	15073	11678	623	90565
5. कार्यकारी बर्थ पर अकार्य समय (घंटे)-कुल	5499	6896	0	381	0	12776
क) कार्यकारी बर्थ पर अकार्य समय (घंटे)-पत्तन लेखा	1189	271	0	165	0	1625
ख) कार्यकारी बर्थ पर अकार्य समय (घंटे)-गैर-पत्तन लेखा	4309	6625	0	216	0	11151
6. अकार्य बर्थ पर समय(घंटे)-कुल	3148	2892	3752	1024	166	10982
अकार्य बर्थ पर समय(घंटे)-पत्तन लेखा	0	0	0	0	0	0
ख) अकार्य बर्थ पर समय(घंटे)-गैर-पत्तन लेखा	3148	2892	3752	1024	166	10982
7. नेविगेशन समय(घंटे)-कुल	1668	1369	1412	236	78	4763
क) आवक संचलन	1209	1058	1064	175	56	3563
ख) जावक संचलन	459	311	348	61	21	1200
8. शिफ्टिंग समय	14	62	7	4	0	88
9. टर्न राऊण्ड समय(घंटे)-कुल (3+4+5+6+7+8)	36487	48252	20244	13324	867	119173
क) टर्न राऊण्ड समय(घंटे) -पत्तन लेखा = (3(क)+4+5(क)+6(क)+7+8)	29029	38734	16492	12084	701	97040
क) टर्न राऊण्ड समय(घंटे) - गैर पत्तन लेखा = (3 (ख)+5(ख)+6(ख)+7+8)	7458	9518	3752	1240	166	22133

नोट: एन डब्ल्यू- मान वर्किंग। एन पी ए/सी- मान पोर्ट लेखा

मेक- यांत्रिक रूप से संभाले गए। कन्वे- कन्वेन्सनाली संभाले गये

नोट: केवल बर्थ किए जहाजों के लिए निष्पादन पैरामिटर को पालन करना है। स्ट्रीम पर हेण्डल किए गए जहाजों को शामिल नहीं किया जाना है।

टीआरटी के संशोधित परिभाषा के अनुसार, पायलट बोडिंग से पायलट डी-बोडिंग तक

Performance of Major Port

Port: Paradip

Year: 2020-21

Item	Dry Bulk		Liquid Bulk	Break Bulk	Container	All
	Mech.	Conv.				
1. No. of cargo Vessels Sailed (Total No.)	811	564	494	134	48	2051
a) After Handling at Berth- No.	811	564	494	134	48	2051
(i) Overseas	456	549	313	123	18	1459
(ii) Coastal	355	15	181	11	30	592
b) At Stream (No.)	0	0	0	0	0	0
2. Total Cargo Traffic Handled (000 Tonnes)	47310	29005	34351	3105	279	114050
3. Pre Berthing Detention(Hrs)-Total	2076	9446	753	371	63	12710
a) Pre Berthing Detention(Hrs)-Port a/c	2076	9446	753	371	63	12710
b) Pre Berthing Detention(Hrs)-Non Port a/c	0	0	0	0	0	0
4. Working Time (Hrs)	26158	37033	15073	11678	623	90565
5. N.W Time at working berth(Hrs)-Total	5499	6896	0	381	0	12776
a) N.W Time at working berth(Hrs)-Port a/c	1189	271	0	165	0	1625
b) N.W Time at working berth(Hrs)-N.P a/c	4309	6625	0	216	0	11151
6. Time at Non working berth(Hrs)-Total	3148	2892	3752	1024	166	10982
a) Time at Non working berth(Hrs)-Port a/c	0	0	0	0	0	0
b) Time at Non working berth(Hrs)-N.P a/c	3148	2892	3752	1024	166	10982
7. Navigation Time (Hrs)	1668	1369	1412	236	78	4763
a) Inward Movement	1209	1058	1064	175	56	3563
b) Outward Movement	459	311	348	61	21	1200
8. Shifting Time	14	62	7	4	0	88
9. Turn Round Time (Hrs)-Total=(4+5+6+7+8)	36487	48252	20244	13324	867	119173
a) Turn Round Time (Hrs)-Port a/c=(+4+5(a)+6(a)+7+8)	29029	38734	16492	12084	701	97040
b) Turn Round Time (Hrs)-N.P a/c=(+5(b)+6(b))	7458	9518	3752	1240	166	22133

Note: N.W- Non-working. N.P a/c- Non-port a/c
 Mech.-Mechanically Handled. Conv.- Conventionally handled.

Note: Performance parameters are to be compiled for berthed vessels only. Vessels handled at stream are not to be included.
 As per revised definition of TRT, from Pilot boarding to Pilot de-boarding

पूर्व बर्थिंग प्रतीक्षा समय का वितरण

पल्लन : पारादीप

वर्ष : 2020-21
(घंटों में)

क्र.सं	भद	कंटेनर		ब्रेक बल्क	शुष्क बल्क		तरल बल्क	कुल
		सेलुलर	संयोजन		यांत्रिक	औपचारिक		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
क	पल्लन लेखा							
1	उपलब्ध न होना							
	(i) बर्थ	0	0	124.28	880.85	7657.48	114.9	8777.51
	(ii) टग क्राफ्ट							
	(iii) पायलट							
2	स्ट्राइक/स्टेपेज							
3	रात्रि दिक्कालन प्रतिबंध							
4	ड्राफ्ट प्रतिबंध							
5	अन्य	63.68	0	246.57	1195.05	1788.92	638.15	3932.37
ख	गैर पल्लन लेखा							
1	शिप लेखा							
2	शिपर्स लेखा							
3	अभिकर्ताओं का विकल्प							
4	आवश्यक कमी							
5	प्रस्तुत न किए गए कागजात							
6	ज्वार प्रतिबंध							
7	मौसम प्रतिबंध							
8	कार्गो की आवश्यकता							
9	श्रम त्योहार/विराम							
10	बिजली की कमी							
12	कार्गो लेसिंग							
13	अन्य							
	कुल	63.68	0	370.85	2075.9	9446.4	753.05	12709.88

Distribution of Pre-berthing Waiting Time

Port: Paradip

Year: 2020-21
(in Hrs.)

S.No	Item	Container		Break Bulk	Dry Bulk		Liquid Bulk	Total
		Cellular	Combination		Mechanical	Conventional		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
A	Port Account							
1	Non-Availability of							
	(i) Berth	0	0	124.28	880.85	7657.48	114.9	8777.51
	(ii) Tug Craft							
	(iii) Pilot							
2	Strike/Stoppage							
3	Night Navigation Restriction							
4	Draft Restriction							
5	Others	63.68	0	246.57	1195.05	1788.92	638.15	3932.37
B	Non-Port Account							
1	Ships Account							
2	Shippers Account							
3	Agents Option							
4	Want of Ullage							
5	Documents not ready							
6	Tidal Restrictions							
7	Weather Restriction							
8	Want of Cargo							
9	Labour Holidays/Recess							
10	Power Failure							
11	Cargo Lashing							
12	Others							
	Total	63.68	0	370.85	2075.9	9446.4	753.05	12709.88

कार्यक्षम बर्थों पर अकार्य समय का वितरण

पत्तन : पारादीप

वर्ष : 2020-21
(घंटों में)

क्र.सं	मद	कंटेनर		ब्रेक बल्क	सूक्ष्म बल्क		तरल बल्क	कुल
		सेलुलर	संयोजन		यांत्रिक	औपचारिक		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
(क)	पत्तन लेखा	0	0	112.20	1454.1	178.83	0	1745.13
अ	कार्यक्षम बर्थ							
1	उपस्कर उपलब्ध न होना				0.67			0.67
2	उपस्कर खराब होना				564.21	5.50		569.71
3	श्रमिकों की अनुपस्थिति							0
4	हड़ताल/कामबंद							0
5	शेड पर भीड़भाड़							0
6	विजली की कमी							0
7	हेच खुलना/बंद							0
8	श्रम छुट्टि दिन							0
9	रात्रि विकचालन प्रतिबंध							0
10	अन्य			112.20	889.22	173.33		1174.75
(आ)	अकार्य बर्थ पर अतिवाहित समय							
ख	गैर पत्तन लेखा	0.00	0.00	268.97	4044.77	6717.05	0.00	11030.79
अ	कार्यकारी बर्थ							
1	जहाज लेखा				16.50	1370.55		1387.05
2	शिपर्स लेखा			201.90	1763.96	2925.23		4891.09
3	अधिकर्ता विकल्प			67.07	1518.92	1781.69		3367.68
4	गैर पत्तन कामगारों की अनुपस्थिति							0
5	कार्गो की आवश्यकता के लिए							0
6	प्रस्थान औपचारिकता							0
7	मोसम प्रतिबंध				714.66	639.58		1354.24
8	छुट्टी							0
9	भंडारण/शिलोज की कमी							0
10	व्यवहार्य उपस्कर का मरम्मत							0
11	शोर क्लियरान्स							0
12	अन्य				30.73			30.73
(आ)	अकार्य बर्थ पर अतिवाहित समय							
	कुल	0.00	0.00	381.17	5498.87	6895.88	0.00	12775.92
(क)	कार्यकारी बर्थ क(अ) +ख(अ)	0	0	0	0	0	0	0
(ख)	अकार्य बर्थ क(आ) +ख(आ)	0	0	0	0	0	0	0

P-III

Distribution of Non-working Time at Working Berths

Port: Paradip

Year: 2020-21
(In hrs.)

S.No.	Item	Container		Break Bulk	Dry Bulk		Liquid Bulk	Total
		Cellular	Combination		Mechanical	Combination		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
A	Port Account	0	0	112.20	1454.1	178.83	0	1745.13
(a)	Working Berth							
1	Non-Availability of Equipment				0.67			0.67
2	Equipment Breakdown				564.21	5.50		569.71
3	Absence of workers							0
4	Strike/Stoppage							0
5	Shed Congestion							0
6	Power Failure							0
7	Hatch opening/ closing							0
8	Labour Holidays							0
9	Night Navigation Restrictions							0
10	Others			112.20	889.22	173.33		1174.75
(b)	Time spent at Non-working berth							
B	Non-Port Account	0.00	0.00	268.97	4044.77	6717.05	0.00	11030.79
(a)	Working Berth							
1	Ships account				16.50	1370.55		1387.05
2	Shippers account			201.90	1763.96	2925.23		4891.09
3	Agents option			67.07	1518.92	1781.69		3367.68
4	Absence of non-port workers							0
5	For want of cargo							0
6	Departure Formalities							0
7	Weather restriction				714.66	639.58		1354.24
8	Holiday							0
9	Lack of Storage / silos							0
10	User equipment repair							0
11	Shore Clearance							0
12	Others				30.73			30.73
(b)	Time spent at Non-working berth							
	Total	0.00	0.00	381.17	5498.87	6895.88	0.00	12775.92
(a)	Working berth [A(a)+B(a)]	0	0	0	0	0	0	0
(b)	Non-working berth [A(b)+B(b)]	0	0	0	0	0	0	0

पण्य-वार निष्पादन सूचक

पत्तन : पारादीप

वर्ष : 2020-21

क्र.सं	पण्य	सेल किए जहाजों की सं.	संभाले गए कार्गो (टन)	टर्न राउण्ड समय (दिनों)		पूर्व बर्थिंग विलम्ब (दिनों)		कार्यकारी बर्थ पर रहना(दिनों) *		
				कुल	गैर पत्तन लेखे पर अतिवाहित समय का कारण	कुल	गैर पत्तन लेखा कारण	कुल	कार्यरत समय	गैर कार्य समय
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	पी ओ एल (कच्चा)	134	27293707	272.31	22.22	11.69	0.00	244.03	222.03	22.00
2	पी ओ एल (उत्पाद)	267	5422301	388.18	101.39	15.33	0.00	365.31	255.31	110.00
3	एल पी जी/एल एन जी	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	N/A
4	अन्य तरल बल्क	7	56658	16.17	2.00	0.57	0.00	16.00	14.00	2.00
5	लौह अयस्क	362	18395847	921.52	215.00	118.48	0.00	890.14	623.14	267.00
6	कोकिंग कोयला	181	10245663	673.59	140.71	139.53	0.00	655.06	513.06	142.00
7	थर्मल कोयला	302	20390156	436.91	128.00	16.09	0.00	410.97	272.97	138.00
8	उर्वरक एवं एफ आर एम	189	6860455	517.00	43.00	11.00	0.00	499.00	456.00	43.00
9	अन्य शुष्क बल्क	427	22001566	1148.23	202.49	199.14	0.00	1104.92	906.92	198.00
10	इस्पात उत्पाद	125	3028906	509.24	43.00	14.00	0.00	499.68	448.68	51.00
11	अन्य ब्रेक बल्क	9	75832	46.28	8.67	1.09	0.00	45.44	36.44	9.00
12	कंटेनरों	48	279111	36.11	6.88	2.64	0.00	32.88	25.88	7.00
13	सभी पण्य	2051	114050202	4965.53	913.34	529.57	0.00	4763.43	3774.00	989.43

As per revised definition of TRT, from Pilot boarding to Pilot de-boarding

Commodity-wise Performance Indicators

Port: Paradip

Year: 2020-21

S. No	Commodity	No. of Vessels Sailed*	Cargo handled (Tons)*	Turn Round Time Days		Pre-berthing Detention (Days)		Stay at Working Berth (Days)*		
				Total on non-port	Time-spent a/c reasons	Total	Non-port Time	Total Time	Working	Non-working
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	POL (Crude)	134	27293707	272.31	22.22	11.69	0.00	244.03	222.03	22.00
2	POL (Products)	267	5422301	388.18	101.39	15.33	0.00	365.31	255.31	110.00
3	LPG/LNG	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	N/A
4	Other Liquid Bulk	7	56658	16.17	2.00	0.57	0.00	16.00	14.00	2.00
5	Iron Ore	362	18395847	921.52	215.00	118.48	0.00	890.14	623.14	267.00
6	Coking Coal	181	10245663	673.59	140.71	139.53	0.00	655.06	513.06	142.00
7	Thermal Coal	302	20390156	436.91	128.00	16.09	0.00	410.97	272.97	138.00
8	Fertilisers & FRM	189	6860455	517.00	43.00	11.00	0.00	499.00	456.00	43.00
9	Other Dry Bulk	427	22001566	1148.23	202.49	199.14	0.00	1104.92	906.92	198.00
10	Steel Products	125	3028906	509.24	43.00	14.00	0.00	499.68	448.68	51.00
11	Other Break Bulk	9	75832	46.28	8.67	1.09	0.00	45.44	36.44	9.00
12	Containers	48	279111	36.11	6.88	2.64	0.00	32.88	25.88	7.00
13	All Commodities	2051	114050202	4965.53	913.34	529.57	0.00	4763.43	3774.00	989.43

As per revised definition of TRT, from Pilot boarding to Pilot de-boarding

बर्थ उपयोगिता

पत्तन : पारादीप

वर्ष : 2020-21

क्र सं	बर्थ	घंटों की संख्या		दखली का प्रतिशत
		उपलब्ध	दखल	
1	2	3	4	5
1	उत्तरी ऑयल जेट्टी	365	190	52
2	दक्षिण ऑयल जेट्टी	365	186	51
3	आयरन ओर बर्थ	365	327	90
4	पूर्व क्वे - I	92	50	55
5	पूर्व क्वे - II	17	13	78
6	पूर्व क्वे - III	365	331	91
7	दक्षिण क्वे	365	334	91
8	सी क्यू - I	365	344	94
9	सी क्यू - II	365	341	93
10	सी क्यू - III	365	218	60
11	उत्तरक बर्थ - I	365	197	54
12	उत्तरक बर्थ - II	365	240	66
13	सी बी - I	365	243	66
14	सी बी - II	365	247	68
15	एम पी बा	365	341	94
16	एस पी एम	365	218	60
17	पी.आई.सी.टी	365	306	84
18	एन आई ओ बी	365	272	75
	कुल	5949	4397	74

Berth Occupancy

Port: Paradip

Year: 2020-21

S. No.	Berth	No. of hours		Percentage of Occupancy
		Available	Occupied	
1	2	3	4	5
1	North Oil Jetty	365	190	52
2	South Oil Jetty	365	186	51
3	Iron Ore Berth	365	327	90
4	East Quay-I	92	50	55
5	East Quay-II	17	13	78
6	East Quay-III	365	331	91
7	South Quay	365	334	91
8	C.Q-I	365	344	94
9	C.Q-II	365	341	93
10	C.Q-III	365	218	60
11	Fertilizer Berth-I	365	197	54
12	Fertilizer Berth-II	365	240	66
13	C. B. -I	365	243	66
14	C. B. -II	365	247	68
15	MPB	365	341	94
16	SPM	365	218	60
17	PICT	365	306	84
18	NIOB	365	272	75
	TOTAL	5949	4397	74

कार्गो संभलाई उपस्करों की उपलब्धिता

पत्तन : पारादीप

वर्ष : 2020-21

क्र.सं	उपस्कर का विवरण	उपस्कर की संख्या	यातायात को पूरा करने के लिए आवश्यक		के लिए कम आपूर्ति (प्रतिशत)					ओवरहलड यूनिट की सं	बड़े मरम्मत के लिए यूनिटों की सं	टिप्पणी
			औसतन मांग प्रति दिन (सं)	औसतन आपूर्ति प्रतिदिन(सं)	कर्मचारियों की अनुपस्थिति	उपस्कर की कमी	उपस्कर खराब होना	काम बंद	अन्य			
1	लोकोमोटिव	7	21	15	-	-	-	-	-	-	-	मांग के अनुसार ओवरआल आपूर्ति 29% कम है

Availability of Cargo Handling Equipments

Port: Paradip

Year: 2020-21

S. No.	Description Equipment	Number of Equipment	Required to meet the Traffic		Short of Supply Due to (Percentage)					Number of Unit Overhauled	Number of Unit Underwent major repair	Remarks
			Average Demand per day (No.)	Average Supply per day (No.)	Absentism of Staff	Shortage of Equipment	Equipment Break down	Stoppage of work	Others			
1	Locomotive	7	21	15	--	--	--	--	--	--	--	Overall Short supply is 29% w.r.t demand.

तटीय श्रम उत्पादकता

पत्तन : पारादीप

वर्ष : 2020-21

आधार लेखा एवं पण्य	कार्य किए हुकों की सं.	कार्य किए हुक घंटे	कार्य किए प्रभावी हुक घंटे	कार्य किए श्रम घंटे	कार्य किए प्रभावी श्रम घंटे	संभाले गए टनेज	औसतन उत्पादकता (टनों)				
							प्रति हुक	प्रति हुक घंटे	प्रति प्रभावी हुक घंटे	प्रति श्रम घंटे	प्रति प्रभावी श्रम घंटे
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
क. उतारना											
1											
2											
कुल (क)											
ख. लादना											
1											
2											
कुल (ख)											
सर्व योग (क+ख)											

पारादीप पत्तन द्वारा कार्गो हैंडलिंग प्रचालन के लिए सम्मिलित कार्गो हैंडलिंग योजना को अपनाया गया है जिसमें तट कामगारों एवं गोदी कामगारों दानों को संयुक्त गैंगों में तैनात किया जाता है। अतः तटीय तथा गोदी कामगार अलग नहीं है। अतः तटीय तथा गोदी कामगारों की उत्पादकता समान है।

नोट: उक्त अवधि में शैल किए जहाजों के संबंध में संभाले गये टनेज

P-VII

Shore Labour Productivity

Port: Paradip

Year: 2020-21

Datum Line and Cargo	No. of hooks worked	Hooks hrs worked	Effective hooks hrs worked	Man hrs worked	Effective man hrs worked	Tonnage Handled	Average Productivity (Tonnes)				
							Per hook	Per hook hour	Per effective hook hour	Per man hour	Per effective man hour
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
A. Unloaded											
1											
2											
			Paradip Port has adopted a unified Cargo Handling Scheme for Cargo Handling Operation in which both the Shore Worker and Dock Worker are engaged in composite gangs. Hence, there are no separate Shore and Dock workers. As such the productivity of Shore and dock workers are same.								
Total(A)											
B. Loaded											
1											
2											
Total(B)											
Grand Total (A+B)											

Note: Tonnage handled is in respect of ships sailed during a period.

गोदी श्रम उत्पादकता

पत्तन : पारादीप

वर्ष : 2020-21

क्र. सं.	पण्य	कार्य किए हुकों की सं.	कार्य किए हुक घंटे/प्रभावी हुक घंटे	कार्य किए मैन घंटे/प्रभावी मैन घंटे	संभाले गए टनेज	औसतन उत्पादकता (टन)		
						प्रति हुक	प्रति हुक घंटे	प्रति मैन घंटे
क	ब्रेक बल्क							
1	एचआर कॉयल	102	816	6528	1391823	13645	1706	213
2	पी कागी	8	64	512	9255	1157	145	18
3	एस बिलेट्स	123	984	7872	929051	7553	944	118
4	स्टील बार	31	248	1984	84499	2726	341	43
5	स्टील प्लेट	17	136	1088	203165	11951	1494	187
	कुल (क)	281	2248	17984	2617793	9316	1164	146
ख.	शुष्क बल्क							
1	ए कोयला	137	1096	8768	700841	5116	639	80
2	बी लम्बस्	5	40	320	10000	2000	250	31
3	सी कोयला	2084	16672	133376	10482947	5030	629	79
4	सिमेंट क्लिंक	37	296	2368	209542	5663	708	88
5	कोम अयस्क	5	40	320	45408	9082	1135	142
6	डोलोमाइट	90	720	5760	523444	5816	727	91
7	फेरोक्रोम	66	528	4224	94396	1430	179	22
8	जीप्सम	103	824	6592	444547	4316	539	67
9	लोह अयस्क	1483	11864	94912	18674785	12593	1574	197
10	लोह अयस्क पेलेट	194	1552	12416	9870608	50879	6360	795
11	लैम कोक	7	56	448	11284	1612	202	25
12	लाइमस्टोन	531	4248	33984	2363602	4451	556	70
13	एम कोक	42	336	2688	101595	2419	302	38
14	पी कोक	57	456	3648	312920	5490	686	86
15	पीसीआई कोयला	339	2712	21696	1956003	5770	721	90
16	पीग आयरन	32	256	2048	163659	5114	639	80
17	पायरक्सनाइट	45	360	2880	306688	6815	852	106
18	आर पी कोक	67	536	4288	108460	1619	202	25
19	एस कोयला	750	6000	48000	3787708	5050	631	79
20	स्पंज आयरन	20	160	1280	20905	1045	131	16
	कुल (ख) :	6094	48752	390016	50189342	8236	1029	129
	कुल (क+ख) :	6375	51000	408000	52807135	8283	1035	129

Dock Labour Productivity

Port: Paradip

Year: 2020-21

Sl. No.	Commodities	No. of hooks worked	Hook Hrs/ Effective hooks hrs worked	Man hrs/ Effective man hrs worked	Tonnage Handled	Average Productivity (Tonnes)		
						Per hook	Per hook hour	Per man hour
A.	Break Bulk							
1	HR COIL	102	816	6528	1391823	13645	1706	213
2	P. CARGO	8	64	512	9255	1157	145	18
3	S. BILLETS	123	984	7872	929051	7553	944	118
4	STEEL BAR	31	248	1984	84499	2726	341	43
5	STEEL PLATE	17	136	1088	203165	11951	1494	187
	Total (A):-	281	2248	17984	2617793	9316	1164	146
B.	Dry Bulk							
1	A. COAL	137	1096	8768	700841	5116	639	80
2	B. LUMPS	5	40	320	10000	2000	250	31
3	C. COAL	2084	16672	133376	10482947	5030	629	79
4	CEMENT CLINK	37	296	2368	209542	5663	708	88
5	CH. ORE	5	40	320	45408	9082	1135	142
6	DOLOMITE	90	720	5760	523444	5816	727	91
7	FE. CR	66	528	4224	94396	1430	179	22
8	GYPSUM	103	824	6592	444547	4316	539	67
9	I. ORE	1483	11864	94912	18674785	12593	1574	197
10	I. ORE PELLET	194	1552	12416	9870608	50879	6360	795
11	LAM COKE	7	56	448	11284	1612	202	25
12	LIME STONE	531	4248	33984	2363602	4451	556	70
13	M. COKE	42	336	2688	101595	2419	302	38
14	P. COKE	57	456	3648	312920	5490	686	86
15	PCI COAL	339	2712	21696	1956003	5770	721	90
16	PIG IRON	32	256	2048	163659	5114	639	80
17	PYROXENITE	45	360	2880	306688	6815	852	106
18	R. P. COKE	67	536	4288	108460	1619	202	25
19	S. COAL	750	6000	48000	3787708	5050	631	79
20	SPONGE IRON	20	160	1280	20905	1045	131	16
	Total (B):-	6094	48752	390016	50189342	8236	1029	129
	Total (A+B):-	6375	51000	408000	52807135	8283	1035	129

उपस्करों की उपलब्धि तथा उपयोग (कंटेनर हैंडलिंग के अतिरिक्त)

पत्तन : पारादीप

वर्ष : 2020-21

क्र.सं	मद	हार्बर मोबाईल क्रेन	कार्गो क्रेन	फर्क लिफ्ट ट्रक	पेलोडर्स	ट्रैक्टर/ ट्रेलर	लोकोमोटिव	अन्य (विशेष)
1	उपस्कर की संख्या	09 संख्या					7	
2	उपस्कर की क्षमता (यूनिट सहित संख्या)	80 टन - 1 सं					100 टन - 8 सं	
							1400 एच पी - 4 सं	
							1350 एच पी - 2 सं	
							3100 एच पी - 1 सं	
3	उपलब्ध सकल घंटों की कुल संख्या (दिनों की संख्या x उपस्कर की संख्या x 24 #)	70512					61320	
4	निम्नलिखित कारण के लिए उपलब्ध न होना							
	(क) ओवरऑल एवं अनुरक्षण	1156					3608	
	(ख) खराब होना	14570						
	(ग) छुट्टी दिन एवं छुट्टी समय							
	(घ) अन्य							
5	उपलब्ध कार्य घंटे(3-4)	54786					57712	
6	उपलब्ध प्रतिशत (7/3) x 100	63.84%					72.08%	
7	वास्तविक कार्य समय	45012					44202	
8	निम्न आधार पर उपयोगिता प्रतिशत							
	(क) उपलब्ध सकल घंटे (7/3) x 100	63.84%					72.08%	
	(ख) उपलब्ध कुल घंटे (7/5) x 100	82.16%					76.59%	
9	उपयोगिता मानदंड							

Availability and Utilisation of Equipments (other than Container Handling)

Port: Paradip

Year: 2020-21

S. No.	Item	Harbour Mobile Crane	Wharf Crane	Fork Lift Truck	Pay loaders	Tractor/Trailer	Locomotive	Others (specify)
1	No. of Equipment	9					7	
2	Capacity of Equipment (No. with Unit)	80 T - 1 No. 100 T - 8 Nos.					1400 HP - 4 Nos. 1350 HP - 2 Nos. 3100 HP - 1 No.	
3	Total No. of Gross Hrs available (No. of Days x No. of Equipment x 24#)	70512					61320	
4	Not available Hrs due to:							
	(i) Overhaul & maintenance	1156					3608	
	(ii) Break down	14570						
	(iii) Holidays & off time							
	(iv) Others							
5	Not available working Hrs.(3-4)	54786					57712	
6	% Availability (7/3)x100	63.84%					72.08%	
7	Actual working Time	45012					44202	
8	% Utilisation on the basis of:							
	(a) Gross Available Hrs. (7/3)x100	63.84%					72.08%	
	(b) Net Available Hrs. (7/5)x100	82.16%					76.59%	
9	Utilisation Norms							

कंटेनर हैंडलिंग उपस्करों की उपलब्धि तथा उपयोग

पत्तन : पारादीप

वर्ष : 2020-21

क्र.सं.	यव	क्वे साईड गन्टी क्रेन	मोबाईल हार्बर क्रेन	रबड टायर्ड गन्टी क्रेन	रेल मार्फटेड गन्टी क्रेन	टाटा पी एवं एच क्रेन	टप लिफ्ट ट्रक लोडर	फर्क लिफ्ट ट्रक/ फ्रंट एण्ड	रिच ट्रक	ट्रक्टर ट्रेलर
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	फ्लीट स्ट्रेंथ		3 (कंटेनर प्रभालन के लिए केवल 2 का उपयोग किया जाता है)	2					7 (कंटेनर प्रभालन के लिए 1 का उपयोग किया जाता है)	18 (कंटेनर प्रभालन के लिए केवल 10 का उपयोग किया जाता है)
	उपस्कर की क्षमता		100 T	41 T					45 T	
2	कुल संभावित उपस्कर घंटे (24@ X दिनों की संख्या X उपस्करों की संख्या)		26280	26280					26280	26280
3	निर्धारित अनुरक्षण के कारण बिते घंटे		2102.40	2102.40					1314.00	525.60
4	ब्रेक डाउन के अधीन बिते घंटे		525.60	262.80					262.80	525.60
5	विराम के कारण बिते घंटे		4388.76	4388.76					4388.76	4388.76
6	वास्तविक उपस्कर उपलब्ध घंटे (2-(3+4+5))		19263.24	19526.04					20314.44	20840.04
7	उपलब्धता $(6/2)*100$		0.73	0.74					0.77	0.79
8	माह के अंतर्गत वास्तविक कार्य घंटे		627.93	502.34					125.59	627.93
9	निम्न के आधार पर उपयोगिता %									
(a)	उपलब्ध घंटे $(8/6)*100$		3.26	2.57					0.62	3.01
(b)	कुल सम्भावित उपस्कर घंटे $(8/2)*100$		0.02	0.02					0.00	0.02
10	उपयोगिता मानदंड									

Availability and Utilisation of Container Handling Equipments

Port: Paradip

Year: 2020-21

S.No.	Item	Quay side Gantry Crane	Mobile Harbour Crane	Rubber Tyred Gantry Crane	Rail mounted Gantry Crane	Tata P & H Crane	Top Lift Truck	Fork Lift Truck/Front End Loader	Reach Truck	Tractor Trailer
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	Fleet Strength		3 (only 2 are used at a time for container ops)	2					7 (1 is used at a time for container ops)	18 (only 10 are used at a time for container ops)
	Capacity/Equipment		100 T	41 T					45 T	
2	Total possible equipment Hrs (24@ X No. of Days X No. of Equipments)		26280	26280					26280	26280
3	Hrs lost due to scheduled maintenance		2102.40	2102.40					1314.00	525.60
4	Hrs lost under break down		525.60	262.80					262.80	525.60
5	Hrs lost due to recess		4388.76	4388.76					4388.76	4388.76
6	Actual equipment available Hrs. (2-(3+4+5))		19263.24	19526.04					20314.44	20840.04
7	% Availability (6/2)*100		0.73	0.74					0.77	0.79
8	Hrs actually worked during the month		627.93	502.34					125.59	627.93
9	% Utilisation on the basis of									
(a)	Availability Hrs. (8/6)*100		3.26	2.57					0.62	3.01
(b)	Total possible Equipment Hrs. (8/2)*100		0.02	0.02					0.00	0.02
10	Utilisation Norms									

कंटेनर हैंडलिंग उपस्कर का निष्पादन

पत्तन : पारादीप

वर्ष : 2020-21

क्र.सं.	मद	क्वेसाईड गन्ट्री क्रेन	मोबाईल हार्वर क्रेन	रेल माउंटेड गन्ट्री क्रेन	आरटीजी क्रेन
1	2	3	4	5	6
1	उपस्कर की कुल संख्या		3 (कंटेनर प्रचालन के लिए केवल 2 तैनात किया जाता है)		2
2	कार्य किए शिफ्टों की कुल संख्या		--		--
3	उपस्कर कार्य घंटे की कुल संख्या (समाप्त समय -प्रारंभ समय)		627.93		502.34
4	हैंडल किए गए कंटेनरों की कुल संख्या		16322.00		13057.60
5	हैंडल किए गए कंटेनर प्रति कार्य घंटे की संख्या (4/3)		25.99		25.99
6	कुल अकार्य समय		43.96		10.05
7	कार्य किए वास्तविक घंटों की कुल संख्या (3-6)		583.97		492.30
8	वास्तविक कार्य घंटे प्रति हैंडल किए गए कंटेनरों की कुल संख्या (4/7)		27.95		26.52

Performance of Container Handling Equipment

Port: Paradip

Year: 2020-21

S.No.	Item	Quayside Gantry Crane	Mobile Harbour Crane	Rail mounted Gantry Crane	RTG Crane
1	2	3	4	5	6
1	Total No. of Equipment		3 (Only 2 are deployed for container ops)		2
2	Total No. of Shifts worked		--		--
3	Total No. of Equipment working hrs. (Completion time-commencement time)		627.93		502.34
4	Total No. of Containers Handled		16322.00		13057.60
5	No. of Containers Handled per working hour (4/3)		25.99		25.99
6	Total Idle time		43.96		10.05
7	Total No. of hrs. actually worked (3-6)		583.97		492.30
8	Total No. of Containers Handled per actual worked hour (4/7)		27.95		26.52

निकर्षण पोतों का निष्पादन

पत्तन : पारादीप

वर्ष : 2020-21

क्र.सं	विवरण	यूनिट	ट्रेजर का नाम		टिप्पणी
			i)	ii)	
1	2	3	4	5	6
1	निकर्षित मात्रा	लाख मी 3			
2	कार्य दिवस	दिनों			
3	अकार्य दिवस				
	क) रविवार एवं छुट्टि दिन	दिनों			
	ख) ड्राइ डकिंग	दिनों			
	ग) ओवरहॉल	दिनों	पारादीप पत्तन का निजस्व निकर्षण पोत नहीं है		
	घ) मरम्मत, अनुरक्षण एवं बंकरिंग	दिनों			
	च) खराब मौसम	दिनों			
	छ) क्रिउ की कमी	दिनों			
	ज) अन्य	दिनों			
4	कुल दिवस (२६३)	दिनों			
5	निकर्षित मात्रा प्रति कार्य दिवस				
6	निकर्षण की प्रति क्यू. मी. दर	एम3			
	क) मूल्यहास तथा ब्याज सहित	रु.			
	ख) मूल्यहास तथा ब्याज को छोड़कर	रु.			

Performance of Dredgers

Port: Paradip

Year: 2020-21

S. No.	Particulars	Unit	Name of Dredger(s)		Remarks
			i)	ii)	
1	2	3	4	5	6
1	Quantity dredged	Lakh m ³			
2	Working days	Days			
3	Non-Working days				
	a) Sunday & Holidays	Days			
	b) Dry-docking	Days			
	c) Over-haul	Days	Paradip Port has no Dredger of its own.		
	d) Repairs, Maintenance & Bunkering	Days			
	e) Bad Weather	Days			
	f) Crew shortage	Days			
	g) Others	Days			
4	Total Days (2+3)	Days			
5	Quantity dredged per working day				
6	Rate per Cu.m. of dredging	m ³			
	a) Including depreciation & Interest	Rs.			
	b) Excluding depreciation & Interest	Rs.			

महा पत्तन के आय एवं व्यय

पत्तन : पारादीप

वर्ष : 2020-21
(करोड़ रु में)

क्र सं 1	शीर्ष 2	वर्ष 3	पिछले वर्ष 4
अ	आय		
अ	परिचालन आय	1631.74	1563.27
क	कार्गो हैंडलिंग (रायल्टी आय को छोड़कर)	823.46	785.72
i)	सामान्य कार्गो की हैंडलिंग	156.74	152.28
ii)	लौह अपस्क एवं अन्य अपस्क की हैंडलिंग	14.86	14.49
iii)	बी ओ टी पर लाइसेंस शुल्क	12.73	8.69
iv)	सामग्रियों का भंडारण	181.33	192.80
v)	एसपीएम चार्ज	16.55	18.25
vi)	बी ओ टी पर राजस्व शेयर	75.23	24.07
vii)	एच एम सी रायल्टी	29.78	20.01
viii)	अपस्क वाटिक हैंडलिंग संयंत्र प्रभार	40.39	35.61
ix)	एससीएचपी शिपिंग प्रभार	168.33	187.14
x)	एससीएचपी उत्तार प्रभार	103.59	102.25
xi)	पीओएल हैंडलिंग प्रभार	17.54	19.49
xii)	सामान्य कार्गो पर विलम्ब प्रभार	5.93	9.95
xiii)	निष्पादन के लिए दंड/प्रोत्साहन	0.00	0.00
xiv)	विविध	0.46	0.69
ख	जहाज संबंधी आय	499.42	491.71
ग	रेलवे आय	258.03	234.30
आ	संवर्धन आय	50.83	51.54
2	व्यय		
अ	परिचालन व्यय	677.13	666.93
क	कार्गो हैंडलिंग एवं भंडारण प्रभार	168.26	170.29
i)	शेडों और चार्जों पर सामान्य कार्गो की हैंडलिंग और भंडारण	10.13	17.13
ii)	लौह अपस्क और अन्य अपस्क का हैंडलिंग और भंडारण	0.88	0.38
iii)	अपस्क हैंडलिंग संयंत्र का प्रचालन एवं अनुरक्षण	30.23	29.38
iv)	एच सी एस सी का प्रचालन एवं अनुरक्षण	72.16	69.97
v)	प्रशासन एवं सामान्य व्यय	17.37	16.87
vi)	मूल्यवृद्धि	37.49	36.56
ख	जहाज संबंधी व्यय	185.07	172.56
ग	रेलवे व्यय	64.58	69.74
घ	प्रबंधन एवं सामान्य प्रशासन (एक गतिविधि से सीधे नहीं जुड़ा है)	197.49	192.39
आ	संवर्धन और परिचालन व्यय	61.72	61.94
3	परिचालन अधिशेष (1 अ - 1 आ)	954.61	896.34
4	वित्त और विविध आय	294.99	161.77
5	रायल्टी आय		
6	वित्त और विविध व्यय	283.88	376.86
7	कुल आय (1+4+5)	1926.73	1725.04
8	कुल व्यय (2+6)	961.01	1043.79
9	शुद्ध अधिशेष (7-8)	965.72	681.25

Income & Expenditure of Major Port

Port : Paradip

Year: 2020-21
(Rs. In crores)

S.No 1	Head 2	Current Year 3	Previous Year 4
1	Income		
A	Operating Income	1631.74	1563.27
a	Cargo handling(excluding royalty income)	823.46	785.72
i)	Handling of General Cargo	156.74	152.28
ii)	Handling of Iron Ore & Other Ore	14.86	14.49
iii)	Licence Fee on BOT	12.73	8.69
iv)	Storage of goods	181.33	192.80
v)	SPM Wharfage	16.55	18.25
vi)	Revenue Share on BOT	75.23	24.07
vii)	HMC Royalty	29.78	20.01
viii)	Ore Mechanical Handling Plant Charges	40.39	35.61
ix)	MCHP Shipping Charges	168.33	187.14
x)	MCHP Unloading Charges	103.59	102.25
xi)	POL Handling Charges	17.54	19.49
xii)	Demurrage fees on General Cargo	5.93	9.95
xiii)	Penalty/Incentive for performance	0.00	0.00
xiv)	Miscellaneous	0.46	0.69
b	Vessel related income	499.42	491.71
c	Railway earning	258.03	234.30
B	Estate Income	50.83	51.54
2	Expenditure		
A	Operating Expenditure	677.13	666.93
a	Cargo handling & storage Charges	168.26	170.29
i)	Handling & Storage of General Cargo at Sheds & Wharfbages	10.13	17.13
ii)	Handling & Storage of Iron Ore & Other Ore	0.88	0.38
iii)	Operation & Maintenance of Ore Handling Plant	30.23	29.38
iv)	Operation & Maintenance of MCHP	72.16	69.97
v)	Administration & General Expenses.	17.37	16.87
vi)	Depreciation	37.49	36.56
b	Vessel related expenditure	185.07	172.56
c	Railway expenditure	64.58	69.74
d	Management & General Administration (not directly attributable to a Activity)	197.49	192.39
B	Estate Non-operating Expenditure	61.72	61.94
3	Operating Surplus (1A-2A)	954.61	896.34
4	Finance & Miscellaneous Income	294.99	161.77
5	Royalty Income		
6	Finance & Miscellaneous Expr	283.88	376.86
7	Total Income(1+4+5)	1926.73	1725.04
8	Total Expenditure(2+6)	961.01	1043.79
9	Net Surplus (7-8)	965.72	681.25

महा पत्तन में निधियों का उपयोग और अन्य वित्तीय सूचकांक

पत्तन : पारादीप

वर्ष : 2020-21
(करोड़ रु में)

क्र.सं.	शीर्ष	चालू वर्ष	पिछले वर्ष
1	2	3	4
अ.	नियत परिचालन परिसंपत्ति (शुद्ध ब्लॉक)		
क.	कार्गो हैंडलिंग एवं भंडारण	691.92	706.18
ख.	पत्तन एवं गोदी सुविधाएं	458.92	416.9
ग.	रेलवे	151.78	158.46
घ.	संपदा (परिचालन परिसंपत्तियां)	54.66	55.48
	कुल शुद्ध ब्लॉक	1357.28	1337.02
आ.	चालू पूंजी कार्य	403.82	300.77
इ.	निवेशों ड	3562.77	3201.41
ई.	चालू परिसंपत्ति	3626.72	3416.57
उ.	चालू दायित्व	2130.16	1921.13
ऊ.	शुद्ध चालू परिसंपत्ति (इ. - ई.)	1496.56	1495.44
ए.	पीपीपी के अधीन चालू व्यय		
क.	पत्तन द्वारा		
	(i) भूमि अधिग्रहण के लिए	--	--
	(ii) अन्य पूंजी व्यय	--	--
ख.	निजी आपरेटरों द्वारा		
	(i) भूमि अधिग्रहण के लिए	--	--
	(ii) अन्य पूंजी व्यय	--	--
ऐ.	लागाई गई पूंजी (शुद्ध)	2853.84	2832.46

* निवेशों में सांविधिक निवेशों जैसे भविष्य निधि, पेंशन, उपदान, छुट्टी भुनान आदि शामिल नहीं है।

F-II

Application of Funds and other Financial Statistics of Major Port

Port : Paradip

Year: 2020-21
(Rs. In crores)

S. No	Head	Current Year	Previous Year
1	2	3	4
A	Fixed Operating Assets (Net Block)		
a	Cargo handling & storage	691.92	706.18
b	Port & dock facilities	458.92	416.9
c	Railway	151.78	158.46
d	Estate (Operating assets)	54.66	55.48
	Total Net Block	1357.28	1337.02
B	Capital Work in Progress	403.82	300.77
C	Investments*	3562.77	3201.41
D	Current Assets	3626.72	3416.57
E	Current Liabilities	2130.16	1921.13
F	Net Current Assets (D-E)	1496.56	1495.44
G	Capital Expenditure under PPP		
a	By Port		
	(i) For land acquisition	--	--
	(ii) Other capital expenditure	--	--
b	By Private operators)	--	--
	(i) For land acquisition	--	--
	(ii) Other capital expenditure	--	--
H	Capital Employed (Net)	2853.84	2832.46

* Investments excluding Statutory investments like PF, Pension, Gratuity, Leave encashment etc.

शेल किए गए जहाजों की संख्या, प्रकार एवं आकार

पत्तन : पारादीप

वर्ष : 2020-21

क्र.सं	जहाजों के प्रकार	शेल किए जहाजों की संख्या	एन आर टी	जी आर टी	टी डब्ल्यू टी
क	कार्गो प्रचालन				
1	कंटेनर				
	(क) सेलुलर	48	760380	340938	923634
	(ख) कोम्बिनेशन				
2	ब्रेक बल्क	134	2640057	1445100	4296070
3	शुष्क बल्क				
	(क) यांत्रिक	562	20702115	12544846	37580942
	(ख) कानवेन्सनल	814	28738726	17422493	51816109
4	तरल बल्क	493	25320508	14534193	45201335
5	लेस				
6	रो-रो				
	कुल	2051	78161786	46287570	139818090
ख	यात्री वाहक				
ग	अन्य	3	41372	25870	77796
घ	सर्व योग	2054	78203158	46313440	139895886

Number, Type and Size of Ships Sailed

Port: Paradip

Year:2020-21

S.No.	Category of Ships	No. of ships sailed	NRT	GRT	DWT
A	Cargo Operation				
1	Container				
	(a) Cellular	48	760380	340938	923634
	(b) Combination				
2	Break Bulk	134	2640057	1445100	4296070
3	Dry Bulk				
	(a) Mechanical	562	20702115	12544846	37580942
	(b) Conventional	814	28738726	17422493	51816109
4	Liquid Bulk	493	25320508	14534193	45201335
5	Lash				
6	Ro-Ro				
	Total	2051	78161786	46287570	139818090
B	Passenger Carriers				
C	Others	3	41372	25870	77796
D	Grand Total	2054	78203158	46313440	139895886

O-I

शेल किए गए जहाजों की संख्या, प्रकार एवं आकार

पत्तन : पारादीप

वर्ष : 2020-21
(संख्या में)

ओवरसीज			तटीय			कुल		
पोतारोहण	पोताबतरण	कुल	पोतारोहण	पोताबतरण	कुल	पोतारोहण	पोताबतरण	कुल
1	2	3	4	5	6	7	8	9
0	0	0	0	0	0	0	0	0

O-III

महा पत्तन में दुर्घटनाएँ

पत्तन : पारादीप

वर्ष : 2020-21
(संख्या में)

क्र.सं	कारण	घातक		अघातक		कुल	
		पत्तन इलाका	गैर पत्तन इलाका	पत्तन इलाका	गैर पत्तन इलाका	पत्तन इलाका	गैर पत्तन इलाका
1	2	3	4	5	6	7	8
1	पारसन्स फलिंग			1		1	0
2	फालिंग ऑफ आबजेक्ट					0	0
3	स्टेपिंग अन, स्ट्राइकिंग अगनेस्ट अथवा स्ट्रक बाई आबजेक्ट			1		1	0
4	कॉट इन बिटुइन आबजेक्ट					0	0
5	ओवर एक्जर्सन या गलत संघलन					0	0
6	अधिक तापमात्रा को एक्सपोजर या संपर्क में आना					0	0
7	बिस्फोट					0	0
8	रडियसन सहित क्षतिकारक सामग्री को एक्सपोजर या संपर्क					0	0
9	अन्य मामले (पर्सन्स फलिंग डाऊन)	1				1	0
कुल		1	0	2	0	3	0

O-II

Passenger Traffic at Major Port

Port: Paradip

Year:2020-21
(in Numbers)

Overseas			Coastal			Total		
Embarked	Dis embarked	Total	Embarked	Dis embarked	Total	Embarked	Dis embarked	Total
1	2	3	4	5	6	7	8	9
0	0	0	0	0	0	0	0	0

O-III

Accidents at Major Port

Port: Paradip

Year:2020-21
(in Number)

S. No.	Causation	Fatal		Non-Fatal		Total	
		Port area	Non-Port area	Port area	Non-Port area	Port area	Non-Port area
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Persons falling			1		1	0
2	Falling of objects					0	0
3	Stepping on; striking against or struck by objects			1		1	0
4	Caught in between objects					0	0
5	Over-exertion or wrong movements					0	0
6	Exposure to or contact with extreme temperature					0	0
7	Explosions					0	0
8	Exposure to or contact with harmful substances including radiation					0	0
9	Other cases	1				1	0
	Total	1	0	2	0	3	0

O-IV

क. महा पत्तन में नियोजन(31 मार्च तक)

पत्तन : पारादीप

वर्ष : 2020-21

अधिकारी		गैर कार्गो हैंडलिंग कामगारों			तटीय कामगारों के अतिरिक्त कार्गो हैंडलिंग कामगारों		तटीय कामगारों	कामगारों सामयिक	कुल
प्रथम श्रेणी	द्वितीय श्रेणी	तृतीय श्रेणी	चतुर्थ श्रेणी	अन्य	तृतीय श्रेणी	चतुर्थ श्रेणी			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
100	54	370	61	0	1	37	--	16	639

ख. महा पत्तन के गोदी श्रमिक बोर्ड में नियोजन(31 मार्च तक)

पत्तन : पारादीप

वर्ष : 2020-21

गोदी श्रमिक बोर्ड में नियोजन					गोदी कामगारों				सकल योग
प्रथम श्रेणी	द्वितीय श्रेणी	तृतीय श्रेणी	चतुर्थ श्रेणी	कुल	पंजीकृत	सूचीबद्ध	अन्य	कुल	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
शून्य									

ग. महा पत्तन में नष्ट श्रम दिवस

पत्तन : पारादीप

वर्ष : 2020-21

नियोजित श्रम दिवस			नष्ट श्रम दिवस				प्रति 1000 श्रम दिवस के लिए नष्ट श्रम दिवस		
पीई	डीई	कुल	कारण	पीई	डीई	कुल	पीई	डीई	कुल
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
				शून्य					

पीई : पत्तन कर्मचारी / कामगारों

डीई : गोदी श्रमिक बोर्ड कर्मचारी/कामगार

O-IV

A. Employment at Major Port (As on 31st March)

Port: Paradip

Year: 2020-21

Officers		Non-Cargo Handling Workers			Cargo Handling Workers Other than Shore Workers		Shore Worker	Casual Worker	Total
Class I	Class II	Class III	Class IV	Others	Class III	Class IV			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
100	54	370	61	0	1	37	--	16	639

B. Employment at Dock Labour Boards of Major Port (As on 31st March)

Year: 2020-21

DLB Employment					Dock Workers				Grand Total
Class I	Class II	Class III	Class IV	Total	Registered	Listed	Others	Total	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
NIL									

C. Man-days Lost at Major Port

Year: 2020-21

Man-days Employed			Man-days Lost				Man-days Lost per 1000 Man-days Employed		
PE	DE	Total	Reason	PE	DE	Total	PE	DE	Total
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
NIL									

PE: Port Employee/Worker

DE: DLB Employee/Worker



पारादीप पत्तन न्यास PARADIP PORT TRUST

Paradip, Jagatsinghpur, Odisha, India

Follow us

[@paradipport](#)

[paradipport.gov.in](#)

