

प्रशासन रिपोर्ट ADMINISTRATION REPORT 2023-24



पारादीप पत्तन प्राधिकरण
PARADIP PORT AUTHORITY
An ISO-9001:2008 Certified and ISPS Compliant Port



75
Azadi Ka
Amrit Mahotsav

G20
भारत 2023 INDIA

SAGARMALA
PORT-LED PROSPERITY

The Future Global Port



On 27 November 2023, Hon'ble President of India Smt. Droupadi Murmu visited Paradip Port and participated in the Boita Bandana Utsav & Port Day 2023. Shri Raghubar Das, Hon'ble Governor of Odisha, Shri Sripad Naik & Shri Shantanu Thakur, Hon'ble Ministers of State for PS & W also graced the occasion.



Hon'ble president flagged off the "Boita" of the Sadhavas.



Hon'ble President Inaugurated the multi-modal logistics park and Laid the Foundation stone of a new Reservoir & 250 MLD Water treatment plant and a VTMS capable Signal station to facilitate safe navigation of Ships.



Sitting in the Coast guard vessel "Amogha", she visited the Port area.



पारादीप पत्तन प्राधिकरण
PARADIP PORT AUTHORITY

प्रशासन रिपोर्ट 2023-24
ADMINISTRATION REPORT 2023-24



सूचीपत्र

भाग - I (सामान्य)	पृष्ठा
न्यासीयों का बोर्ड	1
पारादीप पत्तन न्यास का संगठित नक्सा	2
मुख्य अधिकारी	3
पत्तन परिचालन एक नजर में	4
तुलनपत्र एक नजर में	4
राजस्व लेखा एक नजर में	5
निष्पादन सूचना (लेखा अनुपात)	5
पत्तन परिचालन में महत्वपूर्ण उपलब्धियाँ	6
पिछले पाँच वर्षों में संभाले यातायात	7
संभाले गये यातायात का कम्पोजिसन	7
परिचालन परिणाम	8
गतिविधि अनुसार आय	8
प्रकार के अनुसार व्यय	8
गतिविधि के अनुसार व्यय	8
भाग - II (विवरण)	पृष्ठा
प्रबंधन, संगठन एवं कर्मचारी	9
परिचालन निष्पादन की समीक्षा	10-11
प्रशिक्षण	11-12
पूँजी कार्य एवं वित्त	12
विकासोत्तमक परियोजनाएँ	13-14
समुद्री सर्वेक्षण एवं निकर्षण	14
आई.एस.ओ - 9001:2015 एवं आई.एस.पी.एस	14-15
पत्तन संरक्षा	15
पर्यावरण संरक्षण	15-16
स्वच्छ भारत अभियान	16
शिक्षित सेवा	17
औद्योगिक संपर्क एवं कल्याण उपाय	18-19
कार्यकारी महिला कक्ष की गतिविधियाँ	19
खेलकूद गतिविधियाँ	20
सांस्कृतिक गतिविधियाँ	20
साप्ताहिक सामाजिक उत्तरदायित्व का कार्यान्वयन	21
राजभाषा कार्यान्वयन	21
सूचना अधिकार अधिनियम, 2005 का कार्यान्वयन	22
आरक्षण नीति का कार्यान्वयन	22

भाग - III (सांख्यिकी)	पृष्ठा
V-I पत्तन की स्थलाकृति	23
V-III फ्लोटिंग क्राफ्ट्स	23
V-II बर्थ का व्योरा	24
V-IV कार्गो हैंडलिंग उपस्कर	25
V-V मंडारण सुविधाएँ	26
C-I पण्यवार एवं बर्गवार संभाले गए कार्गो यातायात	27
C-II इंडेवार यातायात का वितरण	28-29
C-III ओरिजिन एवं गंतव्यस्थान के अनुसार संभाले गए ओवरसिज यातायात	30-34
C-IV पण्यवार संभाले गए यातायात (पिछले पाँच वर्षों में)	35-36
C-V पण्यवार लादे गये कार्गो और परिवहन के विभिन्न माध्यम से प्राप्त	37
C-VI पण्यवार उतारे गये कार्गो और परिवहन के विभिन्न माध्यम से भेजे गए	38
Co-I संभाले गए कंटेनरों की संख्या एवं प्रकार	39
Co-II कंटेनर कार्गो एवं संभाले गए कंटेनरों का टारगेट	39
Co-III इनलैंड (लैंडवर्ड) कंटेनर का संचलन-माल उतारने के बाद पत्तन से बाहर जाने वाले जहाज	40
Co-IV इनलैंड (लैंडवर्ड) कंटेनर का संचलन-लवाई के लिए पत्तन में आनेवाले जहाज	41
P-I महा पत्तन का निष्पादन	42
P-II पूर्व बर्थिंग प्रतीक्षा समय का वितरण	43
P-III कार्यक्षम बर्थों पर अवार्थ समय का वितरण	44
P-IV पण्य-वार निष्पादन सूचक	45
P-V बर्थ उपयोगिता	46
P-VI कार्गो संभलाई उपस्करों की उपलब्धता	47
P-IX उपस्करों की उपलब्धि तथा उपयोग (कंटेनर हैंडलिंग के अतिरिक्त)	47
P-X कंटेनर हैंडलिंग उपस्करों की उपलब्धि तथा उपयोग	48
P-XI कंटेनर हैंडलिंग उपस्कर का निष्पादन	49
F-I महा पत्तन के आय एवं व्यय	50
F-II महा पत्तन में निधियों का उपयोग और अन्य वित्तीय सूचकांक	51
O-I शेल किए गए जहाजों की संख्या, प्रकार एवं आकार	52
O-II महा पत्तनों में यात्री यातायात	53
O-III महा पत्तन में दुर्घटनाएँ	53
O-IV महा पत्तन में नियोजन और नष्ट श्रम दिवस	54

CONTENTS

Part-I (General)	Page
Board Members	1
Organisation Chart	2
Principal Officers	3
Port Operations at a glance	4
Balance Sheet at a glance	4
Revenue accounts at a glance	5
Performance Indicators	5
Outstanding achievements in Port Operations	6
Traffic handled during last 5 years	7
Composition of Traffic Handled	7
Operating Result	8
Activity wise Income	8
Type wise Expenditure	8
Activity wise Expenditure	8
Part-II (Descriptive)	Page
Management, Organization & Staff	9
Review of Operational Performance	10-11
Training	11-12
Capital Works & Finance	12
Developmental, Connectivity & Completed Projects	13-14
Marine Survey & Dredging	14
ISO - 9001 : 2015 & ISPS	14-15
Port Security	15
Environment Protection	15-16
Swach Bharat Abhiyan	16
Medical Services	17
Industrial Relations & Welfare Measures	18-19
Working Womens Cell	19
Sports Activities	20
Cultural Activities	20
Implementation of Corporate Social Responsibility	21
Implementation of Official Language	21
Implementation of Right to Information Act, 2005	22
Implementation of Reservation Policy	22

Part-III (Statistical)	Page
V-I Topography of Port	23
V-III Floating Crafts	23
V-II Berth Particulars	24
V-IV Cargo Handling Equipment	25
V-V Storage Facilities	26
C-I Commodity-wise & Category-wise Cargo Traffic Handled	27
C-II Flag-wise Distribution of Traffic	28-29
C-III Origin and Destination-wise Overseas Traffic Handled	30-34
C-IV Commodity-wise Traffic Handled (During last five years)	35-36
C-V Commodity-wise Loaded Cargo Received by Different Modes of Transport	37
C-VI Commodity-wise Unloaded Cargo Dispatched by Different Modes of Transport	38
Co-I Number & Types of Container Handled	39
Co-II Container Cargo & Tare Weight of Containers Handled	39
Co-III Inland (Landward) Container Movement- Outgoing from Port after Unloading from Ship	40
Co-IV Inland (Landward) Container Movement- Incoming to the Port for Loading on to the Ship	41
P-I Performance of Major Port	42
P-II Distribution of Pre-berthing Waiting Time	43
P-III Distribution of Non-working Time at Working Berths	44
P-IV Commodity-wise Performance Indicators	45
P-V Berth Occupancy	46
P-VI Availability of Cargo Handling Equipment	47
P-IX Availability and Utilisation of Equipments (other than Container Handling)	47
P-X Availability and Utilisation of Container Handling Equipment	48
P-XI Performance of Container Handling Equipment	49
F-I Income & Expenditure of Major Port	50
F-II Application of Funds and other Financial Statistics of Major Port	51
O-I Number, Type and Size of Ships Sailed	52
O-II Passenger Traffic at Major Port	53
O-III Accidents at Major Port	53
O-IV Employment, Dock Labour Boards of Major Port and Man-days Lost at Major Port	54



In the Global Maritime India Summit 2023, Paradip Port Authority won the Maritime Excellence Achievers 2023 Port Operational Excellence award.

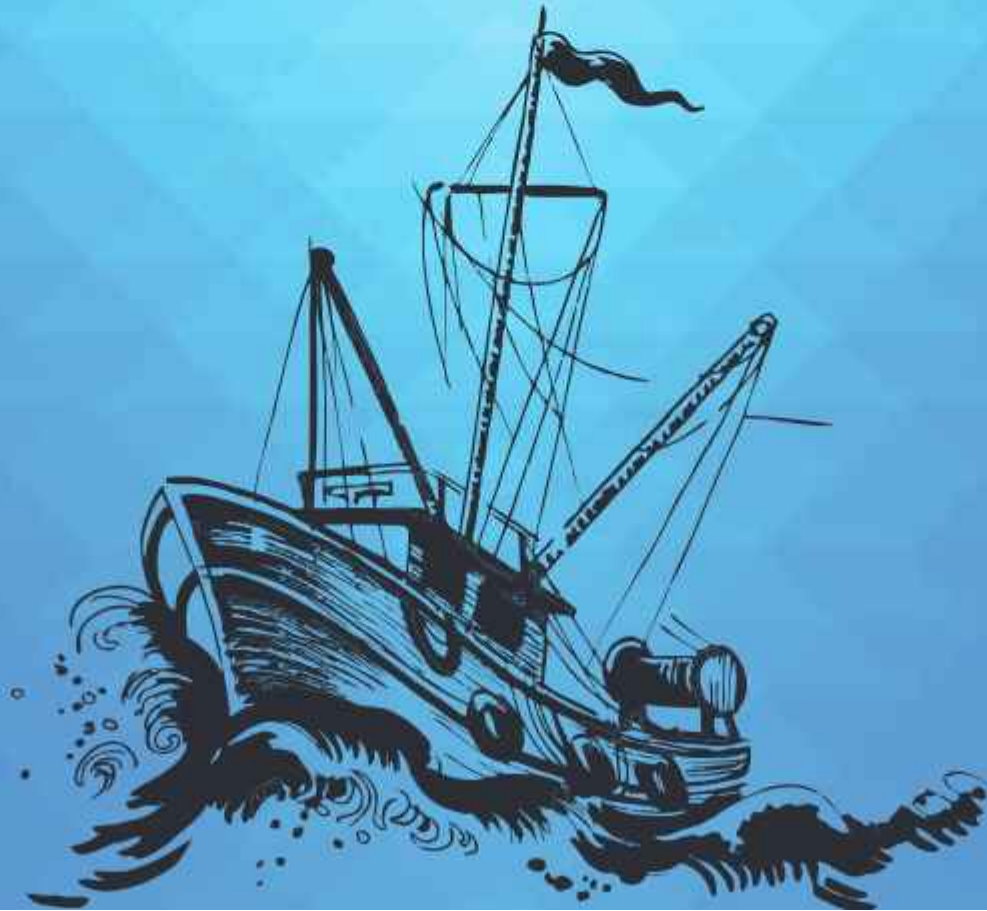


Paradip Port was recognised as the BEST PORT OF THE YEAR (NON-CONTAINERISED) in the India Maritime Awards organised by Daily Shipping Times at Mumbai. Shri Nilabhra Dasgupta, Dy. Chairman received the award for the Port.



Hon'ble President Inaugurated the multi-modal logistics park and Laid the Foundation stone of a new Reservoir & 250 MLD Water treatment plant and a VTMS capable Signal station to facilitate safe navigation of Ships.

भाग - I (सामान्य)
Part - I (General)



पारादीप पत्तन प्राधिकरण के बोर्ड सदस्य (वर्ष 2023-24 के लिए)



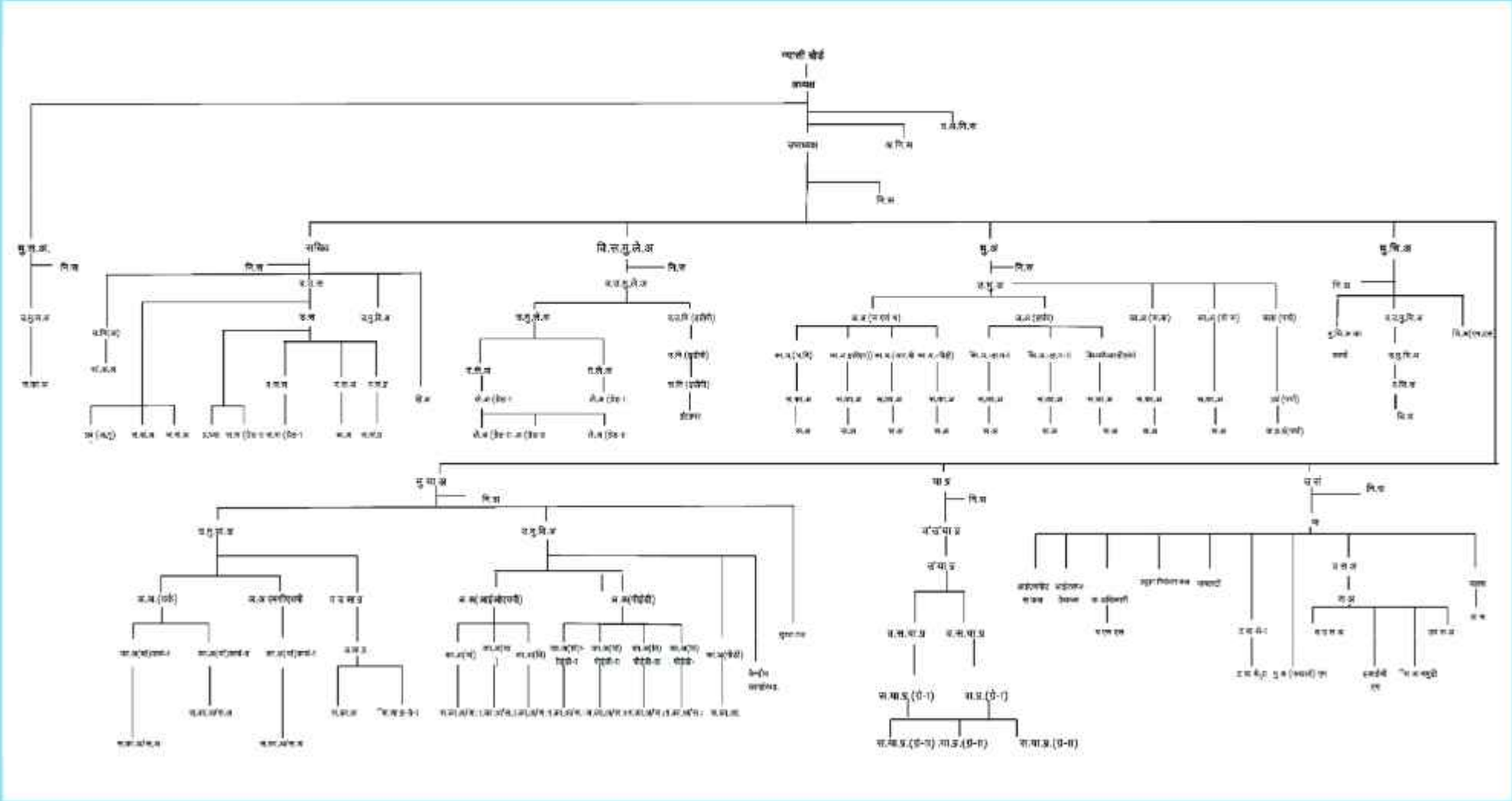
- | | |
|--|---|
| <p>01 श्री पी एल हरनाथ, आईआरटीएस
अध्यक्ष, पारादीप पत्तन प्राधिकरण</p> <p>02 श्री नीलाभ दासगुप्ता, आईआरएस उपाध्यक्ष
पारादीप पत्तन प्राधिकरण</p> <p>03 श्री आर लक्ष्मणन, आईएसएस
संयुक्त सचिव, पत्तन, पोत परिवहन एवं जलमार्ग मंत्रालय, (पी एच आर डी मंडल)
भारत सरकार, परिवहन भवन, 1, संसद मार्ग, नई दिल्ली - 110 001
Email : jscord-psw@gov.in</p> <p>04 श्री संजय कुमार मिश्र, आईआरटीएस
विशेष सचिव, वाणिज्य एवं परिवहन विभाग, ओडिशा सरकार, 5 वां तल, खारवेल भवन,
गोपबन्धु मार्ग, केशरी नगर, भुवनेश्वर
Email : crcodisha-@gmail.com</p> <p>05 श्री माधव मिश्र, आईआरएस
आयुक्त, सीमाशुल्क (निवारक) कमिशनरेट, तीसरी मंजील, सी.आर.बिलडिंग,
राजस्व बिहार, बानी बिहार, भुवनेश्वर - 750007
Email : cusbbsr1-@gmail.com</p> | <p>06 श्री वाई नगेद्रबाबु, आईआरटीएस
मुख्य प्रचालन प्रबंधक, पूर्वतट रेलवे, पूर्व तट रेलवे, (निच ली मंजील),
दक्षिण ब्लॉक, रेल सदन, मंचेश्वर, भुवनेश्वर - 751017
Email : com@ecor.railnet.gov.in</p> <p>07 कमांडर एन पी प्रदीप,
नावल प्रभारी अधिकारी
एनओआईसी (ओडीसा), आईएनएस-चिलका, बालुगां, खोर्दा - 752037
Email : sncchilka-navy-@nic.in, noicods@gmail.com</p> <p>08 श्री श्रीकांत राय,
सामान्य सचिव, भारतीय बंदर मजदूर संघ, क्वा नं. II / आर-57, नयाबाजार
पारादीप पोर्ट, जगतसिंहपुर - 754142
Email : srikantray99@gmail.com</p> <p>09 श्री सुनील कांत दास,
शहायक सचिव, पारादीप एरसमा इंडस्ट्रियल वर्कर्स यूनियन, क्वा नं. एसओ-09,
नयाबाजार, पारादीप पोर्ट, जगतसिंहपुर - 754142
Email : sunilkantadasppt@gmail.com</p> |
|--|---|

BOARD MEMBERS OF PARADIP PORT AUTHORITY (For the Year 2023-24)

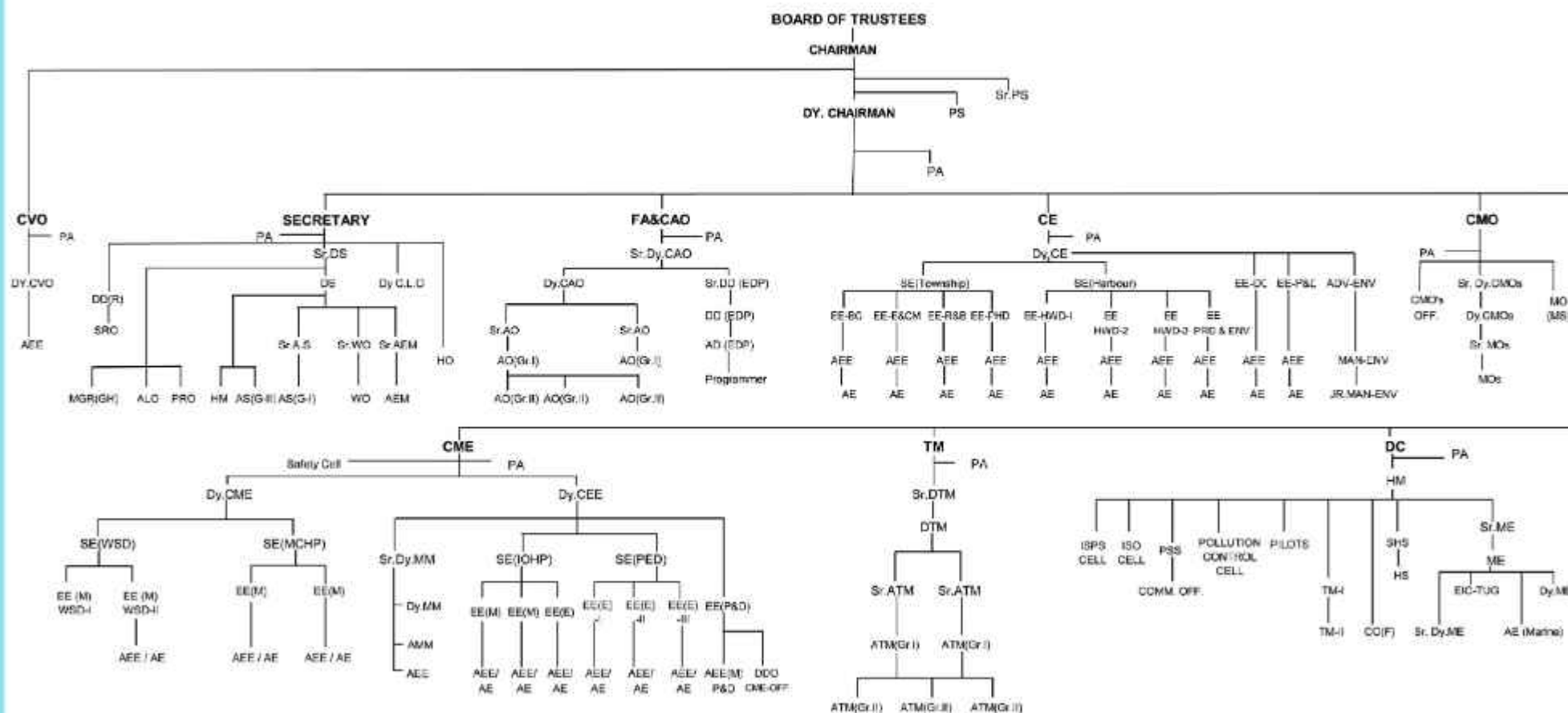


- | | |
|---|--|
| <p>01 Shri P. L. Haranadh, IRTS, Chairperson, Paradip Port Authority.</p> <p>02 Shri Nilabhra Dasgupta, IRS, Dy. Chairperson, Paradip Port Authority.</p> <p>03 Shri R. Lakshmanan, IAS, JS (IWT, Admn-I, Coord-I, Ports & PPP) Ministry of Ports, Shipping & Waterways, Government of India, Transport Bhawan, 1, Parliament Street, New Delhi-110 001, Email: jscord-psw@gov.in</p> <p>04 Shri Sanjay Kumar Mishra, IRTS, Special Secretary, Commerce & Transport Department, Govt. of Odisha, 5th Floor, Kharavela Bhawan, Gopabandhu Marg, Keshari Nagar, Bhubaneswar, Email: crcodisha@gmail.com</p> <p>05 Shri Madhab Mishra, IRS, Commissioner Customs (Preventive), Commissionerate, 3rd Floor, C.R. Building, RajaswaVihar, Vanivihar, Bhubaneswar-751007, Email: cusbbsr1@gmail.com</p> | <p>06 Shri Y. Nagendra Babu, IRTS, Principal Chief Operations Manager, East Coast Railway, Ground Floor, South Block, Rail Sadan, Mancheswar, Bhubaneswar-751017, Email: com@ecor.railnet.gov.in</p> <p>07 Cmde. NP Pradeep, Naval Officer-in-Charge, NOIC (Odisha), INS-Chilka, Balugaon, Khurda-752037, Email: noi-cods@gmail.com</p> <p>08 Shri Srikant Ray, General Secretary, Bharatiya Bandar Mazdoor Sangh, Qrs. No.II/R-57, Nuabazar, Paradip Port, Jagatsinghpur-754142, Email: srikantray99@gmail.com</p> <p>09 Shri Sunil Kanta Das, Assistant Secretary, Paradip Erasama Industrial Workers Union, Qtr. No. SO-9, Nuabazar, Paradip Port, Jagatsinghpur-754142, Email: sunilkantadasppt@gmail.com</p> |
|---|--|

31.03.2024 को पारादीप पत्तन न्यास का संगठित नक्शा



ORGANISATION CHART OF PARADIP PORT AUTHORITY AS ON 31/03/2024



मुख्य अधिकारी (31.03.2024 को)

अध्यक्ष		विद्युत एवं यांत्रिक विभाग	
श्री पी एल हरनाथ, आई आर टीएस		मुख्य यांत्रिक अभियंता (प्रभारी)	: श्री ए.सी.साहु
उपाध्यक्ष		उप मुख्य विद्युत अभियंता	: श्री चंदन पाणिग्रही
श्री नीलाग्र दासगुप्ता, आई आर एस		उप मुख्य यांत्रिक अभियंता	: श्री एम पी सेठी
सतर्कताविभाग		अधीक्षण अभियंता (विद्युत)	: श्री बी.एस.नायक
मुख्य सतर्कता अधिकारी	: डॉ प्रिती माहतो, आई.पी.एण्ड	अधीक्षण अभियंता (विद्युत)	: श्री एम.के.सेठी
उप मुख्य सतर्कता अधिकारी	: श्री पी.पी.शाहा	अधीक्षण अभियंता (यां)	: श्री आर एन साहु
प्रशासनिक विभाग		अधीक्षण अभियंता (यां)	: श्री एम एस नायक
सचिव	: श्री पी एन बाहेकर	यातायात विभाग	
वरिष्ठ उप सचिव	: श्री के धिरुमुल्लार	यातायात प्रबंधक	: श्री जी .एडीशन
उप सचिव	: श्री पराकट्टु	वरिष्ठ उप यातायात प्रबंधक	: श्री ए.के.साहु
वित्त एवं लेखा विभाग		समुद्री विभाग	
वित्त सलाहकार एवं मुख्य लेखा अधिकारी	: श्री डी एन सौंदी	उप संरक्षक एवं पी.एफ.एस.ओ	: कप्ता ए सी साहु
वरिष्ठ उप मुख्य लेखा अधिकारी	: श्री आर.एन.मिश्र	हार्बर मास्टर एवं उप पी.एफ.एस.ओ	: कप्ता इन्द्रनील मुखर्जी
वरिष्ठ उप निदेशक (इ.डी.पी)	: श्री एम.आर.मिश्र	वरिष्ठ समुद्री अभियंता	: श्री वी.सिकंदर
अभियांत्रिकी विभाग		चिकित्सा विभाग	
मुख्य अभियंता	: श्री एच एस राजूत	मुख्य चिकित्सा अधिकारी	: डॉ बिभूति भुषण दास
उप मुख्य अभियंता (सिविल)	: श्री आर.डी.महापात्र	वरिष्ठ उप मुख्य चिकित्सा अधिकारी - 01	: डॉ दुर्गा प्रसाद सेठी
अधीक्षण अभियंता (हार्बर सर्कल)	: श्री पी के त्रिपाठी	वरिष्ठ उप मुख्य चिकित्सा अधिकारी - 02	: डॉ एस.एस. आचार्य
अधीक्षण अभियंता (टाउन सर्कल)	: श्री एस के सेठी		

PRINCIPAL OFFICERS (AS ON 31.03.2024)

CHAIRMAN

Sri P. L. Haranadh, IRTS

DY. CHAIRMAN

Sri Nilabhra Dasgupta, IRS

VIGILANCE DEPARTMENT

Chief Vigilance Officer : Dr. Preeti Mahto, IP&T AFS

Dy. Chief Vigilance Officer : Sri P. P. Saha

ADMINISTRATIVE DEPARTMENT

Secretary : Sri P. N. Bahekar

Sr. Deputy Secretary : Sri K. Thirumoolar

Deputy Secretary : Sri Parau Tudu

FINANCE & ACCOUNTS DEPARTMENT

Financial Adviser & Chief Accounts Officer : Sri D. N. Sondhi

Sr. Dy. C.A.O. : Sri R. N. Mishra

Sr. Dy. Director (EDP). : Sri M.R. Mishra

ENGINEERING DEPARTMENT

Chief Engineer : Sri H. S. Rout

Dy. Chief Engineer (Civil) : Sri R. D. Mohapatra

Superintending Engineer (Harbour Circle) : Sri P. K. Tripathy

Superintending Engineer (Township Circle) : Sri S. K. Sethy

ELECTRICAL & MECHANICAL DEPARTMENT

Chief Mechanical Engineer (I/c) : Sri A. C. Sahoo, DC

Dy. Chief Electrical Engineer : Sri Chandan Panigrahi

Dy. Chief Mechanical Engineer : Sri M. P. Sethy

Superintending Engineer (Elect.) : Sri B.S. Naik

Superintending Engineer (Elect.) : Sri M.K. Sethy

Superintending Engineer (Mech.) : Sri R. N. Sahoo

Superintending Engineer (Mech.) : Sri M. S. Naik

TRAFFIC DEPARTMENT

Traffic Manager : Sri G. Edison

Sr. Dy. Traffic Manager : Sri A. K. Sahoo

MARINE DEPARTMENT

Deputy Conservator & PFSO : Capt. A. C. Sahoo

Harbour Master & Dy. PFSO : Capt. Indranil Mukherjee

Sr. Marine Engineer : Sri B. Sikdar

MEDICAL DEPARTMENT

Chief Medical Officer : Dr. Bibhuti Bhusan Das

Sr. Dy. Chief Medical Officer 01 : Dr. Durga Prasad Sethy

Sr. Dy. Chief Medical Officer 02 : Dr. S. S. Acharya

पत्तन परिचालन एक नजर में

मद	2023-24	2022-23
संभाले गए जहाजों (संख्या में)	2710	2381
कुल एन.आर.टी (लाख में)	585.04	567.56
कुल जी.आर.टी (लाख में)	977.6	939.15
कुल डी.डब्ल्यू.टी (लाख में)	1772.64	1706.39
संभाली गई यातायात (लाख टन में)		
लदाई	762.12	674.54
उतराई	689.64	676.82
कंटेनर कार्गो	2.03	1.93
ट्रांशिपमेंट	0	0.33
कुल	1453.79	1353.62
परिचालन निष्पादन		
औसत प्रतीक्षा समय पत्तन लेखा (घंटों में)	1.23	1.68
औसत टर्न राउण्ड समय पत्तन लेखा (दिनों में)	1.45	1.70
औसत बर्थ दिवस निकासी (टनों में)		
तरल बल्क	45666	46935
शुष्क बल्क (यांत्रिकी) *	41278	39052
शुष्क बल्क (कान्क्रेट)	18136	17497
ब्रेक बल्क	6754	6014
कंटेनर	6925	6930
संपूर्ण	33014	31050

तुलन पत्र एक नजर में

(करोड़ रुपये में)

मद	31.03.2024 को	31.03.2023 को
परिसंपत्तियां		
मूल लागत पर पुंजी परिसंपत्तियां	3409.34	3259.82
निवेश	4969.40	4272.76
चालू परिसंपत्तियां	6339.34	5131.54
कुल	14718.08	12664.13
दायिताएं		
आरक्षित और अधिशेष	9877.71	8530.04
पुंजी परिसंपत्तियों पर मुल्य ह्रास	1296.37	1245.22
पुंजी कर्ज	8.12	8.12
चालू दायिताएं	3535.88	2880.74
कुल	14718.08	12664.12



* यांत्रिक उपाय से संभाले गए लौह अयस्क पेलेट, थर्मल कोयला, सल्फर, रॉक फास्फेट और एम.ओ.पी शामिल हैं।

PORT OPERATIONS AT A GLANCE

PARTICULARS	2023-24	2022-23
Vessels handled (in nos.)	2710	2381
Total NRT (in Lakhs)	585.04	567.56
Total GRT (in Lakhs)	977.6	939.15
Total DWT (in Lakhs)	1772.64	1706.39
TRAFFIC HANDLED (in Lakh tonnes)		
Load	762.12	674.54
Unload	689.64	676.82
Cont. Cargo	2.03	1.93
Transshipment	0	0.33
Total	1453.79	1353.62
OPERATIONAL PERFORMANCE :		
Average waiting time Port A/c (in hrs)	1.23	1.68
Average turnround time Port A/c (in days)	1.45	1.70
Average berthday output (in tonnes) :		
- Liquid bulk	45666	46935
- Dry bulk (Mech)*	41278	39052
- Dry bulk (Conv)	18136	17497
- Break Bulk	6754	6014
- Container	6925	6930
- Overall	33014	31050

BALANCE SHEET AT A GLANCE

(Rs. in Crores)

PARTICULARS	AS ON 31.03.2024	AS ON 31.03.2023
ASSETS		
Capital assets at Original cost	3409.34	3259.82
Investment	4969.40	4272.76
Current assets	6339.34	5131.54
Total	14718.08	12664.13
LIABILITIES		
Reserves & Surplus	9877.71	8530.04
Dep. on capital assets	1296.37	1245.22
Capital Debts	8.12	8.12
Current Liabilities	3535.88	2880.74
Total	14718.08	12664.12



* Includes Iron Ore Pellet, Iron Ore, Thermal Coal, Sulphur, Rock Phosphate & MOP handled mechanically.

राजस्व लेखे एक नजर में

(करोड़ रुपये में)

मद	2023-24	2022-23
आय		
परिचालन आय	2411.86	2073.65
अन्य आय (वित्त और विविध)	246.33	181.57
कुल	2658.19	2255.22
व्यय		
परिचालन व्यय	586.62	551.22
प्रबंधन और सामान्य प्रशासन	272.09	223.10
वित्त और विविध व्यय	113.97	185.27
कुल	972.68	959.59
सकल अधिशेष	1685.51	1295.63
कर के लिए प्रावधान	587.03	444.84
स्थगित कर दायिता	14.36	7.19
कर के बाद अधिशेष	1084.12	843.60
घटाइए : पूंजी परिसंपत्ति को अंतरित		
पुर्नवास, पुर्नस्थापन एवं पूंजी परिसंपत्तियों का आधुनिकीकरण	180.00	125.00
विकास, ऋण तथा आकस्मिक व्यय के पुर्नभुगतान	180.00	125.00
कुल	360.00	250.00
विनियोजन के बाद शुद्ध अधिशेष	724.12	593.60

निष्पादन सूचना (लेखा अनुपात)

(करोड़ रुपये में)

मद	2023-24	2022-23
(क) परिचालन अनुपात :		
परिचालन व्यय (प्रबंधन एवं सामान्य प्रशासन सहित)	858.71	774.32
परिचालन आय	2411.86	2073.65
परिचालन अनुपात (प्रतिशत)	35.60	37.34
(ख) औसत स्टॉक हैण्डलिंग को भंडार का खपत :		
जारी किए गए भंडार का मूल्य	43.79	48.04
औसत नस्टॉक	0.38	1.65
अनुपात (प्रतिशत)	11523.68	2911.52
(ग) चालू दायिताओं को चालू परिसंपत्तियां :		
चालू परिसंपत्तियां	6339.34	5131.54
चालू दायिताएं	3535.88	2880.74
चालू अनुपात (प्रतिशत)	179.13	178.13

REVENUE ACCOUNTS AT A GLANCE

(Rs. in Crores)

PARTICULARS	2023-24	2022-23
INCOME		
Operating Income	2411.86	2073.65
Other Income (F&M)	246.33	181.57
Total	2658.19	2255.22
EXPENDITURE		
Operating Expenditure	586.62	551.22
Management & General Admn.	272.09	223.10
Finance & Misc. Expenditure	113.97	185.27
Total	972.68	959.59
Gross Surplus	1685.51	1295.63
Provision for Tax	587.03	444.84
Deferred Tax Liability	14.36	7.19
Surplus after Tax	1084.12	843.60
Less transferred to Capital assets :		
Replacement Rehabilitation and Modernization of Capital Assets	180.00	125.00
Development, Repayment of Loans and Contingencies	180.00	125.00
Total	360.00	250.00
Net Surplus after Appropriation	724.12	593.60

PERFORMANCE INDICATORS (ACCOUNTING RATIO)

(Rs. in Crores)

PARTICULARS	2023-24	2022-23
(A) OPERATING RATIO :		
Operating Expenditure (Including Mgmt. & General Admn.)	858.71	774.32
Operating Income	2411.86	2073.65
Operating Ratio (Percentage)	35.60	37.34
(B) STORES CONSUMPTION TO AVERAGE STOCK HOLDING:		
Value of Stores Issued	43.79	48.04
Average Stock	0.38	1.65
Ratio (Percentage)	11523.68	2911.52
(C) CURRENT ASSETS TO CURRENT LIABILITIES :		
Current Assets	6339.34	5131.54
Current Liabilities	3535.88	2880.74
Current Ratio (Percentage)	179.13	178.13

पत्तन परिचालन में महत्वपूर्ण उपलब्धियाँ

यातायात संभलाई:

- पारादीप पत्तन प्राधिकरण वित्त वर्ष 2023-24 में भारतीय प्रमुख पत्तनों में नंबर एक बन गया। वित्त वर्ष 2023-24 में पी पी ए ने अधिशेषसनीय 145.38 एम एम टी कार्गो थ्रुपुट हासिल किया, जो कि प्रमुख पत्तनों के बीच सबसे अधिक कार्गो हैंडलिंग पत्तन बनने के लिए दीनवपाल पत्तन को पीछे छोड़ देता है।
- 8 अगस्त, 2023 को पी पी ए वर्ष 2023-24 में 50 एम एम टी कार्गो को संभालने वाला सबसे तेज प्रमुख पत्तन बन गया।
- 20 दिसंबर, 2023 को, पी पी ए ने भारतीय प्रमुख पत्तन में से सबसे तेजी से 100 एम एम टी कार्गो हैंडलिंग तक पहुँचने का अपना ही रिकॉर्ड तोड़ दिया और सबसे कम समय 262 दिनों में 100 मिलियन मेट्रिक टन (एम एम टी) कार्गो हैंडलिंग हासिल की।
- जनवरी 2024 को, देश के सभी प्रमुख पत्तनों के इतिहास में 14.32 एम एम टी की मासिक कार्गो की रिकॉर्ड मात्रा को संभाला गया।
- 08 मार्च, 2024 को दुनिया की सबसे बड़ी कंटेनर लाइन मानी मेसर्स मैटिटेरेनियन शिपिंग कंपनी (एम एस सी) ने एसई कोडर ऑरिडोर के तहत पारादीप शटल सेवा शुरू की। एम सी एस सी टाइगर एक ने पीआईसीटी टर्मिनल पर अपनी पहली कॉल की।

रेलवे उपलब्धियाँ:

- 04 फरवरी, 2024 को पी पी ए ने एक ही दिन में 79 रैक (28 आउटरगाउंड + 51 इनवर्ड रैक अनलोडिंग) को संभाल कर उच्चतम एकल दिवस कार्गो संभलाई का आंकड़ा हासिल किया, जबकि 18 फरवरी, 2023 को पिछला उच्चतम 75 रैक था।
- पत्तन रेलवे ने 20, 126 रैकों की तुलना में 21, 665 (6993 जाबक + 14672 आन्तरिक) रैकों का संभाल किया है। 2022-23 में संभाले गए रैकों की संख्या में सालाना आधार पर 7.65% की वृद्धि दर्ज की।
- पत्तन रेलवे ने 2022-23 में 76,271,989 मेट्रिक टन कार्गो की तुलना में 80756,657 मेट्रिक टन (2,58,11,771 जाबक + 5,49,44,886 जाबक) कार्गो को संभाला है, जो सालाना 5.87% की वृद्धि दर्ज करता है।

निष्पादन पैरामीटर:

- पत्तन द्वारा प्राप्त प्रति जहाज बर्थडे मानी 33,013 मेट्रिक टन उत्पादन, 6.33% की वृद्धि के साथ पिछले वर्ष हासिल किए गए 1331,050 मेट्रिक टन की तुलना में सभी प्रमुख पत्तन में सबसे अधिक है।
- जहाजों के बॉइंग से डी-बॉइंग के कारण पिछले वर्ष की 46.38 घंटे की उपलब्धि के मुकाबले 10.07% की भिन्नता के साथ पत्तन द्वारा अब तक का सबसे कम जहाज टीआरटी मानी 41.61 घंटे हासिल किया गया।
- प्री बर्थिंग डिटेंशन पिछले वर्ष के 123 घंटे से बढ़कर 24.54% के सुधार के साथ 15.07 घंटे हो गया है।
- बर्थ पर रहने के लिए निष्क्रिय समय का प्रतिशत पिछले वर्ष के 20.82 से घटकर बालू वित्त वर्ष में 15.07 हो गया है।
- परिचालन अनुपात पिछले वर्ष के दौरान 37% की तुलना में 36% दर्ज किया गया है।
- प्रति टन हैंडलिंग लागत 58.96 रु. दर्ज की गई है।

समुद्री प्रचालन में उपलब्धियाँ:

- एसपीएम पर सबसे अधिक 194 टैंकर बर्थ किये गये।
- अगस्त 2023 एसपीएम में सबसे अधिक 21 टैंकर बर्थ किये गये जिसमें एक साथ 14 संभालन शामिल थे।
- पारादीप पत्तन के पायलटों ने लगातार तीसरे वर्ष मानसून के मौसम में एसपीएम भूमि प्रचालन को सफलता पूर्वक अंजाम दिया है, जिसे 2009 से 2019 तक मेसर्स आईजीसीएल द्वारा अनुबंधित विशेषज्ञ पेशेवरों वाली कंपनी द्वारा किया जा रहा था। इस कार्य के परिणाम स्वरूप पत्तन के लिए महत्वपूर्ण वित्तीय बचत हुई और समय रूप से एक सकारात्मक छवि बनी।

- 2023-24 के दौरान सबसे अधिक 2739 जहाजों को संभाला गया।
- पिछले वर्ष कुल 7367 नौचलन गतिविधियाँ की गईं, जिनमें रात की अंधेर में की गई 3206 गतिविधियाँ शामिल हैं।
- एनआईओबी में जहाज एम्बी रिफ्ले प्राइड की सुरक्षित हैंडलिंग, जिसे 08.04.2023 को लोडलाईन के अनुसार उसके अनुमेय ड्राफ्ट से 1.2 मीटर ऊपर लोड किया गया था।
- एक हिरण को पीआईसीटी टर्मिनल के नीचे से बचाया गया और 01.06.2023 को बचत अधिकारी को सौंप दिया गया।
- सुरक्षा गश्ती नाव एमएल सान्की और पायलट नाव एमएल जगन्नाथ ने 19.09.2023 को महानदी के मुहाने पर पलटी एम्बी बासुलेईमरोसा II के 05 मछुआरों को बचाया।
- 15 मीटर ड्राफ्ट के साथ जहाज एम्बी डेवी हर्षपूलिस को CQ1 सीव्यू पर सुरक्षित रूप से संभाला गया था, जबकि 08.10.2023 को सामान्य स्वीकार्य ड्राफ्ट 14.5 मीटर है।
- 29.02.2024 को 1,49,481 मेट्रिक टन के उच्चतम कोयला आयात कार्गो पार्सल के साथ के आईसीटीपीएल में एनओए = 295 मीटर, बीम = 46 मीटर और ड्राफ्ट = 16 मीटर का सबसे बड़ा कंपेक्सल एम्बी सीलौडर II है।

विकासवात्मक परियोजनाएँ:

- कैप आंकड़ों के जहाजों को संभालने के लिए 3004 करोड़ रु. की अनुमानित लागत पर बीओटीके आधार पर पीपीपी पर विकसित किए जाने वाले 25 एमएटीपीए क्षमता के बसिंग गोदी को 27.05.2022 को मेसर्स जेएसपीएल कंसोर्टियम के पक्ष में प्रदान किया गया है और 11.07.2022 को रियायत सन्झोते पर हस्ताक्षर किए गए हैं।
- एमएसएमपी चरण - I (इकनो साइडिंग और फ्लोटफॉर्म) दिसंबर 2022 में चालू हुआ।
- रेलवे सिस्टम की इलेक्ट्रॉनिक इंटरलॉकिंग दिसंबर 2022 में पूरी हुई।
- बीओटी लाईन का रेलवे विद्युतीकरण दिसंबर 2022 में पूरा हुआ।
- रेल और सड़क यातायात की सात ही प्रॉसिंग से बचने के लिए पत्तन 150 करोड़ रुपये की लागत से अपने परिसर के भीतर दो सड़क फ्लाई ओवर बालू कर के कनेक्टिविटी में सुधार कर ने की योजना बना रहा है। इससे पत्तन सड़क यातायात को निजीय रूप से संभालने में सक्षम हो जाएगा।

वार्षिक लदान/उतार के लिए पण्यवार रिकार्ड नीचे दिए गए हैं।

(आंकड़े टनों में)

कार्गो	रिकार्ड मात्रा		पिछली रिकार्ड	
	मात्रा	वर्ष	मात्रा	वर्ष
धर्मल कोयला	49,123,462	2023-24	49,089,994	2022-23
कच्चा तेल	32,991,810	2023-24	32,763,699	2022-23
उर्वरक कच्चा माल (एफआरएम)	7,265,966	2023-24	6,855,994	2022-23

OUTSTANDING ACHIEVEMENTS IN PORT OPERATION

Traffic Handling:

- PPA becomes numerous among Indian Major Ports in cargo throughput in FY 2023-24. PPA's clocked incredible 145.38 MMT cargo throughput in FY 2023-24 surpassing Deendayal Port to become highest cargo handling port among Major Ports.
- On 8th August, 2023, PPA becomes fastest Major Port to handle 50 MMT Cargo in the year 2023-24.
- On 20th December, 2023, PPA break its own record for swiftest climb to 100 MMT Cargo Handling among Indian Major Port and achieved yet another 100 Million Metric Tonnes (MMT) of cargo handling in shortest time i.e. in 262 days.
- On January 2024, Record volume of monthly cargo of 14.32 MMT handled in the history of all Major Ports in the country.
- On 08th March, 2024, the world's biggest container line i.e. M/s Mediterranean Shipping Company (MSC) commenced the Paradip shuttle service under SE feeder corridor. MV MSC Tiger F made its maiden call at PICT terminal.

Railway Achievements:

- On 04th February, 2024, PPA clocks the highest single day cargo handling mark by handling 79 rakes (28 outbound + 51 inward rake unloading) in a single day as against previous highest of 75 rakes on 18th February, 2023.
- Port Railway has handled 21,665 (6993 outward + 14672 inward) numbers of rakes, against 20,126 nos. of rakes handled in 2022-23 registering a growth of 7.65% YoY.
- Port Railway has handled 80,756,657 MT (2,58,11,771 outward + 5,49,44,886 inward) of cargo against 76,271,989 MT of cargo handled in 2022-23 registering a growth of 5.87% YoY.

Performance Parameter:

- Output per Ship Berthday i.e. 33,014 MT achieved by the Port, is the highest among all Major Ports as against 31,050 MT achieved previous year with growth of 6.33%.
- Lowest ever vessel TRT achieved by the Port i.e. 41.61 Hours with variation of 10.07% against the previous years achievement of 46.27 Hrs. on account of Boarding to De-Boarding of the Vessels.
- Pre-Berthing Detention has improved to 1.23 hrs from 1.63 hrs recorded in the previous year with an improvement of 24.54%.
- %age of Idle time to Stay at Berth has reduced from 15.07 in previous year to 13.54 in the current fiscal with an improvement of 10.15%.
- Operating Ratio is recorded as 36% as against 37% during the last year.
- Cost per ton handling was recorded as ₹ 58.96.

Achievements in Marine Operations:

- Highest number of 194 tankers berthed at SPM.
- Highest number of 21 tankers handled at SPMs in August 2023 including 14 simultaneous operations.
- Pilots of Paradip Port have successfully carried out SPM mooring operations in monsoon season for 4th consecutive year which was being carried out by a company with expert professionals contracted by M/s. IOCL from 2009 to 2019. This act has resulted in a significant financial savings for the port and created a positive image overall.
- Highest number of 2739 vessels handled during 2023-24.
- Total 7367 Nos shipping movements carried out last year including 3206 movements carried out during dark hours.
- Safe Handling of the vessel MV Ripley Pride at NIOB which was loaded 1.2m above her permissible draft as per Loadline on 08.04.2023.
- One Deer was rescued from underneath of PICT terminal and handed over to the Forest official on 01.06.2023.
- Security Patrol boat ML Saanvi and Pilot boat ML Jagannath rescued 05 fishermen of the FV Basulei Bharasa II capsized at Mahanadi river mouth on 19.09.2023.
- The vessel MV BABY HERCULES with 15m draft was safely handled at CQ1 whereas the normal allowable draft is 14.5m on 08.10.2023.
- Largest Cape Vessel MV SEALEADER II of LoA = 295m, Beam = 46m and Draft = 16m berthed at KICTPL with highest ever coal import cargo parcel of 1,49,481 MT on 29.02.2024.

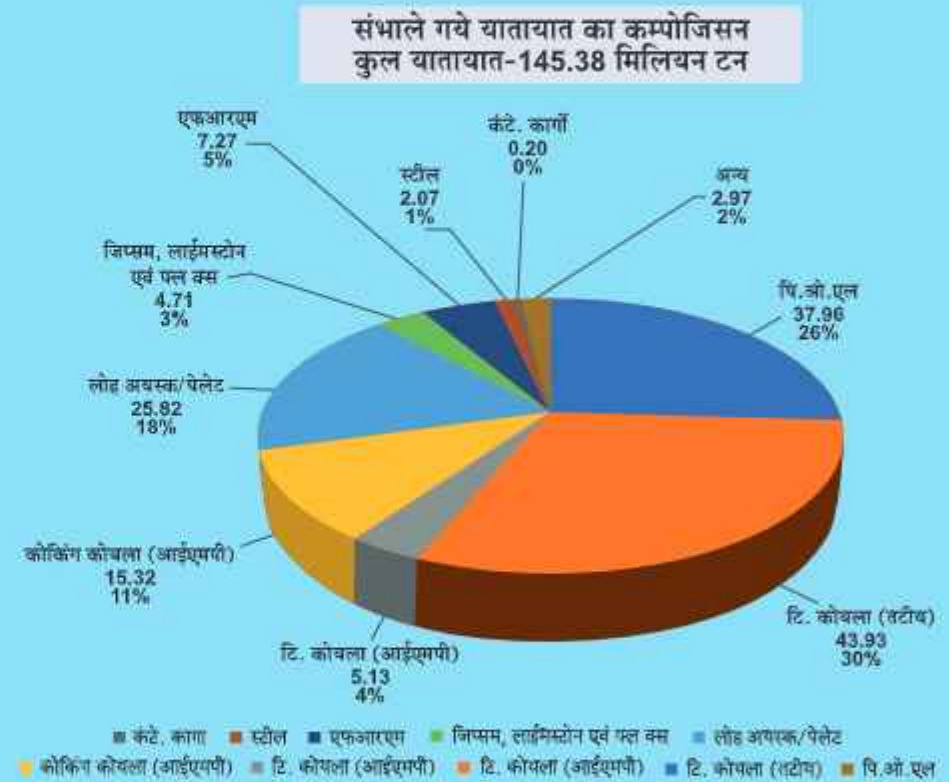
Commodity-wise records for annual Load/Unload are as follows:

(Figures in tonnes)

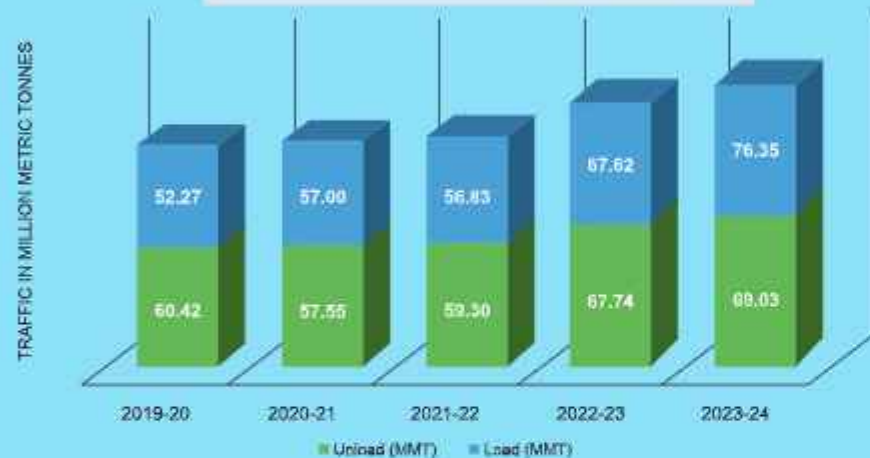
Cargo	Record Qty.		Previous Record	
	Qty.	Year	Qty.	Year
Thermal Coal	49,123,462	2023-24	49,089,994	2022-23
Crude Oil	32,991,810	2023-24	32,763,699	2022-23
Fertilizer Raw Material (FRM)	7,265,966	2023-24	6,855,994	2022-23



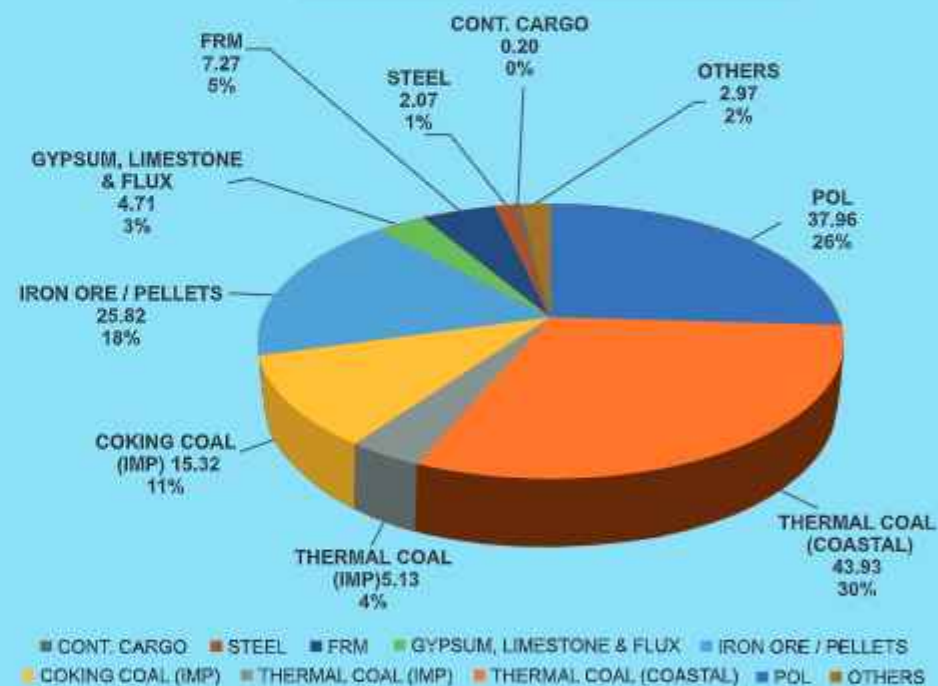
वर्ष	2019-20	2020-21	2021-22	2022-23	2023-24
उत्तराई (एम.एम.टी)	60.42	57.55	59.30	67.74	69.03
लदई (एम.एम.टी)	52.27	57.00	56.83	67.62	76.35
कुल (एम.एम.टी)	112.69	114.55	116.13	135.36	145.38



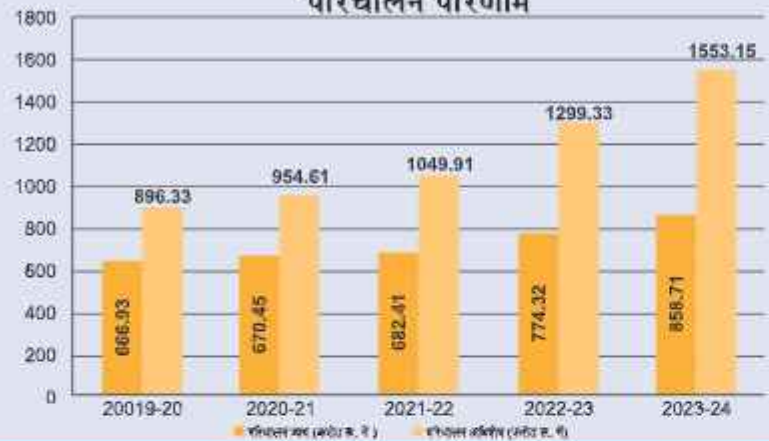
TRAFFIC HANDLED DURING LAST 5 YEARS



Year	2019-20	2020-21	2021-22	2022-23	2023-24
Unload (MMT)	60.42	57.55	59.30	67.74	69.03
Load (MMT)	52.27	57.00	56.83	67.62	76.35
Total (MMT)	112.69	114.55	116.13	135.36	145.38

COMPOSITION OF TRAFFIC HANDLED
TOTAL TRAFFIC - 145.38 Million tonnes

परिचालन परिणाम



वर्ष	2019-20	2020-21	2021-22	2022-23	2023-24
परिचालन आय (करोड़ रु. में)	1563.26	1625.06	1732.32	2073.65	2411.86
परिचालन व्यय (करोड़ रु. में)	666.93	670.45	682.41	774.32	858.71
परिचालन अधिशेष (करोड़ रु. में)	896.33	954.61	1049.91	1299.33	1553.15

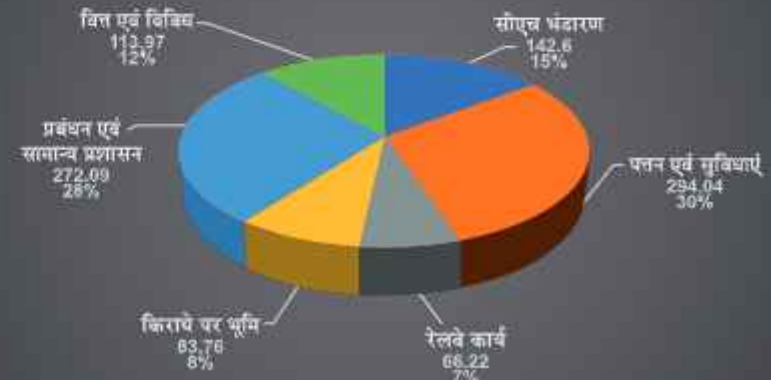
गतिविधि अनुसार आय कुल आय 2658.19 करोड़ रु



प्रकार के अनुसार व्यय कुल व्यय 972.68 करोड़ रु



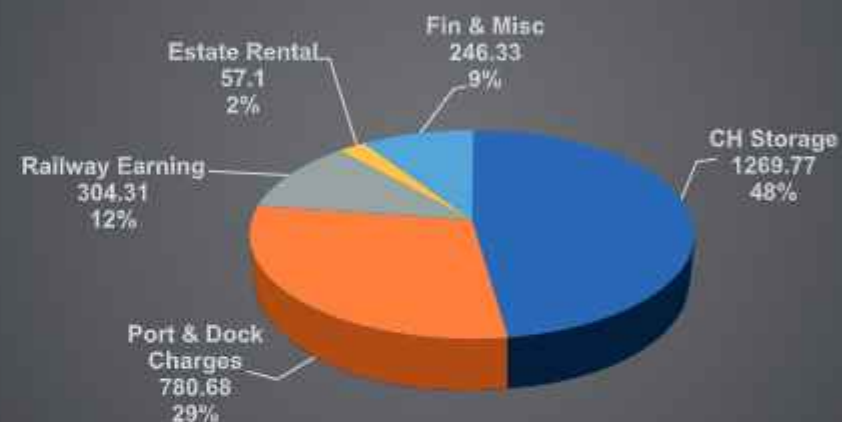
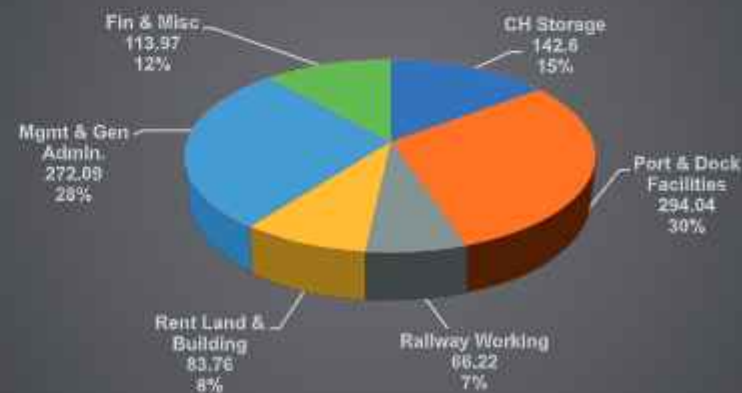
गतिविधि के अनुसार व्यय कुल व्यय 972.68 करोड़ रु



OPERATING RESULT



Year	2019-20	2020-21	2021-22	2022-23	2023-24
Operating Income (Rs. In Cr.)	1563.26	1625.06	1732.32	2073.65	2411.86
Operating Exp. (Rs. In Cr.)	666.93	670.45	682.41	774.32	858.71
Operating Surplus (Rs. In Cr.)	896.33	954.61	1049.91	1299.33	1553.15

ACTIVITY WISE INCOME
TOTAL INCOME ₹ 2658.19 Cr.TYPE WISE EXPENDITURE
TOTAL EXPENDITURE ₹ 972.68 Crs.ACTIVITY WISE EXPENDITURE
TOTAL EXPENDITURE ₹ 972.68 Crs.

9th International Day of Yoga 2023 was observed by Paradip Port Authority. Yoga enthusiasts from all walks of life, including employees, students & CISF personnel joined.

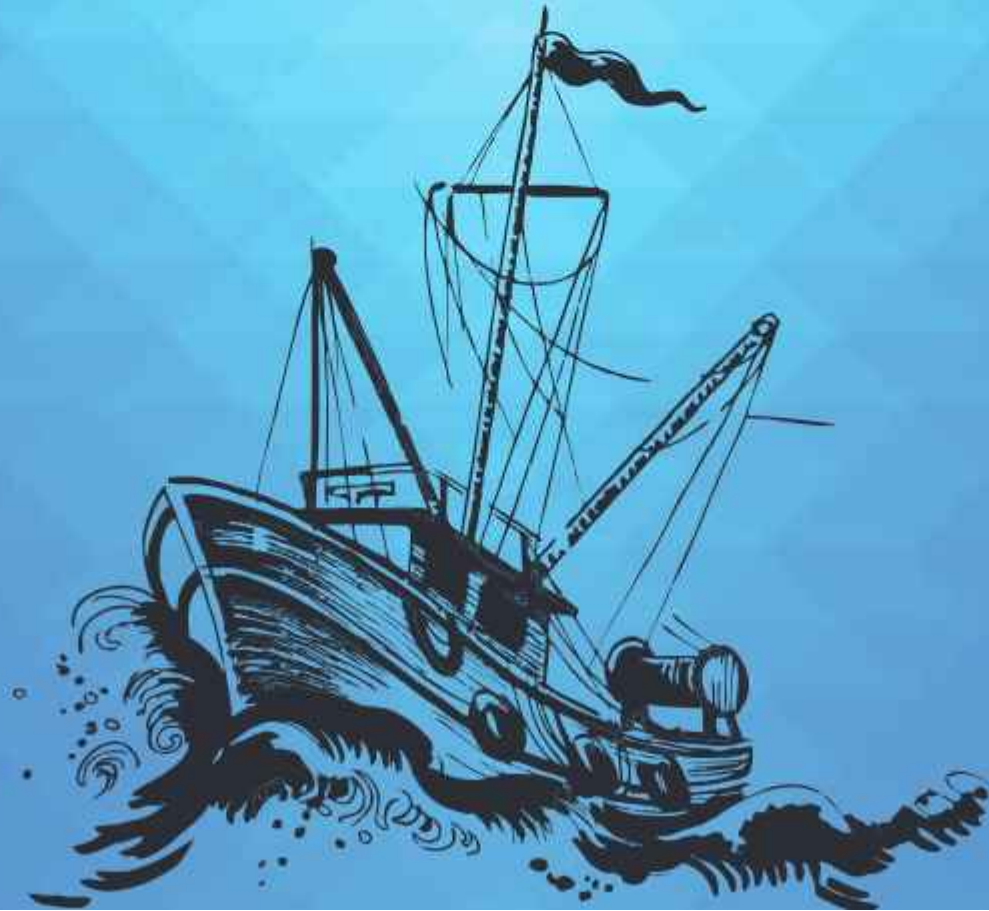


Embracing the spirit of #MeriMaatiMeraDesh, #VasudhaVandhan campaign, Paradip Port Authority led by Shri P.L. Haranadh embarked on a green journey with plantation of saplings.



Bhoomi Pooja for developing the 25 MT dry bulk cargo terminal at the Western Dock of Paradip Port Authority by JINDAL STEEL & POWER LIMITED. Shri P. L. Haranadh Chairman, Paradip Port Authority & Shri Naveen Jindal, Chairman, JSPL graced the occasion.

भाग - II (विवरण)
Part - II (Descriptive)



पारादीप पत्तन प्राधिकरण का वार्षिक प्रशासन रिपोर्ट

इस पत्तन का यह 55 वाँ वार्षिक प्रशासन रिपोर्ट है और 1 अप्रैल, 2023 से 31 मार्च, 2024 तक की अवधि से संबंधित है।

ओडिशा सरकार के द्वारा वर्ष 1962 में पारादीप पत्तन परियोजना प्रारंभ किया गया था और इसे 1 जून, 1965 को केन्द्र सरकार के सुपुर्द कर दिया गया। इसे 18 अप्रैल, 1966 को महा पत्तन घोषित किया गया और 1.11.1967 से पत्तन प्राधिकरण का गठन किया गया।

प्रबंधन:

न्यासी बोर्ड: न्यासी बोर्ड में अध्यक्ष, उपाध्यक्ष और पोत परिवहन मंत्रालय, भारत सरकार, ओडिशा सरकार, भारतीय रेल, सीमा शुल्क विभाग, रक्षा सेवा, तट रक्षक, मर्काण्टाईल मरीन विभाग, पर्यावरण, वन एवं मौसम परिवर्तन मंत्रालय, पत्तन में नियुक्त श्रमिक तथा अन्य से संबंधित का प्रतिनिधित्व करते हुए 10 अन्य सदस्य शामिल हैं। न्यासियों के नाम और पते पृष्ठ 1 पर दिए गए हैं।

वर्ष 2023-2024 के अंतर्गत पत्तन न्यास बोर्ड के 07 साधारण बैठकें और 1 विशेष बैठक हुई।

संगठन:

31.3.2024 को पत्तन न्यास का संगठित ढांचा इस रिपोर्ट के पृष्ठ 2 पर प्रस्तुत संगठित नक्शों में दिखाया गया है। पत्तन न्यास के विभिन्न कार्यों को करने के लिए 8 विभाग हैं। प्रत्येक विभाग का मुख्य विभागाध्यक्ष है।

कर्मचारी:

31.3.2024 को पत्तन प्राधिकरण के मुख्य अधिकारियों के नाम पृष्ठ 3 पर प्रस्तुत हैं।

31.3.2024 को मंजूर की गई कर्मचारियों की संख्या 1958 है। कर्मचारियों का श्रेणी वार ब्योरा नीचे दिए गए हैं :

वर्ग	स्थायी पद	अस्थायी पद	पदों की कुल संख्या	वर्तमान संख्या
प्रथम श्रेणी	144	—	144	96
द्वितीय श्रेणी	127	—	127	46
तृतीय श्रेणी	1121	—	1121	309
चतुर्थ श्रेणी	502	—	502	36
सीएच कामगार	—	10	10	10
कुल	1952	6	1904	497



ADMINISTRATION REPORT OF PARADIP PORT AUTHORITY

This is the 57th Administration Report of this Port and covers the period from 1st April, 2023 to 31st March, 2024.

Paradip Port was started by the Government of Odisha in the year 1962 and was handed over to the Government of India on 1st June, 1965. It was declared Major Port on 18th April, 1966 and the Port Authority was formed w.e.f. 1st November, 1967.

Management:

Board Members: The Board Members of Paradip Port Authority consists of Chairman, Deputy Chairman and Ten other members representing Ministry of Shipping Government of India, State Government of Odisha, Indian Railways, Custom & Central Excise, Defense Services, Coast Guard, Mercantile Marine Department, Ministry of Environment Forest & Climate Change, Labour employed in Port and Other Interests. The names and addresses of the Board Members are shown at page -1.

7 (Seven) general Meetings and 1 (one) Special meeting of the Board of Paradip Port was held during the year 2023-24.

Organisation:

The Organisational set up of the Port Authority as on 31st March, 2024 is shown in the organisation chart placed at page # 2. There are eight departments to carry-out different functions of the Port Authority. Each department is headed by a Head of Department.

STAFF:

The names of Principal Officers of the Port Authority as on 31st March, 2024 is given at page # 3.

The sanctioned staff strength of the Port as on 31st March, 2024 was **1958**. The details of the class-wise break-up of the strength are given as under:

Category	Permanent Post	Temporary Post	Total no of Posts	Present Strength
Class-I	144	—	144	96
Class-II	127	—	127	46
Class-III	1121	—	1121	309
Class-IV	502	—	502	36
CH Workers	—	10	10	10
Total	1952	6	1904	497



परिचालन निष्पादन की समीक्षा

2020-21 में 1161.33 लाख टन और 2022-23 में 1353.62 लाख टन की तुलना में 2023-24 में इस पत्तन में 1453.79 लाख टन कुल यातायात संभाली गई। वर्ष के अंतर्गत मुख्य पण्यवार यातायात और पिछले वर्ष के तुलना में अंतर नीचे दिए गए हैं।

(आकड़े लाख टन में)

पण्य	2023-24	2022-23	अंतर प्रतिशत में
थर्मल कोयला	491.23	490.90	0.07
कोकिंग कोयला	153.47	134.33	14.25
एफ.आर.एच (शुष्क)	54.90	49.54	10.82
पी.ओ.एल	379.62	378.40	0.32
कंटेनर कार्गो	2.03	1.92	5.73
उर्वरक	4.22	5.53	-23.69
लौह अयस्क	137.40	103.20	33.14
अन्य	230.92	189.80	21.66
कुल	1453.79	1353.62	7.40

पिछले 5 वर्षों के अंतर्गत संभाले गए वर्ष वार यातायात का ब्योरा निम्नवत है :

(आकड़े लाख टन में)

वर्ष	लवाई	उताराई	कंटेनर कार्गो लवाई	कंटेनर कार्गो उताराई	ट्रांशिपमेंट	कुल
2019-20	521.34	603.33	1.32	0.9	0	1126.89
2020-21	568.13	574.57	1.84	0.95	-	1145.49
2021-22	567.09	592.39	1.21	0.64	-	1161.33
2022-23	674.54	676.82	1.37	0.56	0.33	1353.62
2023-24	762.12	689.64	1.38	0.65	0	1453.79

पिछले 5 वर्षों के अंतर्गत उताराई और लवाई कार्गो के लिए तटीय और विदेशी यातायात का ब्योरा निम्नवत है:

(आकड़े लाख टन में)

वर्ष	उताराई			लवाई		
	विदेशी	तटीय	कुल	विदेशी	तटीय	कुल
2019-20	593.21	11.02	604.23	179.59	343.07	522.66
2020-21	559.5	16.01	575.51	278.53	291.44	569.97
2021-22	575.32	17.71	593.03	163.98	404.32	568.3
2022-23	654.57	22.81	677.38	114.49	561.43	675.92
2023-24	667.53	22.76	690.29	194.40	569.10	763.50

उतारे गए पण्य:

2023-24 में 690.29 लाख टन मात्रा के पण्य उतारे गए। वर्ष 2023-24 एवं 2022-23 के अंतर्गत पत्तन में उतारे गए पण्यों की सूची अंतर सहित नीचे दिए गये हैं।

(आकड़े लाख टन में)

पण्य	2023-24	2022-23	अंतर (%) में
पी.ओ.एल	340.44	342.79	-0.69
कोकिंग कोयला	141.57	121.24	16.77
उर्वरक कच्चा माल (एफ.आर.एम)	72.66	68.56	5.98
टी.कायला/एस.कोयला	51.26	67.35	-23.89
लाइमस्टोन	28.62	26.59	7.63
डोलोमाईट	11.66	8.15	43.07
उर्वरक	8.65	5.63	53.64
पी कोक	5.39	3.57	50.98
जीप्सम	4.76	3	58.67
एच कोयला	4.22	5.53	-23.69
अन्य	3.85	4.75	-18.95
अन्य	3.53	4.5	-21.56
अन्य	13.68	15.72	-12.98
कुल	690.29	677.38	1.91

REVIEW OF OPERATIONAL PERFORMANCE

A quantity of 1453.79 lakh tonnes of total traffic handled at this Port during the year 2023-24 as compared to 1353.62 lakh tonnes in 2022-23 and 1161.33 lakh tonnes in 2021-22. The principal commodity-wise traffic during the year and variations as compared to previous year are given below:

(Figures in lakh tonnes)

Commodity	2023-24	2022-23	% of variation
T. Coal	491.23	490.90	0.07
Coking Coal & Other Coal	153.47	134.33	14.25
FRM (Dry)	54.90	49.54	10.82
POL	379.62	378.40	0.32
Container Cargo	2.03	1.92	5.73
Fertilizer	4.22	5.53	-23.69
Iron Ore	137.40	103.20	33.14
Others	230.92	189.80	21.66
Total	1453.79	1353.62	7.40

The year-wise traffic handled during the last 5 years are given low :

(Figures in lakh tonnes)

Year	Load	Unload	Cont. Cargo Load	Cargo Unload	Transshipment	Total
2019-20	521.34	603.33	1.32	0.9	0	1126.89
2020-21	568.13	574.57	1.84	0.95	-	1145.49
2021-22	567.09	592.39	1.21	0.64	-	1161.33
2022-23	674.54	676.82	1.37	0.56	0.33	1353.62
2023-24	762.12	689.64	1.38	0.65	0	1453.79

The break-up of foreign and coastal traffic for unload and load cargoes during the last 5 years are given below:

(Figures in lakh tonnes)

Year	Unload			Load		
	Foreign	Coastal	Total	Foreign	Coastal	Total
2019-20	593.21	11.02	604.23	179.59	343.07	522.66
2020-21	559.5	16.01	575.51	278.53	291.44	569.97
2021-22	575.32	17.71	593.03	163.98	404.32	568.3
2022-23	654.57	22.81	677.38	114.49	561.43	675.92
2023-24	667.53	22.76	690.29	194.40	569.10	763.50

Cargo Unloaded:

A quantity of 690.29 lakh tonnes of cargo was unloaded during the year 2023-24. The list of major commodities unloaded in the Port during the year 2023-24 and 2022-23 with variations are given below:

(Figures in lakh tonnes)

Commodity	2023-24	2022-23	Variation (%)
POL	340.44	342.79	-0.69
Coking Coal	141.57	121.24	16.77
Fertiliser Raw Material (FRM)	72.66	68.56	5.98
T. Coal/ S. Coal/N.C.Coal	51.26	67.35	-23.89
Lime Stone	28.62	26.59	7.63
H.Coal	11.66	8.15	43.07
Gypsum	8.65	5.63	53.64
Steel Slab	5.39	3.57	50.98
Pyroxnite	4.76	3	58.67
Fertiliser	4.22	5.53	-23.69
Dolomite	3.85	4.75	-18.95
P. Coke	3.53	4.5	-21.56
Others	13.68	15.72	-12.98
Total	690.29	677.38	1.91

लादे गए पण्य:

2023-24 में 763.50 लाख टन मात्रा के पण्य लादे गए। वर्ष 2023-24 एवं 2022-23 के अंतर्गत पत्तन में लादे गए पण्यों की सूची अंतर सहित नीचे दिए गये हैं।

(आंकड़े लाख टन में)

पण्य	2023-24	2022-23	अंतर % में
धर्मल कोयला	439.32	422.65	3.94
लौह अयस्क	136.53	100.01	36.52
लौह अपस्क पेलेट	120.83	81.87	47.59
पी ओ एल	39.19	35.29	11.05
एच आर कोयला	7.13	9.88	-27.83
शी सम्पत ओर	4.42	3.02	46.36
स्टील प्लेट	3.12	2.09	49.28
स्टील स्लाब	3.77	1.8	109.44
कंटेनर	1.38	1.37	0.73
अन्य	7.81	17.94	-56.47
कुल	763.50	675.92	12.96

रेलवे यातायात:

पिछले वर्ष के 738.26 लाख टन के तुलने में वर्ष 2023-24 के अंतर्गत रेलबोर्न यातायात 787.41 लाख टन रहा। पिछले वर्ष के 498.48 लाख टन तथा 239.78 लाख टन के तुलने में वर्ष के अंतर्गत आवक और जावक रेल यातायात क्रमशः 540.62 लाख टन तथा 246.79 लाख टन रहा। 5 वर्षों के दौरान पत्तन द्वारा हैंडल किए गए आवक और जावक यातायात के विवरण नीचे सारणी में प्रस्तुत किए गए हैं।

(आंकड़े लाख टन में)

विवरण	2023-24	2022-23	2021-22	2020-21	2019-20
आवक	540.62	498.48	378.96	311.75	285.39
जावक	246.79	239.78	226.8	222.75	223.34
कुल	787.41	738.26	605.76	534.50	508.73

नौवहन:

पिछले वर्ष के 2381 जहाजों की तुलना में 2022-24 के अंतर्गत 2710 जहाज सेल किए। 2023-24 के अंतर्गत सेल किये गये जहाजों की जी.आर.टी और एन.आर.टी क्रमशः 977.60 लाख और 585.04

लाख रही। 2022-23 के लिए तदनु रूप आंकड़े क्रमशः 939.15 लाख और 567.556 लाख था। 2023-24 में संभाले गए जहाजों की औसतन जी.आर.टी और एन.आर.टी क्रमशः 36074 और 21588 था। पिछले वर्ष के तुलनात्मक आंकड़े क्रमशः 39443 और 23837 था।

2023-24 में इस पत्तन में आनेवाले 2710 जहाजों में से 995 जहाज भारतीय राष्ट्रीयता और शेष 1715 अन्य राष्ट्रीयता के थे। पिछले वर्ष के लिए तदनु रूप आंकड़े क्रमशः 857 और 1524 रहे।

पिछले वर्ष के 28.15% के तुलने में 2023-24 में भारतीय झंडे वाले जहाजों द्वारा 26.14% कुल यातायात वहन किये गये।

प्रशिक्षण:

2023-24 वर्ष के दौरान प्रशासनिक विभाग के प्रबंधन से वाएं स्कंध द्वारा विभिन्न प्रशिक्षण कार्यक्रम आयोजित किए गए।

बाहरी प्रशिक्षण:

विभिन्न विषयों जैसे पत्तन और समुद्री सेवाएं, मुम्बई में हरित पत्तन, चेन्नई में आईएम ओस्तर-I तेल प्रदूषण प्रतिक्रिया प्रशिक्षण, 25 वीं राष्ट्रीय तेल रिसाव आपदा आकस्मिकता योजना (एनओएस-डीसीपी) और 9 वीं राष्ट्रीय स्तर प्रदूषण प्रतिक्रिया अभ्यास (एनएटी पोलरेक्स-IX), आपदा प्रबंधन, ग्रीन टगट्रांजिशन कार्यक्रम का कार्यान्वयन, बुनियादी ढांचे का विकास के लिए पीपीपी फ्रेमवर्क, समुद्री पेशेवरों का हाइड्रोग्राफिक सर्वेक्षण, विकसित भारत के लिए बुनियादी ढांचे का निर्माण, अंतर्राष्ट्रीय तेल प्रदूषण मुआवजा (आईओपीसी), पत्तन क्षेत्र के लिए एपीपीपी संरचना टूलकिट, प्रशासनिक सतर्कता और भ्रष्टाचार की रोक थाम, हैडलिंग / जांच / जेएनपीटीएटवर्प पत्तन ट्रेनिंग एंड कंसल्टेंट सीफउंडेशन, जेएनपीए, मुंबई, आईएमओ ग्रीन वॉयेज, मुंबई, प्रशिक्षण द्वारा संचालित सतर्कता दृष्टि कोण और अनुशासनात्मक जांच, सार्वजनिक खरीद पर एमडीपी (बेसिक) और सार्वजनिक खरीद (उन्नत) पर एमडीपी की शिकायतों की जांच फंड, चेन्नई, राष्ट्रीय तेल रिसाव आपदा आकस्मिकता योजना (एनओएस-डीसीपी) और बाडिनार, गुजरात में 9 वीं राष्ट्रीय स्तर प्रदूषण प्रतिक्रिया अभ्यास (नैटपोलरेक्स-IX), भारतीय समुद्री विश्वविद्यालय, चेन्नई, कोचीन शिपयार्ड लि., कोच्चि, आईआईएम, अहमदाबाद, भारतीय मैरीटाइम यूनिवर्सिटी, विशाखापत्तनम, लालबहादुर शास्त्री राष्ट्रीय प्रशासन अकादमी, मसूरी, डी.जी. शिपिंग, मुंबई आईओपीसीफंडस, इंटरनेशनल ग्रुप ऑफ पी एंड आईएसोसिएशन और कोच्चि में टंटर नेशनल टैंकर ओनर्स पॉल्यूशन फेडरेशन, इफ्रास्ट क्वर फाइनेंससेक्रेटरीएट (आईएफएस), स्कॉप कॉम्प्लेक्स, लोदी रोड, नईदिल्ली में आर्थिक मामलों के विभाग, भारतीय सचिवालय संस्थान के सहयोग से प्रशिक्षण एवं विकास, गोवा और अरुण जेटली राष्ट्रीय वित्तीय अभिविन्यास प्रशिक्षण कार्यक्रम में 21 अवसरों पर प्रशिक्षण / सेमिनार / सम्मेलन में भाग लेने के लिए पत्तन से 50 अधिकारियों / कर्मचारियों को नामित किया गया था।

Cargo Loaded:

A quantity of **763.50** lakh tonnes cargo was loaded during 2023-24. The list of commodities loaded in Port during the years 2023-24 and 2022-23 with variations are given below:

(Figures in lakh tonnes)

Commodity	2023-24	2022-23	Variation (%)
Thermal Coal	439.32	422.65	3.94
Iron Ore	136.53	100.01	36.52
Iron Ore Pellet	120.83	81.87	47.59
POL	39.19	35.29	11.05
HR Coils	7.13	9.88	-27.83
C.Lumps Ore	4.42	3.02	46.36
Steel Plate	3.12	2.09	49.28
Steel Slab	3.77	1.8	109.44
CONTAINER	1.38	1.37	0.73
Others	7.81	17.94	-56.47
Total	763.50	675.92	12.96

Railway Traffic:

The rail borne traffic during 2023-24 was **787.41** lakh tonnes as compared to **738.26** lakh tonnes during previous year. Inward and outward rail traffic during this year were 540.62 lakh tonnes and 246.79 lakh tonnes respectively as compared to 498.48 lakh tonnes and 239.78 lakh tonnes during previous year. The details of inward and outward rail traffic handled by the Port during the last 5 years are furnished below:

(Figures in lakh tonnes)

Description	2023-24	2022-23	2021-22	2020-21	2019-20
Inward	540.62	498.48	378.96	311.75	285.39
Outward	246.79	239.78	226.8	222.75	223.34
Total	787.41	738.26	605.76	534.50	508.73

Shipping:

During 2023-24, 2710 vessels sailed from this Port as compared to 2381 vessels in the previous year. The G.R.T. and N.R.T. of the vessels sailed during 2023-24 were 977.60 lakhs and 585.04 lakhs respectively. The corresponding

figures for 2022-23 were 939.15 lakhs and 567.56 lakhs respectively. The average G.R.T and N.R.T of vessels handled in 2023-24 were 36074 and 21588 respectively. The comparative figures for the previous year were 39443 and 23837 respectively.

Out of 2710 vessels sailed from this Port during 2023-24, 995 vessels were of Indian nationality and the balances 1715 were of other nationalities. The corresponding figures for the previous year were 857 and 1524 respectively.

The Indian flag ships carried 26.14% of total traffic in 2023-24 as compared to 28.15% in the previous year.

TRAINING:

MS wing of the Administrative Department conducted various training programme during the year 2023-24.

Outside Training:

50 nos. of officers / employees were nominated from the Port to attend trainings / seminars / conferences in 21 occasions, in various topics like; Port & Marine Services, Green Ports at Mumbai, IMO Level-I Oil Pollution Response Training at Chennai, 25th National Oil Spill Disaster Contingency Plan (NOS-DCP) and 9th National Level Pollution Response Exercise (NATPOLREX-IX), Disaster Management, Implementation of Green Tug Transition Programme, PPP Frameworks for Infrastructure Development, Hydrographic Survey of Maritime Professionals, Building Infrastructure for a Viksit Bharat, International Oil Pollution Compensation (IOPC), PPP Structuring Toolkit for Port Sector, Administrative Vigilance and Prevention of Corruption, Handling/ Scrutiny/ Investigation of Complaints/ Grievance having Vigilance angle and Disciplinary Inquiry, MDP on Public Procurement (Basic) and MDP on Public Procurement (Advanced), conducted by JNPT Antwerp Port Training and Consultancy Foundation, JNPA, Mumbai, IMO Green Voyage, Mumbai, Training Fund, Chennai, National Oil Spill Disaster Contingency Plan (NOS-DCP) and 9th National Level Pollution Response Exercise (NATPOLREX-IX) at Vadinar, Gujarat, Indian Maritime University, Chennai, Cochin Shipyard Ltd, Kochi, IIM, Ahmedabad, Indian Maritime University, Visakhapatnam, Lal Bahadur Shastri National Academy of Administration, Mussoorie, D.G. Shipping, Mumbai in Association with IOPC Funds, the International Group of P&I Association and the International Tanker Owners Pollution Federation at Kochi, Infrastructure

गृह प्रशिक्षण:

वर्ष के दौरान पत्तन पर डॉक सुरक्षा, व्यावसायिक सुरक्षा और स्वास्थ्य, निर्णय लेने के लिए बिजनेस एनालिटिक्स, पत्तन आपातकालीन संचालकों के लिए सीबीआरएन आपातकालीन प्रबंधन, अनुबंध और नैतिकता, सार्वजनिक खरीद और साइबर स्वच्छता और सुरक्षा, जांच अधिकारी और प्रस्तुति अधिकारी की भूमिका, केंद्रीय ब्यूरो जांच जैसे विषयों पर आयोजित 26 आंतरिक प्रशिक्षणों/कार्यशालाओं में पीपीए के 232 (एससी-34 एवं एसटी-19) अधिकारियों/कर्मचारियों को शामिल कर कुल 613 प्रशिक्षार्थियों को प्रशिक्षण प्रदान किया गया।

परियोजना प्रशिक्षण:

2023-24 में फकीरमोहन यूनिवर्सिटी, बरहामपुर यूनिवर्सिटी, बीजेबी आटोनामस कॉलेज, एमिटी ग्लोबल बिजनेस स्कूल, इंडियन मैरीटाइम यूनिवर्सिटी, इंस्टीट्यूट ऑफ मैनेजमेंट एंड इंफॉर्मेशन टेक्नोलॉजी, सूरिस्ट एकेडमी ऑफ मैनेजमेंट और कॉलेज ऑफ आईटी एंड मैनेजमेंट एजुकेशन के 17 प्रबंधन छात्रों ने विभिन्न विषयों जैसे प्रशिक्षण, भर्ती और चयन, मानव संसाधन योजना, नौकरी से संतुष्टि, प्रशिक्षण और विकास प्रणाली, व्यापार संघवाद, मानव संसाधन और औद्योगिक संबंध परिदृश्य, समग्र पत्तन संचालन, मशीनीकृत कार्गो हैंडलिंग, कार्यशील पूंजी प्रबंधन आदि में प्रशासनिक, वित्त और यातायात विभाग के मार्ग दर्शन में अपना ग्रीष्म का लौनइंटर्नशिप प्रशिक्षण पूरा किया।

पूंजी कार्य:

2023-24 के लिए वार्षिक योजना में 184.97 करोड़ रु. का परिव्यय था। इसके विरुद्ध वास्तविक व्यय 190.83 करोड़ रु. रहा। पिछले वर्ष के तुलने में वर्ष 2023-24 के अंतर्गत योजना कार्य पर व्यय नीचे दर्शाया गया है।

पैरामीटर	2023-24	2022-23
कुल परिव्यय (करोड़ रु. में)	184.97	158.18
वास्तविक व्यय (करोड़ रु. में)	190.83	162.51
उपयोग का %	103.17	102.74

वर्ष के अंतर्गत किए गए मुख्य विकास कार्य नीचे दिए गए हैं।

- राष्ट्रीय राजमार्ग से अतिरिक्त पत्तन कनेक्टिविटी के हिस्से के रूप में पारादीप में दूसरी निकास सड़क सह फलाई ओवर का निर्माण।
- एमसीएचपी क्षेत्र तक निर्बाध पहुंच के लिए बीओटी रेल ट्रैक को पार करने वाला एक सड़क सह फलाई ओवर
- बीओटी बर्थ के लिए रेलवे कनेक्टिविटी।

- स्टाक यार्ड का विकास।
- स्वरेज ट्रीटमेंट संयंत्र का निर्माण।
- हार्बर क्षेत्र के अंदर और बाहर कंक्रीट सड़क का विकास।
- लौह अयस्क बर्थ, कोयला बर्थ, बहुउद्देशीय बर्थ और नॉर्थ बीओटी डॉक कॉम्प्लेक्स का पूंजी निकर्षण।
- आईपीआरसीएल के माध्यम से रेलवे उन्नयन कार्य।
- पारादीप पत्तन पर गेट संख्या 2 के पास अठारबंकी चौक के ओवरब्रिज पर दूसरे आरसीसी का निर्माण।
- गेट नंबर 2 और एमसीएचपी पर रिटेनिंग वाल का निर्माण।
- सिग्नल स्टेशन
- पीपीए अस्पताल में आइसोलेशन वार्ड।
- पारादीप में मत्स्य हार्बर का आधुनिकीकरण और उन्नयन।

वित्त:

(क) आय: 2022-23 के 2073.65 करोड़ रु. की तुलने में वर्ष 2023-24 के अंतर्गत परिचालन आय 2411.86 करोड़ रु. था। पिछले वर्ष के 181.57 करोड़ रु की तुलने में वर्ष 2023-24 के अंतर्गत वित्त और विविध आय 246.33 करोड़ रु था।

(ख) व्यय: पिछले वर्ष के 774.32 करोड़ रु. की तुलना में वर्ष 2023-24 के अंतर्गत परिचालन व्यय 858.71 करोड़ रु. रहा। पिछले वर्ष के 185.27 करोड़ रु की तुलना में वर्ष 2023-24 के अंतर्गत वित्त और विविध व्यय 113.97 करोड़ रु रहा।

(ग) कार्य परिणाम: 2022-23 के 1299.33 करोड़ रु. के तुलने में 2023-24 के अंतर्गत पत्तन परिचालन अधिशेष के रूप में 1553.15 करोड़ रु. अर्जित किया। वित्त और विविध आय और व्यय को समायोजित करने के बाद पिछले वर्ष के 1295.63 करोड़ रु. की तुलने में 2023-24 के अंतर्गत कुल अधिशेष 1685.51 करोड़ रु रहा। वर्ष के अंतर्गत कर के लिए 587.03 करोड़ रु. का प्रावधान किया गया। निम्नलिखित प्रत्येक के लिए 180.00 करोड़ रु. अंतरित करने के बाद

- विकास, ऋण तथा आनुसंगिक का पुर्न भुगतान
- पुर्नस्थापन, पुनर्वास तथा पुंजी परिसंपत्तियों का आधुनिकीकरण एवं संदिग्ध कर दायिता के लिए 14.36 करोड़ रु अंतरित करने के बाद वर्ष 2023-24 के लिए शुद्ध अधिशेष 1084.12 करोड़ रु. होता है।

Finance Secretariat (IFS), Department of Economic Affairs at Scope Complex, Lodhi Road, New Delhi, Indian Institute of Secretariat Training & Development, Goa and Arun Jaitley National Institute of Financial Management (AJNIFM), Faridabad, Haryana.

In-house training:

Number of Participants-613 nos, PPA - 232 (SC-34 & ST-19) nos. of officers / employees were provided training in 26 Nos of In-house trainings / workshops conducted at the Port during the year, on the topics; Dock Safety, Occupational Safety & Health, Business Analytics for Decision Making, CBRN Emergency Management for Seaport Emergency Handlers, Contract Management & Ethics, Public Procurement & Cyber Hygiene & Security, Role of Inquiry Officer & Presenting Officer, Central Bureau Investigation.

Project training:

In 2023-24, 17Nos of Management Students from Fakir Mohan University, Berhampur University, BJB Autonomous College, Amity Global Business School, Indian Maritime University, Institute of Management & Information Technology, Srusti Academy of Management & College of IT & Management Education, completed their Summer internship training under guidance of Administrative, Finance & Traffic Department, in various subjects like; Recruitment & Selection, Human Resource Planning, Job Satisfaction, Training & Development System, Trade Unionism, Human Resource & Industrial Relations Scenario, Overall Port Operation, Mechanized Cargo Handling, Working Capital Management etc.

CAPITAL WORKS:

The Annual plan for 2023-24 had an outlay of 184.97 crores against which the actual expenditure was 190.83 crores. The expenditure on plan works during the year 2023-24 compared to that of the previous year is indicated below:

Parameter	2023-24	2022-23
Total outlay (Rs. Crores)	184.97	158.18
Actual expenditure (Rs. Crores)	190.83	162.51
% Utilization	103.17	102.74

The major developmental works taken-up during the year are:

- Construction of 2nd Exit road cum flyover at Paradip as part of additional Port connectivity from National Highway.

- A Road cum Flyover crossing the BOT Rail Tracks to have unobstructed access to the MCHP area.
- Railway connectivity for BOT berths.
- Development of Stackyard.
- Construction of Sewerage Treatment plant.
- Development of Concrete road inside and outside Harbour area.
- Capital Dredging of Iron Ore berth, coal berth, multipurpose berth & North BOT Dock complex.
- Railway upgradation work through IPRCL.
- Construction of 2nd RCC over bridge Atharbanki Chaka near Gate No. 2 at Paradip Port.
- Construction of retaining wall at Gate No. 2 & MCHP
- Signal Station
- Isolation ward at PPA Hospital.
- Modernisation & upgradation of Fishing harbor at Paradip.

FINANCE:

(A) Income: The operating income during the year 2023-24 was ₹2411.86 crores as compared to ₹2073.65 crores in 2022-23. The Finance & Misc. income during the year was ₹246.33 crores in 2023-24 as against ₹181.57 crores in the previous year.

(B) Expenditure: The operating expenditure during the year 2023-24 was ₹858.71 crores as compared to ₹774.32 crores in the previous year. The Finance & Misc. expenditure was ₹113.97 crores in 2023-24 as against ₹185.27 crores in the previous year.

(C) Working Result: The Port has earned ₹1553.15 crores as operating surplus in 2023-24 as compared to ₹1299.33 crores in 2022-23. After adjusting Finance & Misc. Income & Expenditure, there was a gross surplus of ₹1685.51 crores in 2023-24 as compared to ₹1295.63 crores in the previous year. The provision for taxation for the year was ₹587.03 crores. After transfer of ₹180 crores each towards.

- Development, Repayment of Loans and Contingencies.
- Replacement, Rehabilitation and Modernization of Capital Asset & Transfer of deferred tax liability of ₹14.36 crores, the net surplus for the year 2023-24 was ₹1084.12 crores.

चालू विकासात्मक परियोजनाएं

बड़े आकार के जहाजों को संभालने के लिए इनर हार्वर सुविधा को गहरा करना और अप्टीमाइजेशन के सहित बीओटी के आधार पर पश्चिम गोदी का विकास

- परियोजना लागत: आईएनआर 3004.63 करोड़ रु
- क्षमता : 25 एमटीपीए, गहराई: 18 मी.
- कार्गो: ड्राईबल्क एवं ब्रेक बल्क कार्गो, वानों आयात एवं निर्यात
- बीओटी ऑपरेटर द्वारा आया मॉकेपश्चिमी डॉक का निर्माण: 560 मीटर X 263 मीटर।
- साउथ ब्रेक वाटर का 500 मीटर तक विस्तार, ब्रेक वाटर टो सुरक्षा कार्य और पीपीए द्वारा उत्तरी तट पर ग्रीडन्स का निर्माण।

क. पी पीपी कंपोनेट : कार्य का दायरा - बी ओ टी के आधार पर पश्चिमी गोदी का विकास।

- परियोजना को जिंदल पारादीप पोर्ट लिमिटेड को अवार्ड किया गया है और रियायत कर्ता के साथ
- रियायत करार नामे पर 17.10.2023 को हस्ताक्षर किया गया है।
- परियोजना निर्माणाधीन है।
- रियायत अवधि: रियायत आवार्ड होने की तारीख से 30 वर्ष तक (पूर्व वर्ती शर्तों की पूर्ती) जिस में 2 चरण याने कि चरण-1: 12.5 एमटीपीए प्राप्त करने के लिए 36 माह और 25 एमटीपीए प्राप्त करने के लिए 60 माह को शामिल करते हुए निर्माण अवधि 60 माह है।

ख. पीपीपी कंपोनेट : कार्य का दायरा - बीओ टी के आधार पर पश्चिमी गोदी का विकास।

- परियोजना को एल एण्ड टी जीओ को अवार्ड किया गया है।
 - परियोजना निर्माणाधीन है, टी डी सी: क्यू 4 2026-27।
- पश्चिम गोदी परियोजना चालू होते ही, पीपीए 300 एमटीपीए क्षमता को प्राप्त करने में पहला महा पत्तन होगा।

पारादीप में मछली हार्वर उन्नयन एवं आधुनिकीकरण:

परियोजना की मुख्य विशेषताएं इस प्रकार हैं:

- परियोजना लागत: आईएनआर 108.91 करोड़ रु
- 39 एकड़ इलाके में फैला पारादीप मछली हार्वर का उन्नयन और आधुनिकीकरण को सागरमाला कार्यक्रम के समन्वय में प्रधानमंत्री मत्स्य सम्पदा योजना (पीएमएसवाई) के तहत किया जा रहा है।

आधुनिकीकरण के उद्देश्य हैं:

- (क) हार्वर पर मौजूदा बुनियादी सुविधाओं को उन्नत करना और उन आवश्यक सुविधाओं को शामिल करना जिनकी हार्वर कमी है।
- (ख) हार्वर पर मछली की गुणवत्ता में सुधार के लिए विभिन्न हैण्डलिंग प्रक्रियाओं का स्वचालन सुविधा प्रदान करना।
- (ग) मछली की गुणवत्ता तथा मूल्य को बढ़ाना, हार्वर का राजस्व बढ़ाना

परियोजना निर्माणाधीन है, टीडीसी: क्यू 4 2024-25**ऊँचे-ऊँचे आवासीय क्वार्टरों का निर्माण**

- परियोजना लागत: आईएनआर 72.80 करोड़ रु।
- इस परियोजना में पत्तन कर्मचारियों के आवास के लिए 91 आवासीय क्वार्टरों का निर्माण शामिल है
- परियोजना निर्माणाधीन है एवं टीडीसी: Q3 2025-26

चालूक ने क्विटविटी और अन्य परियोजनाएं:

राष्ट्रीय राजमार्ग से अतिरिक्त पत्तन कनेक्टिविटी के हिस्से के रूप में पारादीप में दूसरी निकास सड़क सह फ्लाई ओवर का निर्माण।

परियोजना की मुख्य विशेषताएं

- परियोजना लागत: आईएनआर 93 करोड़ रु। परियोजना पीएम गतिशक्ति योजना में है।
- 2.4 किमी लम्बा और 4-लेन चौड़ा यह सड़क व फ्लाई ओवर पत्तनसे को बैक लिपक प्रवेश/निकास विकल्प के रूप में काम करेगा जिसे वाहनों की सुरक्षित और भीड़ मुक्त आवाजाही की सुविधा होगी।
- निर्माणाधीन एवं टीडीसी: Q4 2024-25

नुमालीगढ़ रिफाइनरी लिमिटेड भंडारण टर्मिनल

परियोजना की मुख्य विशेषताएं

- परियोजना लागत: आईएनआर 1420 करोड़ रु
- इस परियोजना में नुमालीगढ़ रिफाइनरी लिमिटेड (एनआरएल) द्वारा कच्चे तेल भंडारण टर्मिनल के निर्माण शामिल हैं जिसके लिए एनआरएल को पारादीप पत्तन द्वारा 234 एकड़ भूमि आवंटित किया गया है।
- इस परियोजना पारादीप पत्तन में कृष यातायात को वर्तमान के 30 एमटीपीएसे और अधिक 6 एमटीपीए तक बढ़ाएगा।

ONGOING DEVELOPMENTAL PROJECTS

Deepening and Optimization of Inner Harbour facilities including development of Western Dock on BOT basis to handle Cape size vessels.

Salient features of the project are as under:

- Project Cost: INR 3004.63 Crs.
- Capacity: 25 MTPA, Draft: 18 m.
- Cargo: Dry bulk & Break bulk cargo, both exports & imports.
- Construction of Western Dock of dimensions: 560m X 263m by BOT operator.
- Extension of South Breakwater by 500m, breakwater toe protection works and construction of groynes in the northern shore by PPA.

A. PPP Component: Scope of Work – Development of Western Dock on Bot basis.

- The project has been awarded in favour of Jindal Paradip Port Limited, the Concessionaire.
- Award of Concession issued on 17.10.2023.
- The project is under construction.
- Concession Period: 30 years commencing from date of Award of Concession which includes construction period of 60 months comprising of 2 phases viz. Phase-I: 36 months for achieving 12.5 MTPA and overall 60 months for achieving 25 MTPA.

B. PPA Component: Scope of Work – Development of Western Dock on Bot basis.

- The project has been awarded in favour of L&T Geo.
 - The project is under construction, TDC: Q4 2026-27.
- With the commissioning of the above Project, PPA will be the first Major Port to achieve 300 MTPA capacity.

Upgradation and Modernisation of Fishing Harbour at Paradip

Salient features of the project are as under:

- Project Cost: INR 108.91 Crs.
- Upgradation and modernisation of the Paradip Fishing Harbour which is spread over an area of 39 acres is being taken up under Pradhan Mantri

Matsya Sampada Yojana (PMMSY) in convergence with Sagarmala programme.

- The objectives of modernisation are:
 - To upgrade the existing infrastructure facilities at the harbour and include essential facilities that the harbour lacks.
 - Provide automation to different handling process to improve the quality of fish at the harbour.
 - Increase quality & value of fish, increase revenue of the harbour.
- The project is under construction, TDC: Q4 2024-25.

Construction of high-rise residential quarters

Salient features of the project are as under:

- Project Cost: INR 72.80 Crs.
- This project involves construction of 91 nos, of residential quarters for accommodation of Port Employees.
- The Project is under construction, TDC: Q3 2025-26.

ONGOING CONNECTIVITY AND OTHER PROJECTS:

Construction of 2nd exit Road cum Flyover at Paradip as part of additional Port connectivity from National Highway

Salient features of the project are as under:

- Project Cost: INR 93 Crs.; Project is under PM GatiShakti.
- This 2.4 Km long and 4-lane wide road cum flyover will increase Port Traffic and serve as an alternative entry/ exit option to/ from the Port, facilitating safe and congestion free movement of vehicles.
- The project is under construction, TDC: Q4 2024-25.

Numaligarh Refinery Limited Storage Terminal

Salient features of the project are as under:

- Project Cost: INR 1420 Crs.
- This project involves construction of a Crude Oil Storage Terminal by Numaligarh Refinery Limited (NRL) over an area of 234 acres which has been allotted by Paradip Port.
- This project shall increase the Crude Traffic of Paradip Port by another 6 MTPA from the present levels of about 30 MTPA.

हाल हि में संपूर्ण परियोजनाएं:

एमसीएचपी क्षेत्र तक निर्बाध पहुंच के लिए बीओटी रेल ट्रैक को पार करने वाला एक सड़क सह फलाई ओवर परियोजना की मुख्य विशेषताएं

- प्रारंभ : दिसम्बर, 2022
- परियोजना लागत: आईएनआर 35.23 करोड़ रु।
- इस परियोजना में पारादीप पत्तन के कस्टमबॉन्ड इलाके के अंदर बीओटी रेल ट्रैक को पार करते हुए एक सड़क-सह-फलाई ओवर के निर्माण की परिकल्पना की गई है। इससे रेलमैरी-गो-राउंड प्रणाली में कड़बड़ी केबिना यांत्रिकी को यला संभलाई संयंत्र (एमसीएचपी) परिसर के अंदर भीड़ भाड़ मुक्त आवाजा ही हो सकेगी।

मल्टी मॉडल लॉजिस्टिक्स पार्क—प्रथम चरण

- प्रारंभ : नवम्बर, 2023
- कार्यान्वयन : भारतीय कंटेनर निगम (कॉनकॉर)
परियोजना की मुख्य विशेषताएं
- परियोजना लागत: आईएनआर 260 करोड़ रु
- इस परियोजना मकॉनकॉर द्वारा 100 एकड़ भूमि पर एमएमएलपी का निर्माण शामिल है जिसे पारादीप पत्तन द्वारा आवंटित किया गया है।
- कार्गो जैसे तैयार उर्वरक को संभालने के लिए अच्छादित लदाई प्लेटफॉर्म के साथ रेलवे साइडिंग को चालू किया गया है।

समुद्री सर्वेक्षण और निकर्षण:

वर्ष 2023-24 के दौरान हार्वर एप्रोच-चैनल एवं 20 किमी तक समुद्री तट, महानदी एवं एसपीएम से जुड़ी कुल 555 वर्ग कि.मी. क्षेत्र का सर्वेक्षण किया गया। हाईड्रो ग्राफिक चार्ट प्रकाशित किए गए और सभी संबंधितों के सूचनार्थ परिचालित किए गए।

पारादीप पत्तन का निजस्व निकर्षण पोत नहीं है। अनुरक्षण निकर्षण आवश्यकता को मुख्यतः मेसर्स ड्रेजिंग कार्पोरेशन ऑफ इंडिया के ट्रेलर सक्शनहॉ पर ड्रेजर द्वारा पूरा किया गया। वर्ष 2023-24 के अंतर्गत

31.03.2024 तक कुल 155.15 करोड़ रु के लागत पर कुल 8.90 लाख क्यू. मी अनुरक्षण की कुलमात्रा निकर्षित की गई।

आई.एस.ओ - 9001:2015

पारादीप पत्तन न्यास की गुणवत्ता प्रबंधन प्रणाली इंडियन रजिस्ट्रर क्वालिटी सिस्टम (आई.आर.क्यू.एस) द्वारा प्रमाणित किया गया है ताकि मानक आई.एस.ओ 9001:2015 की आवश्यकताओं को पूरा किया जा सके।

यह गुणवत्ता एवं पर्यावरण नीति निम्नलिखित के लिए प्रतिबद्ध है:

त्वरित, विश्वसनीय, और सह-दक्षता सेवा प्रदान करते हुए उपभोक्ता की संतुष्टि को प्राप्त करना।

प्रदूषण, दूषटनाओं एवं अन्य आपातकालीन स्थितियों से पर्यावरण को बचाने के लिए लागू विधान और अन्य सांविधिक विनियमों का अनुपालन। उचित प्रयोजन और संगठन के विषय के साथ संगत रहते हुए पारादीप पत्तन प्राधिकरण उपभोक्ता संतुष्टि को बढ़ाने और अन्य इच्छुक पार्टियों के आवश्यकताओं को पूरा करने के लिए निरंतर प्रयास कर रहा है। यह अपनी सभी गतिविधियों के पहलुओं पर अच्छी सेवा देता है।

संगत प्रचालन क्षेत्रों में लक्ष निर्धारित करने और उसमें उपलब्धि की समीक्षा करते हुए गुणवत्ता प्रबंधन प्रणाली के प्रभाव को निरंतर सुधारा जाता है।

यह नीति व्यापार लक्ष्यों और संगठन में परिचालित, समझी जाने वाली और लागू कार्यनीति को स्थापित और समीक्षा करने हेतु आधार बनाती है। व्यापार की दिशा को साथ चलने और गुणवत्ता प्रबंधन प्रणाली के सभी आवश्यकताओं को पूरा करने के लिए नीति की समीक्षा की जाती है।

विभिन्न विभागों से प्रशिक्षित आंतरिक लेखा परीक्षकों द्वारा आंतरिक लेखा परीक्षा किया जाता है और इंडियन रजिस्ट्रर क्वालिटी सिस्टम (आई.आर.क्यू.एस) से लेखा परीक्षकों द्वारा बाहरी लेखा परीक्षा किया जाता है ताकि आई.एस.ओ 9001:2015 के मानकों का अनुपालन किया जा सके।

उप-संरक्षक, पारादीप पत्तन प्राधिकरण क्यू.एच.एस (आई.एस.ओ-9001:2015) के लिए प्रबंधन प्रतिनिधि हैं।

RECENTLY COMPLETED PROJECTS

A Road cum Flyover crossing the BOT Rail Tracks to have unobstructed access to the MCHP areas

- Commissioned: February 2024

Salient features of the project are as under:

- Project Cost: INR 35.23 Crs.
- The project envisages construction of a road-cum-flyover crossing the BOT Rail Tracks inside custom bond area of Paradip Port. This will lead to congestion free movement inside the Mechanized Coal Handling Plant (MCHP) complex without fouling with the Rail Merry-Go-Round system.

Multi Modal Logistics Park

- Commissioned: November 2023
- Implemented by: Container Corporation of India (CONCOR)

Salient features of the project are as under:

- Project Cost: INR 260 Crs.
- The project involves construction of MMLP by CONCOR over 100 acres land which has been allotted by Paradip Port.
- Railway Siding together with covered loading platform has been commissioned for handling cargo like finished fertilizers etc.

MARINE SURVEY & DREDGING:

Total area of 555 Sq. kms covering Harbour Approach Channel & Coastal waters up to 20 Kms, Mahanadi river & SPM area were surveyed during the year 2023-24;. Hydrographic Survey Charts were published and circulated to all concerned.

Paradip Port has no dredgers of its own. Maintenance dredging requirement of the Port are carried out by Trailer Suction Hopper Dredgers of M/s. Dredging Corporation of India. Total maintenance quantity dredged during the year 2023-24 till 31.03.2024 was 8.90 Million Cu. Mtrs. at a total cost of Rs.155.15 Crores.

ISO - 9001: 2015

The Quality Management System of Paradip Port Authority has been certified by Indian Register Quality Systems (IRQS) to meet the requirements of the standard ISO 9001:2015.

The Quality and Environment policy committed to the following-

- Achieve customer satisfaction by providing prompt, reliable and co-effective service.
- Comply with applicable legislation and other statutory regulations for protection of environment from pollution, accidents & other emergency situation.
- Consistent with the appropriate purpose and content of the Organisation, PPA constantly strive to enhance customer satisfaction and comply requirements of other interested parties it serves through excellence in all facets of its activities.
- Continually improves the effectiveness of quality management system by setting of objectives established at relevant operational areas and reviewing achievements.

This policy forms the basis of establishing and reviewing the business Objectives and strategies are communicated, understood and applied across the Organisation. The policy is reviewed to align with business direction and to comply with all the requirements of Quality Management System.

Internal Audit is being carried out by trained Internal Auditors from different Departments and External Audit is being carried out by Auditors from Indian Register Quality Systems (IRQS) to comply with standards of ISO 9001:2015.

Deputy conservator, PPA is the Management Representative (MR) for QMS (ISO – 9001:2015) of Paradip Port Authority.

आई.एस.पी.एस.:

पारादीप पत्तन प्राधिकरण जहाजों के लिए अंतर्राष्ट्रीय सुरक्षा कोड और पत्तन सुविधाओं (आई.एस.पी.एस.कोड) का अनुपालन करता है।

पारादीप पत्तन प्राधिकरण के लिए अनुपालन का विवरण (आई.एस.पी.एस.) को महानिदेशक पोत परिवहन, पोत परिवहन मंत्रालय प्रमाणित करता है। आई.एस.पी.एस. कोड के अनुपालन हेतु वार्षिक आंतरिक लेखा परीक्षा और बाहरी लेखा परीक्षा किया जाता है।

अनुमोदित पत्तन सुविधा सुरक्षा योजना के अनुसार पत्तन की सुविधाओं को परिचालित किया जाता है और इसका नियमित उन्नयन किया जाता है और बाहरी लेखा परीक्षा द्वारा इसका प्रमाणन होता है।

पत्तन के सभी प्रवेश द्वारा, पत्तन इलाका, समुद्री क्षेत्र, के.ओ.सु. बल के आर्म गार्ड और सी.सी.टी.वी निगरानी से मानिटर किया जाता है। नेविगेशनल चैनल, एंकरेज और एसपीएम इलाका के.ओ.सु.बल के आर्मड गार्ड द्वारा सुरक्षा जहाज स पाट्रोल किया जाता है।

पीआईसीटी को पहुंच नियंत्रण और सुरक्षा प्रबंधन टर्मिनल आपरेटर द्वारा नियंत्रित किया जाता है। वे पीएफएसओ को रिपोर्ट करते हैं और सुरक्षा मामलों में पीपीएकेसी आईएसएफ के साथ संपर्क करते हैं।

पीएफएसपी के अनुसार उपसंरक्षक पारादीप पत्तन प्राधिकरण के पी.एफ.एस.ओ (पोर्ट फैसिलिटी सिक्यूरिटी आफिसर) हैं।

पत्तन सुरक्षा:

के.ओ.सु.बल पारादीप पत्तन के पत्तन सुरक्षा का प्रभारी है। यह 5 प्रवेश/निकास गेट के जरिए सुरक्षित आगमन नियंत्रण और उचित परिधि सुरक्षा को सुनिश्चित करती है। यह हार्बर पाट्रोलिंग, एसपीएम की सुरक्षा को सुनिश्चित करना, परिधि सुरक्षा और आग बुझाना कार्य करती है। गेट के जरिए आगमन नियंत्रण अब संपूर्ण रूप से आर.एफ.आई.डी प्रणाली आधारित है जो कि केवल सुरक्षा संरचनाओं को बूढ़ि नहीं किया है बल्कि गेट के माध्यम से सही आवाजाही को सुनिश्चित किया है। पत्तन के सभी प्रवेश द्वारा, पत्तन इलाका, समुद्री साइड्स (दक्षिण ब्रेक वाटर) के.ओ.सु.बल के आर्म गार्ड और सी.सी.टी.वी निगरानी से मानिटर किया जाता है। एक 24/7 सी.सी.टी.वी निगरानी नियंत्रण कक्ष को गेट संख्या 4 पर रहे के.ओ.सु.बल के कार्यालय द्वारा मानिटर किया जाता है।

के.ओ.सु.बल दस्ते के प्रशिक्षित 25 समुद्री कमांडो पत्तन के हार्बर क्षेत्र से लेकर लंगरगाह क्षेत्र तक की रखवाली करते हैं और स्पीड गश्तीलॉन्च द्वारा यैलन को मुक्त रखते हैं, जिसकी गति लगभग 25 समुद्री मील / घंटा है। गश्ती स्पीड बोट सानवी तोड़ फोड़, आपराधिक गति विधि, आतंकवाद, चोरी और मछली पकड़ने आदि के किसी भी प्रयास को रोकने के लिए सभी आने वाले जहाजों पर कड़ी निगरानी रखती है। सिंगल प्वाइंटमूरिंग (एसपीएम) की सुरक्षा सीआईएसएफ प्रशिक्षित समुद्री कमांडो द्वारा की जाती है जो कि हर मौसम में सुरक्षा जहाज पर चौबीस घंटे रहते हैं।

इसके अलावा केन्द्रीय औद्योगिक सुरक्षा बल के पास अत्यधिक विशिष्ट, प्रशिक्षित और पूरी तरह से सुसज्जित अग्निशमन नस्कंध है जो पत्तन में और उस के आस पास अग्नि सुरक्षा प्रदान करता है। आग से

संबंधित आपात काल को सामाना करने के लिए दो फायर स्टेशन हैं याने कि गेट नं 4 के पास मुख्य फायर स्टेशन और उत्तरी आयल जेट्टी के पास सब-फायर स्टेशन। वर्ष भर में कुल 07 फायर टैंडर से सुसज्जित तय ह अग्निशमन नस्कंध वर्षों से करोड़ रुपयों की संपत्ति तथा मूल्यवान जीवनको बचायी है। केवल इस वर्ष यह आनुमानिक 33 करोड़ रुपये की संपत्ति बचायी और पारादीप परिसर के बाहर 10 फायर काल के साथ साथ कुल 28 फायर काल में अपना योगदान दिया।

सीआईएसएफ किसी भी प्रकार की आपदा को सामना करने के लिए प्रशिक्षित और समर्थ बनाने हेतु मासिक सुरक्षा और फायर माक ड्रिल करती है। इसके अलावा यह एनडीआरएफ और अन्य पारस्परिक सहायता भागीदारों के सहयोग से विभिन्न माँक ड्रिल भी करती है और कोस्टगार्ड, मरीन पुलिस आदि जैसे सिस्टर एजेंसियों द्वारा तटीय सुरक्षा पर आयोजित संयुक्त माक ड्रिल सागर कवच में सक्रिय भागीदारी करता है। सीआईएसएफ ने लगातार सुरक्षा उपायों को सुनिश्चित करने और किसी भी मानवीय त्रुटी को कम करने के लिए प्रौद्योगिकी को एकीकृत करने का प्रयास किया है।

पर्यावरण संरक्षण: पर्यावरणीय स्थिरता पर बढ़ते जोर के साथ, पारादीप पत्तन प्राधिकरण ने यह सुनिश्चित करने के लिए प्रतिक्रिया दी है कि पत्तन संचालन पर्यावरणीय रूप से टिकाऊ हैं और वायु गुणवत्ता प्रबंधन, जल गुणवत्ता प्रबंधन (उपयोग जल और अपशिष्ट जल), खतरनाक अपशिष्ट प्रबंधन, शोर प्रबंधन, ऊर्जा संरक्षण और जलवायु परिवर्तन आदि।

पारादीप पत्तन प्राधिकरण द्वारा पारादीप इलाके की पर्यावरणीय गुणवत्ता में सुधार के लिए विभिन्न हरित पहल भी की गई हैं, जिनमें से कुछ महत्वपूर्ण हैं:

- बर्थ का मशीनीकरण: पीपीए एक बल्क कार्गो हैंडलिंग पत्तन है और धूल उत्पादन की समस्या का समाधान करने के लिए निरंतर सुधार के रूप में इसने पीपीपी/बीओटी ऑपरेटरों के माध्यम से कोयला, लौह अयस्क, उर्वरक हैंडलिंग का मशीनीकरण शुरू किया है। ये ऑपरेटर माल के परिवहन के लिए बंद कन्वेयर सिस्टम का उपयोग करेंगे, जिससे क्षेत्र की वायु गुणवत्ता में काफी सुधार होगा।
- यांत्रिक धूल दमन प्रणाली: पीपीए ने धूल दमन के लिए स्टैक यार्ड में निश्चित जल छिड़काव प्रणाली स्थापित की है।
- साइडिंग नंबरों 9, 14, 15 जीटी-3/4 जीटी-3/3 सीपी-1, 2, 3, 4, 5 और सीक्यू 1, 2, 3 बर्थ पर आसपास की सड़के और एमसीएचपी एवं आई ओ एच पी के सभी साइडिंग पर फिक्स्ड स्प्रिंकलर चालू है।
- पीपीए ने पत्तन संचालन क्षेत्रों में धूल दमन के लिए 2 मोबाइल मिस्टकैनन तैनात किए हैं।
- सार्वजनिक और पत्तन दोनों आंतरिक सड़कों की सफाई के लिए 5 मैकेनिकल रोड स्वीपिंग मशीन तैनात की गई है।
- सड़कों पर धूलकोदबानेकेलिएगोबाइलवाटरस्प्रिंकलरका उपयोग किया जाता है।

ISPS:

Paradip Port Authority complies with the International Ship and Port Facility Security Code (ISPS Code).

The statement of compliance (ISPS) for PPA is being certified by DG Shipping, Ministry of Shipping. Internal audit and External Audit are being carried out Annually to comply with the standard ISPS code.

The Port facilities operate in accordance with the approved Port Facility Security Plan and its being upgraded regularly and same being certified during external Audit.

All entrance gates to Port, port premises and port waters are being monitored by CISF arm guards and CCTV surveillance. Navigational Channel, Anchorages and SPM area are patrolled by CISF armed guards on board security vessels.

Access control to PICT and their security arrangements are controlled by the Terminal operator. They also report to PFSO and coordinate with PPA CISF team regarding security matters.

Deputy Conservator, PPA is the PFSO (Port Facility Security Officer) of Paradip Port Authority as per PFSP.

PORT SECURITY

CISF is in-charge of Port Security of Paradip Port. It ensures smooth and secure access control through 5 Entry / Exit Gates. It performs harbor patrolling, ensures security of SPMs, perimeter security and fire prevention. Access control through gates is now totally integrated with RFID system, which has enhanced not just security infrastructure but ensured smooth movement through gates. All entrance gates to the Port, the Port premises, Seaside (South break water) are being monitored by CISF armed guards and CCTV surveillance. A 24x7 CCTV control room surveillance is being monitored by CISF at Gate #4.

Trained 25 marine Commando of CISF squad, are carried out guarding of ports harbor area up to anchorage area and keeps the channel clear by speed patrol launches to keep close vigil on all incoming vessels to harbor and prevent any attempt of sabotage, criminal activity, terrorism, stowaway & fishing etc. Single Point Mooring (SPM) is guarded by CISF trained marine commandos round the clock staying on board all weather Security Vessel.

Besides, CISF has a highly specialized, trained and dully equipped Fire wing, which provides Fire safety in and around the Port. There are two fire stations viz. main fire station located near Gate # 4 and Sub-fire station located near North oil jetty to tackle any fire related emergencies. Equipped with total 07 nos

fire tender over the year, it has saved property worth Crores of rupees of properties and saved precious lives too. And in this year alone, it saved property worth 33 crores approx. and attended 28 fire calls including 10 fire calls outside the Port premises.

CISF also conducts monthly security and fire mock drills to train and prepare for facing any emergencies. Further, it also takes various mock drill with collaboration with NDRF and other mutual Aid partners and also participation in "Sagar Kavach", a joint mock drill on coastal security organized by sister agencies like Coast Guard, Marine police etc. CISF has continuously endeavored to integrate technology to ensure foolproof security measures and reduce any human error.

ENVIRONMENT PROTECTION:

Paradip Port Authority has responded to ensure that port operations are environmentally sustainable and committed to improve environmental performance through focused action on the following areas; Air Quality Management, Water Quality Management (Consumption Water and Waste Water), Hazardous Waste Management, Noise Management, Energy Conservation and Climate Change etc.

Various green initiatives have also been taken up by Paradip Port Authority for the improvement of environmental quality of Paradip locality. Some of the significant initiatives are furnished below;

- Mechanization of the berths: PPA being a bulk cargo handling port and in order to address the dust generation problem, as continual improvement, it has initiated mechanization of coal, iron ore, fertilizers handling through PPP/ BOT operators. These operators will use the closed conveyer systems for transport of cargoes, which will immensely improve the air quality of the area.
- Mechanical Dust Suppression Systems: PPA has installed fixed water sprinkling systems in stack yards for dust suppression. Fixed sprinklers are operational at siding nos. 9,14, 15, GT-3/5, GT-3/3, CP-1,2,3,4,5 and also in CQ 1,2,3 berths, adjoining roads and sidings and at all sidings of MCHP & IOHP.
- PPA has deployed 2 Nos. of Mobile Mist Canon are in port operation areas for dust suppression.
- Deployed 5 Nos. of Mechanical Road Sweeping Machine for cleaning the both public and port internal roads.
- Mobile Water Sprinklers are used to suppress the dust on roads.

- पी पी ए ने पत्तन क्षेत्र के बाहर धूल ले जाने से रोकने के लिए पत्तन गेटों (गेट नंबर 1, 2 और 3) पर ट्रक टायर वॉशिंग सिस्टम (4 नंबर) तैनात किए हैं।
- पत्तन क्षेत्र के बाहर विखरी हुई सामग्री को ले जाने से बचने के लिए 4 व्हील वाशिंग सिस्टम स्थापित किए हैं।
- रैक की अनलोडिंग के दौरान धूल उत्सर्जन को कम करने के लिए यांत्रिकी कोयला संभलाई संयंत्र और यांत्रिकी लौह अयस्क संभलाई संयंत्र में ड्राईफॉग सिस्टम की स्थापना।
- उड़ती हुई धूल के फैलाव को रोकने के लिए पत्तन क्षेत्र की परिधि पर 3.5 किलोमीटर लंबे नेट बैरियर की स्थापना। परिधीय नेट बैरियर्स पर निरंतर मरम्मत और नवीनीकरण किया जा रहा है।
- पत्तन क्षेत्र अंदर सड़कों पर कंक्रीटिंग: ब्लैकटॉपिंग।
- स्टैंक यार्ड और अपवाह प्रबंधन से उत्पन्न अपशिष्ट जल के उपचार के लिए पत्तन द्वारा अच्छी तरह से जुड़े नालियां, बड़े सेटिंग तालाब और सेटिंग टैंक प्रदान किए जाते हैं। नालियों और सेटिंग टैंकों को नियमित आधार पर साफ किया जाता है।
- पी यू सी की उपलब्धता की जांच करने के लिए सभी वाहनों की गतिविधियों पर सख्ती से निगरानी रखा जाते हैं और यह भी सुनिश्चित किया जाता है कि सामग्रियों को परिवहन तिरपाल कवर के तहत किया जाता है और सड़कों पर कार्गो सामग्री के फैलने से बचने के लिए लीक प्रूफ कंटेनरों का उपयोग किया जाता है।
- पारादीप पत्तन ने पत्तन टाउनशिप से उत्पन्न अपशिष्ट जल के उपचार के लिए 6.5 एम एल डी की कुल क्षमता वाले 3 सीवेज ट्रीटमेंट प्लांट (एसटीपी) का निर्माण किया है और एसटी पी से एकत्र किए गए उपचारित पानी का उपयोग बागवानी और धूल दमन के लिए किया जा रहा है।
- वर्कशॉप से उत्पन्न गंदा पानी की उपचार के लिए लोकेशन पर 0.5 के एलडी क्षमता के एक इटीपी लगाया गया है।
- पत्तन चिकित्सालय में अस्पताल से उत्पन्न गंदा पानी की उपचार के लिए 1.0 के एलडी क्षमता के एक इटीपी लगाया गया है और उपचारित पानी का उपयोग बागवानी में किया जाता है।
- पारादीप पत्तन में तेल रिसाव से संबंधित मुद्दों के समाधान के लिए टायर-1 तेल रिसाव प्रतिक्रिया सुविधा है।
- पुरानी स्ट्रीट लाइटों को एलईडी लाइटों से बदल कर ऊर्जा की खपत को कम करना।

- हरित बेल्ट: पारादीप पत्तन ने पिछले दशक में पारादीप क्षेत्र और उसके आसपास पहले ही 11.5 लाख पौधे लगा चुका है। इसके अलावा ओ एफ डी सी लिमिटेड के माध्यम से पारादीप इलाके में वर्ष 2024-25 में 1 लाख बीजों का एक विशाल वृक्षारोपन कार्यक्रम क्रियान्वित किया जाना है।
- वर्षा जल संचयन प्रणाली को प्रशासनिक भवन और 100 मिलियन गेस्टहाऊस पर लगाया गया है।
- समर्पित कर्मचारियों के साथ एक अलग पर्यावरण कक्षा स्थापित किया गया है।

इसके अलावा, पीपीएने पत्तन व्यवहारकारियों, कर्मचारियों और जनता के लाभ के लिए टाउनशिप में और उसके आसपास विभिन्न पार्कों, उद्यानों और नर्सरों का विकास और रखरखाव किया है। पत्तन की विभिन्न कॉलोनियों को जोड़ने वाली मुख्य सड़कों के किनारे एवेन्यू वृक्षारोपण किया गया है।

वैधानिक आवश्यकता के अनुसार पारादीप पत्तन प्राधिकरण ने विज्ञान एवं प्रौद्योगिकी मंत्रालय से के अंतर्गत एक स्वायत्त संगठन सीएसआईआर-खनिज और सामग्री प्रौद्योगिकी संस्थान (आईएमएमटी), भुवनेश्वर के जरिए समय-समय पर पारादीप और उसके आसपास वायु गुणवत्ता, जल गुणवत्ता, शोर स्तर की निगरानी के लिए एक पर्यावरण निगरानी तंत्र विकसित किया है।

पारादीप पत्तन प्राधिकरण पारादीप इलाके में और उसके आसपास स्वस्थ और पर्यावरण के अनुकूल वातावरण के अंतिम उद्देश्य को प्राप्त करने के अपने प्रयास में अथक प्रयास कर रहा है।

स्वच्छ भारत अभियान:

पारादीप पत्तन प्राधिकरण पारादीप और उसके आसपास के इलाकों में स्वच्छ भारत मिशन को लागू करने के लिए सभी अनुशंसित पहल कर रहा है। स्वच्छ भारत मिशन को जमीनीस्तर पर सफल बनाने के लिए पत्तन के सभी विभाग स्वच्छता गति विधि में लगे हुए हैं। वर्ष 2023-24 में पीपीएने पारादीप और उसके आसपास विभिन्न स्वच्छता गति विधियों के लिए 2709.09 लाख रुपये का व्यय किया है, जबकि पिछली कार्य योजना केवल 1874 लाख रुपये थी। इसके अलावा पारादीप पत्तन ने महात्मा गांधी को श्रद्धांजलि के रूप में 3,50,000/- रुपये के कुल व्यय के साथ विशेष अभियान 3.0 भी मनाया है जिस में वॉटन बैग वितरण, पार्कों, उद्यानों और अन्य सार्वजनिक स्थानों की सफाई और पुराने फर्नीचर का निपटान शामिल है। 2 अक्टूबर, 2023 से 31 अक्टूबर, 2023 तक पर्यावरण संरक्षण और जलवायु परिवर्तन के संबंध में सामाजिक जागरूकता को बढ़ावा देने के लिए समुद्रतट की सफाई, वृक्षारोपण और विश्व पर्यावरण दिवस मनाते जैसी विभिन्न पहल की गई।

- PPA has deployed Truck Tyre Washing Systems (4 Nos.) at Port Gates (Gate No. 1, 2 & 3) to prevent carrying over of dust outside harbour area.
- Installation of Dry Fog System at mechanised coal handling plant and mechanised iron ore handling plant to reduce dust emission during unloading of rakes.
- Installation of 3.5 kms long Net Barrier at the periphery of harbour area to prevent fugitive dust dispersal. Continuous repair and renovation are being carried out on peripheral net barriers.
- Concreting/ Blacktopping of roads inside harbour area.
- Well-connected drains, large setting ponds & setting tanks are provided by Port to treat waste water generated from stackyards and runoff management. The drains & setting tanks are cleaned on regular basis.
- All vehicular movements are strictly monitored to check availability of PUC and also to ensure that transportation of materials is done under tarpaulin cover and leak proof containers are used to avoid spillage of cargo materials on roads.
- Paradip Port has constructed 3 nos. of Sewage Treatment Plants (STP) with a total capacity of 6.5 MLD for treatment of waste water generated from the port township and the treated water collected from STP's is being used for gardening and dust suppression.
- An ETP of capacity 0.5 KLD has been installed in Loco-shed to treat the waste water generated from the Workshop.
- An ETP of capacity 10 KLD has been installed in PPA Hospital for treatment of waste water generated from hospital & the treated water is used in gardening.
- Paradip Port has Tire-1 Oil spill response facility to address Oil spill related issues.
- Reduction the energy consumption by replacing the old street lights by LED lights.
- Green Belt: Paradip Port has already planted 11.5 Lakh plants in and around Paradip area in last decade. Moreover a massive plantation programme of 1 lakh seedlings for the year 2024-25 in Paradip locality is to be executed through OFDC Ltd.
- Rain Water Harvesting System is installed in the Administrative Building

& 100 Millions Guest House of the Port.

- Aseparate Environment Cell is established with dedicated staff.

Besides this, PPA has developed and maintaining various Parks, Gardens, and Nurseries in and around the township for the benefit of Port Users, Employees and Public. Avenue plantation is made alongside the main roads connecting to different colonies of the Port.

As per the statutory requirement, Paradip Port Authority has developed a Environment monitoring mechanism for monitoring of Air Quality, Water Quality, Noise Level in and around Paradip on periodic basis by CSIR- Institute of Minerals and Material Technology (IMMT), Bhubaneswar an autonomous organisation under Ministry of Science and Technology. As per the scientific analysis reports PPA taking proactive measures to retain the pollution level within the permissible limit.

Paradip Port Authority is making relentless effort in its endeavor to achieve the ultimate objective of a healthy and eco-friendly environment in and around Paradip area.

SWACHH BHARAT ABHIYAN:

Paradip Port Authority is taking all recommended initiatives to implement the Swachha Bharat Mission at Paradip & its surrounding locality. All departments of Port are engaged in Swachhta activity to make Swachha Bharat Mission successful at ground level. In the year 2023-24, PPA has incurred an expenditure of Rs.2709.09 lakhs for the various swachhta activities in and around Paradip against the earlier action plan of Rs.1874 lakhs only. Apart from this Paradip Port has also observed Special Campaign 3.0 with a total expenditure of Rs.3,50,000/- as a homage to Mahatma Gandhi which includes Cotton Bag Distribution, Cleaning of parks, gardens and other public spaces and disposal of old furnitures between 2nd October, 2023 to 31st October, 2023. Various initiatives such as Beach cleaning, Plantation and Celebration of World Environment Day were taken, to promote social awareness regarding environmental protection and climate change.

चिकित्सा सेवा: वर्ष 2023-24 के अंतर्गत पारादीप पत्तन प्राधिकरण चिकित्सालय द्वारा किए गए गतिविधियां और उठाए गए कदम:

क्र. सं.	विवरण	मरीजों की संख्या	राशि (रुमें)
1	जाँच किए गए कुल वार्षिक ओ.पी.डी. मामले	85475	
2	इलाज किए गए कुल वार्षिक आंतरिक मामले	3111	
3	क्रेडिट सहित बाहर से कुल राजस्व आय		1758029.00
4	डोनर बक्स से संग्रहित दवाइयाँ		94552.25
5	दवाइयों का प्रापण/सर्जिकल/लैव आदि		102285602.00
6	पेंशनरों के लिए प्रतिपूर्ति		36212067.00
7	रेफरल अस्पतालों को प्रतिपूर्ति		172307691.00
8	केओ सुबल मे डिकलविलों के प्रतिपूर्ति		2161741.00
9	समय पर भत्ता का भुगतान		275378.00
10	बाहरी रेफरल		2811
11	किए गए मेजर एवं माइनर अस्त्रोपचार	सर्जरी औषध ओ एंड जी इ.एन.टी	शून्य 450 34 14
12	किए गए प्रक्रिया/जाँच	यूएसजी एक्सरेज यूजीआई एंडोस्कोपी लैव टेस्ट इको इम्यूनाइजेशन माइनर ओटी व ड्रेनिंग फिजिओथेरापी	1078 2083 — 163274 04 1973 4494 9121
13	डेंगु एवं मलेरिया नियंत्रण कार्यक्रम	डेंगु मलेरिया	419 स्क्रीनड 418 स्क्रीनड
14	अंधेकी रोकथाम पर राष्ट्रीय कार्यक्रम के अंतर्गत कैटराक्ट ऑपरेशन	300 मामले स्वीकृत 2023-24 के 166 2022-23 के 130 (संतुलित मामलों) पी पी ए चिकित्सालय में मोतिपारिंद के 296 मामलों (नानपोर्ट कर्मचारी, पीएल मरीज) का अस्त्रोपचार कराए गए।	

15	आकुपेशनल न्यूट्रल चेकआप	1002	
16	इन फैसिली टीईटीग्रेटेड कार्डसिलिंग एण्ड टेस्टिंग सेंटर (एफ.आई.सी.टी.सी)	1384 स्क्रीनड, 4 पंजटिव पाए गए	
17	कार्यकारी स्वास्थ्य परीक्षा	90	
18	प्रसूति मामले	26	
19	वायोमेडिकल लवेस्ट का निपटान	सालिड 687.598 के.जी लिविडूड 614410 लीटर	
20	सामुदायिक गतिविधियां	1) सभी स्टाफों के स्वेच्छिक सहायता से स्वच्छ भारत कार्यक्रम का आयोजन किया गया। 2) चिकित्सा विभाग उन्नत जीवन रक्षक एम्बुलेंस (एएलएस) का संचालन और रखरखाव करता है। कुल 11,49,21/- रुपये की राशि (आपात कालीन चिकित्सा तक नीशियन के बेलन सहित) इसके लिए खर्च किया गया है। 29 गंभीर रोगियों को कटक और भुवनेश्वर के हाइ अरसेंटर में ले जाया गया जिसमें 16 हृदय रोगियों और 13 गैर हृदय रोगियों शामिल हैं।	
21	आयोजित सम्मेलन एवं संगोष्ठी	पारा मेडिकल/डाक्टरों के लिए नियमित रूप से गृह प्रशिक्षण कार्यक्रम आयोजित किया जाता है। वित्त वर्ष के अंतर्गत 17 सत्र चलाए गए हैं।	
22	प्रधान मंत्री सुरक्षित मातृत्व योजना (पीएमएसएमवाई)	प्रधान मंत्री सुरक्षित मातृत्व योजना (पीएमएसएमवाई) के अधीन 76 गर्भवती महिलाओं के मुफ्त अल्ट्रासाउंड जांच किया गया।	
23	सीएस आर के अधीनमो बाईल मेडिकल यूनिट (एमएमयू)	1) मोबाइल मे टिकल यूनिट (एमएमयू) सुविधा 15.01.2024 से शुरू हुई। जनवरी 2024 से मार्च 2024 की अवधि में कुल 55 चिकित्सा शिविरों पारादीप के विभिन्न दूरस्थ स्थानों पर आयोजित किए गए। 2) एमएमयू ने प्राथमिक स्वास्थ्य देखभाल सेवा के साथसाथ सामान्य स्वास्थ्य जांच, संचारी और गैर-संचारी रोगों की स्क्रीनिंग से वाएं प्रदान की हैं। 3) चयनित रोगियों में निदान के लिए आवश्यक प्रयोगशाला परीक्षाएं किए गए। 4) सूचना संचार और शिक्षा (आईसी) कार्यक्रम जैसे स्वच्छता, गर्भावस्था के दौरान स्वच्छता, सुरक्षित पेयजल पोषण के बारे में लोगों को बताया गया। 5) मरीजों को आवश्यक दवाइयां उपलब्ध कराई गईं और उन्हें अनुवर्ती उपचार के लिए सलाह दी गई।	

MEDICAL SERVICE - Activities & Initiatives taken up by PPT Hospital in the year 2023-24

Sl. No.	Description	No. of Patients	Amount (In Rs.)
1	Total Annual OPD cases treated	85475	
2	Total Annual Indoor cases treated	3111	
3	Total revenue income from outsides including credit		1758029.00
4	Medicines collected from Donor box		94552.25
5	Procurement of Medicines / Surgical / Lab. etc.		102285602.00
6	Reimbursement for pensioners		36212067.00
7	Reimbursement to Referral Hospitals		172307691.00
8	Reimbursement of CISF Medical Bills		2161741.00
9	Payment of Overtime allowance		275378.00
10	Outside Referral		2811
11	Major & Minor operations conducted	Surgery Eye 450 O&G 34 ENT 14	NIL
12	Procedures / Investigations conducted.	USG 1078 X-Rays 2083 UGI Endoscopy - Lab. Tests 163274 ECHO 04 Immunisation 1973 Minor OT 4494 cum-Dressing Physiotherapy 9121	
13	Dengue & Malaria Control program	Dengue 419 Nos Screened Malaria 418 Nos screened	
14	Cataract operation under National Program on prevention of blind	Sanctioned 300 Nos. cases 166 Nos. of 2023-24 130 Nos. of 2022-23 (Balance Cases) Total 296 Nos. of Cataract cases (non-port employee, BPL patients) have operated in PPA Hospital.	

15	Occupational Health Checkup	1002
16	In Facility integrated Counselling and Testing Centre (FICTC)	1384 Nos. Screened, 4 positive
17	Executive Health Checkup	90
18	Delivery cases	26
19	Biomedical waste disposal	Solid: 687.598 Kg. Liquid: 614410 Ltrs.
20	Community Activities	1) "Swachha Bharat" program is being continued with the voluntary co-operation of all the Staffs. 2) Medical Department operates and maintains Advanced Life Support Ambulance (ALS). A total amount of Rs. 1149261.00 (including wages of Emergency Medical Technician) has been spent on it. Total 29 Nos. of critical ill patients were transported to the Higher Centres at Cuttack & Bhubaneswar. Out of which 16 Nos. of cardiac patients and 13 Nos. of non-cardiac patients were transported.
21	Conference & Seminars organized	In-house trainings for the paramedics/ doctors are being conducted regularly. 17 Nos. of sessions have been conducted during the FY.
22	Prime Minister Surakhit Matritva Yojana (PMSMY)	Free Ultrasound checkup of 76 nos. of pregnant women has been performed under Prime Minister Surakhit Matritva Yojana (PMSMY) free of cost.
23	Mobile Medical Unit (MMU), under CSR	1) Mobile Medical Unit (MMU) facility started from 15.01.2024. During the period of January 2024 to March 2024, total numbers of 55 medical camps were conducted at various remote locations of Paradip. 2) MMU has provided primary health care services including general health check-up, screening of communicable and non communicable diseases. 3) Required laboratory tests were done for diagnosis in selected patients. 4) Information communication and education (IEC) programme like hygiene, sanitation, safe drinking water nutrition during pregnancy were explained to the community. 5) Necessary medicines were provided to the patients and advised them for follow-up treatment.

औद्योगिकसंपर्क:

वर्ष 2023-24 के अंतर्गत पत्तन में औद्योगिक संपर्क शान्तिपूर्ण रही। अच्छी तथा स्वस्थ औद्योगिक संपर्क को बरकरार रखने के लिए पारादीप पत्तन प्राधिकरण प्रबंधन द्वारा कर्मचारियों तथा कामगारों से संबंधित विभिन्न मामलों पर यूनियनों के साथ बैठक आयोजित की गई।

पत्तन कर्मचारियों के लिए कल्याण उपाय:

वर्ष 2023-24 के अंतर्गत पारादीप पत्तन प्राधिकरण द्वारा पत्तन प्राधिकरण कर्मचारियों के बच्चों को छात्रवृत्ति, चिकित्सा उपचार के लिए वित्तीय सहायता, विश्व अक्षमता दिवस, अधिकारी क्लब, पोर्ट क्लब और अंतिमसंस्कार के खर्चा के लिए सहायता अनुदान राशि प्रदान करने हेतु पारादीप पत्तन प्राधिकरण कर्मचारी कल्याण निधि से 22,06,409/- (बाइस लाख छह हजार चार सौ नौ रुपये) मात्र की राशी मंजूर की गई। इसके अतिरिक्त वर्ष 2023-24 के अंतर्गत पारादीप गोलफ क्लब के अनुरक्षण हेतु 35.00 लाख रुपये की राशि मंजूर की गई।

कल्याणकारी गतिविधियां:

वर्ष 2023-24 के अंतर्गत पारादीप पत्तन द्वारा पारादीप साक्षरता समिति के जरिए निम्नलिखित कल्याणकारी गतिविधियां चलाई गई।

पारादीप साक्षरता समिति (पीएसएस) एक स्वैच्छिक संगठन का गठन 23.07.1992 को पारादीप में शिक्षा प्रसार और पारादीप पत्तन क्षेत्र में और उसके आसपास कुल साक्षरता अभियान (टीएलसी) कार्यक्रम के माध्यम से साक्षरता दर को ऊपर उठाने के उद्देश्य से किया गया था।

शत-प्रतिशत साक्षरता अभियान की उपलब्धि के बाद पीएसएस ने पारादीप पत्तन और उसके आसपास के विभिन्न स्थानों में जरूरत मंद और वंचित परिवार के सदस्यों के बीच कंप्यूटर प्रशिक्षण पर ध्यान केंद्रित किया। फिलहाल अठारहवीं और पीएसएस कार्यालय में कंप्यूटर प्रशिक्षण केंद्र चल रहे हैं। अब तक 220 लाभार्थियों को लाभान्वित किया जा चुका है।

इसके अलावा पीएसएस ने इलाके के जरूरतमंद लोगों के उत्थान के लिए आसपास के क्षेत्र में कई अन्य अभियान भी चलाए हैं जैसे:

कॉटन बैग की तैयारी और आपूर्ति:

सितम्बर 2023 के दौरान पीएसएस ने 02 अक्टूबर से 31 अक्टूबर 2023 के दौरान विशेष अभियान 3 के दौरान कर्मचारियों/स्टाफों और पोर्ट टाउनशिप के निवासियों के बीच 5000 कॉटन बैग तैयार और आपूर्ति की।

प्रशिक्षण कार्यक्रम:

पारादीप साक्षरता समिति ने पोर्ट टाउनशिप की विभिन्न मलिन बस्तियों में रहने वाली महिलाओं को सशक्त बनाने के लिए समय-समय पर विभिन्न प्रशिक्षण कार्यक्रम आयोजित किए।

- एक उन्नत सिलाई प्रशिक्षण कार्यक्रम आयोजित किया गया जिसमें 16 लाभार्थी शामिल थे, जिसका उद्घाटन 29 अप्रैल, 2023 को पीएसएस कार्यालय में पारादीप महिला क्लब की अध्यक्ष श्रीमती पी. गिरिजा सुंदरी ने किया।
- 9 नवम्बर 2023 को अंबिका पारा अठारहवीं की में एक त्रैमासिक सिलाई प्रशिक्षण कार्यक्रम आयोजित किया गया था जिसमें 15 लाभार्थी शामिल थे।
- 05 जनवरी, 2024 को पीएसएस ने जीजेआई कॉलोनी, पारादीप में 15 लाभार्थियों के लिए और वी.प्लाइंट कॉलोनी, नुआबाजार, पारादीप में 15 लाभार्थियों के लिए त्रैमासिक सिलाई प्रशिक्षण कार्यक्रम आयोजित किया।

इस प्रकार अब तक 337 लाभार्थियों को लाभान्वित किया जा चुका है।

बाजार इकाई:

पारादीप के बड़ पडिया विल्डिंग मार्केट के सी/6 में 'साथी' नाम से एक दुकान चल रहा है जहाँ स्थानीय स्व-सहायता समूहों के सदस्यों द्वारा तैयार की गई विभिन्न वस्तुओं को बेिक्री किया जाता है।

स्वास्थ्य वार्ता कार्यक्रम:

विभिन्न महिला समिति और एसएचजी सदस्यों के बीच स्वास्थ्य जागरूकता पैदा करने के लिए, पीएसएस ने 27 मई, 2023 का पीएसएस कार्यालय में एक स्वास्थ्य वार्ता का आयोजन किया। पीपीए अस्पताल के चरिष्ट उप मुख्य चिकित्सा अधिकारी एंज मेडिसिन विशेषज्ञ डॉ. एस.एस. आचार्य ने कार्यक्रम में भाग लिया और चर्चा की कि कैसे से अनियमित जीवनशैली और अप्रिय वातावरण किसी व्यक्ति के स्वास्थ्य को विभिन्न बिमारियों और उनके निवारक उपायों पर प्रभावित कर सकता है।

जल वितरण:

गर्मी की लहर को ध्यान में रखते हुए, पीएसएस के स्वयं सेवकों द्वारा केन्द्रीय विद्यालय के पास पीएसएस कार्यालय भवन के सामने सड़क के किनारे 05 जून 2023 से 21 जून 2023 तक दही और नींबूपानी वितरण के द्रव्योला और संचालित किया गया।

पीएसएस ने वर्ष के दौरान विभिन्न अवसरों पर बड़े पैमाने पर स्वच्छ भारत/सामूहिक सफाई का आयोजन किया।

- 21 जून 2023 से 28 जून 2023 तक रथयात्रा महोत्सव के दौरान।
- सितम्बर 2023 के महीने में सफाई पखवाड़ा जिसमें पीएसएस स्टाफ के साथ विभिन्न एसएचजी और महिला समितियों के सदस्यों द्वारा पीपीए के प्रशासनिक भवन के भीतर कैटीन भवन परिसर के आसपास एक सामूहिक सफाई कार्यक्रम आयोजित किया गया था।

INDUSTRIAL RELATIONS:

The Industrial Relations at this Port during the year 2023-24 was normal. In order to maintain good and healthy industrial relations, Paradip Port Management has organized meetings with the Unions on the issues relating to employees and workers.

WELFARE MEASURES FOR PORT EMPLOYEES:

During the year 2023-24, Paradip Port Authority has sanctioned an amount of Rs.22,06,409/- (Rupees TwentyTwo Lakh Six Thousand Four Hundred Nine only) from Paradip Port Authority Employees' Welfare Fund towards Scholarship to the meritorious children of Port Authority Employees, Financial Assistant towards medical treatment, World Disability Day, Grant-in-Aid to Officers' Club, Port Club and Funeral Expenses. Besides, an amount of Rs.35.00 Lakh (Rupees Thirty Five Lakh only) was sanctioned towards maintenance of Paradip Golf Club for the year,2023-24.

WELFARE ACTIVITIES

The following welfare activities were undertaken by the Paradip Port through Paradip Sakshyarata Samity during the year, 2023-24.

Paradip Sakshyarata Samity (PSS), A Voluntary Organization was constituted on 23.07.1992 at Paradip with the objective of spreading education and to uplift the literacy rate through Total Literacy Campaign (TLC) Programme in and around Paradip Port area.

After achievement of cent percent literacy drive, PSS focused on Computer Training amongst the needy and downtrodden family members in different places in and around Paradip Port. Presently two Computer Training Centres are running at Atharbanki and PSS office. As of now 220 Nos. of beneficiaries have been benefited.

Besides PSS has conducted various other campaigns in the vicinity for the upliftment of the needy people in the locality like;

Preparation and Supply of Cotton Bags: During September, 2023, PSS prepared & supplied 5000 Nos. of Cotton Bags among the Employees/ Staff and inhabitants of Port Township during Special Campaign 3 during 02nd October to 31st October, 2023.

Training Programme: Paradip Sakshyarata Samityorganised different Training Programme from time to time to empower the ladies residing at different slums of the Port Township.

- An upgraded Tailoring Training Programme, consisting of 16 beneficiaries was conducted. Which was inaugurated by Mrs P. Girija Sundari, President of the Paradip Ladies Club at PSS office on 29th April, 2023.
- A quarterly Tailoring Training Programme, consisting of 15 beneficiaries was conducted at Ambika Para, Atharabanki on 9th November, 2023. Golf Club for the year,2023-24.
- On 05th January, 2024, PSS conducted quarterly tailoring training programme for 15 beneficiaries at GJAI Colony, Paradip & for 15 beneficiaries at V Point Colony, Nuabazar, Paradip.

Thus, as of now 337 Nos. of beneficiaries have been benefited.

Market Unit: A Shop Unit namely "SAATHI" in Market Unit No. C/6 at Badapadia Building Market, Paradip is running for selling of various items prepared by the members of local Self-Help Groups.

Health Talk Programme: To create Health awareness among the various Mahila Samity & SHG Members, PSS organized a health talk on 27th May, 2023 at the PSS office. Dr. S. S. Acharya, Sr. Dy. CMO cum Medicine Specialist, PPA Hospital attended the Programme & discussed how a irregular lifestyle & unpleasant environment can affect a person's health in various diseases and its preventive measures.

Water Distribution: Keeping in view of the heat wave, a curd & lemon water distribution centre was opened & operated by the volunteers of PSS on the roadside in front of the PSS office building near to Kendriya Vidyalaya from 05th June, 2023 to 21st June, 2023.

PSS conducted massive Swachha Bharat / Mass Cleaning on various occasion during the year.

- During the Car Festival from 21st June, 2023 to 28th June, 2023.
- Cleaning Fortnight in the month of September – 2023, wherein a mass cleaning programme was conducted around the Canteen Building premises within the Administrative Building of PPA by Members from various SHGS & Mahila Samities, along with PSS Staff.
- On 1st October, 2023, a day before Gandhi Jayanti, PPA, Paradip Municipality and PSS along with other prominent NGOs of Paradip, jointly organised a cleaning drive from Mausai Maa Temple to Trade Centre.

- 1 अक्टूबर 2023 को गांधी जयंती से एक दिन पहले, पीपीए, पारादीप नगरपालिका और पीएसएस ने पारादीप के अन्य प्रमुख गैर सरकारी संगठनों के साथ मिल कर मौसीमां मंदिर से ट्रेड सेंटर तक सफाई अभियान चलाया।
- 8 नवम्बर 2023 के दौरान स्वच्छ वातावरण बनाए रखने के लिए आम जनता के बीच जागरूकता पैदा करने के लिए पीएसएस ने पारादीप बस स्टैंड पर एक सामूहिक सफाई का आयोजन किया।
- 19 दिसंबर 2023 के दौरान पीएसएस ने आगंतुकों को एक सुन्दर और प्राचीन समुद्र तट अनुभव प्रदान करने की दिशा में पारादीप सागर तट पर एक बड़े पैमाने पर सफाई अभियान का आयोजन किया।

5 जून 2023 को विश्व पर्यावरण दिवस के अवसर पर मधुबन में पीपीए के सक्रिय सहयोग से पीएसएस द्वारा श्री पी एल हरनाथ, अध्यक्ष, श्रीनी लाभ दासगुप्ता, उपाध्यक्ष और श्री एचएस राउत, मुख्य अभियंता की उपस्थिति में एक सामूहिक वृक्षारोपण कार्यक्रम चलाया गया।

पीएसएस ने विभिन्न जागरूकता दिवस मनाये:

- 11 जुलाई, 2023 को विश्व जन संख्या दिवस
- अंतर्राष्ट्रीय साक्षरता दिवस
- मां जगत जननी महिला समिति के तत्वावधान में बृन्दाबन कॉलोनी में गांधी जयंती मनाई गई।
- गोपालज्यू कॉलोनी में प्रगति महिला समिति के सदस्यों द्वारा गोपबन्धु जयंती मनाई गई।
- विश्व एड्स दिवस:** पारादीप के समुदाय के बीच एड्स के बारे में जागरूकता बढ़ाने के लिए पीपीए अस्पताल में सहयोग से 1 दिसंबर, 2023 को पोर्ट शहर के आसपास एक रैली का आयोजन किया या था।
- अंतर्राष्ट्रीय महिला दिवस:** 08 मार्च, 2024 को पोर्ट ऑफिसर क्लब के कॉन्फ्रेंस हॉल में अंतर्राष्ट्रीय महिला दिवस अत्यंत भव्यता के मनाया गया।

कार्यकारी महिला कक्ष:

पीपीए की कामकाजी महिला कक्ष ने वर्ष 2023-24 के दौरान विभिन्न कार्यक्रम आयोजित किए।

1) 2 सितंबर, 2024 को कार्य स्थल पर महिलाओं के यौन उत्पीड़न (रोकथाम, निषेध और निवारण) अतिनियम, 2013 पर जागरूकता कार्यक्रम

पत्तन, पोत परिवहन एवं जलमार्ग मंत्रालय के पत्र दिनांक 02.06.2023 के अनुसरण में ऑरिलियानों फर्नांडीस बनाम गोवा राज्य और अन्य द्वारा दायर 2014 की सिविल अपील संख्या 2482 में माननीय सर्वोच्च न्यायालय द्वारा दिए गए निर्देशों के अनुपालन के संबंध में आंतरिक समिति (पीपीए के कामकाजी महिला कक्ष (डब्ल्यूडब्ल्यूसी) के प्रभारी ने कार्यस्थल अधिनियम, 2013 में महिलाओं के यौन उत्पीड़न (रोकथाम, निषेध और निवारण) से संबंधित एक जागरूकता कार्यक्रम की व्यवस्था की। डॉ. पुरुषोत्तम चूली, अधिवक्ता, ओडिशा उच्च न्यायालय सह जतिथ संकाय, एम.एस. लॉ यूनिवर्सिटी, कटक जिन्हें इस मामले के साथ-साथ घरेलू हिंसा के संबंध में विशेषज्ञता का ज्ञान है, को कामकाजी महिलाओं के बीच जागरूकता पैदा करने के लिए उपरोक्त विषय पर भाषण देने के लिए अतिथि के रूप में आमंत्रित किया गया था।

2) 6, 11 और 13 मार्च 2024 को अंतर्राष्ट्रीय महिला दिवस- 2024 का आयोजन:

उक्त अवसर पर तीन दिवसीय कार्यक्रम निर्धारित किया गया था। 6 मार्च 2024 को कामकाजी महिला कर्मचारियों के बीच खेल, गीत एवं नृत्य प्रतियोगिता का आयोजन किया गया। 11 मार्च 2024 को 'इंस्पायर इनक्लूजन' विषय पर वाद-विवाद प्रतियोगिता आयोजित की गई। 13 मार्च 2024 को महिलाओं में निवेश करें, प्रगति में तेजी लाएं' थीम के साथ पीपीए ने पारादीप महिला क्लब के समयोग से अधिकारी क्लब में एक समारोह का आयोजन किया।

इस अवसर की शोभा बढ़ाते हुए पीपीए के अध्यक्ष श्री पी एल हरनाथ ने कहा कि चालू वित्त वर्ष में पत्तन कार्गो थ्रुपुट में भारत का नंबर 1 प्रमुख पत्तन बनने की उम्मीद है। टीम पीपीए की कामकाजी महिलाओं ने इस संबंध में महत्वपूर्ण योगदान दिया है। उन्होंने महिला कर्मचारियों के स्वास्थ्य पर जोर देते हुए कैंसर जांच के लिए विशेष शिविर लगाने और नई लॉन्च की गई मोबाइल मेडिकल यूनिट की सुविधाओं का लाभ उठाने पर जोर दिया।

सम्मानित अतिथि श्री नी लाभ दासगुप्ता, उपाध्यक्ष, पीपीए ने कहा कि माँहर इंसान की निमाण इकाई है। आज कल महिलाएँ जीवन के विभिन्न क्षेत्रों में अगनी हैं। पीपीए अपनी कामकाजी महिला कर्मचारियों के महत्वपूर्ण योगदान के कारण सफलता प्राप्त कर रहा है।

प्रख्यात हृदय रोग विशेषज्ञ डॉ. शिल्पा विनायक गहाडे ने हृदय स्वास्थ्य पर व्याख्यान दिया और आहार विशेषज्ञ सुश्री स्वाति महापात्र ने तनाव प्रबंधन के लिए पोषण चिकित्सा के बारे में बताया।

- During 8th November 2023 to create awareness among the general public to maintain a clean environment, PSS organised a Mass Cleaning at Paradip Bus Stand.
- During 19th December 2023 PSS organised a Mass Cleaning campaign at Paradip Sea Beach towards providing a beautiful and pristine beach experience to visitors.

On the occasion of **World Environment Day** on 5th June 2023, a mass plantation programme was carried out by PSS with active co-operation of PPA, at Madhuban in presence of Shri P. L. Haranadh, Chairman, Shri Nilabhra Dasgupta, Dy. Chairman & Er. HS Rout, CE, PPA.

PSS observed various Awareness days;

- **World Population Day** on 11th July, 2023
- **International Literacy Day**
- **Gandhi Jayanti** was celebrated under aegis of Maa Jagat Janini Mahila Samiti at Brundaban Colony.
- **Gopabandhu Jayanti** was celebrated by the members of Pragati Mahila Samiti at Gopaljew Colony.
- **World Aids Day:** to foster AIDS awareness among the community of Paradip A rally was arranged around the Port City on 1st December, 2023 in collaboration of PPA Hospital.
- **International Women's Day:** On 08th March, 2024, International Women's Day was commemorated with utmost elegance at the Conference Hall of the Port Officer's Club.

WORKING WOMENS CELL

The Working Women's Cell of PPA conducted various programmes during the year 2023-24.

1) Awareness Programme on Sexual Harassment of Women (Prevention, Prohibition & Redressal) at workplace Act, 2013 on 28th September, 2024.

In pursuance to the letter dtd.02.06.2023 of MoPSW, with regard to compliance of directions made by the Hon'ble Apex Court in Civil Appeal No.2482 of 2014 filed by Aureliano Fernandes Versus State of Goa and Others, the Internal Committee (IC) of Working Women Cell (WWC) of PPA arranged an awareness programme relating to Sexual Harassment of Women (Prevention, Prohibition and Redressal) at Workplace Act, 2013. Dr. Purusottam Chuli, Advocate, High Court of Odisha cum Guest Faculty, M. S. Law University, Cuttack who has got expertise knowledge in connection with this matter as well as Domestic Violence was invited as the Guest to deliver a speech on the above topic in order to create awareness amongst the working women

2) Celebration of International Women's Day-2024 on 6th, 11th & 13th March, 2024.

A three days programme was scheduled for the said occasion. On 6th March, 2024, sports, song & dance competition was organised among the working women employees. On 11th March, 2024, debate competition was held on the topic "Inspire Inclusion". On 13th March, 2024, with the theme "Invest in women: Accelerate progress", PPA in association Paradeep Ladies Club organized a function at Officers' Club.

Gracing the occasion, Shri P.L. Haranadh, Chairman, PPA said that as the Port is slated to become India's No.1 Major Port in cargo throughput in current fiscal, the working women of Team PPA have significantly contributed in this regard. Stressing on the health of women employees, he emphasized on a special camp for cancer screening and to avail the facilities of newly launched Mobile Medical Unit.

Guest of Honour, Shri Nilabhra Dasgupta, Dy. Chairman, PPA said that mother being the building block of every human being, now a days women folk are leading in various spheres of life. PPA has been achieving success because of significant contribution of its working women employees. Dr. Shilpa Vinayak Gadade, eminent Cardiologist, gave discourse on the Cardiac Health and Ms. Swati Mohapatra, Dietician explained Nutrition therapy for Stress management.

खेलकूद गतिविधियाँ:

पारादीप पोर्ट स्पोर्ट्स काउंसिल और गोपबंदु क्रीडा संसद (जीकेएस) ने वर्ष 2023 ज 24 के दौरान निम्नलिखित टूर्नामेंट और खेलों का आयोजन किया।

- **23 वां आमंत्रण कप गोल्फ टूर्नामेंट:** पारादीप पत्तन प्राधिकरणने 04.02.2024 को पारादीप पत्तन के गोल्फकोर्समें 23 वें आमंत्रण कप गोल्फ टूर्नामेंट की मेजबानी की जिसमें 45 बाहरी गोल्फरों सहित 60 गोल्फरों ने भाग लिया। पारादीप गोल्फ क्लब के सदस्य श्री ए सी सुतार हैंडीकैप (0-16) वर्ग में उपविजेता रहे और श्री हरि हरदास हैंडीकैप (11-18) वर्ग में विजेता रहे। महिला पुटिंग वर्ग में श्रीमती सरस्वती महारणा विजेता और श्रीमती रीता सिकंदर उपविजेता रहीं। ज्योतिर्मयी माहंत बच्चों की श्रेणी में उपविजेता रहीं।
- **एआईएमपीइवेंट:**
 - पारादीप पोर्ट स्पोर्ट्स काउंसिल ने एआईएमपी सांस्कृतिक प्रतियोगिता का आयोजन किया। श्री शुवेन्द्र कुमार सेठी को वाद्य संगीत में प्रथम पुरस्कार मिला। श्रीमती स्वर्णलता त्रिपाठी को महिला वर्ग में सर्वश्रेष्ठ सहायक कलाकार का पुरस्कार मिला। श्रीमती प्रीति आरती परीजा को सुगम संगीत में जजसेस चॉइस पुरस्कार मिला।
 - 30.01.2024 से 02.02.2024 तक एआईएमपी पुरुष, महिला एवं बाल एथलेटिक प्रतियोगिता का भी आयोजन किया। पीपीएकी पुरुष और महिला टीम ने 10 स्वर्ण पदक, 29 रजत पदक और 22 कांस्य पदक सहित चिल्ड्रेन एथलेटिक टीम ने 16 स्वर्ण पदक, 36 रजत पदक और 29 कांस्य पदक प्राप्त करते हुए ओवर ऑल चैंपियनशिप ट्राफी हासिल की। लड़कों के अंडर-14 वर्ग में श्री हिमांशु शेखर को व्यक्तिगत चैंपियन ट्राफी मिला।
 - 09.01.2024 से 11.01.2024 तक बीओसीपोर्ज पर आयोजित एआईएमपी बास्केट बॉल प्रतियोगिता में पीपीए बास्केट बॉल टीम को रजत पदक मिला।
 - 17.12.23 से 18.12.23 तक एनएमपीए में आयोजित एआईएमपी बीच वॉली बॉल प्रतियोगिता में पीपीए बीच वॉली बॉल टीम को कांस्य पदक मिला।
 - पीपीए हॉकी की टीम ने 20.02.2024 से 23.02.2024 तक को लकता में आयोजित एआईएमपी हॉकी टूर्नामेंट में कांस्य पदक हासिल किया।
 - पीपीए बैडमिंटन युगल टीम ने 07.02.2024 से 09.02.2024 तक चेन्नई में आयोजित एआईएमपी बैडमिंटन टूर्नामेंट में वेटरन डबल्स (50+) वर्ग में कांस्य पदक हासिल किया।
- **पारादीप मैराथन:** पारादीप पत्तन स्थापना दिवस यानी 3 जनवरी 2024 के अवसर पर पारादीप में

19 वीं बार पारादीप मैराथन का आयोजन किया गया। इस मैराथन में राज्य भर से 358 मैराथन धावकों (पुरुष और महिलाएं) ने भाग लिया।

- **चौथा अंतर विभाग फ्लड लाइट टेनिस बॉल क्रिकेट टूर्नामेंट** 29.03.2023 से 02.04.2023 तक आयोजित किया गया था जिसमें इंजीनियरिंग विभाग और चिकित्सा विभाग ने क्रमशः चैंपियन और उपविजेता स्थान हासिल किया।
- **तीसरा कॉर्पोरेट फ्लड लाइट टूर्नामेंट** पारादीप के 12 कॉर्पोरेट सेक्टर की भागीदारी के साथ 03.04.2023 से 08.04.2023 तक आयोजित किया गया था। इस टूर्नामेंट में पीपीएल और पारादीप पत्तन प्राधिकरण ने क्रमशः चैंपियन और रनर अप का पुरस्कार हासिल किया।
- **बाल खेल:** 14 जून 2023 को बाल दिवस के अवसर पर पोर्ट टाउनशिप के लगभग 1500 स्कूली छात्रों के बीच बाल खेल आयोजित किए गए।
- रज महोत्सव के दौरान लूडो, बॉकेिंग और काडे - 28 प्रतियोगिता आयोजित की गई।

खेल प्रशिक्षकों की उपलब्धियाँ:

- पारादीप पोर्ट जिले का प्रतिनिधित्व करने वाली कुमारी दिव्या शांडिल्य (पूर्व खेल प्रशिक्षु) ने महिला हैमर थ्रो और शॉटपुट थ्रो में स्वर्ण पदक हासिल किया और ओडिशा राज्य के लिए एक रिकॉर्ड बनाया और साथ ही अमित अमन राउत ने के आईआईटी में 22.06.2023 से 25.06.2023 तक आयोजित राज्य एथलेटिक में अंडर -18 हाईजंप में स्वर्ण पदक हासिल किया।
- वॉली बॉल खिलाड़ी श्री राहुल बारिक को भारतीय वॉली बॉल टीम के लिए चुना गया है। श्री रुद्र नारायण सेठी ने राजस्थान में आयोजित जूनियर नेशनल वॉली बॉल प्रतियोगिता में ओडिशा राज्य का प्रतिनिधित्व किया।

सांस्कृतिक गतिविधियाँ:

पारादीप पत्तन प्राधिकरण की सांस्कृतिक शाखा, जगन्नाथ ललित कला संसद ने वर्ष 2022-23 के दौरान विभिन्न सांस्कृतिक कार्यक्रम आयोजित किए। रजो महोत्सव के दौरान लडकियों और महिलाओं के बीच विभिन्न प्रतियोगिताएं हुईं और इस दौरान शास्त्रीय और लोकनृत्य भी आयोजित किए गए। रथ यात्रा के दौरान पाला, दासकाटिया, भजन प्रवचन आदि का आयोजन किया गया। स्वतंत्रता दिवस और गणतंत्र दिवस के दौरान कवि सम्मेलन और देश भक्ति गीतों पर आधारित नृत्य प्रतियोगिता का भी आयोजन किया गया।

SPORTS ACTIVITIES:

Paradip Port Sports Council & Gopabandhu Krida Sansad (GKS) organized the following tournaments & sports during the year 2023-24.

- **23rd Invitation Cup Golf Tournament:** Paradip Port Authority hosted 23rd Invitation Cup Golf Tournament on 04.02.2024 at Golf course of Paradip Port wherein 60 Golfers were participated including 45 outstation golfers. Paradip Golf Club member Sri A. C. Sutar, achieved runners up in Handicap (0-16) category and Sri Harihar Dash achieved winner in Handicap (11-18) category. Mrs. Saraswati Moharana achieved winner & Mrs. Rita Sikdar achieved runners up in ladies putting category. Jyotirmayee Mohanta achieved runners up in children putting category.
- **AIMP Events:**
 - Paradip Port Sports Council organised AIMP Cultural meet. Sri Shuvendra Kumar Sethy got 1st prize in instrumental music. Smt. Swarnalata Tripathy got Best Supporting Artist in female. Smt. Preeti Arati Parija got prize in light music in Judges Choice.
 - Also organised AIMP Men, Women and Children Athletic meet from 30.01.2024 to 02.02.2024. Team PPA, Men & Women team bagged 10 nos. Gold medals, 29 nos. Silver medals and 22 nos. Bronze medals along with Children Athletic team bagged 16 nos. Gold medals, 36 nos. Silver medals and 29 nos. Bronze medals and bagged the overall Championship trophy in this athletic meet. Sri Himanshu Sekhar got individual Champion in Boys Under-14 group.
 - PPA Basketball team got Silver medal in AIMP Basketball tournament held at VOC Port from 09.01.2024 to 11.01.2024.
 - PPA Beach Volleyball team got bronze medal in AIMP Beach Volleyball tournament held at NMPA from 17.12.2023 to 18.12.2023
 - PPA Hockey team achieved bronze medal in AIMP Hockey tournament held at Kolkata from 20.02.2024 to 23.02.2024.
 - PPA Badminton doubles team achieved bronze medal in Veteran Doubles (50+) category in AIMP Badminton tournament held at Chennai from 07.02.2024 to 09.02.2024.
- **Paradip Marathon** was organized for the 19th time at Paradip on the occasion of Paradip Port foundation day i.e. on 3rd January 2024. 358

marathoners (men and women) from all over the state participated in this marathon.

- **4th Inter Department Flood Light Tennis Ball Cricket Tournament** was organized from 29.03.2023 to 02.04.2023 in which Engineering Department & Medical Department achieved Champion & Runners Up position, respectively.
- **3rd Corporate Flood Light Tournament** was organized from 03.04.2023 to 08.04.2023 with the participation of 12 Corporate Sector of Paradip. In this Tournament PPL & Paradip Port Authority achieved Champion & Runners Up award respectively.
- **Children Sports:** On the occasion of Children Day on 14th November, 2023, Children sports was conducted among the school students of Port township with around 1500 nos. of participants.
- During Celebration of **Raja Mahostav** festival Ludo, Walking & Card-28 competition were conducted.

Achievements of Sports Trainees:

- Miss Divya Shandilya (Ex.Sports Trainee) representing Paradip Port District has achieved gold medal in women Hammer Throw & Shotput Throw and create a record for the State of Odisha & also Amit Aman Rout got Gold medal in Under-18 Highjump in State Athletic Meet held at KIIT from 22.06.2023 to 25.06.2023.
- Volleyball players Sri Rahul Barik is selected for Indian Volleyball Team & Sri Rudranarayan Sethy represented Odisha State in Junior National Volleyball Championship held at Rajasthan.

CULTURAL ACTIVITIES:

Jagannath Lalitkala Sansad, the Cultural Wing of Paradip Port Authority, conducted various cultural programme during the year 2023-24. During Rajo Festival, various competitions among the girls and women took place and classical & folk dance were also conducted during the period. During RathaYatra 'Pala', Daskathia, Bhajana Pravachana etc. were organized. Poets Meet and Dance competition based on patriotic songs were also organized during Independence Day and Republic Day.

सामूहिक सामाजिक उत्तर दायित्व (सी.एस.आर.) का कार्यान्वयन:

2023-24 वित्तीय वर्ष के दौरान पारादीप पत्तन प्राधिकरण द्वारा सामूहिक सामाजिक उत्तर दायित्व (सी.एस.आर.) से संबंधित विभिन्न गतिविधियों के बावत 10 करोड़ रुपये खर्च किया गया। नियमित सी.एस.आर. गतिविधियाँ जैसे शिक्षा के गुणवत्ता में सुधार एवं सहायोग, पर्यावरण, स्वास्थ्य एवं परिवार कल्याण, स्वच्छता एवं सार्वजनिक स्वास्थ्य, विजली सुविधा, खेल कूद और संस्कृति को बढ़ावा के अतिरिक्त पत्तन द्वारा निम्नलिखित गतिविधियों के लिए कदम उठाया गया।

- (क) पारादीप पत्तन द्वारा सेन्ट्रल इंस्टिट्यूट ऑफ पेट्रो केमिकल इंजिनियरिंग टेक्नालॉजी (सीपेट), भारत सरकार, भुवनेश्वर के जरिए 72.00 लाख रु के लागत पर ओडिशा के एक सौ बीस 120 बेरोजगार युवकों के लिए छह महीने के लिए 'मशीन ऑपरेटर-प्लास्टिक प्रोसेसिंग तथा मशीन ऑपरेटर-इंजेक्शन मोल्डींग' नामक दो ट्रेडों में मुफ्त आवासीय प्रशिक्षण कार्यक्रम के अधीन प्रशिक्षित कराने हेतु एक कुशलता विकास कार्यक्रम को जारी रखा गया।
- (ख) पारादीप पत्तन ने एमपी ईडीए, भारत सरकार को ओडिशा राज्य के कई क्षेत्रों में मछुआरों के लिए कौशल विकास प्रशिक्षण कार्यक्रम आयोजित करने के लिए धन प्रदान किया ताकि उन्हें मछली पकड़ने के क्षेत्र में नई तकनीक से अवगत कराया जा सके।
- (ग) पारादीप पत्तन कर्मचारियों/केंद्र सरकार/राज्य सरकार/पत्तन व्यवहारकारियों के बच्चों की शिक्षा के लिए केंद्रीय विद्यालय, पारादीप को पूरी तरह से वित्त पोषित कर रहा है।
- (घ) पारादीप पत्तन ने असम के दिब्रुगढ़ जिले के दूर दराज के इलाके में 10 जल फिल्टर की स्थापना के लिए धन उपलब्ध कराया।
- (च) पारादीप पत्तन ने चश्मा सहायता के साथसाथ 300 गैर पत्तन कर्मचारियों के मुफ्त मोतिया बिंद ऑपरेशन के लिए धन राशि स्वीकृत की।
- (छ) पारादीप पत्तन ने नुआवाजार से संद कुद क्षेत्र तक जल आपूर्ति पाइपलाइन बिछाने के लिए धन उपलब्ध कराया।
- (ज) पारादीप पत्तन ने 'विद्या आशीर्वाद योजना' के तहत स्थानीय स्कूली छात्रों के बीच वितरण के लिए स्कूल कि टकी खरीद के लिए धन राशि स्वीकृत की।
- (झ) पारादीप पत्तन ने बोनगांव जिले के बंघित और कमजोर वर्ग के लिए सामुदायिक और विवाह हॉल के निर्माण के लिए मातृ सेना चैरिटेबल ट्रस्ट, श्री धामठाकुर नगर, पश्चिम बंगाल को धन प्रदान किया।
- (ट) पारादीप पत्तन ने जगतसिंहपुर जिले के कुजांग ब्लॉक में 20 किलोमीटर के दायरे में संचालित करने के लिए पारादीप पत्तन पर मोबाइल मंडिक यूनिट (एमएम यु) के प्रावधान के लिए धन प्रदान किया, जिसमें दवाइयों और एक डॉक्टर सहित सहायक कर्मचारियों के साथ सामान्य बीमारी के लिए लैब परीक्षण की सुविधाएं थीं।
- (ठ) पारादीप पत्तन ने जगतसिंहपुर जिले में 5टी के तहत हाईस्कूल परिवर्तन कार्यक्रम के चौथे

चरण के लिए धन राशि स्वीकृत की।

- (ड) पारादीप पत्तन ने ओडिशा राज्य के कलाहांडी एस्पिरेशन जिले के 2 आदिवासी ब्लॉकों में गैर-संचार रोगी (एनसीडीएस) की रोकथाम और शीघ्र पता लगाने के लिए धन राशि स्वीकृत की।
- (ढ) पारादीप पत्तन ने पुरी नगरपालिका के मोचि साही चकाई के पास चंपागढ़ जग सामुदायिक भवन के निर्माण के लिए धन राशि स्वीकृत की।
- (ण) पारादीप पत्तन ने नुआपोल, सिंगापुर, जगतसिंहपुर में विकलांग बच्चों के लिए गर्ल्स हॉस्टल भवन के निर्माण के लिए धनराशि स्वीकृत की।
- (त) पारादीप पत्तन ने उद्यमिता मॉडल के माध्यम से ग्रामीण महिलाओं की आजीविका बढ़ाने के लिए धनराशि स्वीकृत की।

राजभाषा कार्यान्वयन:

जहाँ तक राजभाषा कार्यान्वयन का प्रश्न है अधिनियम, 1963 की धारा 3(3) के अंतर्गत आने वाले सभी कागजात द्विभाषीय रूप में जारी किए गए। हिन्दी में प्राप्त 17 पत्रों में से 14 पत्रों का उत्तर केवल हिन्दी में ही दिया गया। 03 पत्रों का उत्तर आवश्यक नहीं था पावती भेजी गई। इस अवधि के दौरान पारादीप पत्तन प्राधिकरण द्वारा हिन्दी पत्राचार में 31 प्रतिशत का लक्ष्य प्राप्त किया गया। हिन्दी प्रवीण / प्राज्ञ परीक्षाओं में उत्तीर्ण पीपीए के अधिकारियों/कर्मचारियों को नगद पुरस्कार, प्रोत्साहन और वेतन वृद्धि दी गई। प्रोत्साहन योजना के अधीन हिन्दी में मूल रूप से कार्य करने वाले कर्मचारियों को प्रोत्साहन राशि दी गई। अधिक संख्या में कर्मचारियों का फाइलों में हिन्दी में टिप्पणी लिखने के लिए प्रोत्साहित किया गया ताकि राजभाषा विभाग द्वारा निर्धारित लक्ष्य को प्राप्त किया जा सके। अधिकारियों/कर्मचारियों ने अपना सीएल/इएल आवेदन हिन्दी में प्रस्तुत किया। वर्ष के अंतर्गत राजभाषा विभाग के वार्षिक कार्यक्रम में निर्धारित लक्ष्य को प्राप्त करने के लिए कदम उठाया गया। हिन्दी दिवस को हिन्दी पखवाड़ा के रूप में मनाया गया और इस अवसर पर पत्तन अधिकारियों/कर्मचारियों के बीच हिन्दी टिप्पण एवं प्रारूप लेखन, निबंध लेखन, भाषण आदि प्रतियोगिताएं आयोजित किए गए।



IMPLEMENTATION OF CORPORATE SOCIAL RESPONSIBILITY:

Paradip Port Authority spent Rs. 10.00 Crores during the financial year 2023-24 towards various activities under Corporate Social Responsibility. Apart from regular CSR activities like Supporting and Improving Quality of Education, Environment, Health & Family Welfare, Sanitation and Public Health, Electricity Facility, Promoting Sports and Culture, the Port also took up the following activities.

- i. Paradip Port continued to take up a skill development training programme under which a six months free residential training programme is being organised for 120 unemployed youths of Odisha in two trades namely Machine Operator - Plastic Processing and Machine Operator- Injection Moulding through Central Institute of Petrochemical Engineering Technology (CIPET), Bhubaneswar at a cost of Rs.72.00 Lakhs.
- ii. Paradip Port provided funds to MPEDA, Govt. of India for conducting Skill Development Training Programme for Fishermen at several areas of the State of Odisha so as to make them aware of the new technology in the field of fishing.
- iii. Paradip Port is fully financing Kendriya Vidyalaya, Paradip Port for the education of the children of Port Employees/ Central Govt./ State Govt./ Port Users.
- iv. Paradip Port provided funds for installation of 10 Nos. of water filter in remote area of Dibrugarh District, Assam.
- v. Paradip Port sanctioned funds for free cataract operation of 300 non-port employees alongwith spectacle assistance.
- vi. Paradip Port provided funds for laying of water supply pipeline from Nuabazar to Sandhakud Area.
- vii. Paradip Port sanctioned funds for procurement school kit for distribution among local school students under " Vidya Ashirwad Scheme".
- viii. Paradip Port provided funds to Matri Sena Charitable Trust, Sreedham Thakurnagar, West Bengal for construction of Community and marriage hall for the deprived and weaker section of the Bongaon district.
- ix. Paradip Port provided funds for provision of Mobile Medical Unit (MMU) at Paradip Port to operate in a radius of 20 Kms in Kujang Block of Jagatsinghpur district with facilities for Lab test for common disease alongwith medicines and supporting staff including a doctor.
- x. Paradip Port sanctioned fund for 4th phase of high school transformation programme under 5T in the district of Jagatsinghpur.
- xi. Paradip Port sanctioned fund for prevention and early detection of Non-

communicable diseases (NCDS) in 2 tribal Blocks of Kalahandi Aspiration district of the state of Odisha.

- xii. Paradip Port sanctioned fund for construction of Champagarh Jaga Community Hall near Mochisahi Chhakai, Puri Municipality.
- xiii. Paradip Port sanctioned fund for construction of Girls Hostel Building for the Disable Children at Nuapol, Singarpur, Jagatsinghpur.
- xiv. Paradip Port sanctioned fund for stamping out TB under the TB Prevention detection management programme in every household of Jagatsinghpur district, Odisha.
- xv. Paradip Port sanctioned fund for livelihood enhancement of rural women through entrepreneurship model.

IMPLEMENTATION OF OFFICIAL LANGUAGE:

As far as implementation of official language in Paradip Port Authority is concerned all the documents under Section 3(3) were issued in bilingual. In addition, the questionnaire/ background note/ Power point presentation submitted to different Parliamentary committees, during their visit, were prepared in bilingual. Out of 17 letters received in Hindi, replies to 14 letters were sent in Hindi only and 03 letters not requiring replies were acknowledged. During the period PPA has achieved a target of 31% in Hindi correspondence. Cash awards, Incentives and Increment etc. were granted to the Officers/ Employees of PPA for passing Hindi Praveen/ Pragya/ Parangat examinations. More no. of Officers/ Employees were encouraged to give notings in Hindi in files to achieve the target fixed by Deptt. of Official Language. Officers/ Employees submitted their CL/ EL application in Hindi. During the year efforts were made to achieve the target fixed in the Annual Programme of Deptt. of Official Language. Hindi Day was celebrated in shape of Hindi fortnight and on this occasion several competitions like Hindi Noting & Drafting, Essay Writing, Speech were conducted among Port Officers/ Employees.



सूचना का अधिकार अधिनियम, 2005 का कार्यान्वयन

सूचना का अधिकार अधिनियम, 2005 की धारा 5(2) के साथ पठित पोत परिवहन मंत्रालय, भारत सरकार के पत्र दिनांक 01.08.2005 संख्या: पी०आर- 24021/20/2005- पी०जी में उल्लिखित अनुदेश के अनुसार 8 (आठ) विभागाध्यक्षों और पत्तन प्राधिकरण के उप विभागाध्यक्षों के निचले पद के 8 (आठ) अन्य अधिकारियों को इस पत्तन प्राधिकरण के लिए क्रमशः केन्द्रीय लोक सूचना अधिकारी और केन्द्रीय सहायक लोक सूचना अधिकारी के रूप में पद नामित किया गया है। सूचना का अधिकार अधिनियम, 2005 के अधीन विस्तृत सलाह कार एवं मुख्य लेखा अधिकारी, पारादीप पत्तन प्राधिकरण को अपील प्राधिकारी के रूप में नियुक्त किया गया है।

प्रत्येक विभाग में उपलब्ध अभिलेख और दस्तावेज को सूचिवद्ध किया गया है और सामान्य तथा वर्गीकृत जैसे 2 (दो) श्रेणी में वर्गीकृत किया गया है। गोपनीय दस्तावेज को वर्गीकृत दस्तावेज माना गया है। सूचना का अधिकार अधिनियम, 2005 में उल्लिखित प्रावधानों के अनुसार इस पत्तन में मौजूदा प्रचलित नियमों, विनियमों, योजनाओं की प्रतियाँ और अन्य संबंधित सूचनाओं के साथसाथ पत्तन कर्मचारियों के बारे में सूचनाओं को प्रशासनिक भवन के मुख्य द्वार पर स्वागती कक्ष, जन सूचना अधिकारी के कार्यालय, कर्मचारी मनोरंजन केन्द्र के पाठागार-ब-वाचनालय, अधिकारी क्लब, पोर्ट क्लब, गोदी कामगारों के मनोरंजन केन्द्र, गेट संख्या-4 के पर्यटक गृह तथा अटारबंकी गेट के पास आम जनता के संदर्भ के लिए उपलब्ध कराया गया है।

सूचना का अधिकार अधिनियम, 2005 के प्रावधानों के अनुसार अधिनियम के अधीन निर्धारित तिमाही आवृत्ति आनलाईन प्रस्तुत किया जाता है और केन्द्रीय सूचना आयोग, नई दिल्ली के वेबसाईट पर दर्शाया जाता है। सूचना का अधिकार अधिनियम, 2005 के अधीन वित्त वर्ष 2023-24 के अंतर्गत प्राप्त तथा निपटाये गये आवेदनों का कुल संख्या निम्नवत है:

	01.04.2023 को अर्थ शेष	वर्ष के अंतर्गत प्राप्त	निर्णय जहाँ अनुरोध/अपील अ स्वीकृत	निर्णय जहाँ अनुरोध/अपील स्वीकृत और निपटाया गया
अनुरोध	2	137	1	136
अपील	0	17	0	17

वर्ष 2023-24 के दौरान आरक्षण नीतिका कार्यान्वयन

भारत सरकार द्वारा समय समय पर जारी आरक्षण नीति से संबंधित मार्ग दर्शीसिद्धान्तों को पत्तन प्राधिकारी द्वारा निरंतर कार्यान्वयन किया गया। सांविधिक आवश्यकताओं के रूप में मंत्रालय को वार्षिक आवृत्ति प्रस्तुत की गई। निम्नलिखित सारणी में दर्शाए गए आंकड़े अनुसूचित जाति तथा अनुसूचित जन जाति के आरक्षित वर्गों में कर्मचारियों की संख्या की तुलना में श्रेणीवार कर्मचारियों की संख्या के साथ साथ उस पर प्रतिशत संतुष्टि को सूचित करता है।

अनुसूचित जाति/अनुसूचित जनजाति/ओ.बी.सी (1 जनवरी, 2024 को)

ग्रुप	कर्मचारियों की संख्या	अनुसूचित जाति	अनुसूचित जन जाति	ओ.बी.सी
ग्रुप - क	89	15	10	7
ग्रुप - ख	54	7	6	8
ग्रुप - ग	307	58	94	42
ग्रुप - घ (सफाई वाला को छोड़कर)	38	7	10	5
ग्रुप - च (सफाई वाला)	5	5	0	0
कुल	493	92	120	62

पूर्व कलंडर वर्ष - 2023 के अंतर्गत की गई नियुक्तियाँ सीधी भर्ती द्वारा

ग्रुप - क	0	0	0	0
ग्रुप - ख	0	0	0	0
ग्रुप - ग	0	0	0	0
ग्रुप - घ (सफाई वाला को छोड़कर)	0	0	0	0
ग्रुप - च (सफाई वाला)	0	0	0	0
कुल	0	0	0	0

पदोन्नति द्वारा

ग्रुप - क	5	1	0	1
ग्रुप - ख	1	0	0	0
ग्रुप - ग	370	7	10	5
ग्रुप - घ (सफाई वाला को छोड़कर)	0	0	0	0
ग्रुप - च (सफाई वाला)	0	0	0	0
कुल	43	8	10	6

प्रतिनियुक्ति/आपेदनद्वारा

ग्रुप - क	4	2	0	1
ग्रुप - ख	0	0	0	0
ग्रुप - ग	0	0	0	0
ग्रुप - घ (सफाई वाला को छोड़कर)	0	0	0	0
ग्रुप - च (सफाई वाला)	0	0	0	0
कुल	4	2	0	1

IMPLEMENTATION OF RIGHT TO INFORMATION ACT, 2005

In accordance with the instructions contained in the letter No.PR-24021/20/2005-PG, Dtd.01.08.2005 of Govt. of India, Ministry of Shipping, read with the provision of Section-5 (2) of Right to Information Act, 2005, 08 (Eight) Dy. Heads of Department and other 08 (Eight) officers of this Port Authority below the rank of Dy. Heads of Department have been designated as Central Public Information Officer and Assistant Public Information Officer respectively. Secretary, Paradip Port Authority has been appointed as 1st Appellate Authority under the Right to Information Act, 2005.

The records and commands available in each Department have been listed and classified in 02 (two) categories i.e. general and classified. The confidential documents are classified documents. As per provisions contained in the Right to Information Act, 2005, the copies of existing Rules, Regulations, Schemes operating at this Port along with other related information including the particulars of Port employees, have been made available at the Reception Centre at Administrative Building Main Gate, Office of the Public Information Officer, Library-cum-Reading Room in the Employee's Recreation Club, Officers' Club, Port Club, Dock Workers Recreation Club, Visitors Hall near Gate No.4 and Atharabanki Gate for information of reference of the general public.

The Quarterly returns as per the provisions contained in the Right to Information Act, 2005 are furnished online and uploaded in the website of the Central Information Commissioner, New Delhi. Total numbers of applications received and disposed off under the Right to Information Act, 2005 during the financial year 2023-24 are given below:

	Opening balance as on 01.04.2023	Received during the year	Decisions where requests/ appeals rejected	Decisions requests/appeals accepted and disposed of here
Request	2	137	1	136
Appeals	0	17	0	17

IMPLEMENTATION OF RESERVATION POLICY DURING THE YEAR 2023-24

The Port Authorities continued to implement the guidelines with regard to reservation policy issued by the Government of India from time to time. As a statutory requirement, Annual Return has been submitted to the Ministry. Data furnished in the following table indicates the number of employee class-wise vis-à-vis the number of employee in the reserved categories of Scheduled Castes and Scheduled Tribes along-with percentage representation thereon.

Representation of SCs/STs/OBCs (As on 1st January 2024)

Groups	Number of Employees	Scs	Sts	OBCs
Group A	89	15	10	7
Group B	54	7	6	8
Group C	307	58	94	42
Group D (Excluding Sweepers)	38	7	10	5
Group D (Sweepers)	5	5	0	0
Total	493	92	120	62
Number of appointments made during the preceding calendar year – 2023				
By Direct Recruitment				
Group A	0	0	0	0
Group B	0	0	0	0
Group C	0	0	0	0
Group D (Excluding Sweepers)	0	0	0	0
Group D (Sweepers)	0	0	0	0
Total	0	0	0	0
By Promotion				
Group A	5	1	0	1
Group B	1	0	0	0
Group C	37	7	10	5
Group D (Excluding Sweepers)	0	0	0	0
Group D (Sweepers)	0	0	0	0
Total	43	8	10	6
By Deputation/Absorption				
Group A	4	2	0	1
Group B	0	0	0	0
Group C	0	0	0	0
Group D (Excluding Sweepers)	0	0	0	0
Group D (Sweepers)	0	0	0	0
Total	4	2	0	1



19.10.2023 Paradip Port Authority participated in the Global Maritime India Summit 2023. Shri Sarbanand Sonowal Ji, Hon'ble Union Minister MoPSW inaugurated the stall and various dignitaries visited and Shri P.L. Haranadh, Chairman, explained them the vision and prospects of the Paradip Port Authority to be developed as a Mega Port.

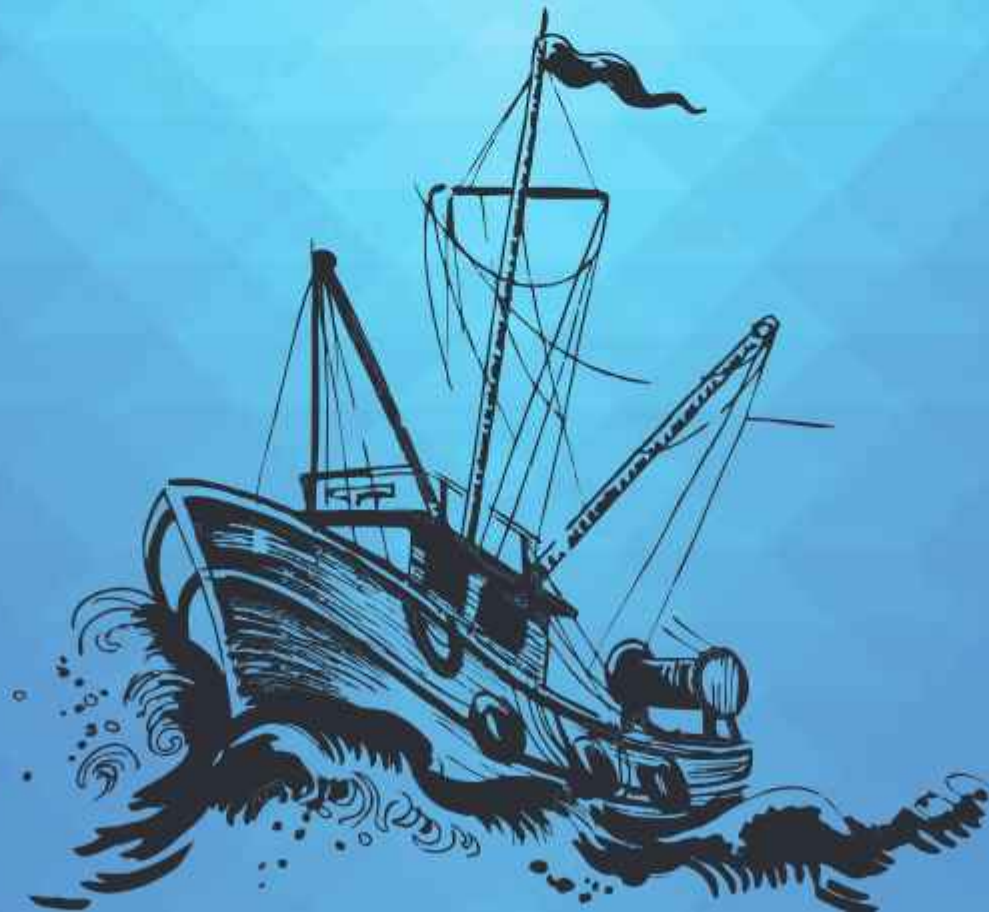


05 Sep 2023: In the run-up to the third edition of the Global Maritime India Summit (GMIS) 2023, the roadshow was organised by the Paradip Port at Mayfair Convention, Bhubaneswar



10.01.2024: To commemorate the completion of 9 years of Sagarmala, Paradip Port Authority organized one day session on "Navigating the Future: Mega Ports for Bulk Cargo Handling." Two panel discussions with noted industry stalwarts from the port ecosystem were held where esteemed panellists were engaged in thoughtful conversations to chalk out strategies for evolution of Bulk mega ports under the ambit of the Sagarmala initiative.

भाग - III (सांख्यिकीय)
Part - III (Statistical)



पत्तन की स्थलाकृति (31 मार्च को)

पत्तन : पारादीप							V-I वर्ष:2023-24
अवस्थिति		प्रवेश चैनल			टर्निंग सर्कल		गोदी/पत्तन का प्रकार
आक्षा	दिशा	लम्बाई (कि.मी)	न्यूनतम गहराई (मीटर)	न्यूनतम चौड़ाई (मीटर)	संख्या	व्यास	शुष्क गोदी
1	2	3	4	5	6	7	8
20°15' 58.63" S	86°40' 27.34" F	2.2	-17.1	240	1	520 मीटर	

फ्लोटिंग क्राफ्ट (31 मार्च को)

पत्तन : पारादीप						वर्ष:2023-24
क्र सं	क्राफ्ट का प्रकार	पत्तन का निजस्व		पत्तन द्वारा भाड़े पर लिया गया		टिप्पणी
		संख्या	रेटेड क्षमता (बीएचपी में)	संख्या	रेटेड क्षमता (बीएचपी में)	
1	2	3	4	5	6	7
1	ड्रेजर्स (ग्राव)	1	700			
2	टर्गो	2	3500-4300	4	4500-5000	
3	लंचों					
	i) सामान्य प्रयोजन लॉच					
	ii) सर्वे लंचों	1	470	1	800	
	iii) मूरिंग लंचों	4	159-250	1	935	
	iv) पायलट लंचों	5	650-1604			
4	बार्जेस					
	i) पॉन्टून	2				
	ii) ऑयल रिसप्ल नवार्ज (300 टन)	1				
5	फ्लोटिंग क्रेन्स					
6	अन्य					
	i) प्रदूषण नियंत्रण जहाज (एमएल काली)	1	154			
	ii) पाट्रोल लंचों			1	450-560	
	iii) एसपीएम सुरक्षा प्रदूषण उत्तरदायी जहाज			1	2646 KW	
	iv) कैपन गेट	2				

Topography of Port (As on 31st March)

Port: Paradip							V-I Year: 2023-24
Location		Entrance Channel			Turning Circle		Type of Dock/Port
Latitude	Longitude	Length (km.)	Minimum Depth (mtrs.)	Minimum Width (mtrs.)	No.	Diameter	
1	2	3	4	5	6	7	8
20°15' 58".63N	86°40' 27".34E	2.2	-17.1	240	1	520 Mtrs	Wet Dock

Floating Crafts (As on 31st March)

Port: Paradip						V-III Year: 2023-24
S.No.	Hired by Port	Type of Craft		Owned by Port		Remarks
		No.	Rated Capacity (in BHP)	No.	Rated Capacity (in BHP)	
1	2	3	4	5	6	7
1	Dredgers (Grab)	1	700			
2	Tugs	2	3500-4300	4	4500-5000	
3	Launches					
	i) General purpose Launches					
	ii) Survey Launches	1	470	1	800	
	iii) Mooring Launches	4	159-250	1	935	
	iv) Pilot Launches	5	650-1604			
4	Barges					
	i) Pontoons	2				
	ii) Oil Reception Barage (300 Ton)	1				
5	Floating Cranes					
6	Others					
	i) Pollution Control Vessel (ML Kali)	1	154			
	ii) Patrol Launches			1	450-560	
	iii) SPM Security Pollution Response Vessel			1	2646 KW	
	iv) Caisson Gate	2				

बर्थ विवरण (31 मार्च को)

V-II

वर्ष:2023-24

पल्लन : पारादीप

क्र.सं	बर्थ का नाम, सं.	बर्थ का प्रकार	ऊपकित/ गहराई (मीटर)	अनुमति योग्य गहराई (मीटर)	नवेल न्वाई (मीटर्स)	अभ्युक्ति
1	2	3	4	5	6	7
1	दक्षिण ऑयल जेट्टी, बर्थ सं. 1	पीओएल	13.50	13.50	डालफिन से डालफिन 360 मीटर	न्यूनतम अनुमति योग्य एल ओ ए =148 मी
2	नया लौह अयस्क बर्थ, बर्थ सं. 2	लौह अयस्क	15.00	15.00	370	उच्च ज्वार के समय जहाज की सेलिंग के लिए गहराई 16.00 मी तक
3	नया कोयला आयात बर्थ, बर्थ सं. 3	कोकिंग कोयला	14.50	14.50	370	उच्च ज्वार के समय जहाज की सेलिंग के लिए गहराई 16.00 मी तक
4	लौह अयस्क बर्थ, बर्थ सं. 4	लौह अयस्क	13.00	13.00	210 डालफिन से डालफिन 320 मीटर	लोडिंग के लिए अधिकतम फ्री बोर्ड 14.275 मी
5	कोयला बर्थ -1, बर्थ सं. 5	थर्मल कोयला	14.50	14.50	260	कुल एल ओ ए 600 मी तक 03 (तीन) जहाज
6	कोयला बर्थ -2, बर्थ सं. 6	थर्मल कोयला	14.50	14.50	260	
7	पूर्व क्वे - 3, बर्थ सं. 7	थर्मल कोयला	14.50	14.50	685	
8	पूर्व क्वे - 2, बर्थ सं. 8	थर्मल कोयला	14.50	14.50		
9	पूर्व क्वे - 1, बर्थ सं. 9	थर्मल कोयला	12.50	12.50		
10	दक्षिण क्वे, बर्थ सं. 10	सामान्य कार्गो (शुष्क बल्क कार्गो)	12.50	12.50	270	
11	केन्द्रीय क्वे -1, बर्थ सं. 11	सामान्य कार्गो (शुष्क बल्क कार्गो)	14.50	14.50	750	कुल एल ओ ए 687 मी तक 03 (तीन) जहाज
12	केन्द्रीय क्वे -2, बर्थ सं. 12	सामान्य कार्गो (शुष्क बल्क कार्गो)	14.50	14.50		
13	केन्द्रीय क्वे - 3, बर्थ सं. 13	लौह अयस्क पेटेट (लौह अयस्क पेटेट)	14.50	14.50		
14	बहु उद्देशीय बर्थ, बर्थ सं. 14	सामान्य कार्गो (शुष्क बल्क कार्गो)	14.50	14.50	250	
15	उर्वरक बर्थ - 2, बर्थ सं. 15	उर्वरक/सल्फर	14.50	14.50	230	
16	उर्वरक बर्थ -1, बर्थ सं. 16	उर्वरक/सल्फर	14.50	14.50	250	
17	पीआईसीटी, बर्थ सं. 17	स्वच्छ कार्गो एवं कंटेनर	14.50	14.50	450	कुल एल ओ ए 420 मी तक 02 (दो) जहाज
18	दक्षिण ऑयल जेट्टी, बर्थ सं. 18	पीओएल	14.00	14.00	डालफिन से डालफिन 360 मीटर	न्यूनतम अनुमति योग्य एल ओ ए 148 मी
19	एस पी एम टर्मिनल -1	कच्चा तेल		21.00		अधि. डी डब्ल्यूटी =3,20,000 एमटी न्यून. डी डब्ल्यूटी =80,000 एमटी
20	एस पी एम टर्मिनल -2	कच्चा तेल		23.00		
21	एस पी एम टर्मिनल -3	कच्चा तेल		23.00		

Berth Particulars (As on 31st March)

V-II

Port: Paradip

Year: 2023-24

S.No.	Berth Name, No.	Type of Berth	Designed/ depth (mtrs.)	Permissible draft (mtrs.)	Quay length (mtrs.)	Remarks
1	2	3	4	5	6	7
1	North Oil Jetty, Berth No.1	POL	13.50	13.50	Dolphin to Dolphin 360 Mtrs.	Minimum Permissible LOA=148 Mtrs
2	New Iron Ore Berth, Berth No.2	Iron Ore	15.00	15.00	370	Sailing of Vessels upto 16.00 Mtrs. draft during High Tide
3	New Coal Import Berth, Berth No.3	Coal	14.50	14.50	370	Berthing of Vessels upto 16.00 Mtrs. draft during High Tide
4	Iron Ore Berth, Berth No.4	Iron Ore	13.00	13.00	210 (Dolphin to Dolphin 320 mtrs)	Max Freeboard 14.275 Mtrs. for loading.
5	Coal Berth-1, Berth No.5	Thermal Coal	14.50	14.50	260	
6	Coal Berth-2, Berth No.6	Thermal Coal	14.50	14.50	260	
7	East Quay-3, Berth No.7	Thermal Coal	14.50	14.50	685	03(Three) Vessels of total LOA upto 600 Mtrs.
8	East Quay-2, Berth No.8	Thermal Coal	14.50	14.50		
9	East Quay-1, Berth No.9	Thermal Coal	12.50	12.50		
10	South Quay, Berth No.10	General Cargo (Dry Bulk Cargo)	12.50	12.50	270	
11	Central Quay-1, Berth No.11	General Cargo (Dry Bulk Cargo)	14.50	14.50	750	03(Three) Vessels of total LOA upto 687 Mtrs.
12	Central Quay-2, Berth No.12	General Cargo (Dry Bulk Cargo)	14.50	14.50		
13	Central Quay-3, Berth No.13	IOP (Iron Ore Pillet)	14.50	14.50		
14	Multi-Purpose Berth, Berth No.14	General Cargo (Dry Bulk Cargo)	14.50	14.50	250	
15	Fertiliser Berth-2, Berth No.15	Phosphates/ Sulfur	14.50	14.50	230	
16	Fertiliser Berth-1, Berth No.16	Phosphates/ Sulfur	14.50	14.50	250	
17	PICT, Berth No.17	Clean Cargo & Containers	14.50	14.50	450	02(Two) Vessels of total LOA upto 420 Mtrs
18	South Oil Jetty, Berth No.18	POL	14.00	14.00	Dolphin to Dolphin 360 Mtrs.	Minimum Permissible LOA=148 Mtrs
19	SPM Terminal-1	Crude Oil		21.00		Max. DWT=3,20,000MT Min. DWT=80,000MT
20	SPM Terminal-2	Crude Oil		23.00		
21	SPM Terminal-3	Crude Oil		23.00		

कार्गो हैण्डलिंग उपस्करों (31 मार्च को)

V-IV

पत्तन : पारादीप

वर्ष:2023-24

क्र.सं	उपस्कर का प्रकार	पत्तन का निजस्व		पत्तन द्वारा भाडे पर लिया गया		टिप्पणी
		संख्या	रेटेड क्षमता (टनों में)	संख्या	रेटेड क्षमता (टनों में)	
1	2	3	4	5	6	7
1	वार्फ़ क्रेन					
	(क) ईएलएल					
	(ख) हार्वर मोबाईल क्रेन			9	80 टन- 1 सं. 100 टन- 8 सं.	क्रेनॉपिजी आपरेटरों द्वारा निर्धारित लाईसेंस अद्युक्त के लिए और समय समय पर संभाले गए कार्गो के लिए पीपीए के दर पैमाने (एसओआर) के अनुसार राजस्व साझाकरण के आधार पर स्थापित की जाती है।
2	मोबाईल क्रेनों					
3	फर्क लिफ्ट ट्रकों					
4	पे लोडर्स					
5	ट्रैक्टर					
6	ट्रान्सफर क्रेनों					
7	टपलिफ्ट ट्रकों					
8	गन्ट्री क्रेनों					
	क) यार्ड गन्ट्री क्रेनों					
	ख) रेल माउंटेड गन्ट्री क्रेनों					
	ग) रबर टायर्ड गन्ट्री क्रेनों					
9	रीच स्टैकर्स					
10	लोकोमोटिव	6	1400 एचपी - 3 सं. 1350 एचपी - 2 सं. 3100 एचपी - 1 सं.			आईपीआरसीएल द्वारा प्रचालन एवं अनुरक्षण
11	ट्रेलर्स					
12	विशेष यांत्रिकी कार्गो हैण्डलिंग उपस्कर					
13	तरल कार्गो संभलाई के लिए मरीन लोडिंग आर्मस					
14	अन्य					

Cargo Handling Equipment (As on 31st March)

V-IV

Port: Paradip

Year: 2023-24

S.No.	Type of Equipment	Owned by Port		Hired by Port		Remarks
		Number	Rated Capacity (Hired by Port)	Number	Rated Capacity (Hired by Port)	
1	2	3	4	5	6	7
1	Wharf Cranes					
	(a) ELL					
	(b) Harbour Mobile Crane			9	80 Ton - 1 No. 100 Ton - 8 Nos.	The Cranes are installed by Private operators for specified license period and on revenue sharing basis as per Scale of Rate (SoR) of PPA from time to time for the Cargo handled.
2	Mobile Cranes					
3	Fork Lift Trucks					
4	Pay Loaders					
5	Tractor					
6	Transfer Cranes					
7	Top Lift Trucks					
8	Gantry Cranes ¹					
	a) Yard Gantry Cranes					
	b) Rail Mounted Gantry Cranes					
	c) Rubber Tyred Gantry Cranes					
9	Reach Stackers					
10	Locomotives	6	1400 HP - 3 Nos. 1350 HP - 2 Nos. 3100 HP - 1 No.			O&M by IPRCL
11	Trailers					
12	Specialised Mechanical Cargo Handling Equipment					
13	Marine Loading Arms for handling liquid cargo					
14	Others					

भंडारण सुविधाएं (31 मार्च को)

V-V

पत्तन : पारादीप

वर्ष:2023-24

प्रकार	शुष्क भंडारण स्थान			तरल भंडारण टैंकों				कंटेनर			
	संख्या	क्षेत्र (वर्ग मि)	अवस्थिति (पत्तन के अंदर/पत्तन के बाहर)	संख्या	अवस्थिति (पत्तन के अंदर/पत्तन के बाहर)	क्षमता (की.ली/टन)	कार्गो का प्रकार	संख्या	अवस्थिति (पत्तन के अंदर/पत्तन के बाहर)	क्षमता/क्षेत्र (टीईयू)	टिप्पणी
क) पत्तन का निजरक्ष											
अ) अच्छादित											
i) ट्रॉजिट शेड/ओवरफ्लो शेड	1	1,400	पत्तन के अंदर								
ii) वेयर हाऊस	2	7,800	पत्तन के अंदर								
iii) कंटेनर फाईट स्टेशन											
ख) खुला		18,99,300	पत्तन के अंदर								
ग) कंटेनर यार्ड											
घ) रिफर प्वाइंट (संख्या)											
च) तरल भंडारण, टैंक, फार्मस आदि											
ख) अन्य (निजी/व्यवहारकारी एजेंसीस)											
क) अच्छादित											
i) ट्रॉजिट शेड/ओवरफ्लो शेड											
ii) वेयर हाऊस		24,000	पत्तन के अंदर								
iii) कंटेनर फाईट स्टेशन											
ख) खुला		1,80,000	पत्तन के अंदर								
		82,125	पत्तन के अंदर								
		1,45,325	पत्तन के अंदर								
		43,935	पत्तन के अंदर								
ग) कंटेनर यार्ड		16,800	पत्तन के अंदर								
घ) रिफर प्वाइंट (संख्या)								96	पत्तन के अंदर		
च) तरल भंडारण, टैंक, फार्मस आदि				16	पत्तन के बाहर	1,55,000	एफ आर एम				
				12	पत्तन के बाहर	2,19,400	एफ आर एम				
				97	पत्तन के बाहर	23,52,352	क्रुड ऑयल				
				65	पत्तन के बाहर	3,22,928	पी ओएल				
				18	पत्तन के बाहर	31,485	खादय तेल				

Storage Facilities (As on 31st March)

V-V

Port: Paradip

Year: 2023-24

Type	Dry Storage Accommodation			Liquid Storage Tanks				Container			Remarks
	Number	Area (Sq. Mtrs.)	Location (Inside Port/ Outside Port)	Number	Location (Inside Port/ Outside Port)	Capacity (Kls / Tonnes)	Type of Cargo	Number	Location (Inside Port/Outside Port)	Capacity/Area (TEUs)	
A) Port Owned											
a) Covered											
i) Transit sheds/ Overflow sheds	1	1,400	Inside Port								
ii) Ware Houses	2	7,800	Inside Port								
iii) Container Freight Station											
b) Open		18,99,300	Inside Port								
c) Container Yard											
d) Reefer Points (No.)											
e) Liquid Storage, Tank, Farms etc.											
B) Others (Private users/ Agencies)											
a) Covered											
i) Transit sheds/ Overflow sheds											
ii) Ware Houses		24,000	Inside Port								
iii) Container Freight Station											
b) Open		1,80,000	Inside Port								
		82,125	Inside Port								
		1,45,325	Inside Port								
		43,935	Inside Port								
c) Container		16,800	Inside Port								
d) Reefer Points (No.)								96	Inside Port		
e) Liquid Storage, Tank Farms etc.				16	Outside Port	1,55,000	FRM				
				12	Outside Port	2,19,400	FRM				
				97	Outside Port	23,52,352	Crude Oil				
				65	Outside Port	3,22,928	POL				
				18	Outside Port	31,485	E.Oil				

पण्यवार एवं वर्गवार संभाले गए कार्गो यातायात

पत्तन : पारावीप		वर्ष-2023-24 (000 टन)						C-1 संयोजित
क्र.सं.	पण्य	अनलोडेड	लोडेड	कुल	अनलोडेड	लोडेड	कुल	संयोजित
क.	तरल ब्लक	34,549	895	35,444	1,386	3,024	4,409	39,853
1	पीओएल-कूड	32,692	-	32,692	300	-	300	32,992
2	पीओएल-उत्पाद	30	895	925	1,022	3,024	4,046	4,971
3	एलपीजी/एनएनजी	-	-	-	-	-	-	-
4	खाद्यतेल	115	-	115	-	-	-	115
5	एफआरएम-तरल	1,712	-	1,712	64	-	64	1,776
6	अन्य	-	-	-	-	-	-	-
ख.	शुष्क ब्लक	31,494	17,135	48,629	824	53,531	54,355	1,02,984
1	लीव अयस्क (समी)	88	16,711	16,799	-	9,025	9,025	25,824
	(क) पेलेट्स	-	5,681	5,681	-	6,402	6,402	12,083
	(ख) फाइन्	88	11,030	11,118	-	2,622	2,622	13,740
2	अन्य अयस्क	106	257	363	-	277	277	639
3	थर्मल कोयला	-	-	-	-	43,932	43,932	43,932
4	कोकिंग कोयला	10,562	-	10,562	64	-	64	10,626
5	अन्य कोयला	9,784	28	9,812	39	62	101	9,913
6	उर्वरक	422	-	422	-	-	-	422
7	एफआरएम-शुष्क	5,490	-	5,490	-	-	-	5,490
8	खाद्य सामग्री (वाल को ब्लॉक कर)	-	-	-	-	-	-	-
9	दाल	-	-	-	-	-	-	-
10	चिनी	-	-	-	-	-	-	-
11	मिनैट	-	-	-	-	-	-	-
12	नमक	-	-	-	-	-	-	-
13	आयरन स्क्रैप	17	-	17	-	-	-	17
14	अन्य	5,024	139	5,163	721	235	957	6,120
ग.	ब्रेक ब्लक	708	1,398	2,107	4	229	233	2,340
1	आयरन एवं स्टील	539	1,298	1,837	-	229	229	2,066
2	टीन्डर एवं लान्स	-	-	-	-	-	-	-
3	चाय एवं काफी	-	-	-	-	-	-	-
4	दाल	-	-	-	-	-	-	-
5	झीरी	-	-	-	-	-	-	-
6	सीमेंट	-	-	-	-	-	-	-
7	परियोजना कार्गो	8	0	8	4	-	4	12
8	उर्वरक	-	-	-	-	-	-	-
9	अटो मोबाईल (टन्स) (संख्या)	-	-	-	-	-	-	-
10	अन्य कार्गो-ब्रेक ब्लक	162	100	262	-	-	-	262
घ.	कंटेनर (टन्स)	2	12	14	63	126	189	203
	टीईयू	740	791	1,531	5,511	5,975	11,486	13,017
च.	ट्रांशिपमेंट							
1	कंटेनर (टन्स)							
	टीईयू							
2	अन्य (शोपेन/बुटेन)	-	-	33	-	-	-	33
	कुल (क+ख+ग+घ+च)	66,753	19,440	86,193	2,276	56,910	59,186	1,45,379

Commodity wise & Category wise Cargo Traffic Handled

Port: Paradip		Year: 2023-24 (in 100 tonnes)						
S.N	Commodity	Unloaded	Overseas Loaded	Total	Unloaded	Coastal Loaded	Total	Grand Total
1	2	3	4	5	6	7	8	9
A	LIQUID BULK	34,549	895	35,444	1,386	3,024	4,409	39,853
1	POL-Crude	32,692	-	32,692	300	-	300	32,992
2	POL-Products	30	895	925	1,022	3,024	4,046	4,971
3	LPG/LNG	-	-	-	-	-	-	-
4	Edible Oil	115	-	115	-	-	-	115
5	FRM-Liquid	1,712	-	1,712	64	-	64	1,776
6	Others	-	-	-	-	-	-	-
B	DRY BULK	31,494	17,135	48,629	824	53,531	54,355	1,02,984
1	Iron Ore	88	16,711	16,799	-	9,025	9,025	25,824
	(a) Pellets	-	5,681	5,681	-	6,402	6,402	12,083
	(b) Fine	88	11,030	11,118	-	2,622	2,622	13,740
2	Other Ores	106	257	363	-	277	277	639
3	Thermal Coal	-	-	-	-	43,932	43,932	43,932
4	C.coal	10,562	-	10,562	64	-	64	10,626
5	Other Coal	9,784	28	9,812	39	62	101	9,913
6	Fertilizer	422	-	422	-	-	-	422
7	FRM-Dry	5,490	-	5,490	-	-	-	5,490
8	Food Grains	-	-	-	-	-	-	-
9	Pulses	-	-	-	-	-	-	-
10	Sugar	-	-	-	-	-	-	-
11	Cement	-	-	-	-	-	-	-
12	Salt	-	-	-	-	-	-	-
13	Iron Scrap	17	-	17	-	-	-	17
14	Others	5,024	139	5,163	721	235	957	6,120
C	BREAK BULK	708	1,398	2,107	4	229	233	2,340
1	Iron/steel	539	1,298	1,837	-	229	229	2,066
2	Timber & logs	-	-	-	-	-	-	-
3	Tea & coffee	-	-	-	-	-	-	-
4	Pulses	-	-	-	-	-	-	-
5	Sugar	-	-	-	-	-	-	-
6	Cement	-	-	-	-	-	-	-
7	Project cargo	8	0	8	4	-	4	12
8	Fertilizer	-	-	-	-	-	-	-
9	Automobiles (tonnes) (nos)	-	-	-	-	-	-	-
10	Other cargo-break bulk	162	100	262	-	-	-	262
D	CONTAINER (Tonnes)	2	12	14	63	126	189	203
	(TEUs)	740	791	1,531	5,511	5,975	11,486	13,017
E	TRANSHIPMENT							
1	Container (Tonnes) TEUs)							
2	Others (propaen/butain)	-	-	33	-	-	-	33
	TOTAL (A+B+C+D+E)	66,753	19,440	86,193	2,276	56,910	59,186	1,45,379

यातायात का झण्डेवार वितरण

C-II

Port: Paradip

Year: 2023-24

(000 टॉन में)

क्र.सं.	राष्ट्रीयता	जहजों की संख्या	कार्गो की मात्रा			कुल
			सबई	सतसई	ट्रार्किंगमेंट	
1	2	3	4	5	6	7
क.	अंतर्राष्ट्रीय					
	ऑस्ट्रेलिया	4	1	18	0	19
	बाह्रमस	19	395	389	0	784
	बंगलादेश	34	143	1136	0	1,279
	बर्मा	11	189	1	0	290
	भेजिनिम	8	168	0	0	168
	कानडा	1	46	0	0	46
	हंगेरी आइलैंड	4	111	89	0	200
	चीन	29	533	717	0	1,250
	साईप्रस	28	1181	311	0	1,492
	डेनमार्क	1	0	33	0	33
	इजिप्ट	4	0	206	0	206
	ग्रीस	14	1685	0	0	1,685
	हॉलैंड	78	2836	2048	0	4,884
	जापान	85	9441	413	0	9,854
	इंडोनेशिया	9	73	0	0	73
	इटली	3	204	0	0	204
	जापान	2	145	79	0	225
	जर्मनी	1	134	0	0	134
	सिबेरिया	272	17547	3269	0	20,815
	नाल्डा	59	3942	766	0	4,709
	नार्वे आइलैंड	247	9540	3440	0	12,980
	नेपोलिया	1	10	0	0	10
	नारवे	4	91	52	0	143
	पलायन	9	637	88	0	725
	पानामा	281	11978	3907	0	15,885
	फिलिपिन्स	2	61	0	0	61
	पुर्तगाल	4	162	56	0	218
	रवातार	2	124	0	0	124
	रुसिया	8	498	12	0	511
	सेंट सीटस एण्ड नेवीस	1	9	0	0	9
	साउदी अरबिया	4	124	61	0	185
	सिंगापुर	79	2614	1156	0	3,770
	दक्षिण अफ्रिका	6	594	0	0	594
	दक्षिण कोरिया	10	78	249	0	327

Flag Wise Distribution of Traffic

C-II

Port: Paradip

Year: 2023-24

(In '000 tonnes)

S.N.	Nationality	No. of Ships	Volume of Cargo			Total
			Unloaded	Loaded	Transshipment	
1	2	3	4	5	6	7
A.	OVERSEAS					
	ANTIGUA	4	1	18	0	19
	BAHAMAS	19	395	389	0	784
	BANGLADESH	34	143	1136	0	1,279
	BARBADOS	11	189	1	0	290
	BELGIUM	8	168	0	0	168
	CANADA	1	46	0	0	46
	CAYMAN ISLANDS	4	111	89	0	200
	CHINA	29	533	717	0	1,250
	CYPRUS	28	1181	311	0	1,492
	DENMARK	1	0	33	0	33
	EGYPT	4	0	206	0	206
	GREECE	14	1685	0	0	1,685
	HONGKONG	78	2836	2048	0	4,884
	INDIA	85	9441	413	0	9,854
	INDONESIA	9	73	0	0	73
	ITALY	3	204	0	0	204
	JAPAN	2	145	79	0	225
	JORDAN	1	134	0	0	134
	LIBERIA	272	17547	3269	0	20,815
	MALTA	59	3942	766	0	4,709
	MARSHALL ISLAND	247	9540	3440	0	12,980
	MONGOLIA	1	10	0	0	10
	NORWAY	4	91	52	0	143
	NOT KNOWN	9	637	88	0	725
	PANAMA	281	11978	3907	0	15,885
	PHILIPPINES	2	61	0	0	61
	PORTUGAL	4	162	56	0	218
	QATAR	2	124	0	0	124
	RUSSIA	8	498	12	0	511
	SAINT KITTS AND NEVIS	1	9	0	0	9
	SAUDI ARABIA	4	124	61	0	185
	SINGAPORE	79	2614	1156	0	3,770
	SOUTH AFRICA	6	594	0	0	594
	SOUTH KOREA	10	78	249	0	327

यातायात का झण्डेवार वितरण

क्र.सं.	राष्ट्रीयता	जहाजों की संख्या	कार्गो की मात्रा			कुल
			लंबाई	वजन	ट्रैकिंग	
1	2	3	4	5	6	7
	श्रीलंका	2	0	121	0	121
	सैंटमिनस	4	53	104	0	157
	सुइजरलैंड	5	148	118	0	265
	थाइलैंड	5	84	91	0	175
	टर्की	3	264	65	0	329
	टुवालु	3	51	11	0	62
	टुवाइटेय किण्डम	4	487	0	0	487
	संयुक्त राष्ट्र अमेरिका	2	99	3	0	103
	विस्तमान	16	235	333	0	568
	युगोस्लाविया	1	36	0	0	36
ख.	तटीय		0	0		0
	ऑस्ट्रेलिया	4	1	150	0	151
	बाहामस	9	0	642	0	642
	बंगलादेश	9	0	450	0	450
	बर्मा	2	0	113	0	113
	बेनिन	1	0	52	0	52
	चीन	1	0	55	0	55
	कोस्टा रिका	7	0	458	0	458
	इजिप्ट	1	0	57	0	57
	ग्रिस	6	0	522	0	522
	हावै	3	0	205	0	205
	भारत	916	1992	26345	0	28,337
	इंडोनेशिया	1	2	0	0	2
	इटली	3	0	223	0	223
	जपान	1	8	0	0	8
	लिबिया	119	4	9347	0	9,351
	माल्टा	15	39	827	0	866
	मॉरीशस	88	60	5742	0	5,803
	नेदरलैंड	2	2	0	0	2
	नार्वे	1	2	0	0	2
	पाकिस्तान	87	63	5248	0	5,310
	फिलिपिंस	2	0	152	0	152
	पोर्तुगल	3	0	171	0	171
	रवांडा	1	0	75	0	75
	साऊदी अरबिया	1	0	78	0	78
	सिंगापुर	74	64	5959	0	6,023
	दक्षिण कोरिया	3	39	16	0	55
	संयुक्त राष्ट्र अमेरिका	1	0	6	0	6
	विस्तमान	1	0	16	0	16
	कुल	2,731	69,029	76,350	0	1,45,379

Flag Wise Distribution of Traffic

S.N.	Nationality	No. of Ships	Volume of Cargo			Total
			Unloaded	Loaded	Transshipment	
1	2	3	4	5	6	7
	SRILANKA	2	0	121	0	121
	ST.VINCENT	4	53	104	0	157
	SWITZERLAND	5	148	118	0	265
	THAILAND	5	84	91	0	175
	TURKEY	3	264	65	0	329
	TUVALU	3	51	11	0	62
	UNITED KINGDOM	4	487	0	0	487
	UNITED STATES OF AMERICA	2	99	3	0	103
	VIETNAM	16	235	333	0	568
	YUGOSLAVIA	1	36	0	0	36
B.	COASTAL		0	0		0
	ANTIGUA	4	1	150	0	151
	BAHAMAS	9	0	642	0	642
	BANGLADESH	9	0	450	0	450
	BARBADOS	2	0	113	0	113
	BELGIUM	1	0	52	0	52
	CHINA	1	0	55	0	55
	CYPRUS	7	0	458	0	458
	EGYPT	1	0	57	0	57
	GREECE	6	0	522	0	522
	HONGKONG	3	0	205	0	205
	INDIA	916	1992	26345	0	28,337
	INDONESIA	1	2	0	0	2
	ITALY	3	0	223	0	223
	KUWAIT	1	8	0	0	8
	LIBERIA	119	4	9347	0	9,351
	MALTA	15	39	827	0	866
	MARSHALL ISLAND	88	60	5742	0	5,803
	NETHERLANDS	2	2	0	0	2
	NOT KNOWN	1	2	0	0	2
	PANAMA	87	63	5248	0	5,310
	PHILIPPINES	2	0	152	0	152
	PORTUGAL	3	0	171	0	171
	QATAR	1	0	75	0	75
	SAUDI ARABIA	1	0	78	0	78
	SINGAPORE	74	64	5959	0	6,023
	SOUTH KOREA	3	39	16	0	55
	UNITED STATES OF AMERICA	1	0	6	0	6
	VIETNAM	1	0	16	0	16
	Total :-	2,731	69,029	76,350	0	1,45,379

ओरिजिन एवं गंतव्य स्थान के अनुसार संभाले गए ओवरसिज यातायात

C-III

पत्तन : पारादीप

वर्ष:2023-24

(टॉन में)

क्र.सं.	वर्णन	उतारे गये कार्गो		लादे गये कार्गो	
		ओरिजिन देश	मात्रा	गंतव्यस्थान देश	मात्रा
1	2	3	4	5	6
क	तरल बल्क				
1	पीओएल (कच्चा)	अंगोला	7,75,730		
		ब्रुनेई	3,79,399		
		कमरून	5,25,867		
		कंगो	5,12,124		
		इजिप्ट	2,06,426		
		इराक	85,12,049		
		कोरिया	19,34,751		
		कुवैत	10,14,557		
		मालेशिया	10,01,746		
		मेक्सिको	8,47,882		
		नाइजीरिया	26,02,145		
		रूसिया	71,06,153		
		साऊदी अरबिया	27,31,968		
		सिंगापुर	95,938		
		थाइलैंड	3,157		
		तुर्की	4,05,248		
		यूनाइटेड आरब एमिरेट्स	35,67,955		
		संयुक्त राष्ट्र अमेरिका	2,63,889		
		वेनेजुएला	2,05,208		
2	पीओएल (प्रसकृत)			अस्ट्रेलिया	37,000
				बंगलादेश	2,90,085
				चीन	38,011
		भारत	24,696	भारत	48,681
		खातर	5,001	मलेशिया	1,40,588
				सिंगापुर	2,69,322
				संयुक्त राष्ट्र अमेरिका	71,243
3	एलपीजी/एलएनजी				
4	इंडोबल ऑयल	इंडोनेशिया	61,908		
		मालेशिया	39,863		
		थाइलैंड	13,326		
5	एफआरएम तरल	अस्ट्रेलिया	60,968		
		बाहरीन	73,135		
		बंगलादेश	18,401		
		चीन	1,67,956		
		इजिप्ट	25,298		
		भारत	53,522		

Origin and Destination-wise Overseas Traffic Handled

C-III

Port: Paradip

Year: 2023-24

(In Tonnes)

Sl.No	Commodity	Cargo Unloaded		Cargo Loaded	
		Origin Country	Quantity	Destination Country	Quantity
1	2	3	4	5	6
A	LIQUID BULK				
1	POL (Crude)	ANGOLA	7,75,730		
		BRUNEI	3,79,399		
		CAMEROON	5,25,867		
		CONGO	5,12,124		
		EGYPT	2,06,426		
		IRAQ	85,12,049		
		KOREA	19,34,751		
		KUWAIT	10,14,557		
		MALAYSIA	10,01,746		
		MEXICO	8,47,882		
		NIGERIA	26,02,145		
		RUSSIA	71,06,153		
		SAUDI ARABIA	27,31,968		
		SINGAPORE	95,938		
		THAILAND	3,157		
		TURKEY	4,05,248		
		UNITED ARAB EMIRATES	35,67,955		
		UNITED STATES OF AMERICA	2,63,889		
		VENEZUELA	2,05,208		
2	POL (Products)			AUSTRALIA	37,000
				BANGLADESH	2,90,085
				CHINA	38,011
		INDIA	24,696	INDIA	48,681
				MALAYSIA	1,40,588
		QATAR	5,001		
				SINGAPORE	2,69,322
				UNITED STATES OF AMERICA	71,243
3	LPG/LNG				
4	ED. OIL	INDONESIA	61,908		
		MALAYSIA	39,863		
		THAILAND	13,326		
5	FRM Liquid	AUSTRALIA	60,968		
		BAHARAIN	73,135		
		BANGLADESH	18,401		
		CHINA	1,67,956		
		EGYPT	25,298		
		INDIA	53,522		

ओरिजिन एवं गंतव्य स्थान के अनुसार संभाले गए ओवरसिज यातायात

क्र.सं.	वर्णन	उतारे गये कार्गो		लादे गये कार्गो	
		ओरिजिन देश	मात्रा	गंतव्य स्थान देश	मात्रा
1	2	3	4	5	6
		बोनेशिया	57,935		
		जापान	2,36,624		
		जोर्डन	10,593		
		कोरिया	1,27,032		
		मलेशिया	14,620		
		मराक्को	1,11,065		
		ओमान	2,23,832		
		फिलिपींस	38,803		
		क्वातार	35,253		
		राऊदी आरबिया	3,11,662		
		दक्षिण कोरिया	97,004		
		श्रीलंका	18,501		
		तुनीसि	19,236		
		विस्तनाम	10,417		
6	अन्य				
यह	शुद्ध बल्क				
1	लौह अक्षक (रंगी)				
	(क) आईपैलेट			ब्राजिल	54,380
				चीन	45,84,939
				भारत	3,99,855
				इंडोनेसिया	4,50,808
				मलेशिया	21,000
				सिंगपुर	54,670
				संयुक्त राज्य	1,15,150
				बंगलादेश	19,500
	(ख) लौह सक्क	ब्राजिल	87,708		
				चीन	1,04,43,430
				भारत	4,97,393
				मलेशिया	53,780
				सिंगपुर	16,250
2	अन्य अक्षक			चीन	1,27,153
				भारत	60,286
		मोजाम्बिक	26,802		
		ब्राजिल	79,108	दक्षिण कोरिया	69,156
3	थर्मल कोयला				
4	कोकिंग कोयला	ऑस्ट्रेलिया	66,68,409		
		कांगो	1,03,155		
		कतारिया	12,400		
		इजिप्ट	1,52,888		
		इंडोनेसिया	13,51,597		
		मलेशिया	20,700		
		मोजाम्बिक	7,46,077		
		निरुजी लैंड	69,410		

Origin and Destination-wise Overseas Traffic Handled

Sl.No	Commodity	Cargo Unloaded		Cargo Loaded	
		Origin Country	Quantity	Destination Country	Quantity
1	2	3	4	5	6
		INDONESIA	57,935		
		JAPAN	2,36,624		
		JORDAN	10,593		
		KOREA	1,27,032		
		MALAYSIA	14,620		
		MOROCCO	1,11,065		
		OMAN	2,23,832		
		PHILIPPINES	38,803		
		QATAR	35,253		
		SAUDI ARABIA	3,11,662		
		SOUTH KOREA	97,004		
		SRILANKA	18,501		
		TUNISIA	19,236		
		VIETNAM	10,417		
6	Others				
B	DRY BULK				
1	Iron Ore (ALL)				
	(a) I Pellet			BRAZIL	54,380
				CHINA	45,84,939
				INDIA	3,99,855
				INDONESIA	4,50,808
				MALAYSIA	21,000
				SINGAPORE	54,670
				UNITED KINGDOM	1,15,150
	(b) Iron Ore			BANGLADESH	19,500
		BRAZIL	87,708		
				CHINA	1,04,43,430
				INDIA	4,97,393
				MALAYSIA	53,780
				SINGAPORE	16,250
2	Other Ores			CHINA	1,27,153
				INDIA	60,286
		MOZAMBIQUE	26,802		
				SOUTH KOREA	69,156
		BRAZIL	79,108		
3	Thermal Coal				
4	Coking Coal	AUSTRALIA	66,68,409		
		CANADA	1,03,155		
		COLOMBIA	12,400		
		EGYPT	1,52,888		
		INDONESIA	13,51,597		
		MALAYSIA	20,700		
		MOZAMBIQUE	7,46,077		
		NEW ZEALAND	69,410		

ओरिजिन एवं गंतव्य स्थान के अनुसार संभाले गए ओवरसिज यातायात

क्र.सं.	वर्णन	उतारे गये कार्गो		लादे गये कार्गो	
		ओरिजिन देश	मात्रा	गंतव्य स्थान देश	मात्रा
1	2	3	4	5	6
		पता नहीं	12,300		
		पालाउ	10,000		
		रूसिया	5,21,392		
		सिंगापुर	13,283		
		दक्षिण अफ्रिका	1,03,022		
		यूक्रेन	40,000		
		संयुक्त राष्ट्र अमेरिका	7,37,317		
5	अन्य कीयला	ऑस्ट्रेलिया			
		इंडोनेसिया	10,78,377	भारत	25,000
		मालेसिया	40,300	इटली	2,995
		मोजाम्बिक	6,04,687		
		पता नहीं	52,284		
		पेरू	22,400		
		फिलिपिंस	50,000		
		रूसिया	18,80,065		
		दक्षिण अफ्रिका	35,23,493		
		थैलैंड	75,000		
		संयुक्त राष्ट्र अमेरिका	86,120		
7	एफ आर एम शुष्क	इंडोनेसिया	73,477		
		चीन	2,57,482		
		मलेशिया	36,493		
		रूसिया	54,999		
		बाहरिन	35,001		
		इथियोपिया	55,600		
		जर्मनी	31,350		
		जोर्डन	34,35,983		
		कतार	92,710		
		मरक्को	5,99,739		
		कतार	90,540		
		रूसिया	55,000		
		सऊदी अरबिया	52,976		
		स्पेन	52,260		
		यूनाइटेड किंगडम	4,35,386		
		संयुक्त राष्ट्र अमेरिका	26,921		
		पश्चिम साहारा	5,26,916		
8	खरब सस्य (बाल छोड़ कर)				
9	बाल				
10	चिनी				
11	सिमेंट				
12	नमक				

Origin and Destination-wise Overseas Traffic Handled

Sl.No	Commodity	Cargo Unloaded		Cargo Loaded	
		Origin Country	Quantity	Destination Country	Quantity
1	2	3	4	5	6
		NOT KNOWN	12,300		
		POLAND	10,000		
		RUSSIA	5,21,392		
		SINGAPORE	13,283		
		SOUTH AFRICA	1,03,022		
		UKRAINE	40,000		
		UNITED STATES OF AMERICA	7,37,317		
5	Other Coal	AUSTRALIA	23,71,467		
		INDONESIA	10,78,377	INDIA	25,000
				ITALY	2,995
		MALAYSIA	40,300		
		MOZAMBIQUE	6,04,687		
		NOT KNOWN	52,284		
		PERU	22,400		
		PHILIPPINES	50,000		
		RUSSIA	18,80,065		
		SOUTH AFRICA	35,23,493		
		THAILAND	75,000		
		UNITED STATES OF AMERICA	86,120		
7	FRM Dry				
		INDONESIA	73,477		
		CHINA	2,57,482		
		MALAYSIA	36,493		
		RUSSIA	54,999		
		BAHARAIN	35,001		
		EGYPT	55,600		
		GERMANY	31,350		
		JORDAN	34,35,983		
		KUWAIT	92,710		
		MOROCCO	5,99,739		
		QATAR	90,540		
		RUSSIA	55,000		
		SAUDI ARABIA	52,976		
		PAIN	52,260		
		UNITED ARAB EMIRATES	4,35,386		
		UNITED STATES OF AMERIC	26,921		
		WESTERN SAHARA	5,26,916		
8	Food Grains (excluding pulses)				
9	Pulses				
10	Sugar				
11	Cement				
12	Salt				

ओरिजिन एवं गंतव्य स्थान के अनुसार संभाले गए ओवरसिज यातायात

क्र.सं.	वर्णन	उतारे गये कार्गो		लादे गये कार्गो	
		ओरिजिन देश	मात्रा	गंतव्य स्थान देश	मात्रा
1	2	3	4	5	6
13	रस्साप	जापान	10,637		
		संयुक्त राष्ट्र अमेरिका	6,592		
14	अन्य				
	बी लम्पस			चीन	59,478.00
	कोक ब्रीज	अस्ट्रेलिया	22,000		
		चीन	1,42,215		
		कोलोम्बिया	12,275		
	बोलोमाइट	थाईलैंड	92,500		
		यूनाइटेड आरब एमिरेट्स	2,92,564		
	जी रलाग			बांग्लादेश	24,800
	जीम्सम			बांग्लादेश	54,900
		भारत	9,226		
		ओमान	2,10,406		
	एल कोक	अर्जेंटीना	17,000		
		कोलोम्बिया	7,789		
	एल/एस	ओमान	1,75,833		
		यूनाइटेड आरब एमिरेट्स	25,48,417		
		तिरुनाम	1,37,694		
	एस कोक	चीन	78,504		
		कोलोम्बिया	1,25,390		
		इंडोनेशिया	27,715		
		श्रीलंका	36,462		
	नट कोक	चीन	14,000		
	पी कोक	ब्राज़िल	22,001		
		चीन	16,270		
		भारत	24,000		
		इंडोनेशिया	47,180		
		कतार	42,992		
		मलेशिया	35,400		
		नेदरलैंड	26,001		
		ओमान	1,24,750		
		स्पेन	14,292		
	पी आई जी आई	इंडोनेशिया	15,428		
		कतार	1,86,027		
		टर्कि	43,774		
	मायबलनाइट	यूनाइटेड आरब एमिरेट्स	4,76,099		
ग	ब्रेक बल्क				
	आयरन एवं स्टील			बेल्जियम	16,108
				कानाडा	39,244
				चीन	8,088
				डेनमार्क	38,830
				हावर्ग	3,399
				भारत	1,01,410
		इंडोनेशिया	5,13,703		

Origin and Destination-wise Overseas Traffic Handled

Sl.No	Commodity	Cargo Unloaded		Cargo Loaded	
		Origin Country	Quantity	Destination Country	Quantity
13	SCRAP	JAPAN	10,637		
		UNITED STATES OF AMERICA	6,592		
14	Others				
	B. LUMPS			CHINA	59,478.00
	COKE BREEZE	AUSTRALIA	22,000		
		CHINA	1,42,215		
		COLOMBIA	12,275		
	DOLOMITE	THAILAND	92,500		
		UNITED ARAB EMIRATES	2,92,564		
	G.SLAG			BANGLADESH	24,800
	GYPSUM			BANGLADESH	54,900
		INDIA	9,226		
		OMAN	2,10,406		
	L.COKE	ARGENTINA	17,000		
		COLOMBIA	7,789		
	L/S	OMAN	1,75,833		
		UNITED ARAB EMIRATES	25,48,417		
		VIETNAM	1,37,694		
	M.COKE	CHINA	78,504		
		COLOMBIA	1,25,390		
		INDONESIA	27,715		
		SRILANKA	36,462		
	NUT COKE	CHINA	14,000		
	P.COKE	BRAZIL	22,001		
		CHINA	16,270		
		INDIA	24,000		
		INDONESIA	47,180		
		KUWAIT	42,992		
		MALAYSIA	35,400		
		NETHERLANDS	26,001		
		OMAN	1,24,750		
		SPAIN	14,292		
	PIGI	INDONESIA	15,428		
		RUSSIA	1,86,027		
		TURKEY	43,774		
		UNITED ARAB EMIRATES	4,76,099		
C	PYROXENITE				
	BREAK BULK				
	Iron and Steel			BELGIUM	16,108
				CANADA	39,244
				CHINA	8,088
				DENMARK	38,830
				HONGKONG	3,399
				INDIA	1,01,410
		INDONESIA	5,13,703		

ओरिजिन एवं गंतव्य स्थान के अनुसार संभाले गए ओवरसिज यातायात

क्र.सं.	विवरण	उतारे गये कार्गो		लादे गये कार्गो	
		ओरिजिन देश	मात्रा	गंतव्य स्थान देश	मात्रा
1	2	3	4	5	6
		मलेशिया	24,823	इटली	2,79,072
				मेक्सिको	33,141
				पुर्तगाल	34,149
				पुर्तगाल	34,493
				रूसिया	1,314
				सिंगापुर	66,957
				स्पेन	1,46,569
				श्रीलंका	8,220
				ताइवान	23,058
				टर्की	25,533
				संयुक्त राष्ट्र अमेरिका	1,93,655
				विस्तनाम	2,44,939
2	टिम्बर प्लॉट लॉग्स				
3	चाय एवं कॉफी				
4	फुड ग्रेन (वाल छोड़ कर)				
5	वाल				
6	चीनी				
7	सिमेंट				
8	परियोजना कार्गो	चीन	5,648		
		डेनमार्क	592		
				हाङ्काङ	33
		इंडोनेशिया	381		
		इटली	356		
		ओमान	419		
		सिंगापुर	793		
9	छर्वरक				
10	ऑटोमोबाइल				
11	अन्य				
	ए गार्डेट	जार्जिया	16,034		
		रूसिया	21,545		
		संयुक्त राष्ट्र अमेरिका	71,678		
		विस्तनाम	52,512		
	अलुमिना			डच	30,017
	आल.इन्टर्स			ग्रीस	25,084
				मलेशिया	19,952
				मेक्सिको	25,128
ब	कंटेनर (टन)	भारत	1,372	भारत	4,012
		श्रीलंका	452	श्रीलंका	8,030
			740		791
घ	संरक्षा				
ड	ट्रांशिपमेंट				
	कंटेनर (टन)				
	संरक्षा				
		कुल	6,67,53,178		1,94,40,288

Origin and Destination-wise Overseas Traffic Handled

Sl.No	Commodity	Cargo Unloaded		Cargo Loaded	
		Origin Country	Quantity	Destination Country	Quantity
1	2	3	4	5	6
				ITALY	2,79,072
		MALAYSIA	24,823	MEXICO	33,141
				NOT KNOWN	34,149
				PORTUGAL	34,493
				RUSSIA	1,314
				SINGAPORE	66,957
				SPAIN	1,46,569
				SRILANKA	8,220
				TAIWAN	23,058
				TURKEY	25,533
				UNITED STATES OF AMERICA	1,93,655
				VIETNAM	2,44,939
2	Timber & Logs				
3	Tea & Coffee				
4	Food Grains (excluding pulses)				
5	Pulses				
6	Sugar				
7	Cement				
8	Project Cargo	CHINA	5,648		
		DENMARK	592		
				HONGKONG	33
		INDONESIA	381		
		ITALY	356		
		OMAN	419		
		SINGAPORE	793		
9	Fertilizer				
10	Automobile				
11	Others				
	A.NITRATE	GEORGIA	16,034		
		RUSSIA	21,545		
		UNITED STATES OF AMERICA	71,678		
	ALUMINA	VIETNAM	52,512		
	AL INGOTS			DUTCH	30,017
				GREECE	25,084
				MALAYSIA	19,952
				MEXICO	25,128
D	Container (Tonnes)	INDIA	1,372	INDIA	4,012
		SRILANKA	452	SRILANKA	8,030
	Nos.		740		791
E	Transshipment				
	Container (Tonnes)				
	Nos.				
	Total		6,67,53,178		1,94,40,288

पण्यवार संभाले गये यातायात

पत्तन : पारादीप		वर्ष:2023-24 (000 टॉन में)				
क्र.सं.	वर्णन	2019-20	2020-21	2021-22	2022-23	2023-24
1	2	3	4	5	6	7
I	नवान (क+ख+ग+घ)	52267	56997	56830	67624	76350
क.	तरल बल्क	5481	4155	4710	3529	3919
1	पीओएल - कृद			0	0	0
2	पीओएल - पीडक्ट	5465	4093	4557	3529	3919
3	एलपीजी/एलएनजी	0	0	0	0	0
4	खाद्यतेल	0	0	0	0	0
5	एफआरएम-लिविड	16	62	153	0	0
6	अन्य	0	0	0	0	0
ख.	शुष्क बल्क	44947	49597	48847	61972	70666
1	लौह अयस्क (सभी)	22903	28475	19713	18188	25736
	(क) पैलेट्स	9125	9871	10307	8187	12083
	(ख) फाइन	13778	18603	9406	10001	13653
2	अन्य अयस्क	363	220	295	389	533
3	थर्मल कोयला	21196	20376	28201	42265	43932
4	कोकिंग कोयला	88	25	87	406	0
5	अन्य कोयला	0	38	118	132	90
6	उर्वरक	0	0	0	0	0
7	एफआरएम - शुष्क	0	0	0	0	0
8	शाइ शस्य (वाल को छोड़ कर)	0	0	0	0	0
9	दाल	0	0	0	0	0
10	सिमेंट	0	0	0	0	0
11	सिमेंट	0	0	0	0	0
12	नमक					0
13	रुद्ध	0	0	0	0	0
14	अन्य	397	463	433	592	375
ग.	ब्रेक बल्क	1707	3061	3152	1954	1627
1	लौह तथा इस्पात	1691	2992	2729	1638	1527
2	टिन्डर एवं लॉग					
3	शाइ शस्य (वाल को छोड़ कर)	0		0		
4	सिमेंट	0	0	0	0	
5	परियोजना कार्गो	0	2	31	0	0.03
6	उर्वरक	0		0		
7	अन्य	16	67	393	316	100
घ.	कंटेनर (टन)	132	184	121	137	138
	टीईयू	5701	8555	5638	6615	6766
च.	ट्रांशिपमेंट				32	
1	कंटेनर (टन)					
	टीईयू					
2	रुद्ध				10	
3	प्रोपेन				22	

Commodity-wise Traffic Handled

C-IV

Port: Paradip

Year: 2023-24

(in '000 tonnes)

S.N.	Commodity	2019-20	2020-21	2021-22	2022-23	2023-24
1	2	3	4	5	6	7
I	LOADED (A+B+C+D)	52267	56997	56830	67624	76350
A	LIQUID BULK	5481	4155	4710	3529	3919
1	POL- Crude			0	0	0
2	POL-Products	5465	4093	4557	3529	3919
3	LPG/LNG	0	0	0	0	0
4	Edible Oil	0	0	0	0	0
5	FRM-Liquid	16	62	153	0	0
6	Others	0	0	0	0	0
B	DRY BULK	44947	49597	48847	61972	70666
1	Iron Ore (All)	22903	28475	19713	18188	25736
	(a) Pellets	9125	9871	10307	8187	12083
	(b) Fine	13778	18603	9406	10001	13653
2	Other Ores	363	220	295	389	533
3	Thermal Coal	21196	20376	28201	42265	43932
4	Coking Coal	88	25	87	406	0
5	Other Coal	0	38	118	132	90
6	Fertilizer	0	0	0	0	0
7	FRM-Dry	0	0	0	0	0
8	Food Grains (excluding pulses)	0	0	0	0	0
9	Pulses	0	0	0	0	0
10	Sugar	0	0	0	0	0
11	Cement	0	0	0	0	0
12	Salt					0
13	Scrap	0	0	0	0	0
14	Others	397	463	433	592	375
C	BREAK BULK	1707	3061	3152	1954	1627
1	Iron & Steel	1691	2992	2729	1638	1527
2	Timber & Logs					
3	Food Grains (excluding pulses)	0		0		
4	Cement	0	0	0	0	
5	Project Cargo	0	2	31	0	0.03
6	Fertilizer	0		0		
7	Others	16	67	393	316	100
D	CONTAINER (Tonnes)	132	184	121	137	138
	(TEUs)	5701	8555	5638	6615	6766
E	TRANSHIPMENT				32	
1	Container (Tonnes)					
	(TEUs)					
2	BUNATE				10	
3	PROPANE				22	

पण्यवार संभाले गये यातायात

(000 टर्न में)

क्र.सं.	पण्य	2019-20	2020-21	2021-22	2022-23	2023-24
1	2	3	4	5	6	7
II	खतार (क+ख+ग+घ)	60422	57552	59303	67738	69029
क.	खरल बल्क	33489	30562	32351	36248	35934
1	पीओएल - कुब	31022	27552	29095	32762	32992
2	पीओएल - फीडर	842	1473	1473	1515	1052
3	एलपीजी/एलएनजी	0	0	0	0	0
4	खाद्यतेल	40	57	97	69	115
5	एफआरएम-लिविवड	1585	1481	1686	1902	1776
6	अन्य	0	0	0	0	0
ख.	शुष्क बल्क	26793	26856	26850	31043	32318
1	लीह अयस्क (समी)	52	93	351	319	88
	(क) पेलेट्स	0	0	0	0	0
	(ख) फाइन	52	93	351	319	88
2	अन्य अयस्क	0	114	329	248	106
3	थर्मल कोयला	5808	0	0	133	0
4	कोकिंग कोयला	11907	10291	9941	9254	10626
5	अन्य कोयला	129	6516	6365	10334	9823
6	सर्वरक	484	480	389	553	422
7	एफ आर एम - शुष्क	4075	4922	4802	4954	5490
8	शाइ शस्य (बाल को छोड़ कर)			0		0
9	बाल			0		0
10	चिनि	0		0		0
11	सिमेंट	0		0		0
12	नमक	0		0		0
13	आयसन स्केप	0		0		17
14	अन्य	4338	4440	4674	5248	5745
ग.	ब्रेक बल्क	50	40	38	391	712
1	लीह एवं इस्पात	35	32		357	539
2	टीम्बर तथा लॉग				0	
3	चाय एवं कॉफी				0	
4	खाद्य शस्य (बाल को छोड़ कर)				0	
5	सिमेंट				0	
6	परियोजना कार्गो	15	8	2	11	12
7	सर्वरक				0	
8	अन्य			36	23	162
घ.	कंटेनर (टन)	90	95	64	56	65
	टीईयू	5803	7562	4168	5279	6251
च.	ट्रॉपिकल फ्रूट					
1	कंटेनर (टन)					
	(टीईयू)					
2	अन्य (विशेष)					
	सर्व योग (I+II)	112689	114549	116133	135362	145379

Commodity-wise Traffic Handled

Contd.

S.N.	Commodity	2019-20	2020-21	2021-22	2022-23	2023-24
1	2	3	4	5	6	7
II	UNLOADED (A+B+C+D)	60422	57552	59303	67738	69029
A	LIQUID BULK	33489	30562	32351	36248	35934
1	POL- Crude	31022	27552	29095	32762	32992
2	POL-Products	842	1473	1473	1515	1052
3	LPG/LNG	0	0	0	0	0
4	Edible Oil	40	57	97	69	115
5	FRM-Liquid	1585	1481	1686	1902	1776
6	Others	0	0	0	0	0
B	DRY BULK	26793	26856	26850	31043	32318
1	Iron Ore (All)	52	93	351	319	88
	(a) Pellets	0	0	0	0	0
	(b) Fine	52	93	351	319	88
2	Other Ores	0	114	329	248	106
3	Thermal Coal	5808	0	0	133	0
4	Coking Coal	11907	10291	9941	9254	10626
5	Other Coal	129	6516	6365	10334	9823
6	Fertilizer	484	480	389	553	422
7	FRM-Dry	4075	4922	4802	4954	5490
8	Food Grains (excluding pulses)			0		0
9	Pulses			0		0
10	Sugar	0		0		0
11	Cement	0		0		0
12	Salt	0		0		0
13	Iron Scrap	0		0		17
14	Others	4338	4440	4674	5248	5745
C	BREAK BULK	50	40	38	391	712
1	Iron & Steel	35	32		357	539
2	Timber & Logs				0	
3	Tea & Coffee				0	
4	Food Grains (excluding pulses)				0	
5	Cement				0	
6	Project Cargo	15	8	2	11	12
7	Fertilizer				0	
8	Others			36	23	162
D	CONTAINER (Tonnes)	90	95	64	56	65
	(TEUs)	5803	7562	4168	5279	6251
E	TRANSHIPMENT					
1	Container (Tonnes)					
	(TEUs)					
2	Others					
	GRAND TOTAL (I+II)	112689	114549	116133	135362	145379

पण्यवार लादे गये कार्गो और परिवहन के विभिन्न माध्यम से प्राप्त

C-V

पत्तन : पारादीप

वर्ष:2023-24

(टनों में)

क्र.सं	पण्य	रेल द्वारा प्राप्त	सड़क द्वारा प्राप्त	आईडब्ल्यूटी द्वारा प्राप्त	* पाइपलाइन के जरिए प्राप्त	कान्वेयर जरिए प्राप्त	कुल
1	पीओएल (क्रुड)	-	-	-	-	-	0
2	पीओएल (प्रडक्ट्स)	-	-	-	39,18,661	-	39,18,661
3	एलपीजी/एलएनजी	-	-	-	-	-	0
4	अन्य तरल बल्क	-	-	-	-	-	0
5	लौह अयस्क एवं पेलेट	87,59,699	91,94,021	-	-	7616720	2,55,70,440
6	कोकिंग कोयला	-	-	-	-	-	0
7	थर्मल कोयला	4,50,14,710	-	-	-	-	4,50,14,710
8	उर्वर कफिनिरड	-	-	-	-	-	0
9	एफआरएम (शुष्क + तरल)	-	-	-	-	-	0
10	अन्य शुष्क बल्क	50,286	70,582	-	-	-	1,20,868
11	स्टील उत्पाद	11,20,191	3,77,938	-	-	-	14,98,129
12	अन्य ब्रेक बल्क	81784	5164	-	-	-	86,948
13	कंटेन	93,464	1,05,645	-	-	-	1,99,109
14	सभी पण्य	5,51,20,134	97,53,350	-	39,18,661	76,16,720	7,64,08,865

* पत्तन इलाके में संश्लेषण कार्य देखें

Commodity-wise Loaded Cargo Received by Different Modes of Transport

C-V

Port: Paradip

Year: 2023-24

(In Tonnes)

S.No.	Commodity	Received by Rail	Received by Road	Received by IWT	Received through Pipeline *	Received through Conveyor	Total
1	POL (Crude)	-	-	-	-	-	0
2	POL (Products)	-	-	-	39,18,661	-	39,18,661
3	LPG/LNG	-	-	-	-	-	0
4	Other Liquid Bulk	-	-	-	-	-	0
5	Iron Ore & Pellet	87,59,699	91,94,021	-	-	7616720	2,55,70,440
6	Coking Coal	-	-	-	-	-	0
7	Thermal Coal	4,50,14,710	-	-	-	-	4,50,14,710
8	Fertilisers Finished	-	-	-	-	-	0
9	FRM (Dry+Liquid)	-	-	-	-	-	0
10	Other Dry Bulk	50,286	70,582	-	-	-	1,20,868
11	Steel Products	11,20,191	3,77,938	-	-	-	14,98,129
12	Other Break Bulk	81784	5164	-	-	-	86,948
13	Containers	93,464	1,05,645	-	-	-	1,99,109
14	All Commodities	5,51,20,134	97,53,350	-	39,18,661	76,16,720	7,64,08,865

*: Into the Storage Farm Tanks in Port area

पण्यवार उतारे गये कार्गो और परिवहन के विभिन्न माध्यम से भेजे गए

C-VI

पत्तन : पारादीप

वर्ष: 2023-24

(टनों में)

क्र.सं	पण्य	रेल द्वारा भेजा गया	सड़क द्वारा भेजा गया	आईडब्ल्यूटी द्वारा भेजा गया	* पाइपलाइन के जरिए भेजा गया	कान्वेयर जरिए भेजा गया	कुल
1	पीओएल (क्रुड)	-	-	-	3,29,91,810	-	3,29,91,810
2	पीओएल (प्रडक्ट्स)	-	-	-	10,51,915	-	10,51,915
3	एलपीजी/एलएनजी	-	-	-	-	-	0
4	अन्य तरल बल्क	-	-	-	18,89,575	-	18,89,575
5	लौह अयस्क एवं पेलेट	-	2,22,693	-	-	-	2,22,693
6	कोकिंग कोयला	1,40,54,880	1,83,675	-	-	-	1,42,38,555
7	थर्मल कोयला	54,73,241	10,36,291	-	-	-	65,09,532
8	उर्वर कफिनिस्ट	-	-	-	-	-	0
9	एफआरएम (शुष्क)	-	-	-	-	54,91,488	54,91,488
10	अन्य शुष्क बल्क	51,34,752	6,90,212	-	-	-	58,24,964
11	स्टील लउत्पाद	6,97,487	96,502	-	-	-	7,93,989
12	अन्य ब्रेक बल्क	4,72,044	52,709	-	-	-	5,24,753
13	कंटेनर	31,712	2,391	-	-	-	34,103
14	सभी पण्य	2,58,64,116	22,84,473	0	3,59,33,300	54,91,488	6,95,73,377

* पत्तन इलाके में संशयित कार्गो

Commodity-wise Unloaded Cargo Dispatched by Different Modes of Transport

C-VI

Port: Paradip

Year: 2023-24

(In Tonnes)

S.No.	Commodity	Despatched by Rail	Despatched by Road	Despatched by IWT	Despatched through Pipe line*	Despatched through Conveyor	Total
1	POL (Crude)	-	-	-	3,29,91,810	-	3,29,91,810
2	POL (Products)	-	-	-	10,51,915	-	10,51,915
3	LPG/LNG	-	-	-	-	-	0
4	Other Liquid Bulk	-	-	-	18,89,575	-	18,89,575
5	Iron Ore & Pellet	-	2,22,693	-	-	-	2,22,693
6	Coking Coal	1,40,54,880	1,83,675	-	-	-	1,42,38,555
7	Thermal Coal	54,73,241	10,36,291	-	-	-	65,09,532
8	Fertilisers Finished	-	-	-	-	-	0
9	FRM Dry	-	-	-	-	54,91,488	54,91,488
10	Other Dry Bulk	51,34,752	6,90,212	-	-	-	58,24,964
11	Steel Products	6,97,487	96,502	-	-	-	7,93,989
12	Other Break Bulk	4,72,044	52,709	-	-	-	5,24,753
13	Containers	31,712	2,391	-	-	-	34,103
14	All Commodities	2,58,64,116	22,84,473	0	3,59,33,300	54,91,488	6,95,73,377

* From Storage Farm Tanks in Port area

हैण्डल किए गए कंटेनरों की संख्या एवं प्रकार

पत्तन : पारादीप										
वर्ष:2023-24										
(रुपय में)										
क्र.सं	नाव	प्रकार	20 फीट संख्या		40 फीट संख्या		अन्य		कुल	
			सामान्य	रिफर	सामान्य	रिफर	सामान्य	रिफर	सामान्य	रिफर
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
क	लदाई	एलसीएल	-	-	-	-	-	-	-	-
		एफसीएल	4,929	-	475	-	-	-	5,404	-
		खाली	885	-	1	-	-	-	886	-
		कुल	5,814	-	476	-	-	-	6,290	-
ख	उत्तराई	एलसीएल	-	-	-	-	-	-	-	-
		एफसीएल	1,883	-	15	-	-	-	1,898	-
		खाली	3,886	-	226	-	-	-	4,112	-
		कुल	5,769	-	241	-	-	-	6,010	-
ग	ट्रांशिपमेंट	एफसीएल	-	-	-	-	-	-	-	-
		एलसीएल	-	-	-	-	-	-	-	-
		खाली	-	-	-	-	-	-	-	-
		कुल	-	-	-	-	-	-	-	-
घ	सर्व योग (क+ख+ग)		11,583	-	717	-	-	-	12,300	-

कंटेनर कार्गो और संभाले गए कंटेनरों का टारवेट

पत्तन : पारादीप				
वर्ष:2023-24				
(रुपय में)				
नाव	कंटेनर कार्गो	टारवेट	कुल (2+3)	
1	2	3	4	
लदाई	1,23,135	15,155	1,38,290	
उत्तराई	15,369	49,556	64,925	
ट्रांशिपमेंट	-	-	-	
कुल (1+2+3)	1,38,504	64,711	2,03,215	

Number and Types of Containers Handled

Co-I

Port: Paradip

Year: 2023-24

(In Nos)

S.No.	Item	Type	20Ft. Nos.		40Ft. Nos.		Others		Total	
			Normal	Reefer	Normal	Reefer	Normal	Reefer	Normal	Reefer
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
A	Loaded	LCL	-	-	-	-	-	-	-	-
		FCL	4,929	-	475	-	-	-	5,404	-
		Empty	885	-	1	-	-	-	886	-
		Total	5,814	-	476	-	-	-	6,290	-
B	Unloaded	LCL	-	-	-	-	-	-	-	-
		FCL	1,883	-	15	-	-	-	1,898	-
		Empty	3,886	-	226	-	-	-	4,112	-
		Total	5,769	-	241	-	-	-	6,010	-
C	Transshipment	FCL	-	-	-	-	-	-	-	-
		LCL	-	-	-	-	-	-	-	-
		Empty	-	-	-	-	-	-	-	-
		Total	-	-	-	-	-	-	-	-
D	Grand Total (A+B+C)		11,583	-	717	-	-	-	12,300	-

Container Cargo and Tare-weight of Containers Handled

CO-II

Port: Paradip

Year: 2023-24

(In Tonnes)

Item	Container Cargo	Tare Weight	Total (2+3)
1	2	3	4
1.Loaded	1,23,135	15,155	1,38,290
2.Unloaded	15,369	49,556	64,925
3.Transshipment	-	-	-
4.Total (1+2+3)	1,38,504	64,711	2,03,215

इनलैंड (लैंडवर्ड) कंटेनर का संचलन-माल उतारने के बाद पत्तन सेबाहर जाने वाले जहाज

Co-III

वर्ष:2023-24

पत्तन : पारादीप

प्रकार	20'			40'			अन्य			कुल (टीरिबु)		
	भरा हुआ	खाली	कुल	भरा हुआ	खाली	कुल	भरा हुआ	खाली	कुल	भरा हुआ	खाली	कुल
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1. रेल द्वारा												
(क) आईसीडी												
संख्या												
टन												
(ख) सीएफएस												
संख्या												
टन												
(ग) अन्य												
संख्या												
टन												
2. सड़क द्वारा												
(क) आईसीडी												
संख्या												
टन												
(ख) सीएफएस												
संख्या												
टन												
(ग) अन्य												
संख्या	1,883	3,886	5,769	15	226	241	-	-	-	1,913	4,338	6,251
टन	49,154	-	49,154	402	-	402	-	-	-	49,556	0	49,556
3. आई डब्ल्यूटी द्वारा												
(क) आईसीडी												
संख्या												
टन												
(ख) सीएफएस												
संख्या												
टन												
(ग) अन्य												
संख्या												
टन												

Inland (Landward) Container Movement - Outgoing from Port after Unloading from Ship

Co-III												
Port: Paradip										Year: 2023-24		
Mode	20'			40'			Others			Total (TEUs)		
	Loaded	Empty	Total	Loaded	Empty	Total	Loaded	Empty	Total	Loaded	Empty	Total
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1.By Rail												
(a) ICD												
No.												
Tonnes.												
(b) CFS												
No.												
Tonnes.												
(c) Others												
No.												
Tonnes.												
2. By Road												
(a) ICD												
No.												
Tonnes.												
(b) CFS												
No.												
Tonnes.												
(c) Others												
No.1,883	3,886	5,769	15	226	241	-	-	-	1,913	4,338	6,251	
Tonnes.	49,154	-	49,154	402	-	402	-	-	-	49,556	0	49,556
3. By IWT												
(a) ICD												
No.												
Tonnes.												
(b) CFS												
No.												
Tonnes.												
(c) Others												
No.												
Tonnes.												

इनलैंड (लैंडवर्ड) कंटेनर का संचलन-लदाई के लिए पत्तन में आनेवाले जहाज

Co-IV

वर्ष:2023-24

पत्तन : पारादीप

प्रकार	20'			40'			अन्य			कुल (टीईयू)		
	भरा हुआ	खाली	कुल	भरा हुआ	खाली	कुल	भरा हुआ	खाली	कुल	भरा हुआ	खाली	कुल
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1. रेल द्वारा												
(क) आईसीडी												
संख्या												
टन												
(ख) सीएफएस												
संख्या												
टन												
(ग) अन्य												
संख्या												
टन												
2. सड़क द्वारा												
(क) आईसीडी												
संख्या												
टन												
(ख) सीएफएस												
संख्या												
टन												
(ग) अन्य												
संख्या	4,929	885	5,814	475	1	476	-	-	-	5,879	887	6,766
टन	1,10,464	-	1,10,464	12,671	-	12,671	-	-	-	1,23,135	0	1,23,135
3. आई डब्ल्यूटी द्वारा												
(क) आईसीडी												
संख्या												
टन												
(ख) सीएफएस												
संख्या												
टन												
(ग) अन्य												
संख्या												
टन												

Inland (Landward) Container Movement - Incoming to the Port for Loading on to the Ship

Co-IV												
Port: Paradip												
Year: 2023-24												
Mode	20'			40'			Others			Total (TEUs)		
	Loaded	Empty	Total	Loaded	Empty	Total	Loaded	Empty	Total	Loaded	Empty	Total
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1. By Rail												
(a) ICD												
No.												
Tonnes.												
(b) CFS												
No.												
Tonnes.												
(c) Others												
No.												
Tonnes.												
2. By Road												
(a) ICD												
No.												
Tonnes.												
(b) CFS												
No.												
Tonnes.												
(c) Others												
No.	4,929	885	5,814	475	1	476	-	-	-	5,879	887	6,766
Tonnes.	1,10,464	-	1,10,464	12,671	-	12,671	-	-	-	1,23,135	0	1,23,135
3. By IWT												
(a) ICD												
No.												
Tonnes.												
(b) CFS												
No.												
Tonnes.												
(c) Others												
No.												
Tonnes.												

महा पत्तन का निष्पादन

P-I

वर्ष:2023-24

पत्तन : पारादीप

मद	मद		तरल	ब्रेक	कैटेनर	सर्व
	यांत्रिक	कन्वे.	बल्क	बल्क		
1. सेल किए कार्गो जहाजों की संख्या (कुल संख्या)	1016	695	516	114	40	2381
क) बर्थ पर संभाले जाने के बाद (संख्या)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
अ) ओवरसीज	392	469	328	105	6	1300
आ) तटीय	624	226	188	9	34	1081
ख) स्ट्रीम पर (संख्या)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2. संभाल गए कुल कार्गो यातायात -(000 टन)	70719.03	22393.95	39640.01	2375.87	193.28	135322.14
3. पूर्व-बर्थिंग विलम्ब (घंटे)-कुल	1272.01	1938.65	607.08	159.08	22.18	3999.00
क) पूर्व-बर्थिंग विलम्ब (घंटे)-पत्तन लेखा	1272.01	1938.65	607.08	159.08	22.18	3999.00
ख) पूर्व-बर्थिंग विलम्ब (घंटे)-गैर-पत्तन लेखा	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4. कार्य समय (घंटा)	35254.94	24525.22	16827.39	8272.83	569.66	85450.04
5. कार्यकारी बर्थ पर अकार्य समय (घंटे)-कुल	4039.70	3312.35	0.00	400.82	0.00	7752.87
क) कार्यकारी बर्थ पर अकार्य समय (घंटे)-पत्तन लेखा	1219.56	749.19	0.00	398.62	0.00	2367.37
ख) कार्यकारी बर्थ पर अकार्य समय (घंटे)-गैर-पत्तन लेखा	2820.14	2563.16	0.00	2.20	0.00	5385.50
6. अकार्य बर्थ पर समय(घंटे)-कुल	4330.08	3031.33	3456.85	808.45	100.73	11727.44
क) अकार्य बर्थ पर समय(घंटे)-पत्तन लेखा	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
ख) अकार्य बर्थ पर समय(घंटे)-गैर-पत्तन लेखा	4330.08	3031.33	3456.85	808.45	100.73	11727.44
7. नेविगेशन समय (घंटे)-कुल	2151.32	1260.58	1442.48	208.32	65.66	5128.36
क) आवक संचलन	1574.82	937.50	1105.78	158.30	48.08	3824.48
ख) जावक संचलन	576.50	323.08	336.70	50.02	17.58	1303.88
8. शिफ्टिंग समय	47.25	51.95	6.40	2.25	0.00	107.85
9.टर्न राऊण्ड समय (घंटे)-कुल (3+4+5+6+7+8)	45823.29	32181.43	21733.12	9692.67	736.05	110166.56
क)टर्न राऊण्ड समय (घंटे) -पत्तन लेखा = (3(क)+4+5(क)+6(क)+7+8)	38673.07	26586.94	18276.27	8882.02	635.32	93053.62
ख) टर्न राऊण्ड समय (घंटे) - गैर पत्तन लेखा = (3 (ख)+5(ख) +6(ख)+7+8)	7150.22	5594.49	3456.85	810.65	100.73	17112.94

नोट: एन डब्ल्यू- नान वॉकिंग

एन पी ए/सी- नान पोर्ट लेखा

रेक- यांत्रिक रूप से संभाले गए

कन्वे- कन्वेन्सनाली संभाले गए

नोट: केवल बर्थ किए जहाजों के लिए निष्पादन पैरामिटर को पालन करना है। स्ट्रीम पर हैण्डल किए गए जहाजों को शामिल नहीं किया जाना है।

Performance of Major Port

P-I

Port: Paradip

Year: 2023-24

Item	Dry Bulk		Liquid	Break	Container	All
	Mech.	Conv.	Bulk	Bulk		
1. No. of cargo Vessels Sailed (Total No.)	1016	695	516	114	40	2381
a) After Handling at Berth- No.	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
(i) Overseas	392	469	328	105	6	1300
(ii) Coastal	624	226	188	9	34	1081
b) At Stream (No.)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2. Total Cargo Traffic Handled (000 Tonnes)	70719.03	22393.95	39640.01	2375.87	193.28	135322.14
3. Pre Berthing Detention(Hrs)-Total	1272.01	1938.65	607.08	159.08	22.18	3999.00
a) Pre Berthing Detention(Hrs)-Port a/c	1272.01	1938.65	607.08	159.08	22.18	3999.00
b) Pre Berthing Detention(Hrs)-Non Port a/c	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4. Working Time (Hrs)	35254.94	24525.22	16827.39	8272.83	569.66	85450.04
5. N.W Time at working berth(Hrs)-Total	4039.70	3312.35	0.00	400.82	0.00	7752.87
a) N.W Time at working berth(Hrs)-Port a/c	1219.56	749.19	0.00	398.62	0.00	2367.37
b) N.W Time at working berth(Hrs)-N.P a/c	2820.14	2563.16	0.00	2.20	0.00	5385.50
6. Time at Non working berth(Hrs)-Total	4330.08	3031.33	3456.85	808.45	100.73	11727.44
a) Time at Non working berth(Hrs)-Port a/c	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
b) Time at Non working berth(Hrs)-N.P a/c	4330.08	3031.33	3456.85	808.45	100.73	11727.44
7. Navigation Time (Hrs)	2151.32	1260.58	1442.48	208.32	65.66	5128.36
a) Inward Movement	1574.82	937.50	1105.78	158.30	48.08	3824.48
b) Outward Movement	576.50	323.08	336.70	50.02	17.58	1303.88
8. Shifting Time	47.25	51.95	6.40	2.25	0.00	107.85
9. Turn Round Time (Hrs)-Total=(4+5+6+7+8)	45823.29	32181.43	21733.12	9692.67	736.05	110166.56
a) Turn Round Time (Hrs)-Port a/c=(+4+5(a)+6(a)+7+8)	38673.07	26586.94	18276.27	8882.02	635.32	93053.62
b) Turn Round Time (Hrs)-N.P a/c=+5(b)+6(b)	7150.22	5594.49	3456.85	810.65	100.73	17112.94

Note: N.W- Non-working.

N.P a/c- Non-port a/c

Mech. - Mechanically Handled.

Conv.- Conventionally handled.

Note: Performance parameters are to be compiled for berthed vessels only. Vessels handled at stream are not to be included.

As per revised definition of TRT, from Pilot boarding to Pilot de-boarding.

पूर्व बर्थिंग प्रतीक्षा समय का वितरण

P-II

पत्तन : पारादीप

वर्ष:2023-24

(घंटों में)

क्र.सं	पद	कंटेनर		ब्रेक बल्क	शुष्क बल्क		तरल बल्क	कुल
		सेलुलर	संयोजन		यांत्रिक	जीप चारिक		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
क	पत्तन लेखा							
1	उपलब्ध नहो ना	-	-	-	-	-	-	-
	(i) बर्थ	37.95	-	24.38	44.15	202.63	35.93	345.04
	(ii) टग क्राफ्ट	-	-	-	-	-	-	-
	(iii) पायलट	-	-	-	-	-	-	-
2	स्टाईक/स्टेपेज	-	-	-	-	-	-	-
3	रात्रि दिक्खालन प्रतिबंध	-	-	-	-	-	-	-
4	ड्राफ्ट प्रतिबंध	-	-	-	-	-	-	-
5	अन्य	18.60	-	87.05	1,456.65	681.15	705.42	2948.87
ख	गैर पत्तन लेखा	-	-	-	-	-	-	-
1	शिप लेखा	-	-	-	-	-	-	-
2	शिपर्स लेखा	-	-	-	-	-	-	-
3	अभिकर्ताओं का विकल्प	-	-	-	-	-	-	-
4	जावश्यक कमी	-	-	-	-	-	-	-
5	प्रस्तुत न किए गए का गजात	-	-	-	-	-	-	-
6	ज्वार प्रतिबंध	-	-	-	-	-	-	-
7	मौसम प्रतिबंध	-	-	-	-	-	-	-
8	कार्गो की आवश्यकता	-	-	-	-	-	-	-
9	श्रम त्योहार/विराम	-	-	-	-	-	-	-
10	बिजली की कमी	-	-	-	-	-	-	-
11	कार्गो ले सिंग	-	-	-	-	-	-	-
12	अन्य	-	-	-	-	-	-	-
	कुल	56.55	0.00	111.43	1500.80	883.78	741.35	3293.91

Distribution of Pre-berthing Waiting Time

P-II

Port: Paradip

Year: 2023-24

(In Hrs.)

S.No	Item	Container		Break Bulk	Dry Bulk		Liquid Bulk	Total
		Cellular	Combination		Mechanical	Conventional		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
A	Port Account							
1	Non-Availability of	-	-	-	-	-	-	-
	(i) Berth	37.95	-	24.38	44.15	202.63	35.93	345.04
	(ii) Tug Craft	-	-	-	-	-	-	-
	(iii) Pilot	-	-	-	-	-	-	-
2	Strike/Stoppage	-	-	-	-	-	-	-
3	Night Navigation Restriction	-	-	-	-	-	-	-
4	Draft Restriction	-	-	-	-	-	-	-
5	Others	18.60	-	87.05	1,456.65	681.15	705.42	2948.87
B	Non-Port Account	-	-	-	-	-	-	-
1	Ships Account	-	-	-	-	-	-	-
2	Shippers Account	-	-	-	-	-	-	-
3	Agents Option	-	-	-	-	-	-	-
4	Want of Ullage	-	-	-	-	-	-	-
5	Documents not ready	-	-	-	-	-	-	-
6	Tidal Restrictions	-	-	-	-	-	-	-
7	Weather Restriction	-	-	-	-	-	-	-
8	Want of Cargo	-	-	-	-	-	-	-
9	Labour Holidays/Recess	-	-	-	-	-	-	-
10	Power Failure	-	-	-	-	-	-	-
11	Cargo Lashing	-	-	-	-	-	-	-
12	Others	-	-	-	-	-	-	-
	Total	56.55	0.00	111.43	1500.80	883.78	741.35	3293.91

कार्यक्षम बर्थों पर अकार्य समय का वितरण

P-III

पत्तन : पारादीप

वर्ष:2023-24

(घंटों में)

क्र.सं	पद	कंटेनर		ब्रेक बल्क	शुष्क बल्क		तरल बल्क	कुल
		सेलुलर	संयोजन		यांत्रिक	औपचारिक		
1	2	3	4	6	7	8	9	11
(क)	पत्तन लेखा	0	0	13.00	500.53	10.00	0	523.53
अ	कार्यक्षम बर्थ							
1	उपस्कर उपलब्ध न होना			13	145.15	3.48	0	161.63
2	उपस्कर खराब होना				275.2	3.10	0	278.30
3	श्रमिकों की अनुपस्थिति							
4	हड़ताल/काम बंद							
5	रोड पर भीड़ भाड़							
6	बिजली की कमी							
7	हैच खुलना/बंद							
8	श्रम छुट्टि दिन							
9	रात्रि दिक्कालन प्रतिबंध							
10	अन्य				80.18	3.42		83.6
(आ)	अकार्य बर्थ पर अतिरिक्त समय							
ख	गैर पत्तन लेखा	0.00	0.00	2.20	2124.32	2563.16	0.00	4689.68
(अ)	कार्यकारी बर्थ							
1	जहाज लेखा				46.25	201.32		247.57
2	शिपर्स लेखा				310.24	1491.29		1801.53
3	अधिकर्ता विकल्प			2.20	1253.30	413.19		1668.69
4	गैर पत्तन का गगारों की अनुपस्थिति							
5	कार्गो की आवश्यकता के लिए							
6	प्रस्थान औपचारिकता							
7	मीलम प्रतिबंध				458.12	457.36		915.48
8	छुट्टी							
9	भंडारण/शिलोज की कमी							
10	व्यवहार्य उपस्कर का मरम्मत							
11	होर विलअरान्स							
12	अन्य				56.41			56.41
(आ)	अकार्य बर्थ पर अतिरिक्त समय							
	कुल	0.00	0.00	15.20	2624.85	2573.16	0.00	5213.21
(क)	कार्यकारी बर्थ क (अ) + ख (अ)	0	0	0	0	0	0	0
(ख)	अकार्य बर्थ क (आ) + ख (आ)	0	0	0	0	0	0	0

Distribution of Non-working Time at Working Berths

P-III

Port: Paradip

Year: 2023-24

(In Hrs.)

S.No	Item	Container		Break Bulk	Dry Bulk		Liquid Bulk	Total
		Cellular	Combination		Mechanical	Conventional		
1	2	3	4	6	7	8	9	11
A	Port Account	0	0	13.00	500.53	10.00	0	523.53
(a)	Working Berth							
1	Non-Availability of Equipment			13	145.15	3.48	0	161.63
2	Equipment Breakdown				275.2	3.10	0	278.30
3	Absence of workers							
4	Strike/Stoppage							
5	Shed Congestion							
6	Power Failure							
7	Hatch opening/ closing							
8	Labour Holidays							
9	Night Navigation Restrictions							
10	Others				80.18	3.42		83.6
(b)	Time spent at Non-working berth							
B	Non-Port Account	0.00	0.00	2.20	2124.32	2563.16	0.00	4689.68
(a)	Working Berth							
1	Ships account				46.25	201.32		247.57
2	Shippers account				310.24	1491.29		1801.53
3	Agents option			2.20	1253.30	413.19		1668.69
4	Absence of non-port workers							
5	For want of cargo							
6	Departure Formalities							
7	Weather restriction				458.12	457.36		915.48
8	Holiday							
9	Lack of Storage / silos							
10	User equipment repair							
11	Shore Clearance							
12	Others				56.41			56.41
(b)	Time spent at Non-working berth							
	Total	0.00	0.00	15.20	2624.85	2573.16	0.00	5213.21
(a)	Working berth [A(a)+B(a)]	0	0	0	0	0	0	0
(b)	Non-working berth [A(b)+B(b)]	0	0	0	0	0	0	0

पण्य-वार निष्पादन सूचक

P-IV

पत्तन : पारादीप										
वर्ष:2023-24										
क्र.सं	पण्य	सेल किए जहाजों की सं	संभाले गए कार्गो (टन)	टर्न राउण्ड समय (दिनों)		पूर्व बर्थिंग बिलम्ब (दिनों)		कार्यकारी बर्थ पर रहना (दिनों) *		
				कुल	गैर पत्तन लेखों पर अतिरिक्तित समय का कारण	कुल	गैर पत्तन लेखा कारण	कुल	कार्यरत समय	घैर कार्य समय
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	पी ओ एल (कच्चा)	194	3,29,19,087	338.18	37.21	12.09	-	302.85	240	63
2	पी ओ एल (उत्पाद)	221	47,72,161	380.74	78.74	13.10	-	362.93	289	74
3	एल पी जी/एल एन जी	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	अन्य तरल बल्क	17	1,24,279	35.79	4.57	0.85	-	34.00	25	9
5	लौह अयस्क	226	1,33,32,908	450.04	99.06	14.81	-	429.21	243	186
6	कोकिंग कोयला	186	93,92,081	410.75	74.30	11.59	-	389.17	314	75
7	थर्मल कोयला	595	4,39,24,653	966.32	185.95	31.86	-	892.56	754	139
8	उर्वरक एवं एफ आर एम	201	76,57,380	531.03	44.80	10.44	-	512.69	430	83
9	अन्य शुष्क बल्क	920	3,05,12,094	1,187.22	204.59	35.50	-	1,119.26	1,006	113
10	इस्पात उत्पाद	88	20,54,674	295.27	25.51	4.35	-	289.23	264	25
11	अन्य ब्रेक बल्क	28	2,21,292	30.24	1.80	0.29	-	29.84	26	4
12	कंटेनरों	34	2,05,372	31.49	4.40	2.36	-	29.66	30	-
13	सभी पण्य	2,710	14,51,15,981	4,657.07	760.94	137.25	-	4,391.39	3,621.39	770

(टीआरटी की संशोधित परिभाषा के अनुसार, पायलट बर्थिंग से पायलट की बर्थिंग तक)

Commodity-wise Performance Indicators

P-IV

Port: Paradip										Year: 2023-24
S. No	Commodity	No. of Vessels Sailed*	Cargo handled (Tons)*	Turn Round Time (Days)		Pre-berthing Detention (Days)		Stay at Working Berth (Days)*		
				Total	Time-spent on non-port a/c reasons	Total	Non-port a/c reasons	Total	Working Time	Non-working Time
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	POL (Crude)	194	3,29,19,087	338.18	37.21	12.09	-	302.85	240	63
2	POL (Products)	221	47,72,161	380.74	78.74	13.10	-	362.93	289	74
3	LPG/LNG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Other Liquid Bulk	17	1,24,279	35.79	4.57	0.85	-	34.00	25	9
5	Iron Ore	226	1,33,32,908	450.04	99.06	14.81	-	429.21	243	186
6	Coking Coal	186	93,92,081	410.75	74.30	11.59	-	389.17	314	75
7	Thermal Coal	595	4,39,24,653	966.32	185.95	31.86	-	892.56	754	139
8	Fertilisers & FRM	201	76,57,380	531.03	44.80	10.44	-	512.69	430	83
9	Other Dry Bulk	920	3,05,12,094	1,187.22	204.59	35.50	-	1,119.26	1,006	113
10	Steel Products	88	20,54,674	295.27	25.51	4.35	-	289.23	264	25
11	Other Break Bulk	28	2,21,292	30.24	1.80	0.29	-	29.84	26	4
12	Containers	34	2,05,372	31.49	4.40	2.36	-	29.66	30	-
13	All Commodities	2,710	14,51,15,981	4,657.07	760.94	137.25	-	4,391.39	3,621.39	770

(As per revised definition of TRT, from Pilot boarding to Pilot de-boarding)

बर्थ उपयोगिता

पत्तन : पारादीप					P-V
					वर्ष:2023-24
क्र सं	बर्थ	घंटों की संख्या		दखली का प्रतिशत	
		उपलब्ध	व्यक्त		
1	2	3	4	5	
1	उत्तरी ऑयल जेट्टी	366	152	42	
2	दक्षिण ऑयल जेट्टी	366	230	63	
3	आयरन ओर बर्थ	366	263	72	
4	पूर्व क्वे-I	366	10	3	
5	पूर्व क्वे-II	366	168	46	
6	पूर्व क्वे-III	366	184	50	
7	दक्षिण क्वे	366	252	69	
8	सी क्यू -I	366	269	73	
9	सी क्यू -II	366	260	71	
10	सी क्यू -III	366	155	42	
11	उरारक बर्थ -I	366	210	57	
12	उरारक बर्थ -II	366	261	71	
13	सीबी -I	366	255	70	
14	सीबी -II	366	245	67	
15	एम पी बी	366	271	74	
16	एस पी एम	366	307	84	
17	पी.आई.सी.टी	366	284	78	
18	केआईसीटी	366	213	58	
19	एनआईओबी	366	273	74	
	कुल	6954	4282	61	

Berth Occupancy

Port: Paradip				P-V
				Year: 2023-24
S. No.	Berth	No. of hours		Percentage of Occupancy
1	2	Available	Occupied	3
1	North Oil Jetty	366	152	42
2	South Oil Jetty	366	230	63
3	Iron Ore Berth	366	263	72
4	East Quay-I	366	10	3
5	East Quay-II	366	168	46
6	East Quay-III	366	184	50
7	South Quay	366	252	69
8	C.Q-I	366	269	73
9	C.Q-II	366	260	71
10	C.Q-III	366	155	42
11	Fertilizer Berth-I	366	210	57
12	Fertilizer Berth-II	366	261	71
13	C. B. -I	366	255	70
14	C. B. -II	366	245	67
15	MPB	366	271	74
16	SPM	366	307	84
17	PICT	366	284	78
18	KICT	366	213	58
19	NIOB	366	273	74
	TOTAL	6954	4282	61

कार्गो संभलाई उपस्करों की उपलब्धिता

P-VI

वर्ष:2023-24

पत्तन : पारादीप												
क्र. सं.	उपस्कर का विवरण	उपस्कर की संख्या	के लिए कम आपूर्ति (प्रतिशत)		के लिए कम आपूर्ति (प्रतिशत)					ओवरहलड यूनिट की सं.	बढ़े मरमत के लिए यूनिटों की सं.	टिप्पणी
			औसतन मांग प्रतिदिन (सं)	औसतन आपूर्ति प्रतिदिन(सं)	कर्मचारियों की अनुपस्थिति	उपस्कर की कमी	उपस्कर खराब होना	काम बंद	अन्य			
1	लोकोमोटिव	6	15	15	--	--	--	--	--	--	--	मांग के अनुसार ओवर आल आपूर्ति 16.66 % कम है

उपस्करों की उपलब्धि तथा उपयोग (कंटेनर हैण्डलिंग के अतिरिक्त)

P-IX

वर्ष:2023-24

पत्तन : पारादीप									
क्र. सं.	मव	हार्बर मोबाइल क्रेन	कार्फ क्रेन	फर्क लिफ्ट ट्रक	पेलोडर्स	ट्रैक्टर/ट्रेलर	लोकोमोटिव	अन्य (विशेष)	
1	उपस्कर की संख्या	9 Nos.					6 संख्या		
2	उपस्कर की क्षमता (यूनिट सहित संख्या)	80 T - 1 No. 100 T - 8 Nos.					1400 एचपी - 3 संख्या 1350 एचपी - 2 संख्या 3100 एचपी - 1 संख्या		
3	उपलब्ध सकल घंटों की कुल संख्या (दिनों की संख्या X उपस्कर की संख्या X 24 (or 16) #)	75408					52560		
4	निम्नलिखित कारण के लिए उपलब्ध न होना								
	(क) ओवरऑल एवं अनुरक्षण	502					2960		
	(ख) खराब होना	10437							
	(ग) छुट्टी दिन एवं छुट्टी समय								
	(घ) अन्य								
5	गैर-उपलब्ध कार्य घंटे (3-4)	64469					49600		
6	उपलब्ध प्रतिशत (7/3) x100	51.21					83.45%		
7	वास्तविक कार्य समय	38613					43864		
8	निम्न आधार पर उपयोगिता प्रतिशत								
	(क) उपलब्ध सकल घंटे (7/3)x100	51.21					83.45%		
	(ख) उपलब्ध कुल घंटे (7/5)x100	59.89					88.43%		
9	उपयोगिता मानदंड								

Availability of Cargo Handling Equipment

P-VI

Port: Paradip

Year: 2023-24

Sl. No.	Description of Equipment	Number of Equipment	Required to meet the Traffic		Short Supply Due to (Percentage)					Number of Unit Overhauled	Number of Unit underwarrant Major Repair	Remarks
			Average Demand per day (No.)	Average Supply per day (No.)	Absentism of Staff	Shortage of Equipment	Equipment Break Down	Stoppage of work	Others			
1	Locomotive	6	15	15	--	--	--	--	--	--	--	Overall Short supply is 16.66% w.r.t demand.

Availability and Utilisation of Equipment (other than Container Handling)

P-IX

Port: Paradip

Year: 2023-24

Sl. No.	Item	Harbour Mobile Crane	Wharf Crane	Fork Lift Truck	Pay loaders	Tractor/Trailer	Locomotive	Others (specify)
1	No. of Equipment	9 Nos.					6 Nos.	
2	Capacity of Equipment (No. with Unit)	80 T - 1 No. 100 T - 8 Nos.					1400 HP - 3 Nos. 1350 HP - 2 Nos. 3100 HP - 1 No.	
3	Total No. of Gross Hrs available (No. of Days x No. of Equipment x 24 (or 16) #)	75408					52560	
4	Not available Hrs due to:							
	(i) Overhaul & Maintenance	502					2960	
	(ii) Break down	10437						
	(iii) Holidays & off time							
	(iv) Others							
5	Available working Hrs. (3-4)	64469					49600	
6	% Availability (7/3) x100	51.21					83.45%	
7	Actual working Time	38613					43864	
8	% Utilisation on the basis of:							
	(a) Gross Available Hrs. (7/3)x100	51.21					83.45%	
	(b) Net Available Hrs. (7/5)x100	59.89					88.43%	
9	Utilisation Norms							

कंटेनर हैंडलिंग उप स्करणों की उपलब्धि तथा उपयोग

पत्तन : पारादीप										P-X वर्ष:2023-24
क्र सं	मद	क्वेसाईड गन्टी क्रेन	मोबाईल हार्बर क्रेन	रबड टायर्ड गन्ट्री क्रेन	रेल माउंटेड गन्ट्री क्रेन	टाटा पी एवं एच क्रेन	टप लिफ्ट ट्रक	फर्क लिफ्ट ट्रक/ फ्रंट एण्ड लोडर	रिच ट्रक	ट्रैक्टर ट्रेलर
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	फ्लीट स्ट्रेंथ		4	2				13	2	28
	उपस्कर की क्षमता		100टी-3 125टा-1	41टा				3T- 5, 32टा-1 35टा-4 3सीबीएम- 1 5सीबीएम-2	45टी	42टी
2	कुल संभावित उपस्कर घंटे (24@x दिनों की संख्या X उपस्करणों की संख्या)	25920.00	17280.00					112320.00	17280.00	241920.00
3	निर्धारित अनुरक्षण के कारण बिते घंटे	1115.60	334.50					2069.90	303.40	2123.00
4	ब्रेक डाउन के अधीन बिते घंटे	3500.52	113.10					2856.90	55.03	10079.91
5	विराम के कारण बिते घंटे									
6	वास्तविक उपस्कर उपलब्ध घंटे (2-(3+4+5))	21303.88	16832.40					107393.20	16921.57	229717.09
7	% उपलब्धता (6/2)*100	82.19%	97.41%					95.61%	97.93%	94.96%
8	माह के अंतर्गत वास्तविक कार्य घंटे	7666.08	4611.10					24217.70	3659.35	67049.72
9	निम्न के आधार पर उपयोगिता %	35.98%	27.39%					22.55%	21.63%	29.19%
(क)	उपलब्ध घंटे (8/6)* 100	35.98%	27.39%					22.55%	21.63%	29.19%
(ख)	कुल सम्भावित उपस्कर घंटे (8/2)* 100	0.30	0.27					0.22	0.21	0.28
10	उपयोगिता मानदंड									

Availability and Utilisation of Container Handling Equipment

Port: Paradip										P-X
										Year: 2023-24
Sl. No.	Item	Quay side Gantry Crane	Mobile Harbour Crane	Rubber Tyred Gantry Crane	Rail mounted Gantry Crane	Tata P & H Crane	Top Lift Truck	Fork Lift Truck/Front End Loader	Reach Truck	Tractor Trailer
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	Fleet Strength		4	2				13	2	28
	Capacity/Equipment		100T- 3 125T-1	41T				3T- 5, 32T- 1 35T- 4, 3CBM- 1 5CBM-2	45T	42T
2	Total possible equipment Hrs (24@ X No. of Days X No. of Equipment)		25920.00	17280.00				112320.00	17280.00	241920.00
3	Hrs lost due to scheduled maintenance		1115.60	334.50				2069.90	303.40	2123.00
4	Hrs lost under break down		3500.52	113.10				2856.90	55.03	10079.91
5	Hrs lost due to recess									
6	Actual equipment available Hrs. (2-(3+4+5))		21303.88	16832.40				107393.20	16921.57	229717.09
7	% Availability (6/2)*100		82.19%	97.41%				95.61%	97.93%	94.96%
8	Hrs actually worked during the month		7666.08	4611.10				24217.70	3659.35	67049.72
9	% Utilisation on the basis of Running Hours		35.98%	27.39%				22.55%	21.63%	29.19%
(a)	Availability Hrs. (8/6)*100		35.98%	27.39%				22.55%	21.63%	29.19%
(b)	Total possible Equipment Hrs. (8/2)*100		0.30	0.27				0.22	0.21	0.28
10	Utilisation Norms									

कंटेनर हैंडलिंग उपस्कर का निष्पादन

P-XI

पत्तन : पारादीप					
वर्ष:2023-24					
क्र सं	मव	क्वेसाईड गन्ट्री क्रेन	मोबाईल हार्वर क्रेन	रेल माउंटेड गन्ट्री क्रेन	आरटीजी क्रेन
1	2	3	4	5	6
1	उपस्कर की कुल संख्या	-	4	-	2
2	कार्य किए शिफ्टों की कुल संख्या	-	108	-	216
3	उपस्कर कार्य घंटे की कुल संख्या (समाप्त समय - प्रारंभ समय)	-	934	-	2350
4	हैंडल किए गए कंटेनरों की कुल संख्या	-	11732	-	33464
5	हैंडल किए गए कंटेनर प्रति कार्य घंटे की संख्या (4/3)	-	12.5	-	14.2
6	कुल अकार्य समय	-	58	-	125
7	कार्य किए वास्तविक घंटों की कुल संख्या (3-6)	-	876	-	2225
8	वास्तविक कार्य घंटे प्रति हैंडल किए गए कंटेनरों की कुल संख्या (4/7)	-	13.3	-	15.0



Performance of Container Handling Equipment

P-XI

Port: Paradip		Year: 2023-24			
Sl. No.	Item	Quayside Gantry Crane	Mobile Harbour Crane	Rail mounted Gantry Crane	RTG Crane
1	2	3	4	5	6
1	Total No. of Equipment	-	4	-	2
2	Total No. of Shifts worked	-	108	-	216
3	Total No. of Equipment working hrs. (Completion time-commencement time)	-	934	-	2350
4	Total No. of Containers Handled	-	11732	-	33464
5	No. of Containers Handled per working hour (4/3)	-	12.5	-	14.2
6	Total Idle time	-	58	-	125
7	Total No. of hrs. actually worked (3-6)	-	876	-	2225
8	Total No. of Containers Handled per actual worked hour (4/7)	-	13.3	-	15.0



महा पत्तन के आय एवं व्यय

F-I

पत्तन : पारादीप

वर्ष: 2023-24

(करोड़ रुपये)

क्र.सं.	विवरण	चालू वर्ष	पिछले वर्ष
1	आय		
अ.	परिचालन आय	2411.86	2073.65
क.	कार्गो हैम्बुलिंग (रायल्टी आय को छोड़ कर)		
i)	सामान्य कार्गो की हैम्बुलिंग	160.85	150.39
ii)	लौह अयस्क एवं अन्य अयस्क की हैम्बुलिंग	5.99	1.85
iii)	बी ओ टी पर लाइसेंस शुल्क	11.47	11.55
iv)	सामग्रियों का भंडारण	92.28	61.89
v)	एलपीएल कार्गो	24.42	21.03
vi)	बी ओ टी पर राजस्व सौकर	327.65	227.29
vii)	एम्पल की रायल्टी	66.84	69.10
viii)	अयस्क पत्रिक हैम्बुलिंग संपन्न पत्तन	23.4	28.07
ix)	एम्पीएचपी शिपिंग प्रभुत्व	280.45	279.01
x)	एम्पीएचपी उतार प्रसार	180.89	178.46
xi)	पीओएल हैम्बुलिंग प्रभुत्व	82.43	20.18
xii)	सामान्य कार्गो पर विलम्ब प्रभुत्व	12.46	8.74
xiii)	विमानन के लिए दंड/शुल्क	-	-
xiv)	विविध	0.61	0.71
ख.	जहाज संबंधी आय	780.68	642.77
ग.	रेलवे आय	304.31	286.09
आ.	संपत्ति आय	57.10	106.52
2	व्यय		
अ.	परिचालन व्यय	858.71	774.32
क.	कार्गो हैम्बुलिंग एवं भंडारण प्रभुत्व		
i)	रेड्डी और कार्गो पर सामान्य कार्गो की हैम्बुलिंग और भंडारण	7.36	7.09
ii)	लौह अयस्क और अन्य अयस्क का हैम्बुलिंग और भंडारण	3.10	2.72
iii)	अयस्क हैम्बुलिंग संपन्न का प्रचलन एवं अनुरक्षण	19.61	25.14
iv)	एम्पीएचपी का प्रचलन एवं अनुरक्षण	84.43	76.75
v)	प्रशासन एवं सामान्य व्यय	16.48	14.34
vi)	मूल्य ह्रास	11.61	10.48
ख.	जहाज संबंधी व्यय	294.04	281.25
ग.	रेलवे व्यय	66.22	69.76
घ.	प्रचलन एवं सामान्य प्रशासन (एक गतिविधि से सीधे नहीं जुड़ा है)	272.09	223.10
च.	संपत्ति पर-परिचालन व्यय	83.77	63.71
3	परिचालन अधिशेष (1 अ - 1 आ)	1553.15	1299.33
4	वित्त और विविध आय	246.33	181.57
5	रायल्टी आय		
6	वित्त और विविध व्यय	113.97	185.27
7	कुल आय (1+4+5)	2658.19	2255.22
8	कुल व्यय (2+6)	972.68	959.59
9	शुद्ध अधिशेष (7-8)	1685.51	1295.63

Income & Expenditure of Major Port

F-I

Port: Paradip

Year: 2023-24

(Rs. in crores.)

Sl.No. 1	Head 2	Current Year 3	Previous Year 4
1	Income		
A	Operating Income	2411.86	2073.65
a	Cargo handling(excluding royalty income)		
i)	Handling of General Cargo	160.85	150.39
ii)	Handling of Iron Ore & Other Ore	5.99	1.85
iii)	Licence Fee on BOT	11.47	11.55
iv)	Storage of goods	92.28	61.89
v)	SPM Warfage	24.42	21.03
vi)	Revenue Share on BOT	327.65	227.29
vii)	HMC Royalty	66.84	69.10
viii)	Ore Mechanical Handling Plant Charges	23.42	8.07
ix)	MCHP Shipping Charges	280.45	279.01
x)	MCHP Unloading Charges	180.89	178.46
xi)	POL Handling Charges	82.43	20.18
xii)	Demurrage fees on General Cargo	12.46	8.74
xiii)	Penalty/Incentive for performance	-	-
xiv)	Miscellaneous	0.61	0.71
b	Vessel related income	780.68	642.77
c	Railway earning	304.31	286.09
B	Estate Income	57.10	106.52
2	Expenditure		
A	Operating Expenditure	858.71	774.32
a	Cargo handling & storage Charges		
i)	Handling & Storage of General Cargo at Sheds &Wharfages	7.36	7.09
ii)	Handling & Storage of Iron Ore & Other Ore	3.10	2.72
iii)	Operation & Maintenance of Ore Handling Plant	19.61	25.14
iv)	Operation & Maintenance of MCHP	84.43	76.75
v)	Administration & General Expenses.	16.48	14.34
vi)	Depreciation	11.61	10.48
b	Vessel related expenditure	294.04	281.25
c	Railway expenditure	66.22	69.76
d	Management & General Administration (not directly attributable to a Activity)	272.09	223.10
B	Estate Non-operating Expenditure	83.77	63.71
3	Operating Surplus (1A-2A)	1553.15	1299.33
4	Finance & Miscellaneous Income	246.33	181.57
5	Royalty Income		
6	Finance & Miscellaneous Expr	113.97	185.27
7	Total Income(1+4+5)	2658.19	2255.22
8	Total Expenditure(2+6)	972.68	959.59
9	Net Surplus (7-8)	1685.51	1295.63

महा पत्तन में निधियों का उपयोग और अन्य वित्तीय सूचकांक

F-II

पत्तन : पारादीप

वर्ष:2023-24

(करोंक रुपये)

क्र.सं.	शीर्ष	चालू वर्ष	पिछले वर्ष
1	2	3	4
अ.	नियत परिचालन परिसंपत्ति (शुद्ध ब्लॉक)		
क	कार्गो हैंडलिंग एवं भंडारण	831.43	705.23
ख	पत्तन एवं गोदी सुविधाएं	549.63	448.90
ग	रेलवे	355.74	164.82
घ	संपदा (परिचालन परिसंपत्तियाँ)	54.07	53.28
	कुल शुद्ध ब्लॉक	1790.87	1372.23
आ.	चालू पूंजी कार्य	269.38	531.76
इ.	निवेशों*	4969.40	4272.76
ई	चालू परिसंपत्ति	6339.34	5131.54
उ.	चालू दायित्वाएं	3535.88	2880.74
ऊ.	शुद्ध चालू परिसंपत्ति (इ. - ई)	2803.46	2250.80
ए.	पीपीपी के अधीन चालू व्यय		
क	पत्तन द्वारा		
	(i) भूमि अधिग्रहण के लिए	--	--
	(ii) अन्य पूंजी व्यय	--	--
ख	निजी आपरेटरों द्वारा	--	--
	(i) भूमि अधिग्रहण के लिए	--	--
	(ii) अन्य पूंजी व्यय	--	--
ऐ.	लागाई गई पूंजी (शुद्ध)	4594.33	3623.03

* निवेशों में सांख्यिक निवेशों जैसे नविसा निधि, पैशन, उपदान, छुट्टी भूदान आदि शामिल नहीं हैं।

Application of Funds and other Financial Statistics of Major Port

F-II

Port: Paradip

Year: 2023-24

(Rs. in crores.)

Sl.No.	Head	Current Year	Previous Year
1	2	3	4
A	Fixed Operating Assets (Net Block)		
a	Cargo Handling & Storage	831.43	705.23
b	Port & Dock Facilities	549.63	448.90
c	Railway	355.74	164.82
d	Estate (Operating Assets)	54.07	53.28
	Total Net Block	1790.87	1372.23
B	Capital Work in Progress	269.38	531.76
C	Investments*	4969.40	4272.76
D	Current Assets	6339.34	5131.54
E	Current Liabilities	3535.88	2880.74
F	Net Current Assets (D-E)	2803.46	2250.80
G	Capital Expenditure under PPP		
a	By Port		
	(i) For land acquisition	--	--
	(ii) Other capital expenditure	--	--
b	By Private operators)	--	--
	(i) For land acquisition	--	--
	(ii) Other capital expenditure	--	--
H	Capital Employed (Net)	4594.33	3623.03

* Investments excluding Statutory Investments like PF, Pension, Gratuity, Leave encashment etc.

शेल किए गए जहाजों की संख्या, प्रकार एवं आकार

पत्तन : पारादीप					O-I वर्ष:2023-24
जहाजों का वर्ग		संख्या	जी आर टी	डी डब्ल्यू टी	एन आर टी
1	2	3	4	5	
क	कार्गो प्रचालन के लिए जहाज				
	1.कंटेनर				
	सेलुलर	34	4,46,330	2,23,755	5,96,289
	कोम्बिनेशन				
	2. ब्रेक बल्क	116	22,58,992	12,17,638	35,91,134
	3. शुष्क बल्क				
	कानवेन्सनल	847	1,86,06,158	1,11,93,961	3,35,57,603
	यांत्रिक	1,179	4,79,66,143	2,95,71,783	8,85,40,278
ख	4. तरल बल्क				
	कूड	194	2,07,26,492	1,29,68,674	3,89,46,772
	प्रोडक्ट	221	58,85,361	25,92,487	94,35,661
	रसायन	102	17,70,411	6,88,517	24,47,323
	वेजिटबल ऑयल	17	99,655	47,262	1,48,863
	5.लैंश	0	0	0	0
	6.रो-रो	0	0	0	0
	पैसंजर कैरियन				
ग	अन्य	0	0	0	0
	कुल (क+ख+ग)	2,710	9,77,59,542	5,85,04,077	17,72,63,923

Number, Type and Size of Ships Sailed

Port: Paradip					O-I Year: 2023-24
Category of Ships 1		Number 2	GRT 3	NRT 4	DWT 5
A.	Ships for cargo operation				
	1.CONTAINER				
	Cellular	34	4,46,330	2,23,755	5,96,289
	Combination				
	2.BREAK BULK	116	22,58,992	12,17,638	35,91,134
	3.DRY BULK				
	Conventional	847	1,86,06,158	1,11,93,961	3,35,57,603
	Mechanical	1,179	4,79,66,143	2,95,71,783	8,85,40,278
B.	4.LIQUID BULK				
	Crude	194	2,07,26,492	1,29,68,674	3,89,46,772
	Product	221	58,85,361	25,92,487	94,35,661
	Chemicals	102	17,70,411	6,88,517	24,47,323
	Vegitable Oil	17	99,655	47,262	1,48,863
	5.LASH	0	0	0	0
	6.RO-RO	0	0	0	0
	Passenger Carriers				
C.	Others	0	0	0	0
	TOTAL (A + B + C)	2,710	9,77,59,542	5,85,04,077	17,72,63,923

महा पत्तनों में यात्री यातायात

O-II

पत्तन : पारादीप

वर्ष:2023-24
(संख्या में)

पोता रोहण	ओवरसीज पोता वतरण	कुल	पोता रोहण	तटीय पोता वतरण	कुल	पोता रोहण	कुल पोता वतरण	कुल
1	2	3	4	5	6	7	8	9
0	0	0	0	0	0	0	0	0

महा पत्तन में दुर्घटनाएँ

O-III

पत्तन : पारादीप

वर्ष:2023-24
(संख्या में)

क्र.सं	कारण	घातक		अघातक		कुल	
		पत्तन इलाका	गैर पत्तन इलाका	पत्तन इलाका	गैर पत्तन इलाका	पत्तन इलाका	गैर पत्तन इलाका
1	2	3	4	5	6	7	8
1	पारसन्स फलिंग	1				1	
2	फालिंग ऑफ आबजेक्ट	1				1	
3	स्टेपिंग अन, स्ट्राइकिंग अगनेस्ट अथवा स्ट्रक बाई आबजेक्ट			1		1	
4	कॉट इन बिट्टुइन आबजेक्ट						
5	ओवर एक्जर्शन या गलत संचालन						
6	अधिक तापमात्रा को एक्सपोजर या संपर्क में आना						
7	बिस्फोट						
8	रडियसन सहित क्षतिकारक सामग्री को एक्सपोजर या संपर्क						
9	अन्य मामले (पर्सन्स फलिंग डाऊन)						
	कुल	2		1		3	

Passenger Traffic at Major Port

O-II

Port: Paradip

Year: 2023-24

(in Numbers)

Overseas			Coastal			Total		
Embarked	Dis embarked	Total	Embarked	Dis embarked	Total	Embarked	Dis embarked	Total
1	2	3	4	5	6	7	8	9
0	0	0	0	0	0	0	0	0

Accidents at Major Port

O-III

Port: Paradip

Year: 2023-24

(in Numbers)

Sl.No.	Causation	Fatal		Non-Fatal		Total	
		Port area	Non-Port area	Port area	Non-Port area	Port area	Port area
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Persons falling	1				1	
2	Falling of objects	1				1	
3	Stepping on, striking against or struck by objects			1		1	
4	Caught in between objects						
5	Over-exertion or wrong movements						
6	Exposure to or contact with extreme temperature						
7	Explosions						
8	Exposure to or contact with harmful substances including radiation						
9	Other cases (Persons falling down)						
	Total	2		1		3	

क. महा पत्तन में नियोजन (31 मार्च तक)

पत्तन : पारादीप									O-IV वर्ष:2023-24
अधिकारी		गैर कार्गो हैंडलिंग कामगारों			तटीय कामगारों के अतिरिक्त कार्गो हैंडलिंग कामगारों		तटीय कामगारों	सामयिक कामगारों	कुल
प्रथम श्रेणी	द्वितीय श्रेणी	तृतीय श्रेणी	चतुर्थ श्रेणी	अन्य	तृतीय श्रेणी	चतुर्थ श्रेणी			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
96	46	309	36	0	0	5	5	0	497

ख. महा पत्तन के गोदी श्रमिक बोर्ड में नियोजन (31 मार्च तक)

Year: 2023-24									
गोदी श्रमिक बोर्ड में नियोजन					गोदी कामगारों			सकल योग	
प्रथम श्रेणी	द्वितीय श्रेणी	तृतीय श्रेणी	चतुर्थ श्रेणी	कुल	पंजीकृत	रूखीबटु	अन्य		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
शून्य									

ग. महा पत्तन में नष्ट श्रम दिवस

Year: 2023-24									
नियोजित श्रम दिवस			नष्ट श्रम दिवस				प्रति 1000 श्रम दिवस के लिए नष्ट श्रम दिवस		
पीई	डीई	कुल	कारण	पीई	डीई	कुल	पीई	डीई	कुल
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
शून्य									

पीई : पत्तन कर्मचारी / कामगारों

डीई : गोदी श्रमिक बोर्ड कर्मचारी / कामगार

A. Employment at Major Port (As on 31st March)

Port: Paradip									
O-IV Year: 2023-24									
Officers		Non-Cargo Handling Workers				Cargo Handling Workers Other than Shore Workers	Shore Worker	Casual Worker	Total
Class I	Class II	Class III	Class IV	Others	Class III	Class IV			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
96	46	309	36	0	0	5	5	0	497

B. Employment at Dock Labour Boards of Major Port (As on 31st March)

Year: 2023-24									
DLB Employment					Dock Workers				Grand Total
Class I	Class II	Class III	Class IV	Total	Registered	Listed	Others	Total	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
NIL									

C. Man-days Lost at Major Port

Year: 2023-24									
Man-days Employed			Man-days Lost				Man-days Lost per 1000 Man-days Employed		
PE	DE	Total	Reason	PE	DE	Total	PE	DE	Total
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
NIL									

PE: Port Employee / Worker

DE: DLB Employee / Worker



05th July 2023: Paradip Port opens up new Thermal Coal Coastal Shipping Gateway for the Western Gencos with flagging off of MV Mana carrying 52,000 Metric Tonnes coals of Maharashtra State Power Generation Company Ltd. by Shri P.L.Haranadh, Chairman from the EQ2



8 March 2024: Proud Moment! World's biggest container line Mediterranean Shipping Company (MSC)'s ship MV Tiger F was welcomed on her maiden call at PICT terminal. It will be a regular & seamless call for catering EXIM cargo through Paradip-Colombo route as per planned 3 calls in a month.



Shri Sarbananda Sonowal Ji, Hon'ble Minister for Ports, Shipping & Waterways conferred the "Sagar Shreshtha Samman" awards to Paradip Port Authority in 3 categories -

- No.1 Major Port for overall performance
- For achieving the highest incremental improvement for cargo handled
- For achieving the best performance for Ship Berth Day Output.

Shri P.L.Haranadh, Chairman, Paradip Port Authority received the award from the Hon'ble Minister in the presence of Shri Shripad Naik ji Hon'ble Minister of State for MoPSW and Shri Sudhansh Pant, IAS, Secretary, MoPSW.



पारादीप पत्तन प्राधिकरण
PARADIP PORT AUTHORITY
An ISO-9001:2008 Certified and ISPS Complaint Port